



Россия
АО "Клинцовский автокрановый завод"



Кран автомобильный
КС-55713-5К-1

Паспорт

КС-55713-5К-1.00.000 ПС

Регистрационный номер № _____

При передаче крана другому владельцу или
сдаче крана в аренду с передачей функций
владельца вместе с краном должен быть
передан настоящий паспорт

Вниманию владельца крана!

1 Паспорт и Руководство по эксплуатации должны постоянно находиться у владельца крана.

2 Разрешение на работу крана должно быть получено в порядке, установленном органом надзора за грузоподъемными сооружениями.

3 Копии разрешений и отступление от требований нормативных документов должны быть приложены к паспорту.

4 Сведения о сертификации

ЕАЭС RU С-РМ. МБ16В 00011/19
05.03.2019 по 04.03.2024

Слок Решевиц

5 К работе на данной установке допускаются крановщики, имеющие допуск к работе на данной установке выданы в установленном порядке.

6 При проведении сварочных работ отключить аккумуляторные батареи.

7 Для установки крана на выносные опоры установить круиз контроль от 700 об/мин до 800 об/мин.

8 При установке крана на выносные опоры, убедитесь в отрыве колёс задней тележки от грунта (отрыв колёс не менее 50 мм).

9 Категорически запрещается перевозить:

- людей в кабине крановщика;
- грузы в кабине водителя, крановщика и на платформе;
- дополнительное количество людей в кабине водителя.

10 Категорически запрещается нахождение людей в кабине водителя шасси во время работы крановой установки.

11 Во избежание деформации штоков гидроцилиндров выдвижения выносных опор запрещается работа механизмом выдвижения выносных опор после установки и закрепления гидроцилиндров вывешивания.

12 Для разрешения конфликтных ситуаций представители завода-изготовителя имеют право на снятие информации с установленного на кране блока телеметрической памяти прибора безопасности.

13 При поднятии груза с основания (земли) происходит незначительное уменьшение длины выдвинутой стрелы за счёт упругой вытяжки канатов телескопирования. Данный эффект происходит ввиду особенности конструкции телескопической стрелы с канатной системой выдвижения секций. Так же возможно «проседание» стрелы ввиду изменения объема рабочей жидкости в гидроцилиндре телескопирования при остывании рабочей жидкости. (При работе крана рабочая жидкость разогревается и под действием температурного эффекта незначительно

расширяется. При остывании объем рабочей жидкости уменьшается, и в этот момент происходит незначительное проседание стрелы).

14 Уважаемый покупатель внимательно изучи сервисную книжку и руководство по эксплуатации автомобильного шасси. При эксплуатации крана необходимо строго соблюдать требования заводов - изготовителей по постановке автошасси на гарантийный учет, по периодичности проведения технических обслуживаний. При невыполнении требований, указанных в сервисной книжке и руководстве по эксплуатации автошасси, гарантийные обязательства на автошасси не распространяются!!!

15 При передвижении крана по территории государств – членов Таможенного союза, убедитесь в соответствии осевых нагрузок и габаритных размерах крана к допустимым нагрузкам и габаритам для данного участка дороги в соответствии с Техническим регламентом. В случае превышения необходимо оформить соответствующее Разрешение.

16 Подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля и т.п.) механизмами подъема и телескопирования стрелы при работе крана **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.

17 Конструкция крана постоянно совершенствуется, поэтому возможны незначительные несоответствия некоторых сборочных единиц крана тексту и рисункам настоящего паспорта, которые учитываются при очередном его переиздании.

18 Рекомендованные обороты двигателя при работе со стреловым оборудованием в крановом режиме не менее 1000 об/мин.

19 При дистанционном пуске двигателя убедитесь во включении нейтрали в раздаточной коробке.

20 После проведения Полного внеочередного технического освидетельствования (см. РЭ) должны быть проведены Контрольные испытания, с заполнением Протокола контрольных испытаний транспортного средства, находящегося в эксплуатации. Данный Протокол находится в приложении к данному паспорту.

