

Единая система оценки соответствия на объектах,
подконтрольных Федеральной службе по экологическому,
технологическому и атомному надзору



№ ОСП-0002

СЕРТИФИКАТ

ISO Guide 65



Система добровольной сертификации работ, услуг, продукции и
персонала в области промышленной, экологической безопасности и
безопасности в энергетике и строительстве

Регистрационный № РОСС RU 3327 04 БШ00

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.ОСП-0002.H00006

Срок действия с 04.08.2008
по 03.08.2011

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

РОСС RU.ОСП-0002 АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ИНЖЕНЕРНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «ИНЖТЕХКРАН» 109377, Москва.
Рязанский проспект, д.32, корп.3, тел/факс 657-78-71

ПРОДУКЦИЯ

Краны-манипуляторы, изготавливаемые по ТУ 4835-001-76299266-2008.
Серийный выпуск.

КОД ОКП 48 3510, ТН ВЭД 8426 91 100 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

безопасности Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных
кранов-манипуляторов (ПБ 10-257-98).

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО Автопромышленный холдинг «Штурман Кредо +»
423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Стройбаза, 4А.
Тел./факс (8552) 443-000

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

ООО Автопромышленный холдинг «Штурман Кредо +»
423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Стройбаза, 4А.
Тел./факс (8552) 443-000

НА ОСНОВании

Протокола сертификационных испытаний № 057/2008-П от 31.07.2008г., ЗАО "Центральная
сертификационная лаборатория" РОСС RU.ИЛ-00008.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В органы Ростехнадзора должны быть представлены заверенные АНО ИКЦ «Инжтехкран»
копии сертификата.

Руководитель органа

М.П.

И.М. Куденков
(подпись)



И.М. Куденков
(инициалы, фамилия)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

РАЗРЕШЕНИЕ

№ РРС 43 00352

На применение

Оборудование (техническое устройство, материал):

Краны-манипуляторы автомобильные с краноманипуляторными установками (КМУ) с грузовым моментом до 30 т.м. по ТУ 4835-001-76299266-2008

Код ОКП (ТН ВЭД): 483510

Изготовитель (поставщик): Общество с ограниченной ответственностью Автопромышленный холдинг «Штурман Кредо+»

Юридический адрес: 423800, РТ, г. Набережные Челны, стройбаза, 4А

Основание выдачи разрешения: заявление №000321-43-08-2008 от 25.08.2008г.

Акт приемочных испытаний от 01.08.2008г.

Сертификат соответствия РОСС RU. ОСП-0002.Н00006 от 04.08.2008г.

Заключение экспертизы промышленной безопасности № 43-ТУ-029175-2008

АНО ИКЦ «Инжтехкран»

Условия применения:

1. Соблюдение требований действующего законодательства, нормативных документов по промышленной безопасности..
2. Наличие сертификата соответствия и разрешения Ростехнадзора на применение КМУ.
3. Получение в установленном порядке одобрения на транспортное средство.
4. Согласование с Управлением по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора по Республике Татарстан (Татарстан) вносимых в ТУ изменений и дополнений.
5. Проведение в необходимых случаях типовых испытаний с участием представителя Управления.
6. Своевременное представление в Управление информации об организационно-технических и технологических изменениях.

Срок действия разрешения до 25.08.2013г.

Дата выдачи
25.08.2008 года



Руководитель Управления
по технологическому и
экологическому надзору
Ростехнадзора по Республике
Татарстан (Татарстан)

Б.Г.Петров



КРАН-МАНИПУЛЯТОР АВТОМОБИЛЬНЫЙ

6890-0000010-60
(68900F)

КамАЗ-43118.ИФ-300-02.П

ПАСПОРТ

6890-00000000-60 ПС

Нов.; изв. 68900.012

КРАН-МАНИПУЛЯТОР АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОДЛЕЖИТ РЕГИСТРАЦИИ В
ОРГАНАХ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ,
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ ДО ПУСКА В РАБОТУ.



ШТУРМАН КРЕДО+
А В Т О П Р О М Ы Ш Л Е Н Н Ы Й Х О Л Д И Н Г

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
АПХ «ШТУРМАН КРЕДО+»

(наименование предприятия-изготовителя)

КРАН-МАНИПУЛЯТОР АВТОМОБИЛЬНЫЙ

(наименование крана-манипулятора)

6890-0000010-60

(индекс крана-манипулятора)

КамАЗ-43118.ИФ-300-02.П

ПАСПОРТ

6890-00000000-60 ПС

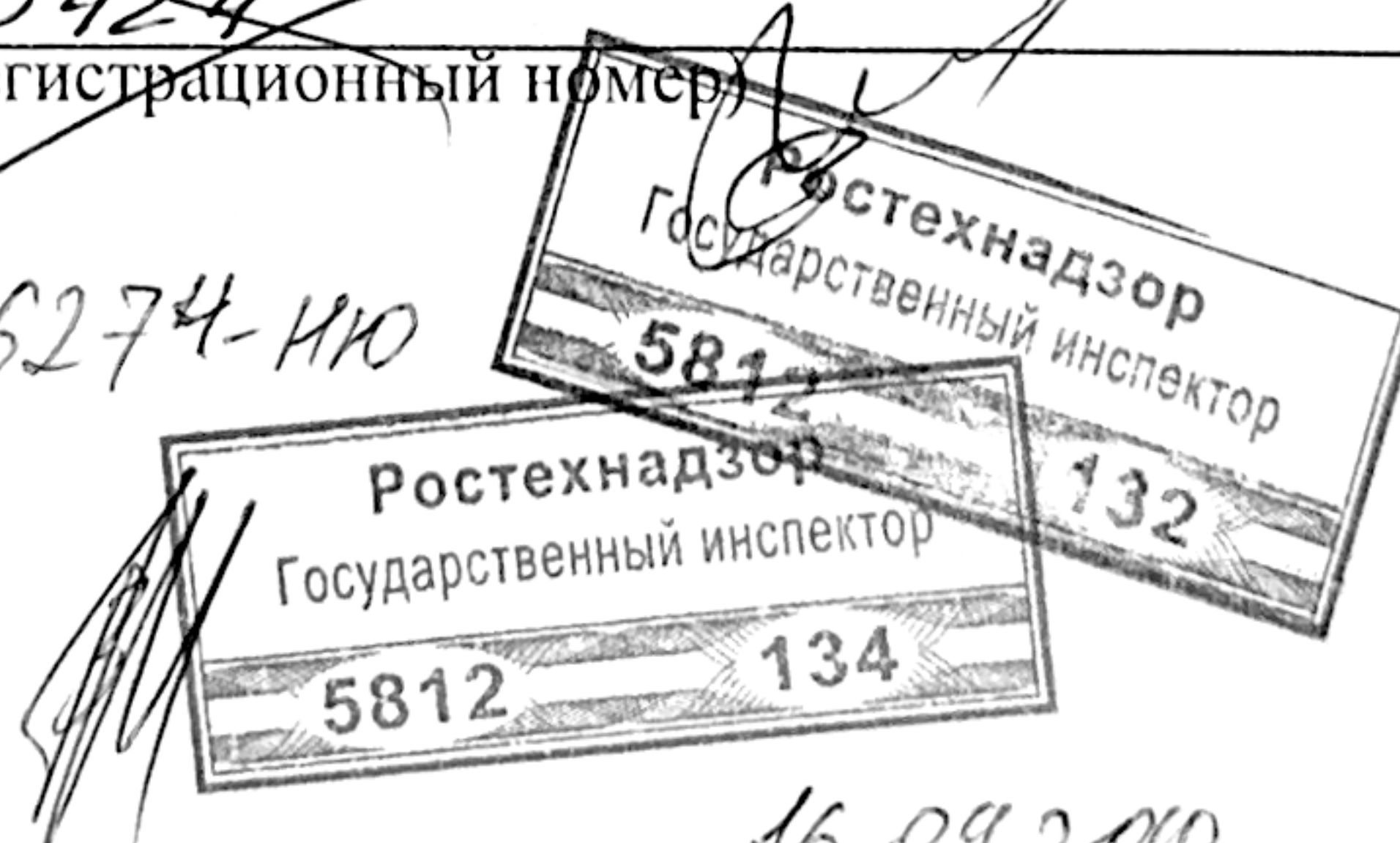
(обозначение паспорта)

~~N 13424~~

(регистрационный номер)



рег. № 6274-ИЮ



16.09.2010

При передаче крана-манипулятора автомобильного другому владельцу или сдаче крана-манипулятора автомобильного в аренду с передачей функций владельца вместе с краном-манипулятором автомобильным должен быть передан настоящий паспорт.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЬНОГО!

1. Паспорт должен постоянно находиться у владельца крана-манипулятора автомобильного (далее по тексту – кран-манипулятор)
2. Разрешение на работу крана-манипулятора должно быть получено в порядке, установленном Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору.
3. Копии разрешений Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на отступление от требований нормативных документов должны быть приложены к паспорту.
4. Сведения о сертификации: *Сертификат соответствия
№РОСС RU. ОСП-0002. Н00006
на краны-манипуляторы, изготавливаемые
по ТУ 4835-001-76299266-2008, выданный сертифика-
ционным центром “ИНЖТЕХКРАН” от 04.08.2008.*

*Сертификат соответствия № РОСС RU. МР03.
Н00195 на краноманипуляторные установки ИМ 20,
ИМ 180, ИФ 300 и их модификации, выданный
Сертификационным Центром «ТЕСТ-СДМ», со сроком
действия до 21.12.2011 г.*
5. Для проведения полного технического освидетельствования
(другие сведения, на которые необходимо обратить особое внимание владельца крана-манипулятора)

необходимо осуществлять перенастройку клапанов удержания груза,
что связано с удалением заводской пломбы. Такие работы можно проводить в
специализированных организациях или сервисных центрах фирмы ИНМАН, имею-
щих соответствующее разрешение на проведение такого вида работ.

Разрешение на применение
№ РРС 4300352

Управление по технологическому и
(наименование и адрес органа Ростехнадзора, выдавшего
экологическому надзору Ростехнадзора
разрешение на изготовление крана-манипулятора)
по Республике Татарстан
420097, г. Казань, ул. Зинина, 4, а/я 35

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1	Предприятие-изготовитель и его адреса:	Филиал ООО Автопромышленный холдинг «Штурман КРЕДО+»
	– юридический	г. Набережные Челны, Стройбаза, 4А
	– почтовый	423810, РТ, г. Набережные Челны, а/я 301
	– электронный	shturman_plus@mail.ru
1.2	Тип крана-манипулятора	Автомобильный, с краноманипуляторной установкой стрелового типа с шарнирно-сочлененным стреловым оборудованием.
1.3	Индекс крана-манипулятора	6890-0000010-60
1.4	Заводской номер	№ 113
1.5	Год изготовления	2009 г
1.6	Транспортное средство: – наименование; – модель; – заводской номер шасси/двигателя	КАМАЗ-43118 68900F 92361191 / 92537621
1.7	Назначение крана-манипулятора	Производство погрузочно-разгрузочных работ
1.8	Группа классификации (режима) по ИСО 4301/1:	
	– крана-манипулятора;	A2
	– механизмов:	
	– подъёма;	M3
	– поворота;	M2
	– телескопирования	M1
1.9	Тип привода механизмов	Гидравлический

1.10	Количество гидравлически телескопируемых секций стрелы, шт	1
1.11	Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран-манипулятор:	
	– температура, град. С:	
	– рабочего состояния:	
	– наибольшая	+ 40
	– наименьшая	– 40
	– нерабочего состояния:	– 50
	- относительная влажность воздуха при температуре + 20 °С, %;	98
	– взрывоопасность;	взрывобезопасная
	– пожароопасность	пожаробезопасная
1.12	Допустимая скорость ветра на высоте 10 м для рабочего состояния с грузом, м/с	14
1.13	Допустимый наклон крана-манипулятора при максимальном грузовом моменте, град.	5
1.14	Ограничение одновременного выполнения рабочих операций	не более двух любых движений
1.15	Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран-манипулятор (обозначение, наименование)	РД 36-62-00 «Оборудование грузоподъемное. Общие требования». РД 22-16-2005 «Указания по выбору материалов для изготовления сварных стальных конструкций грузоподъемных кранов» ПБ 10-257-98 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов-манипуляторов» ТУ 4835-001-76299266-2008 «Кран-манипулятор автомобильный. Технические условия»

2. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА.

Основные технические данные и технические характеристики.

Таблица 2.1.

№ п/п	Наименование	Значение
1.	Основные технические характеристики крана-манипулятора	
2.1.1	Грузовой момент, <i>тм</i>	24,0
2.1.2	Грузоподъемность, нетто, <i>т</i> – максимальная – на максимальном рабочем вылете,	8,0 2,8
2.1.3	Вылет, <i>м</i> – максимальный – максимальный рабочий – минимальный	8,53 8,0 3,0
2.1.4	Максимальная высота подъема от земли (от монтажной рамы), <i>м</i>	10,9 (9,5)
2.1.5	Максимальная глубина опускания от земли (от монтажной рамы), <i>м</i>	-2,2 (-3,6)
2.	Геометрические параметры крана-манипулятора	(см. рис. 2)
3.	Допустимая масса груза, с которой разрешено телескопирование секций стрелового оборудования	В соответствии с грузовысотной характеристикой (см. рис. 3)
4.	Допустимая вертикальная нагрузка на опору, <i>т</i>	19,2
5.	Время минимальное полного движения механизма стрелового оборудования в обоих направлениях, <i>с (мин)</i> :	
	– первая стрела	
	– подъем	18 (0,3)
	– опускание	14 (0,23)
	– вторая стрела	
	– подъем	18 (0,3)
	– опускание	14 (0,23)
	– телескопирование	
	– выдвижение	6 (0,1)
	– втягивание	4 (0,06)
6.	Частота вращения, <i>рад/с (об/мин)</i>	0,28 (2,7)
7.	Угол поворота, <i>рад (град)</i> – без груза; – с грузом.	6,8 (390) 4,19(240)
8.	Максимальный крутящий момент механизма поворота, <i>кНм</i>	47
9.	Место управления краноманипуляторной установкой	
	– при работе;	с сиденья оператора на колонне
	– при установке на выносные опоры.	с пола (с земли)
10.	Способ управления	гидравлический

11.	Значения масс КМУ, <i>т</i> :	
	– КМУ в стандартной версии (конструктивная, без дополнительных элементов);	3,9
	– дополнительных опор.	0,26
12.	Габаритные размеры крана-манипулятора в транспортном положении, <i>м</i> :	
	– длина;	9,6
	– ширина;	2,5 или 2,55
	– высота.	3,98
13.	Габаритные размеры грузовой платформы, <i>м</i> :	
	– длина;	5,2 или 5,162
	– ширина;	2,32 или 2,47
	– высота бортов.	0,5 или 0,73
14.	Масса снаряженного крана-манипулятора автомобильного, <i>т</i>	14,05
15.	Масса наибольшего перевозимого груза, <i>т</i>	6,5
16.	Полная масса крана-манипулятора автомобильного, <i>т</i>	20,71
17.	Распределение полной массы на дорогу, <i>т</i> :	
	– через шины передних колес;	5,41
	– через шины задних колес (тележки).	15,3
18.	Полная масса буксируемого прицепа, <i>т</i>	12,0*
19.	Полная масса крана-манипулятора автомобильного в составе автопоезда, <i>т</i>	32,71*
20.	Погрузочная высота, <i>м</i>	1,55
21.	Привод гидронасоса:	
	– частота вращения вала двигателя, <i>об/мин</i> ;	1100 ÷ 1200
	– номер передачи (коробки передач)	нейтральная
	– номер передачи (раздаточной коробки)	4
22.	Напряжение электрической цепи, <i>В</i>	24
23.	Размер шин	425/85R21 (КАМА-1260-1 или КАМА-1260.156)
24.	Наибольшая скорость передвижения при снаряженной и полной массе, не более, <i>км/ч</i>	80
25.	Контрольный расход топлива:	
	– транспортном режиме, л/100 км (при скорости 80 км/час)	37,5**
	– транспортном режиме в составе автопоезда, л/100 км (при скорости 80 км/час)	51,0**
	– рабочем режиме, л/час	8,0**

Примечание:

* – для комплектаций оборудованных тягово-сцепным устройством;

** – данные представлены исходя из расчётных данных, при равно нагруженном состоянии (возможно изменение параметров: ±1,5л/100км и ±1,5л/ч, которое зависит от условий эксплуатации и климатического района).

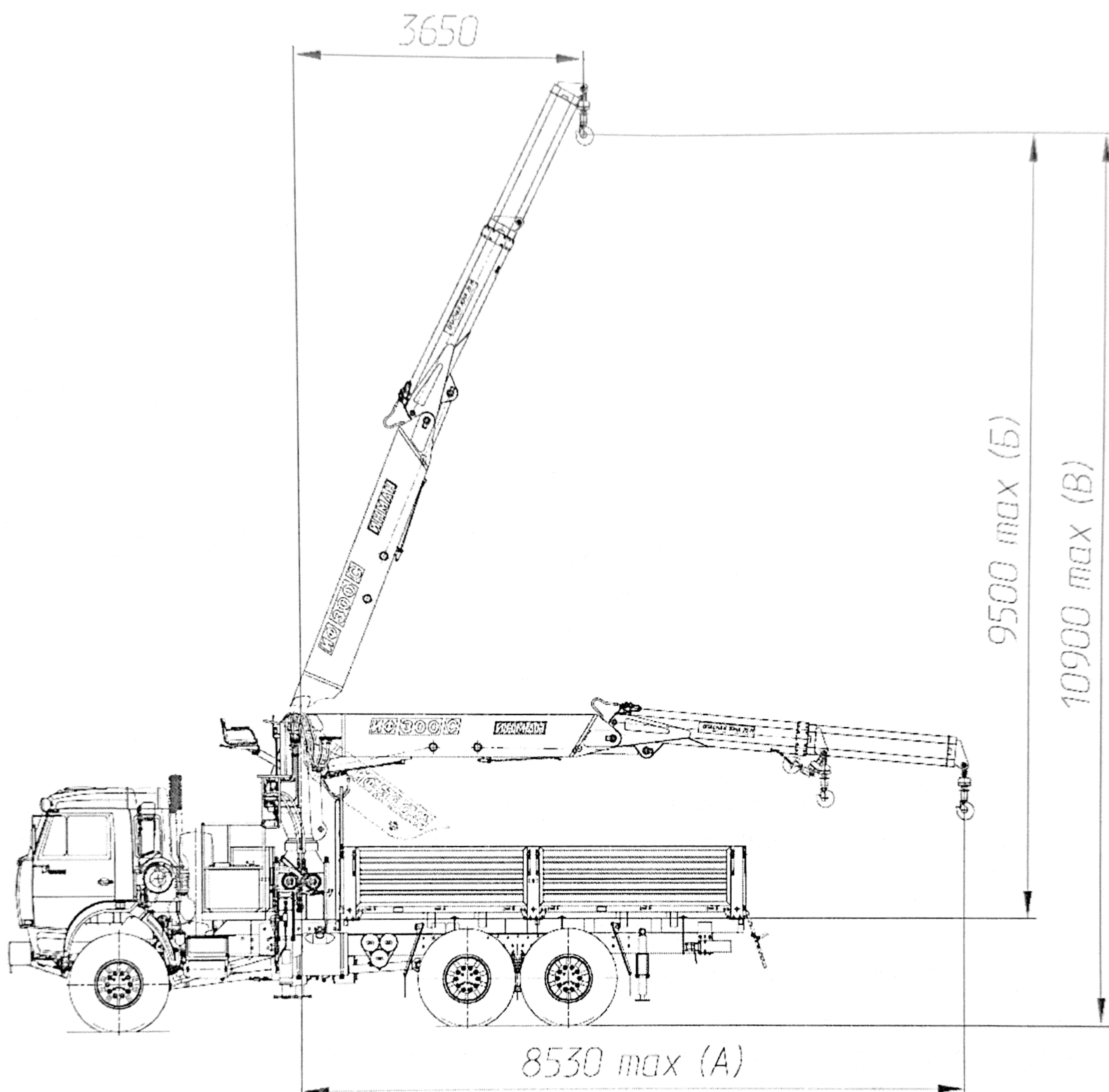
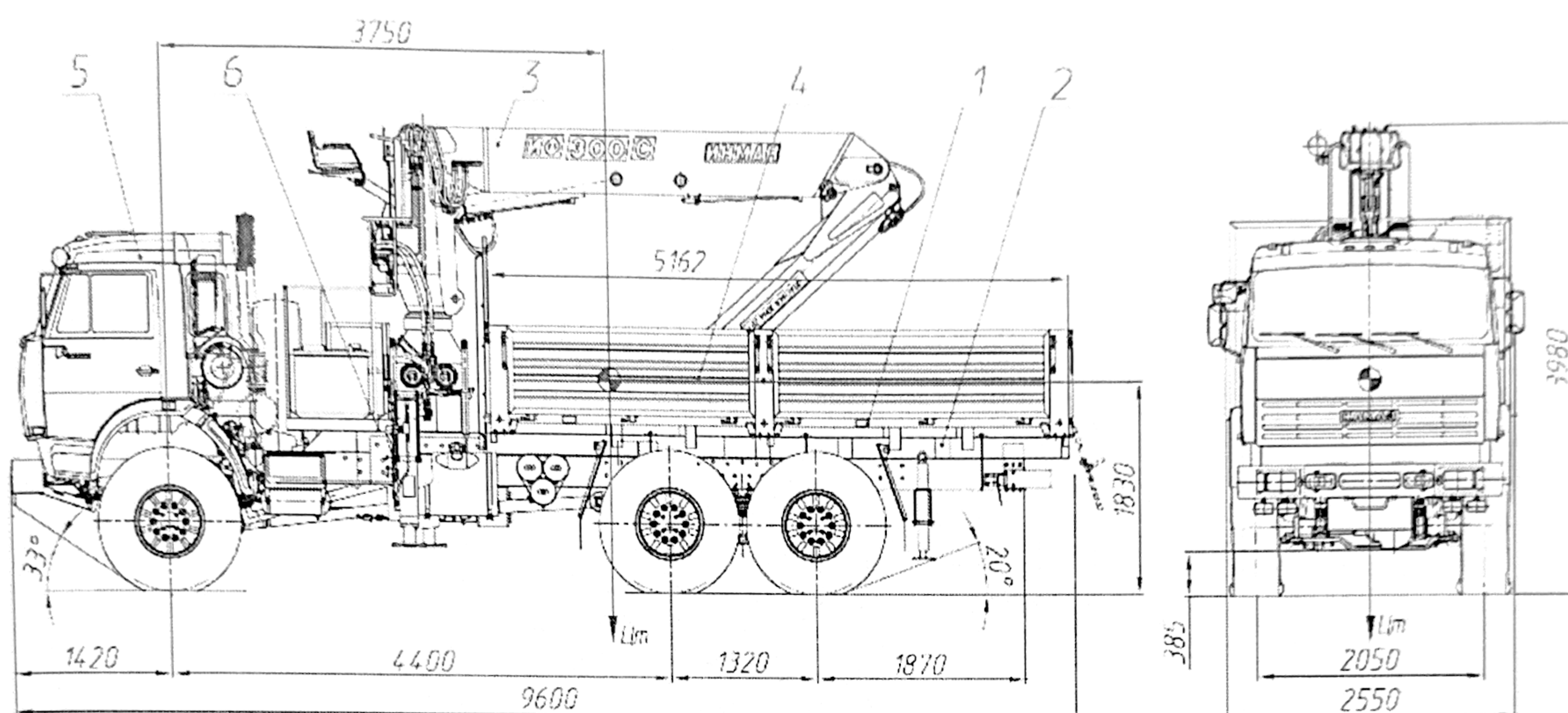