21 Копия заполненного Протокола контрольных испытаний транспортного средства, находящегося в эксплуатации, должна быть направлена в адрес АО «КАЗ» любым способом (электронное письмо, факс или почта).

22 Если на заведенном ДВС появится надпись на дисплеи ОНК «E111 Темп. ДВ» или «E112 Давл. ДВ» - необходимо остановить ДВС и проверить его исправность.

Содержание

1	Общие сведения	11
2	Основные технические данные и характеристики крана.....	13
2.1	Основная характеристика крана.....	13
2.2	Грузовысотные характеристики	14
2.2.1	Грузовые характеристики работы крана	14
2.2.2	Высотные характеристики	28
2.3	Геометрические параметры крана.....	32
2.4	Скорости	33
2.5	Время полного изменения вылета.....	33
2.6	Преодолеваемый уклон пути	33
2.7	Место управления	33
2.8	Способ управления	33
2.9	Способ токоподвода к механизмам на поворотной раме.....	34
2.10	Масса крана и его основных частей.....	34
2.11	Распределение нагрузки на оси шасси в транспортном положении.....	34
2.12	Характеристика устойчивости.....	34
2.13	Максимальная нагрузка на выносную опору	34
3	Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей	35
3.1	Двигатели силовых установок и механизмов	35
3.2	Схемы.....	36
3.2.1	Схема электрическая принципиальная	36
3.2.2	Электромонтажный чертеж	38
3.2.3	Схема гидравлическая принципиальная.....	44
3.2.4	Схема пневматическая принципиальная	48
3.2.5	Схема кинематическая	48
3.2.6	Схема запасовки и характеристика канатов.....	52
3.3	Грузозахватные органы	52
3.4	Ходовое устройство (шасси).....	55
3.5	Приборы, устройства безопасности	55
3.6	Кабина.....	57
3.7	Данные о металле основных элементов металлоконструкций крана.....	58
4	Свидетельство о приемке (сертификат).....	59
4.1	Гарантийные обязательства	60
4.2	Порядок предъявления рекламаций	60
4.3	Владелец обязан	63
5	Документация, поставляемая предприятием-изготовителем	64