Рис.1 Общий вид крана-манипулятора в рабочем положении, где:

- А – при максимальном вылете;
- Б – при максимальном подъеме от основания колонны;
- В – при максимальном подъеме от уровня земли.

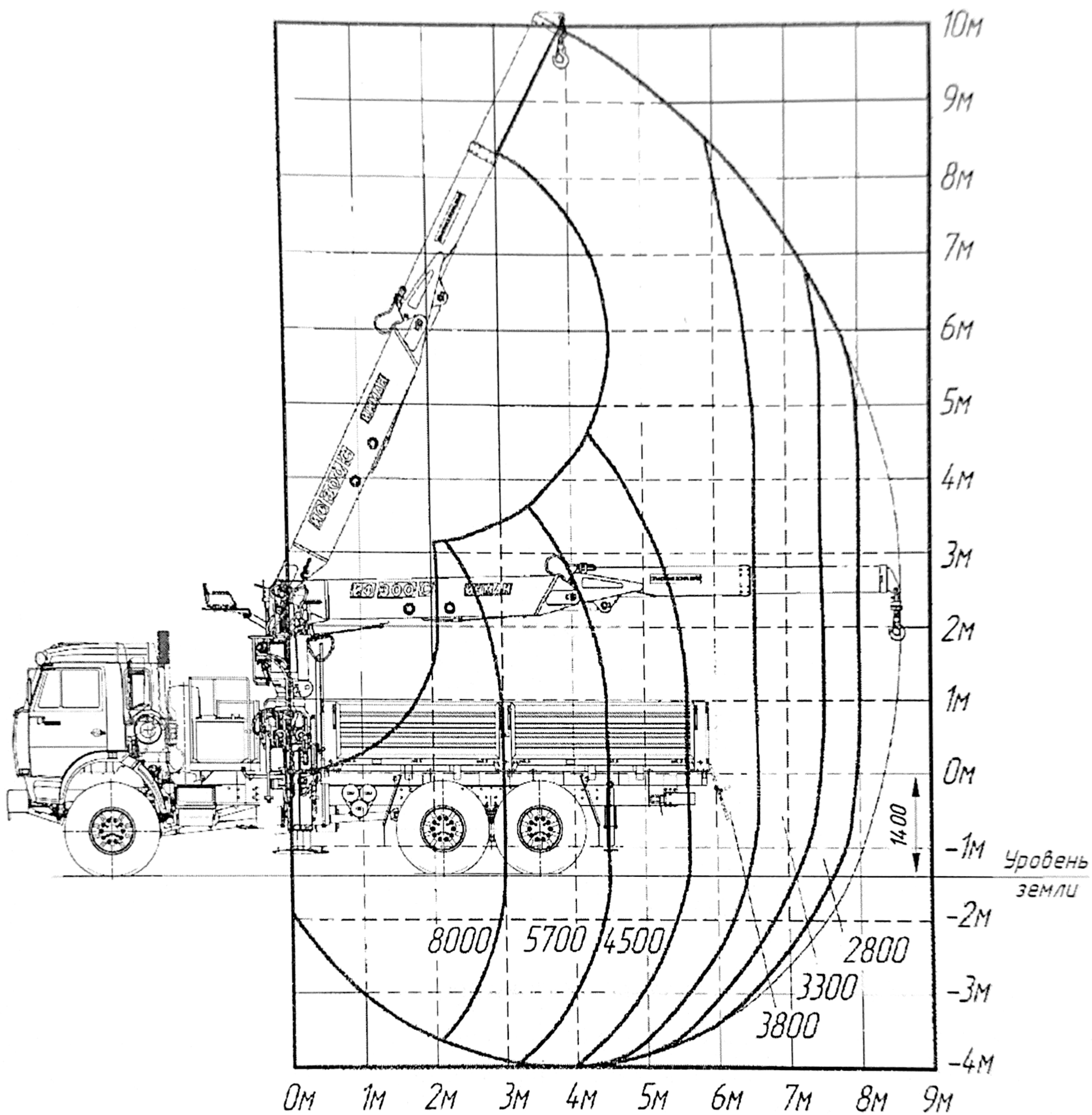


Цт – центр тяжести крана-манипулятора автомобильного полной массы.

Рис. 2. Геометрические параметры крана-манипулятора автомобильного 6890-0000010-60 при полной массе* в составе:

1. Электрооборудования на платформе;
2. Надрамника (промежуточная рама);
3. Краноманипуляторной установки модели ИФ-300-02;
4. Платформы бортовой;
5. Шасси автомобильного КАМАЗ-43118;
6. Гидронасоса.

* – в снаряженном состоянии (без груза) стрела КМУ должна быть частично расправлена против направления движения автомобиля (назад), опущена и закреплена к полу платформы.



Примечание:

- в зонах между кривыми грузоподъемность принимается минимальной из двух;
- «0»-ой уровень высоты соответствует верхней полке надрамника установки КМУ.

Рис. 3. Грузовысотные характеристики.

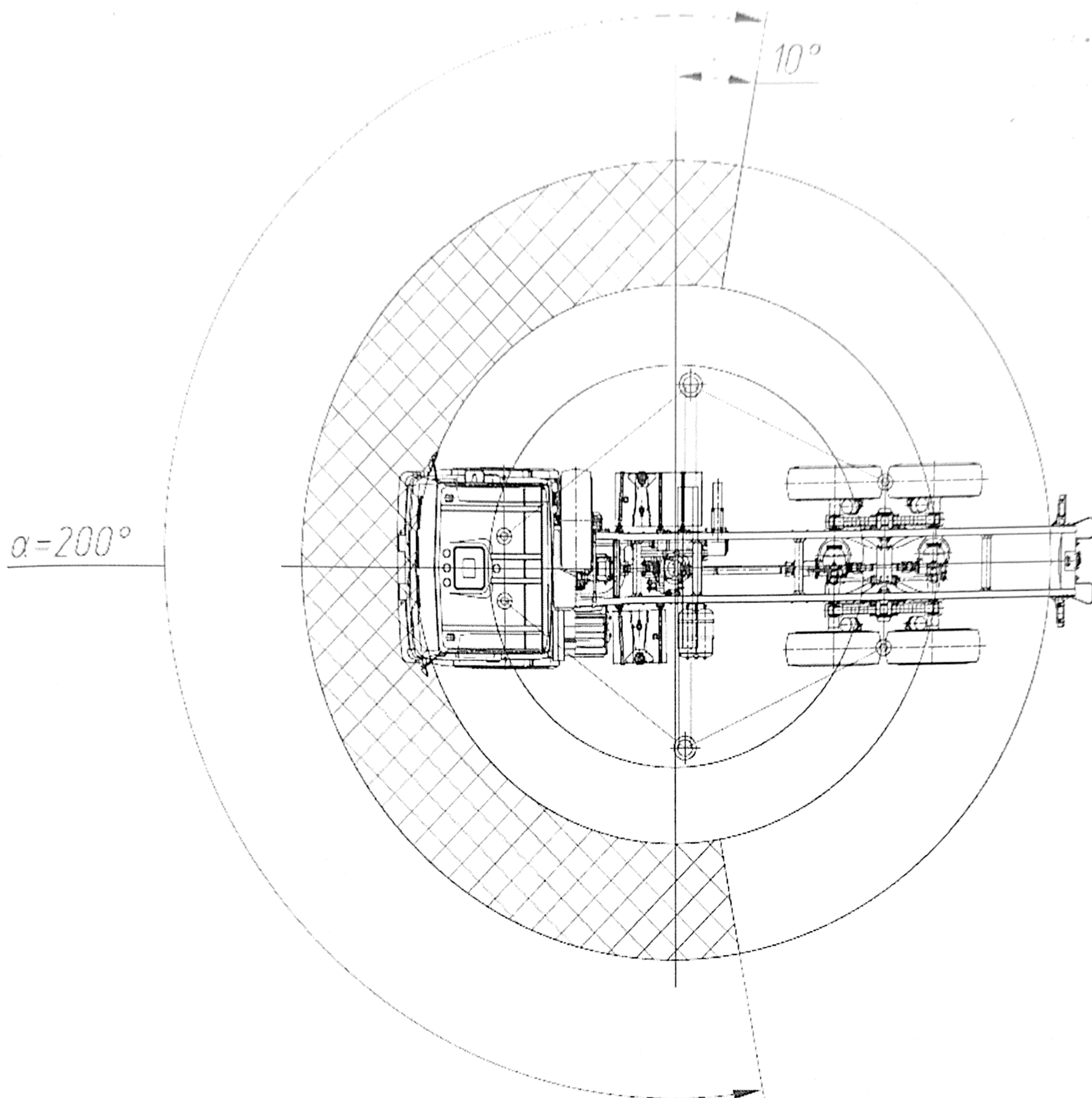


Рис. 3а. Схема устойчивости крана-манипулятора*.

* – По дуге угла: $\alpha = 200^\circ$ – зона ограничения максимальной грузоподъемности – не более 70% от максимальной грузоподъемности соответствующего вылета.

Примечание: для визуального контроля рабочего положения стрелы КМУ на надрамнике возле рабочего места оператора с обеих сторон приварены сектора грузоподъемности.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
СБОРОЧНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ.

3.1 Силовые узлы гидрооборудования механизмов.

3.1.1 Гидравлический насос (гидронасос).

Основные технические данные гидронасоса.

Таблица 3.1.

Позиция на гидросхеме	<i>Н1</i>
Назначение	<i>Подача рабочей жидкости к исполнительным органам манипулятора</i>
Тип и условное обозначение	<i>Аксиально-поршневой 310.3.56</i>
Количество	<i>1</i>
Номинальная потребляемая мощность, кВт	<i>28</i>
Номинальная подача, л/мин	<i>60</i>
Номинальное давление рабочей жидкости на выходе, МПа (кгс/см ²)	<i>24,5 (245)</i>
Номинальная частота вращения, рад/с (об/мин)	<i>104,6(1000)</i>
Направление вращения	<i>Правое</i>

3.1.2 Гидроцилиндры.

Параметры гидроцилиндров.

Таблица 3.2.

Наименование	№ позиции на схеме	Тип	Кол-во	Диаметр поршня, мм	Диаметр штока, мм	Рабочий ход, мм	Номинальное давление рабочей жидкости, МПа*	Усилие выдвигания / втягивания, кН*
Подъем (опускание) первой стрелы	<i>Ц1</i>	<i>Поршневой</i>	<i>1</i>	<i>160</i>	<i>100</i>	<i>890</i>	<i>24,5/12</i>	<i>459 / 137</i>
Подъем (опускание) второй стрелы	<i>Ц2</i>		<i>1</i>	<i>160</i>	<i>100</i>	<i>890</i>	<i>24,5 / 24,5</i>	<i>459 / 279</i>
Выдвижение (втягивание) секции телескопирования	<i>Ц3</i>		<i>1</i>	<i>70</i>	<i>40</i>	<i>1800</i>	<i>12 / 24,5</i>	<i>43 / 59</i>
Выдвижение (втягивание) выносных опор	<i>Ц5, Ц6</i>		<i>2</i>	<i>50</i>	<i>25</i>	<i>1050</i>	<i>10 / 10</i>	<i>18,3 / 13,7</i>
Подъем (опускание) выносных опор	<i>Ц4, Ц7</i>		<i>2</i>	<i>140</i>	<i>100</i>	<i>820</i>	<i>10 / 10</i>	<i>143 / 70,2</i>
Поворот манипулятора	<i>МП</i>	<i>Плунжерный</i>	<i>4</i>	<i>125</i>	<i>—</i>	<i>850</i>	<i>16 / —</i>	<i>183 / —</i>

* – в числителе - для поршневой, в знаменателе – для штоковой полостей.

3.2 Схемы.

3.2.1 Схема гидравлическая принципиальная.

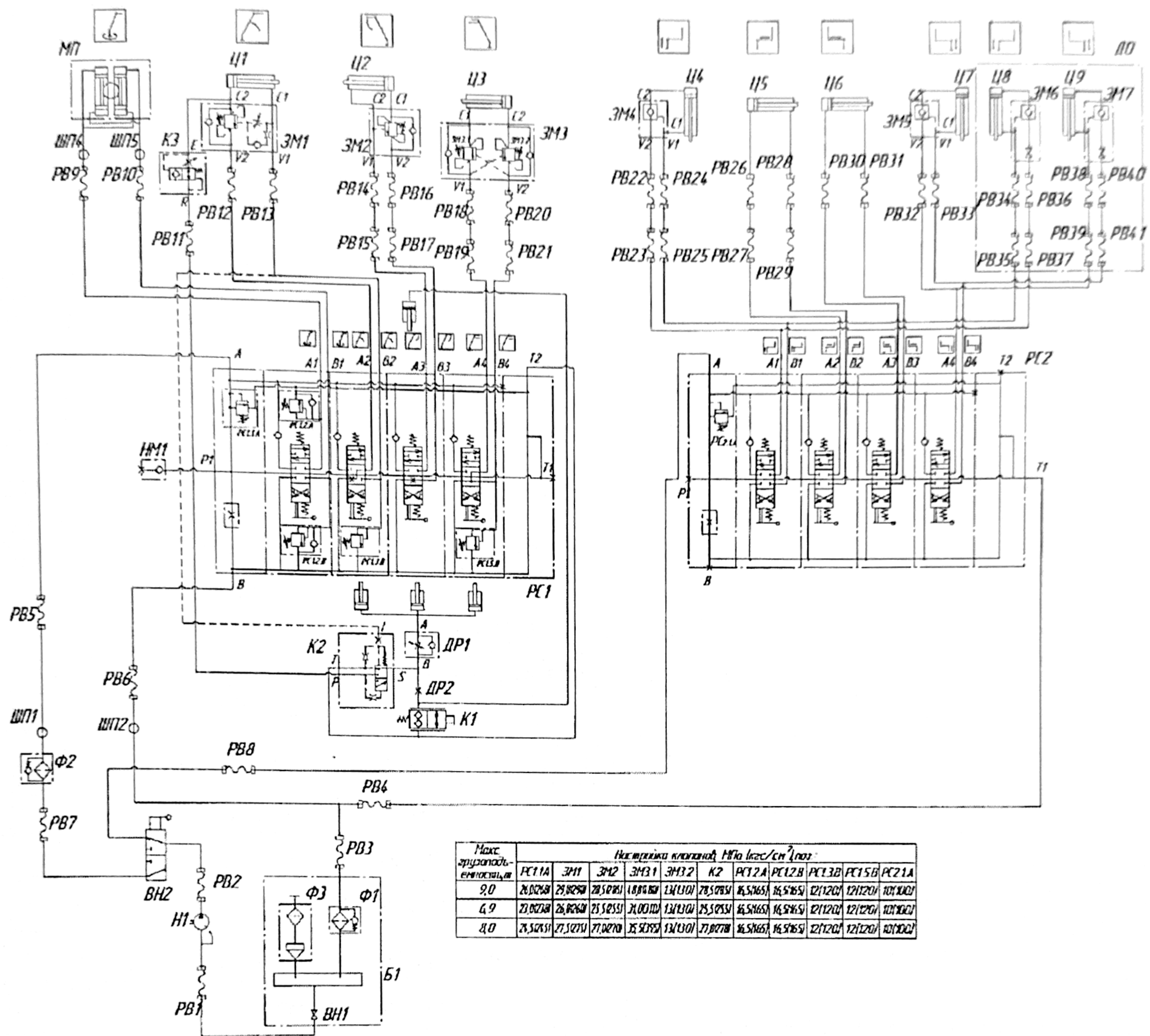


Рис. 5. Схема гидравлическая принципиальная КМУ ИФ-300-02.

Рекомендуемые марки минеральных масел гидросистемы

Таблица 3.2.

Наименование емкости	Вместимость, л	Марка масел
Маслобак гидросистемы	186	Летнее масло - МГЕ-46В ТУ 38 001347-83 Shell Tellus Oil T 46, Mobil DTE 15M
		Всесезонное - ВМГЗ ТУ 38.101479-86 Shell Tellus Oil 22, Mobil DTE 22
Устройство опорно-поворотное	55	Летнее - ТАп-15 В ГОСТ 23652
		Зимнее - ТСп-10 ГОСТ 23652

Перечень элементов гидрооборудования (см. рис. 5).

Таблица 3.3.

Обозначение на гидросхеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Кол- во	Примечание
Б1	Бак в сборе ИМ310.00.100Б V=200 дм ³	1	
ВН1	Кран КШИ dy=1 1/2	1	
ВН2	Кран DDFA3340AS-8R	1	
ДопОп	Дополнительные опоры	1	В базовый комплект поставки не входят.
ДР1	Дроссель с обратным клапаном 9F400S	1	
ДР2	Дроссель БЖ.00.04	1	
ЗМ1	Гидрозамок А-VBSO-SE-33-PL 08.45.85-13-04-35 dy=3/4, P=35МПа	1	
ЗМ2	Гидрозамок VBSO- SE 05.41.01-03-04-35 dy=3/4, P=35МПа	1	
ЗМ3	Гидрозамок VBSO-DE 05.42.01.-03-03-35 dy=1/2, P=35МПа	1	
ЗМ4, ЗМ5	Гидрозамок VBSO-SE-DLN 05.52.11-10-03-01 dy=1/2, P=35МПа	2	
ЗМ6	Гидрозамок ГЗА.00.00 dy=3/8, P=35Мпа	1	С доп. опорами
ЗМ7	Гидрозамок ГЗА.00.00-01 dy=3/8, P=35Мпа	1	С доп. опорами
К1	Клапан VMI-A2-NC-06-1 0D.55-31-00-56	1	
К2	Клапан LM-IPRPF-C-3-2 05.93.28-03-09-35	1	
К3	Клапан VP-N-H OD.41.03.03-09-00	1	
МП	Механизм поворота ИФ300.500.00.000	1	Без цапфы ИФ300.500.30.000
Н1	Гидронасос	1	
НМ1	Ниппель-манометр 620.01.204.21	1	
РВ1	Рукав Б(1)-10-31,5-47-ХЛ ГОСТ 18698-79	1	
РВ2	РВД 16.31.2100.0,25.DKO.M27x1,5(90°)/M27x1.5-Y	1	
РВ3	РВД 25.8,8.1650.0.3.DKO.M36x2/M36x2-y	1	
РВ4	РВД16.13.2700.0,2.DKO.M27x1,5/M27x1,5(90°)-Y	1	
РВ5, РВ6	РВД 16.25.2500.0,2.DKO.M27x1,5/M27x1,5(90°)-Y	2	
РВ7	РВД 16.25.1100.025.DKO.M27x1.5(90°)/27x1,5-Y	1	
РВ8	РВД16.13.2200.0,2.DKO.M27x1,5/M27x1,5(90°)-Y	1	
РВ9, РВ10	РВД 12.16.2500.0,18.DKO.M24x1,5/M24x1,5(90°)-Y	2	
РВ11	РВД 6.40.850.0,1.DKO.M14x1,5-III/M16x1,5-y	1	
РВ12, РВ13	РВД 12.27,5.1300.0,18.DKO.M24x1,5-III/M24x1,5(90°)-Y	2	

Таблица 3.3. Продолжение.

Обозначение на гидросхеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Кол-во	Примечание
PB15, PB17, PB19, PB21	PВД 12.27,5.1300.0,18.DKO.M24x1,5-Ш/M24x1,5-Ш-У	4	
PB14, PB16	PВД 12.27,5.600.0,18.DKO.M24x1,5-Ш/M24x1,5-У	2	
PB18, PB20	PВД 12.27,5.1050.0,18.DKO.M24x1,5-Ш/M24x1,5-У	2	
PB22, PB24	PВД 12.16.2100.0,18.DKO.M24x1,5-Ш/M24x1,5-У	2	
PB30, PB31	PВД 12.16.2100.0,18.DKO.M24x1,5/M24x1,5-У	2	
PB23, PB25 PB27, PB29	PВД 12.16.1600.0,18.DKO.M24x1,5-Ш/M24x1,5-У	4	
PB34, PB36 PB38, PB40	PВД 8.21,5.950.0,115.DKO.M18x1,5/M18x1,5-У	4	С доп. опорами
PB35, PB37, PB39, PB41	PВД 12.27,5.1700.0,18.DKO.M24x1,5/M24x1,5(90°)-У	4	С доп. опорами
PC1	Распределитель RS214	1	Заказ по схеме 2
PC2	Распределитель SD5/4	1	Заказ по схеме 5
Ф1	Фильтр обратный RFM70CD1B710/YO 039.0137.1/LT250 Q=150 л/мин, P=1МПа, m=10 мкм	1	
Ф2	Фильтр высокого давления MHT152CD1C10FB4 Q=75 л/мин, P=42МПа, m=10 мкм	1	
Ф3	Фильтр заливной TM178G150	1	
Ш, Ц2	Цилиндр подъемный ИФ300.100.00.000	2	
Ц3	Цилиндр удлинителя ИФ300.200.00.000	1	
Ц4, Ц7	Цилиндр аутригера ИФ300.400.00.000	2	
Ц5, Ц6	Цилиндр удлинителя аутригера ИФ300.300.00.000	2	
Ц8, Ц9	Цилиндр опорный 53228-ИФ300С-10.050 или ИМ50.400.00.000	2	С доп. опорами
ШП1, ШП2, ШП4, ШП5	Штуцер поворотный GGIL-04	4	

3.2.2 Кинематическая схема.