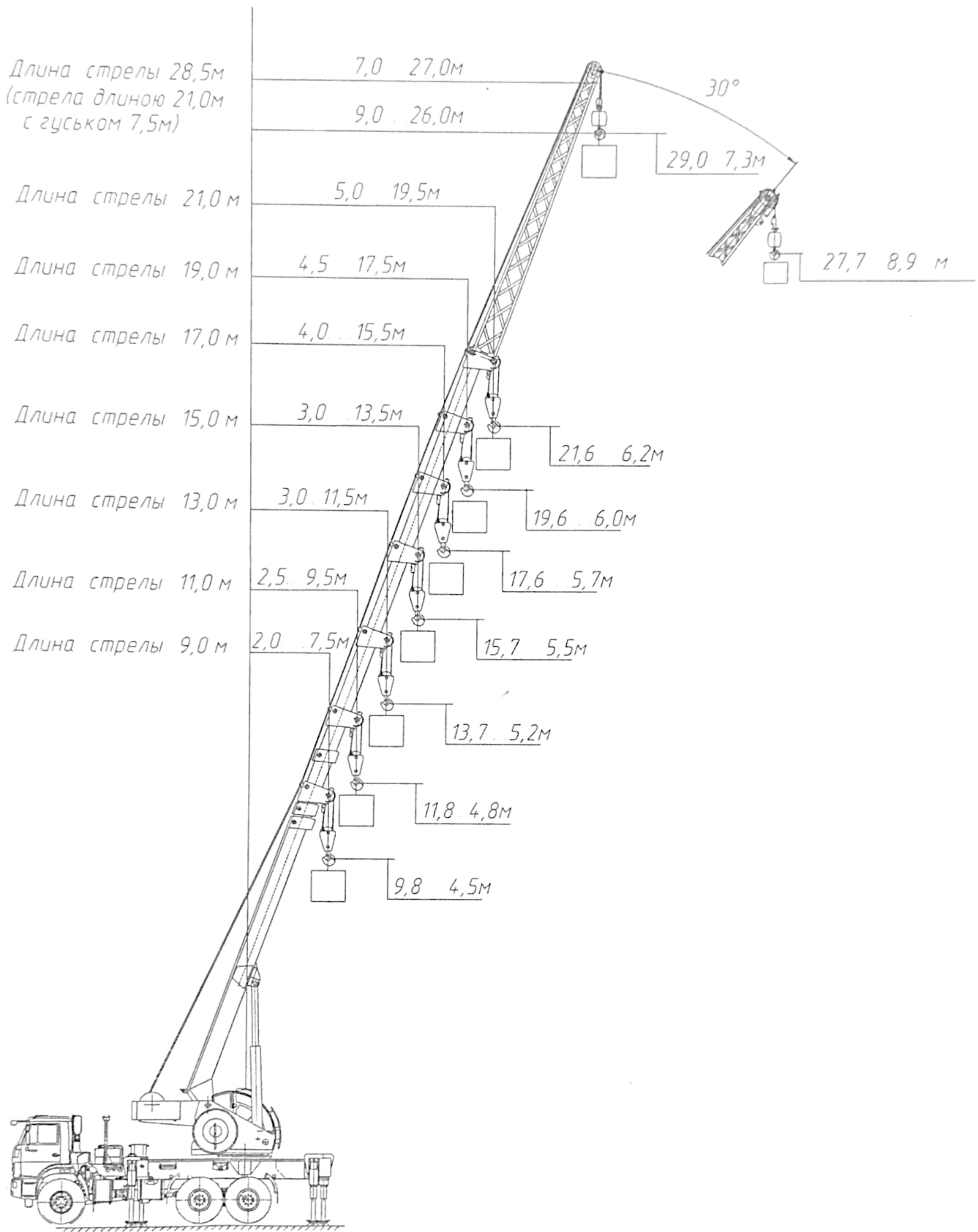


Рисунок 1 - Общий вид крана в рабочем положении с грузом

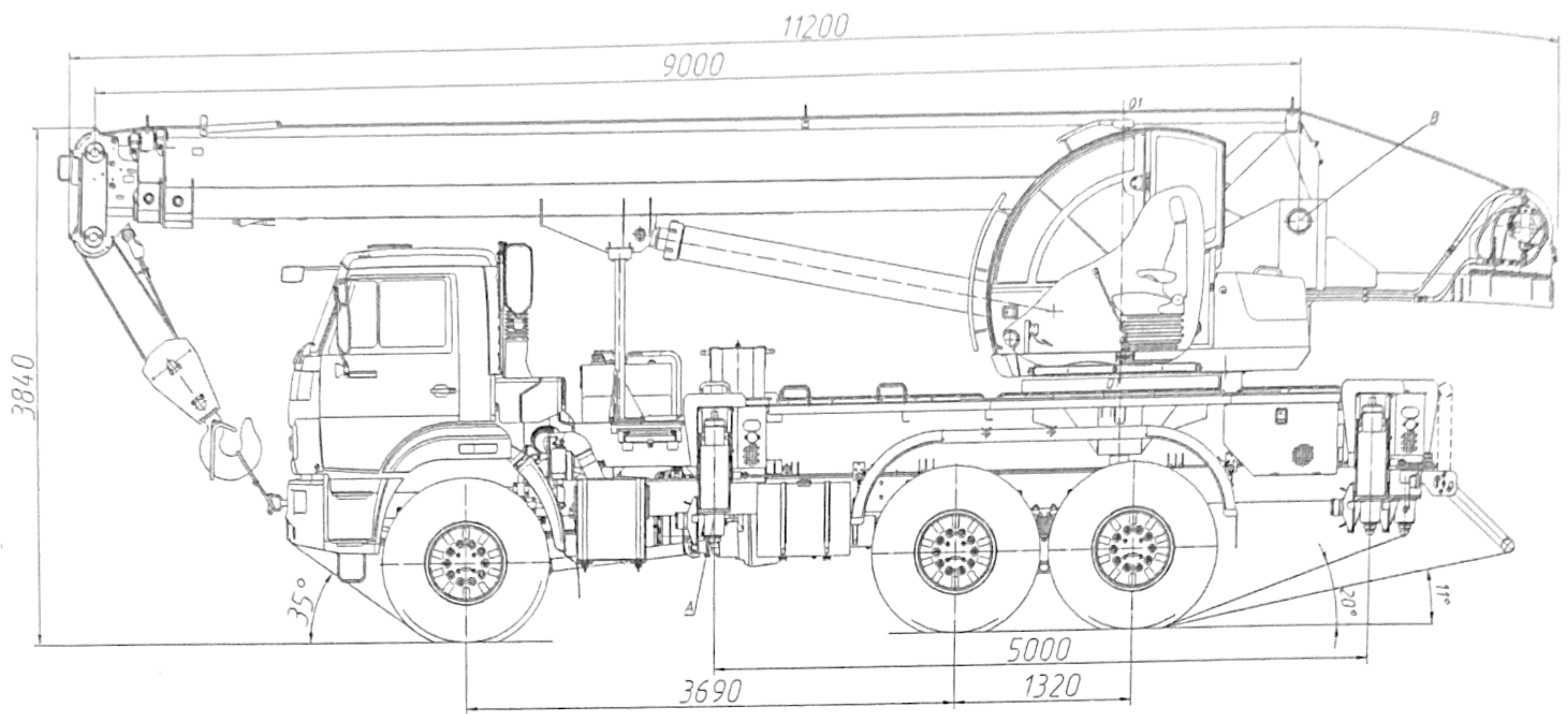


Рисунок 2а – Общий вид крана в транспортном положении, в комплектации без гуська (вид слева) А- выносные опоры; В-пята стрелы; О1-О1- ось вращения поворотной платформы (при установке планетарной лебедки и механизма подъема противовеса)

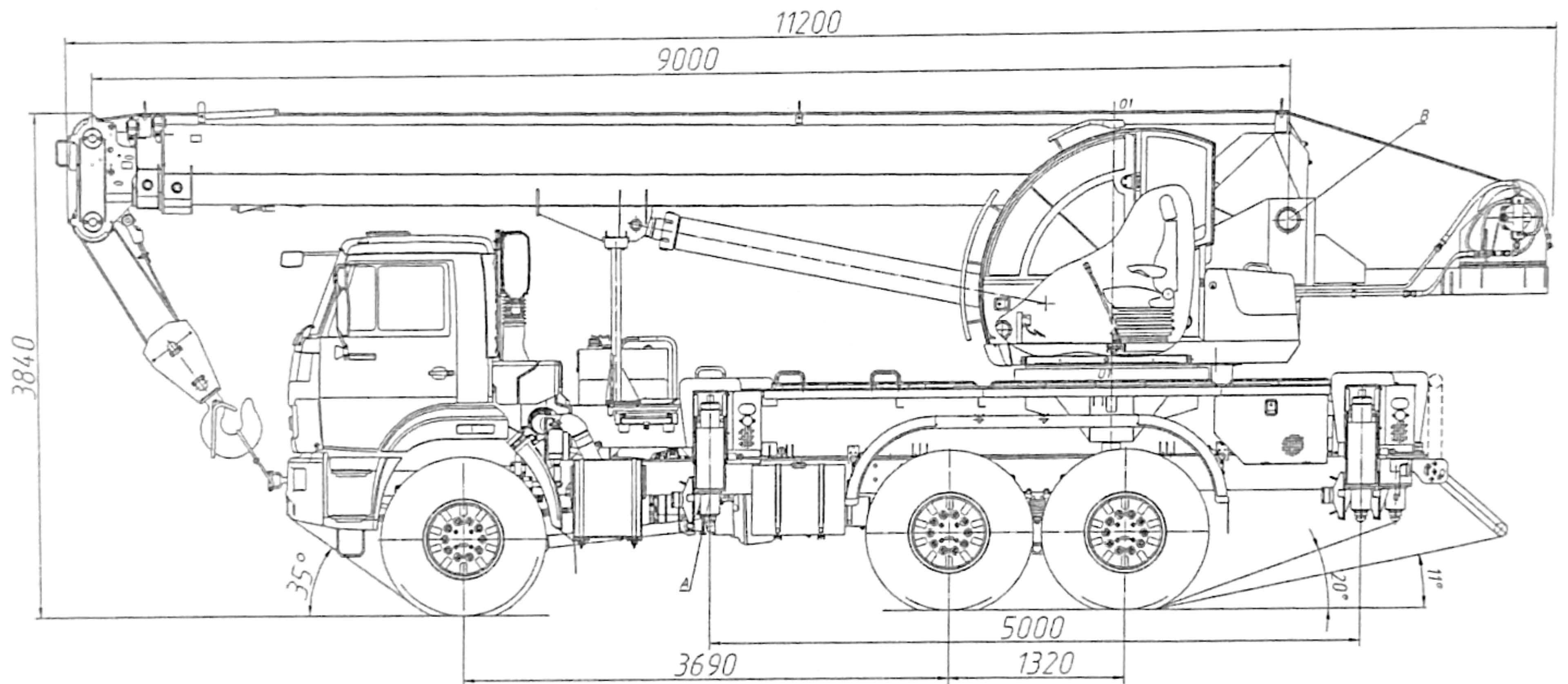


Рисунок 2б – Общий вид крана в транспортном положении, в комплектации без гуська (вид слева) А- выносные опоры; В-пята стрелы; О1-О1- ось вращения поворотной платформы (при установке планетарной лебедки, без механизма подъема противовеса)