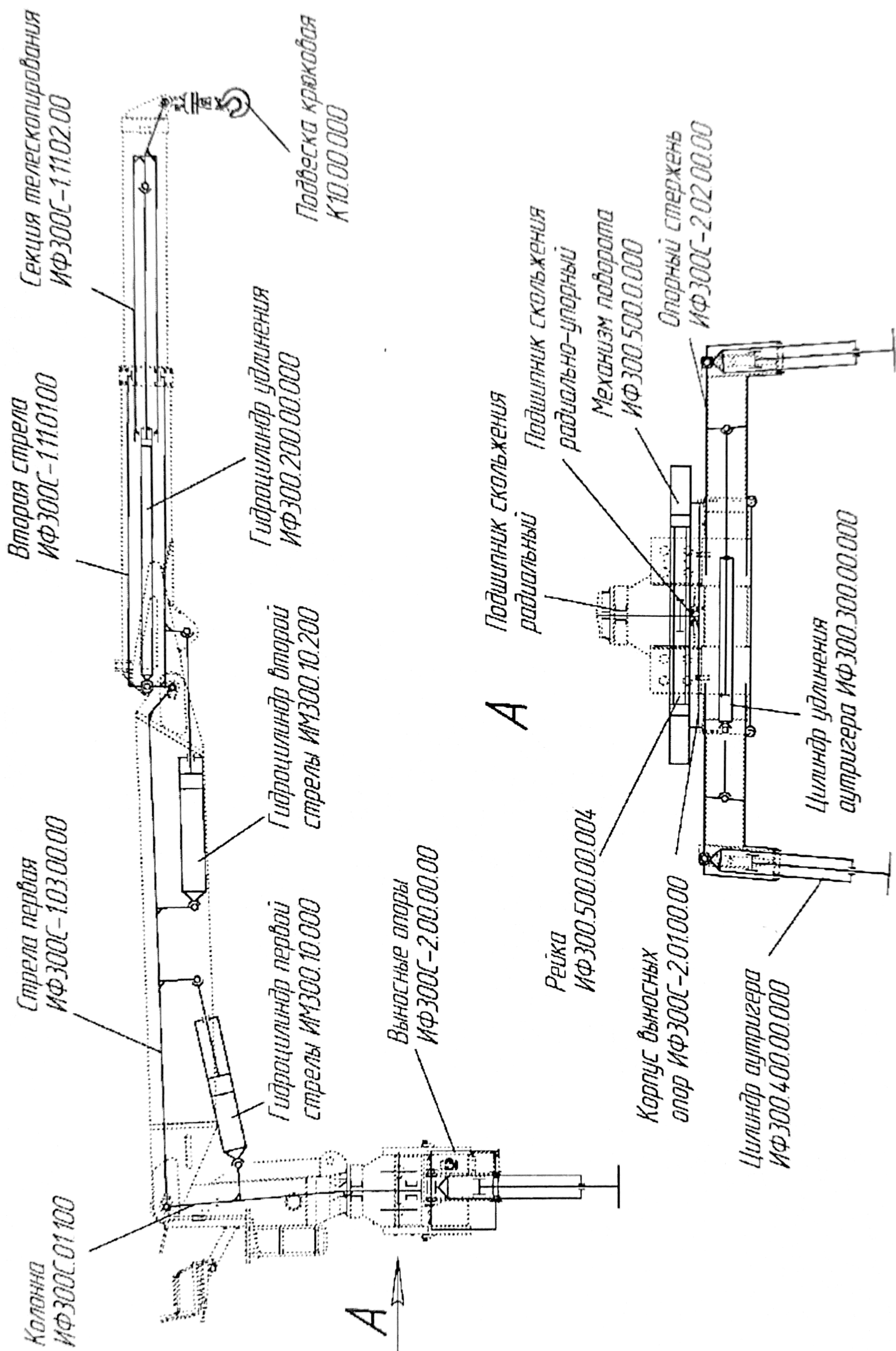
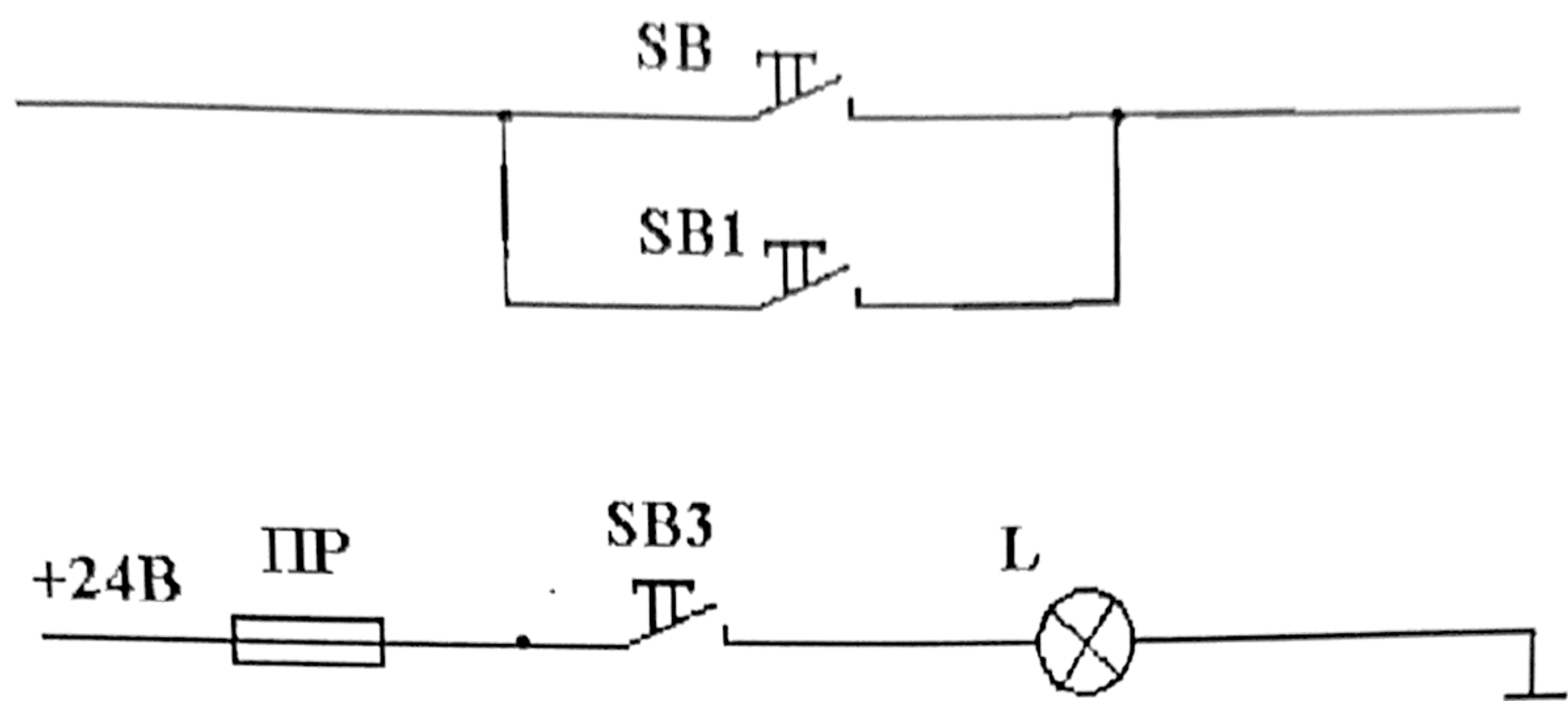


Рис. 7 Кинематическая схема КМУ

3.2.3 Электрическая схема.



SB – кнопка включения звукового сигнала (принадлежность шасси);
ПР – запасной предохранитель шасси.

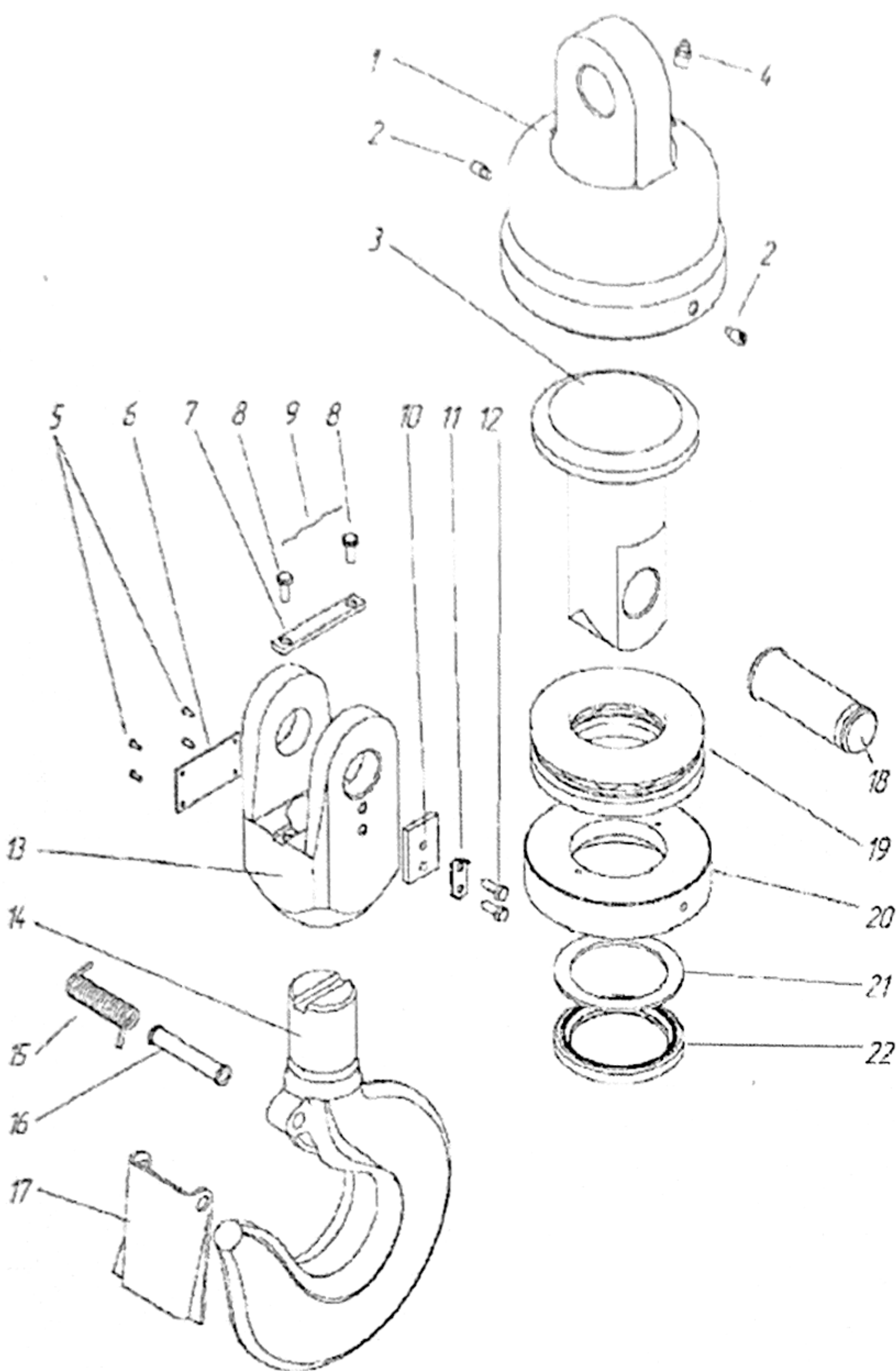
Рис. 8 Кинематическая схема КМУ.

Перечень элементов электрооборудования.

Обозначение на схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
SB SB1	Кнопка коммутационная	Кнопка К-1-III АГО.360.405	1 1	Подача звукового сигнала
SB3	Тумблер	ТП 1-2	1	Включение освещения
L	Фара	ФГ 16К ТУ37.003.517-81	1	

3.3 Грузозахватные органы.

3.3.1 Крюковая подвеска.



1	Корпус
2	Винт М8-6gx16.14Н.019 ГОСТ 1478
3	Вертилюг
4	Масленка 1.2.Ц6 ГОСТ 19853
5	Заклепка 3x8.01.019 ГОСТ 14797
6	Табличка
7	Планка
8	Болт 3М6-6gx16.88.019 ГОСТ 7798
9	Проволока КО 0,5 ГОСТ 792
10	Планка
11	Планка
12	Болт М6-6gx16.88.019 ГОСТ 7798
13	Траверса
14	Доработка поковки крюка
15	Пружина 14-1/2 ГОСТ 12840
16	Штифт 12h9x70 Хим.окс.прм. ГОСТ 10774
17	Защелка 14-1/1 ГОСТ 12840
18	Ось
19	Подшипник 8314 ГОСТ 7872
20	Гайка
21	Кольцо
22	Манжета 1.1-70x95-1 ГОСТ 8752

Назначение	Механизм, тип	Номер заготовки крюка по стандарту, обозначение по стандарту	Номинальная грузоподъемность, т	Заводской номер (сертификат, год изготовления)
Подъем груза	Крюковая подвеска, К-10	№ 14А-2 ГОСТ 6627-74	10	Зав.№ 1251 Поковка Е261 Сертификат № 62049 год изг. 2009г

3.4 Приборы, устройства безопасности и сигнализаторы.
Предохранительные устройства

3.4.1 Ограничитель грузоподъемности.

Механизмы, отключаемые ограничителем	<i>Втягивание цилиндра первой стрелы, выдвижение (втягивание) цилиндра второй стрелы, выдвижение цилиндров телескопирования</i>
Обозначение (марка, тип, модификация)	<i>КП.00.00 Гидравлический</i>
Максимальная перегрузка, при которой срабатывает ограничитель в % от грузоподъемности	<i>10</i>

3.4.2 Предохранительные клапаны

Обозначение на принципиальной гидравлической схеме	Место установки	Назначение
РС 1.1.А, РС 2.1.А	<i>на распределителях РС1 и РС2</i>	<i>Ограничение давления напорной линии распределителя</i>
РС 1.2.А, РС 1.2.В, РС 1.3.В, РС 1.5.В	<i>на распределителе РС1</i>	<i>Ограничение рабочего давления при выполнении соответствующих операций</i>
ЗМ1, ЗМ2, ЗМ3 (гидроклапан тормозной)	<i>на гидроцилиндрах Ц1, Ц2, Ц3</i>	<i>Служат для удержания груза в поднятом состоянии и ограничения давления в гидроцилиндрах первой стрелы и механизма телескопирования.</i>
ЗМ4, ЗМ5, ЗМ6, ЗМ7 (гидрозамок)	<i>на гидроцилиндрах Ц4, Ц7, Ц8, Ц9</i>	<i>Защита рабочих полостей гидроцилиндров при обрыве рукавов.</i>

ВНИМАНИЕ: Предохранительные клапаны РС 1.1.А и РС 2.1.А должны быть опломбированы.

3.4.3 Указатели

3.4.3.1 Указатель грузоподъемности.

Табличка грузоподъемности установлена на пульте управления.

3.4.3.2 Другие указатели информационного назначения:

- указатель уровня масла установлен на гидробаке;
- указатель уровня масла в опорно-поворотном устройстве;
- указатель угла наклона (креномер): цена деления – 1 град;
- звуковой сигнал (подача предупреждающего сигнала).

3.5 Данные о металле основных элементов металлических конструкций крана-манипулятора (заполняется по сертификатам предприятия-изготовителя материала).

Наименование и обозначение узлов КМУ	Вид, толщина металлопроката, стандарт	Марка материала, категория, группа, класс прочности	Стандарт на марку материала	Номер сертификата	Электроды, сварочная проволока (тип, марка, стандарт)
Неповоротная платформа ИФ300С.01.200	ГОСТ 19903-74 Лист 12 мм, 16 мм, 40 мм	325-09Г2С-св-12 325-09Г2С-св-12 325-09Г2С-св-12	ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	2445 110-11495 962/1464/-2	Проволока Св-08Г2С ГОСТ2246-70 АН-348 АМ ГОСТ 9087-81 Проволока Св-08ГА ГОСТ 2246-70
Колонна ИФ300С-01.110	ГОСТ 19903-74 Лист 12 мм, 20 мм	325-09Г2С-св-12 325-09Г2С-св-12	ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	245 1596	
Цапфа ИФ300.500.30.000	Литая сталь	12ДН2ФЛ	ГОСТ 977-88	694	
Корпус выносных опор ИФ300С-2.01.00.00	ГОСТ 19903-74 Лист 8 мм, 10 мм	345-09Г2С-св-12 325-09Г2С-св-12	ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	1533 22-00812	
Опорный стержень ИФ300С-2.02.00.00	ГОСТ 19903-74 Лист 8 мм, 12 мм	345-09Г2С-св-12 325-09Г2С-св-12	ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	9815329 6813199	
Стрела первая ИФ300С-1.03.00.00	ГОСТ 19903-74 Лист 6 мм, 12 мм, 20 мм	345-09Г2С-св-12 325-09Г2С-св-12 325-09Г2С-св-12	ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	1533 2445 2524	
Стрела вторая ИФ300С-1.11.01.00	ГОСТ 19903-74 Лист 8 мм, 16 мм, 20 мм	345-09Г2С-св-12 325-09Г2С-св-12 325-09Г2С-св-12	ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	1533 11862 1696	
Секция телескопирования ИФ300С-1.11.02.00	ГОСТ 19903-74 Лист 6 мм, 16 мм	345-09Г2С-св-12 325-09Г2С-св-12	ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	1533 527	
Надрамник 6890-8600005-60	ГОСТ 8240-97 Швеллер 18 ГОСТ 19903-74 Лист 3 мм, 6 мм, 8 мм	345-09Г2С 345-09Г2С 345-09Г2С 345-09Г2С	ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	130-15479 114-32909 50585 114-28077	Проволока Св-08Г2С
Площадка 6890-9004001-60	ГОСТ 8734-75 Труба 27x2,8	225-B10	ГОСТ 8733-74	AK-123642/14	Проволока Св-08Г2С
	ГОСТ 8645-68 Труба 50x35x2	215-10	ГОСТ 13663-86	AK-303154/15	
	ГОСТ 19903-74 Лист 3 мм, 4 мм, 6 мм	345-09Г2С 345-09Г2С 345-09Г2С	ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	114-32909 50585 50585	
	Лист ромб К-ПУ-4,0x1250x6000	245-Ст3сп	ГОСТ 8568-77	114-36980	
	ГОСТ 2590-88 Круг Ø 8, Ø 14, Ø 22, Ø 28	430-20 430-20 430-20 430-20	ГОСТ 1050-88 ГОСТ 1050-88 ГОСТ 1050-88 ГОСТ 1050-88	7H-001322 7H-001322 7H-001301 7H-001301	
Дополнительные опоры 6890-0700010-60	ГОСТ 19903-74 Лист 6 мм, 8 мм, 10 мм, 12 мм.	345-09Г2С 345-09Г2С 345-09Г2С 345-09Г2С	ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	50585 114-28468 114-36489 110-13227	Проволока Св-08Г2С
	ГОСТ 2590-88 Круг Ø 70	430-20	ГОСТ 1050-88	05/1011	

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Кран-манипулятор автомобильный 6890-0000010-60 (68900F)

(наименование, тип, индекс)

ТУ 4835-001-76299266-2008, заводской № 113

содержащий КМУ ИФ-300-02
(марка, модель)

заводской № 1438, установленную на шасси КамаЗ-43118
(тип, марка, модель)

ТУ 37.104.289-2005, заводской № 92361191

с двигателем 740.31, заводской № 92537621
(марка, модель)

с заправкой маслом КМУ ВМГЗ, объем гидробака 186 литров
(марка, модель)

изготовлено в соответствии с техническими нормами, действующими в Российской Федерации.

Кран-манипулятор прошел приемо-сдаточные испытания и признан годным к эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю.

Расчетный срок службы краноманипуляторной установки при 1,5-сменной работе в паспортном режиме 10 лет.

Гарантийные обязательства на краноманипуляторную установку закреплены за производителем КМУ ЗАО «ИНМАН».



25.08.2009г.
(дата)

Технический директор

Сидятуллин Г.С.
(подпись, расшифровка)

Начальник ОТК предприятия

Исрипов Н.Р.
(подпись, расшифровка)

5. ДОКУМЕНТАЦИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С КРАНОМ-МАНИПУЛЯТОРОМ.