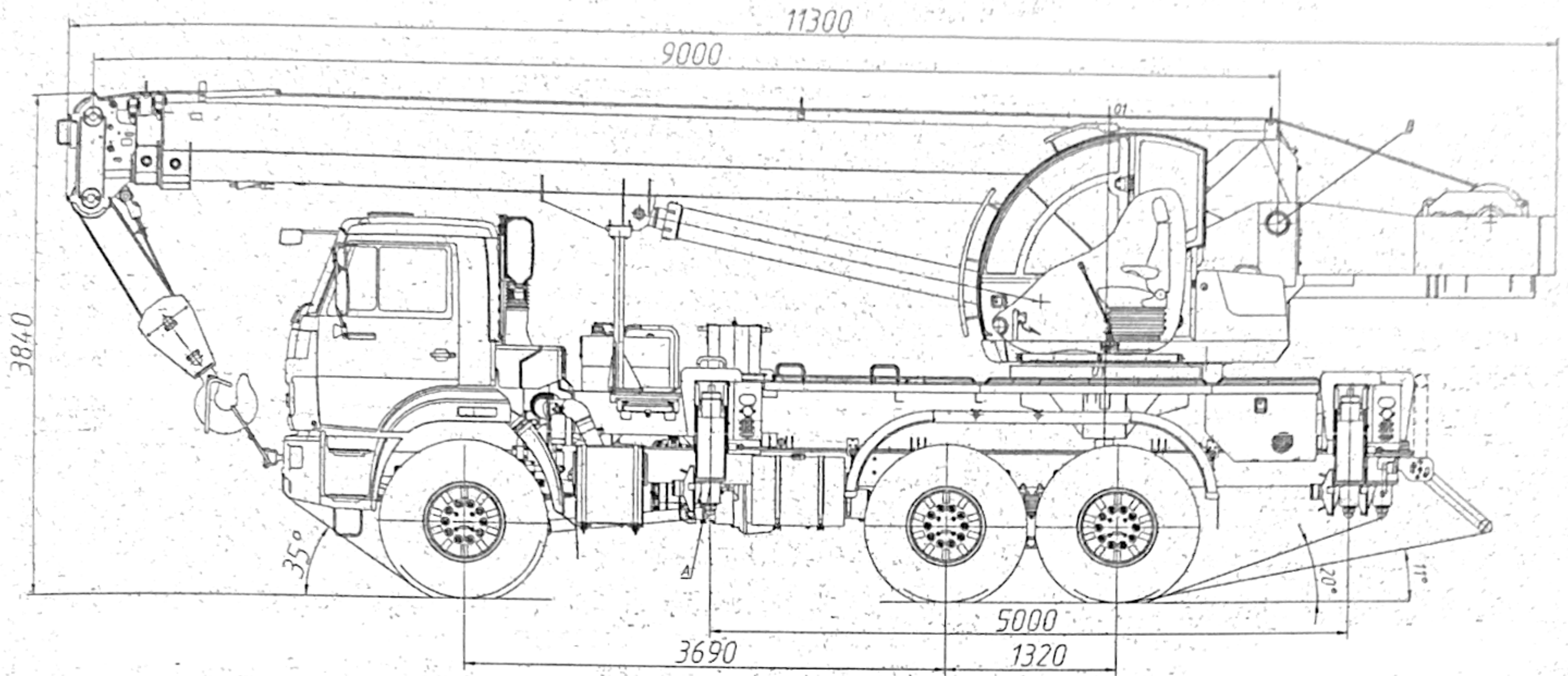


Рисунок 2в – Общий вид крана в транспортном положении, в комплектации без гуська (вид слева) А- выносные опоры; В-пятя стрелы; О1-О1- ось вращения поворотной платформы (при установке цилиндрической лебедки и механизма подъема противовеса)