В состав крана-манипулятора входят следующие узлы, агрегаты и комплектующие изделия:

- 1 Шасси автомобиля КАМАЗ-43118 1 шт.
- 2 Установка крано-манипуляторная модели ИФ-300-02 1 шт.
- 3 Рама промежуточная (надрамник) 1 шт.
- 4 Коробка отбора мощности с гидронасосом,
установленная на коробку передач базового автомобиля 1 шт.
- 5 Платформа бортовая 1 шт.
- 6 Паспорт крана-манипулятора 6890-0000000-60 ПС 1 шт.
- 7 Руководство по эксплуатации крана-манипулятора 6890-0000000-60 РЭ ...1 шт.
- 8 Паспорт краноманипуляторной установки ИФ 300-02.0.00.00.00 ПС 1 шт.
- 9 Руководство по эксплуатации краноманипуляторной установки
ИФ 300-0.00.00.00 РЭ 1 шт.
- 10 Руководство по эксплуатации автомобиля КАМАЗ-43118 1 шт.
- 11 Ведомость запасных частей, инструментов и принадлежностей 1 шт.
- 12 Комплект дополнительного оборудования, инструмента и принадлежностей
определяется (договором на поставку):

СВЕДЕНИЯ О МЕСТОНАХОЖДЕНИИ КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА

[illegible]

СВЕДЕНИЯ О МЕСТОНАХОЖДЕНИИ КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА

[illegible]

СВЕДЕНИЯ О МЕСТОНАХОЖДЕНИИ КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА

[illegible]

СВЕДЕНИЯ О НАЗНАЧЕНИИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА СОДЕРЖАНИЕ КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись
№ 021 от 30.10.2009г.	Корнеев А.И.	нач. о/к	№ 58-08-70/1-1-05 от 11.07.08г.	
№ 69 от 20.10.2009г.	Калицкий Р.Р.	нач. о/к	№ 58-10-2911-04 от 08.10.2009г.	
№ 79 от 11.11.11г.	Калицкий Р.Р.	нач. о/к	№ 58-10-2911-04 от 08.10.2009г.	
№ 12 от 17.01.14г.	Калицкий Р.Р.	механик	№ 1/1	
№ 3-ТКК от 16.01.2015	Калицкий Р.Р.	механик	пр. № 1/1 от 28.03.14г.	
№ 75 от 20.01.16г.	Калицкий Р.Р.	механик	пр. № 1/1 от 28.03.14г.	
№ 539 от 01.08.16г.	Калицкий Р.Р.	механик	пр. № 1/1 от 28.03.14г.	
№ 6 от 05.09.20г.	Никольев А.М.	механик	пр. № 222П/105 от 25.03.2018	
№ 10 от 11.01.24г.	Бахтияров С.Р.	механик	№ 01-4444-1-2-24-51 от 25.04.24г.	

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
25.08.2009 года.	Кран-манипулятор автомобильной SC+КАМАЗ-43118 ИФ-300-02.П № 113 с КМУ ИФ-300-02.П № 1438	24.08.2012 год.
	прошел полное техническое освидетельствование, признал годным к эксплуатации	
07.09.09г.	Кран-манипулятор автомобильной SC+КАМАЗ-43118 ИФ-300-02.П № 113 с КМУ ИФ-300-02.П № 1438	24.08.2012 год.
07.09.09г.	Снят с учета. Директор А.Н. Радчиков	
13.08.10г.	Кран-манипулятор автомобильной SC+КАМАЗ-43118 ИФ-300-02.П № 113 с КМУ ИФ-300-02.П № 1438	470-13.08.10г.
	прошел полное техническое освидетельствование, признал годным к эксплуатации	

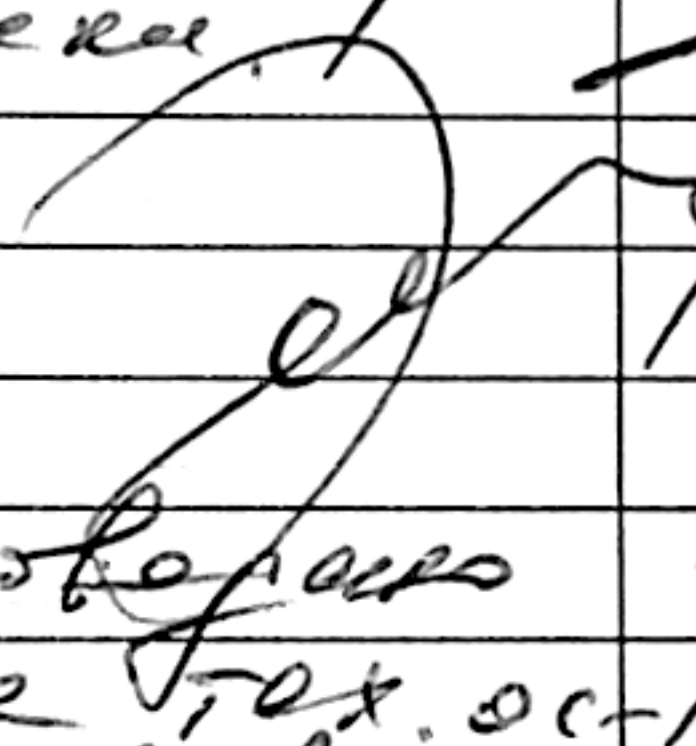
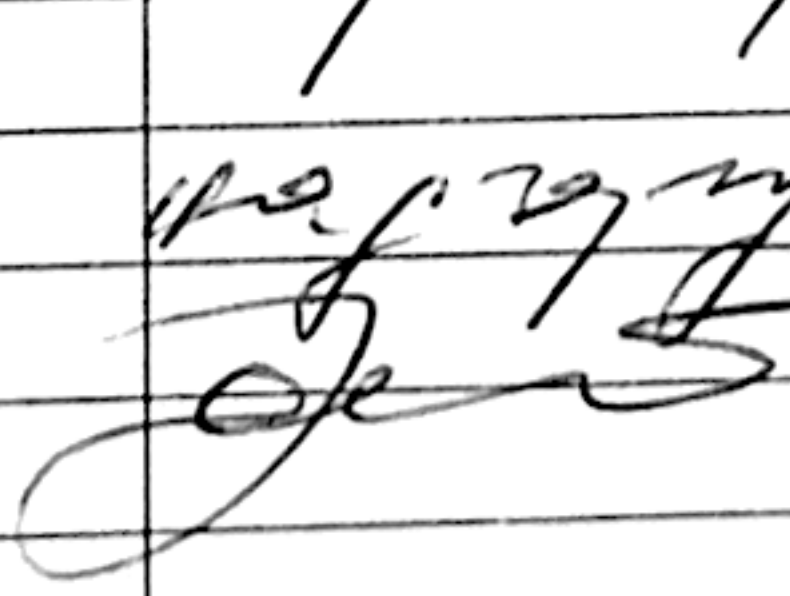
Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).
2. После записи результатов освидетельствования указывают должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, ставится его подпись.

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
	Кран крана - стационарное - грузоподъемность 10 т и - ручное - грузоподъемность 8,8 т Вручен акт освидетельствования. Возвращается техническая документация крана согласно намеренной корректировки.	
	Кран. по заказу ООО "БЛК" Г. Газизов Р.А. 1.	
16.09.2010	По заявлению от 15.09.2010 г. № 483 кран зарегистрирован в ООО "БЛК" техническая документация согласована намеренной корректировки № 10-257-98	
	Ростехнадзор Государственный инспектор 5812 134	
11.01.2011	на основании заявления от 27.12.2010 г. № 719 кран-манипулятор мех. с грузоподъемностью 0,5 т в связи с расторжением договора освидетельствования крана и на основании технической документации от 28.12.2010 г. № 101 зарегистрирован в ООО "Транс Сервис" г. № 6274-16 техническая документация от 28.12.2010 г. № 99 согласована намеренной корректировки № 10-257-98	
	Ростехнадзор Государственный инспектор 5812 134	

Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).
2. После записи результатов освидетельствования указывают должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, ставится его подпись.

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
13.09.12.	Крану проверено техническое освидетельствование. Проверен в работе все механизмы и механизмы безопасности. Механизмы, крановый блок не нарушен. Не обнаружено. Работает кран согласно паспортным характеристикам.	ЧТО - 13.09.12. ПТО - 13.09.13.
лиц. из формулы		Г. Газизов Р.У.
13.09.12.	Крану проверено техническое освидетельствование. Проверен в работе все механизмы, крановый блок не нарушен. Не обнаружено. Работает кран согласно паспортным характеристикам.	ЧТО - 13.09.13. ПТО - 13.09.13.
лиц. из формулы		Г. Газизов Р.У.

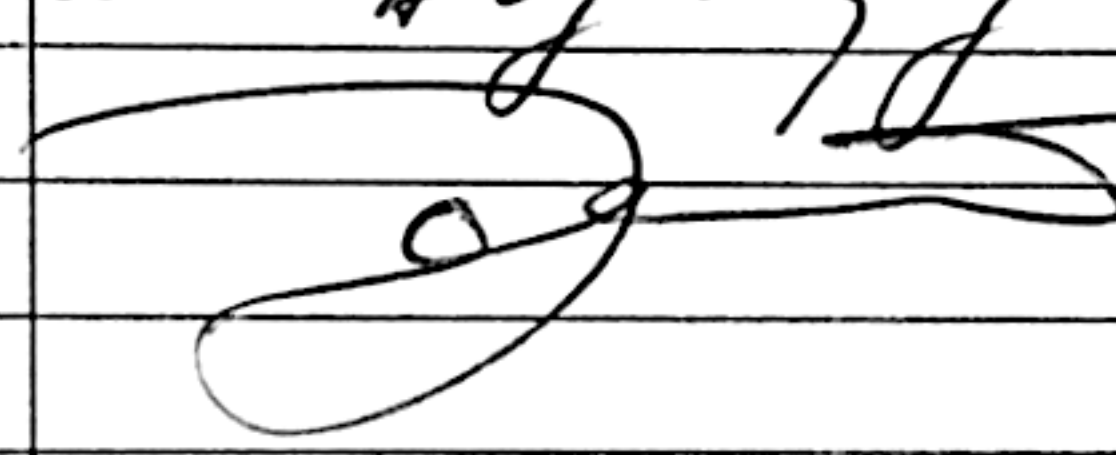
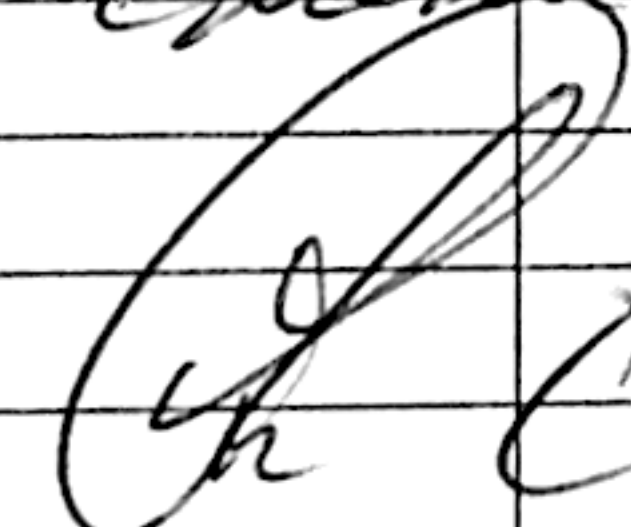
Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).
2. После записи результатов освидетельствования указывают должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, ставится его подпись.

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
13.09.13г.	Крану удовлетворительное техническое обслуживание в работе. Проверены все механизмы, конструкция, грузоподъемная способность, крюковая балка, цепи, тормозная система. На кране не обнаружено. Крану удовлетворительно отрегулированы и испытаны грузом 10 т и динамическая испытательная грузом 8,8 т. На кране не обнаружено. Работоспособность крана соответствует требованиям.	ЧТО- 12.09.14г. ПТО- 13.09.16г.
Искр. из документа за ГПМ де Тимощев Р.И.		

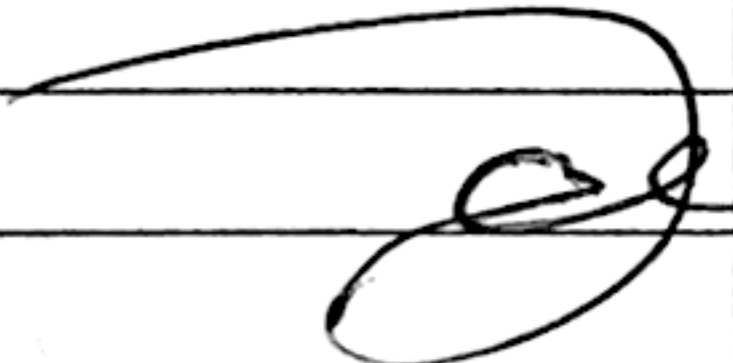
Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).
2. После записи результатов освидетельствования указывают должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, ставится его подпись.

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
13.08.2014г.	Кран изготовлен по чертежам, соответствующим требованиям. Проверены все конструктивные элементы, сварные соединения, крепление башмаков, подшипники, ходовые колеса. Визуально не обнаружено дефектов. Разрешается продолжать эксплуатацию крана согласно установленным характеристикам.	ЧТО - 13.08.15г. ПТО - 13.08.16г.
	Исполн. по поручению ГПМ  Г. Герасимов Р.А. /	
26.07.15	Кран - поставлен на учет в СРО Северо-Уральского уровня Ростехнадзора Специальное обследование на ООО "Камас"  Н.Савченко Ростехнадзор Государственный инспектор 5812 135	

Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).
2. После записи результатов освидетельствования указывают должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, ставится его подпись.

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

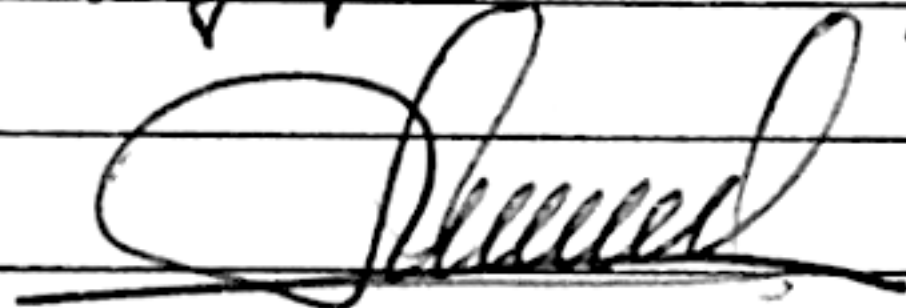
Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
13.08.15г.	Крану проверено техническое обслуживание. Проверены все металлоконструкции, гидравлическая система, устойчивость, прочность конструкции. Нагружений не обнаружено. Разрешается работа крана согласно нормативной документации.	ЧТО - 13.08.16г. ПТО - 13.08.16г.
Специально, от в. за осущ. ПК при эксплуатации ПС  / Гаврилов Р.Х. /		
13.08.16г.	Крану проверено техническое обслуживание. Проверены все металлоконструкции, гидравлическая система, устойчивость, прочность конструкции. Нагружений не обнаружено. Разрешается работа крана согласно нормативной документации.	ЧТО - 13.08.17г. ПТО - 13.08.19г.

Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).
2. После записи результатов освидетельствования указывают должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, ставится его подпись.

См. п. 57 в. за удостоверение П. В.
6890-00000000-60ПС 7. 1. 2016

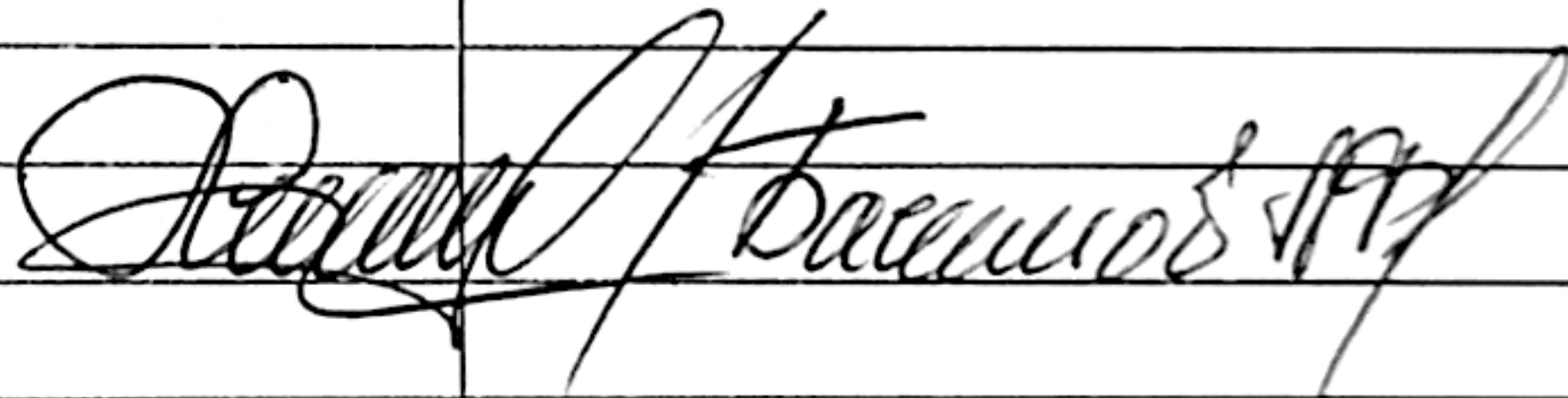
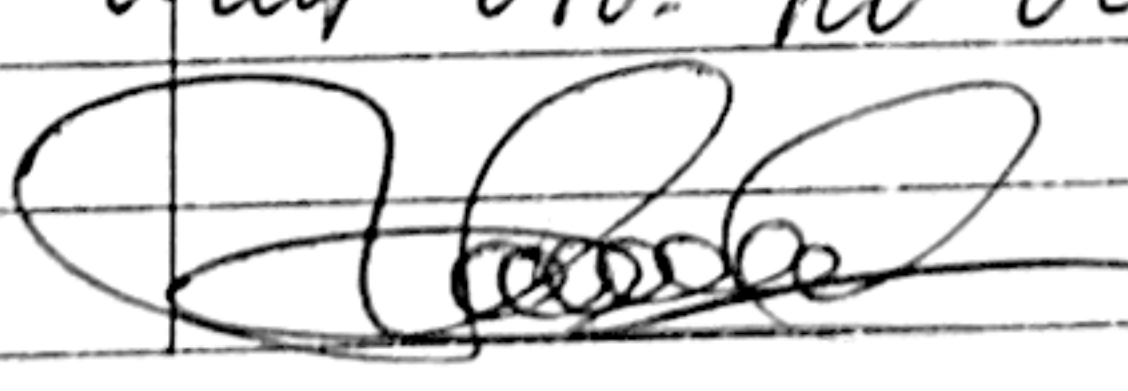
Удмурт Р.А. Стр. 42

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
13.09.18г	Крану проведено техническое обследо- вание. Проверены все металло- конструкции, гидравлические со- единения, приборо- безопасности, свар- ные соединения. Нарушений не обнаружено. Разрешается работа крановой установкой согласно паспорт- ной документации.	ЧТО - 13.09.18г ПТО - 13.09.19г
Спец.отв. за осм. ПК при этом. ПС		
 / Басмов А.Р. /		
13.09.18г	Крану проведено техническое обследо- вание. Проверены все металлоконст- рукции, гидравлические соединения, приборы безопасности, свар- ные соединения. Нарушений не об- наружено. Разрешается ра- бота крановой уста- новки согласно пас- портной документации.	ЧТО - 13.09.19г ПТО - 13.09.19г
Спец.отв. за осм. ПК при этом. ПС		
 / Басмов А.Р. /		

Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).
2. После записи результатов освидетельствования указывают должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, ставится его подпись.

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
13.09.2014г	крану проведено поисковое техническое освидетельствование	ЧТО - 13.09.20г ПТО - 13.09.22г
	Проверены все элементы конструкции механические соединения, крю- ковая обойма, прибора безопас- ности.	
	Нарушений не обнаружено.	
	Крану проведено статическое испытание грузом 10т и динамиче- ское испытание грузом 8,8т.	
	Нарушений не обнаружено.	
	Разрешается ра- бота крана согласно паспортной характеристики.	
Исп. отд. по освед. ПК при искомоз. ПС		Басинский В.В.
	Замещение энергизы, про- мышленной безопасности № 1112 от 05.08.14г	
решения - учетный номер №	5779-35745-2019	
	ООО "Нордэкс"	
Исп. отд. по освед. ПК при искомоз. ПС		Басинский В.В.

Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).
2. После записи результатов освидетельствования указывают должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, ставится его подпись.

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
13.09.2020 г.	Крану проведено частичное техническое освидетельствование. Проверены все металлоконструкции, гидравлические соединения, приборы безопасности, сварные соединения. Нарушений не обнаружено. Разрешается работа крановой установки согласно паспортной характеристике.	ЧТО - 13.09.21г ПТО - 13.09.22г
	Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС «13» 09 2020 г. Рамазанов И.Р.	
13.09.2021г	Крану проведено частичное техническое освидетельствование. Проверены все металлоконструкции, гидравлические соединения, приборы безопасности, сварные соединения. Нарушений не обнаружено. Разрешается работа крановой установки согласно паспортной характеристике.	ЧТО - 13.09.2022г ПТО - 13.09.2022г
	Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС «13» 09 2021 г. Бахтияров Р.Р.	

Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).
2. После записи результатов освидетельствования указывают должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, ставится его подпись.

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
28.04.2022г.	Крану манипулятору проведено экспертное обследование безопасности 13352 от 14.03.2022г. Разрешается работа манипулятора согласно паспортной характеристике	УТО - 14.03.2023г. ЭПБ - 14.03.2024г.
	Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС «28» / 04 / 2022г. Бахтияров РР	
14.03.2023г.	Крану манипулятору проведено гостиное техническое освидетельствование. Проверено все металлоконструкции сварные соединения сварного соединения. Нарушений не обнаружено. Разрешается работа манипулятора согласно паспортной характеристике.	ЭПБ - 14.03.2024г.
	Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС «14» / 03 / 2023г. Бахтияров РР	

Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).
2. После записи результатов освидетельствования указывают должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, ставится его подпись.

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
03.04.2024г	По результатам прове- денной экспертизы конструкции Кран манипулятор 68900Р, зав.№ 113, уч. АБВ-00744-0003 не, находящаяся в исправном состоянии и может быть допущена к даль- нейшей эксплуатации в соответствии с паспортными хар-ки	
04.04.2024г	Проведено <u>полное</u> техническое освидетельствование ПС зав.№ <u>113</u> ПС отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, <u>Бахтияров Р.Р.</u> Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии ЧТО - 04.04.25г ПТО - 04.04.26г	
04.04.2025г	Проведено <u>частичное</u> техническое освидетельствование ПС зав.№ <u>113</u> ПС отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, <u>Бахтияров Р.Р.</u> Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии ПТО - 04.04.26г ЧТО - 04.04.26г	

Примечания: 1. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана-манипулятора, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс).
2. После записи результатов освидетельствования указывают должность и фамилия лица, производившего освидетельствование, ставится его подпись.