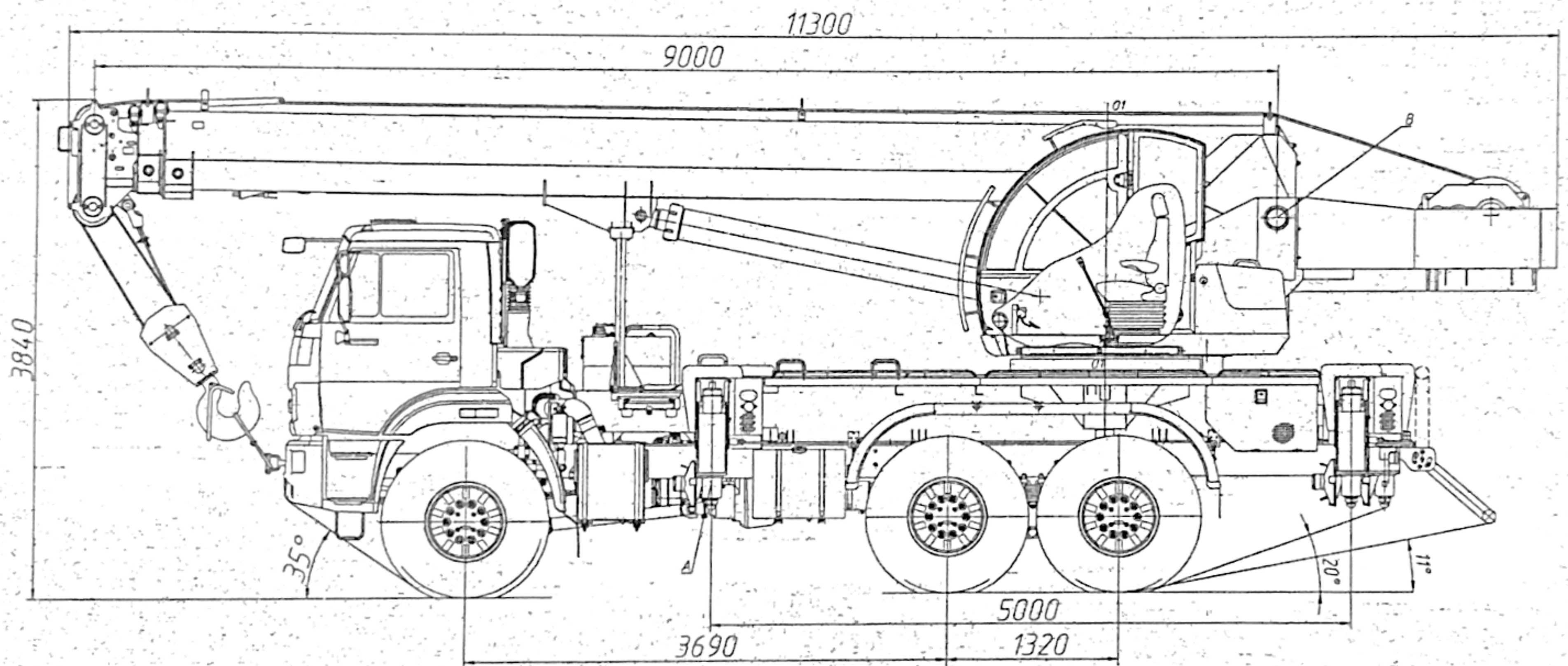


Рисунок 2г – Общий вид крана в транспортном положении, в комплектации без гуська (вид слева) А- выносные опоры; В-пятя стрелы; О1-О1- ось вращения поворотной платформы (при установке цилиндрической лебедки, без механизма подъема противовеса)

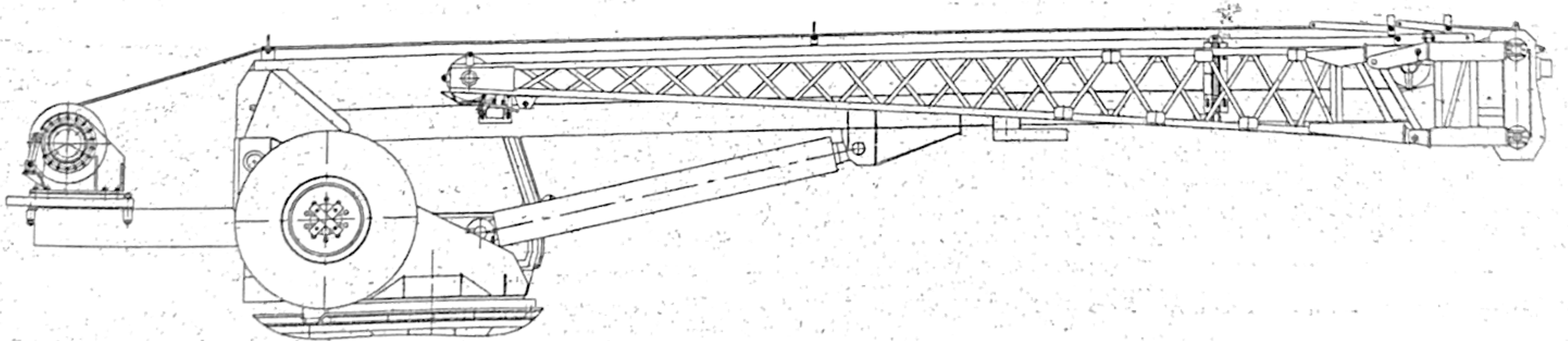


Рисунок 3 - Общий вид крана в транспортном положении, в комплектации с гуськом (вид справа)

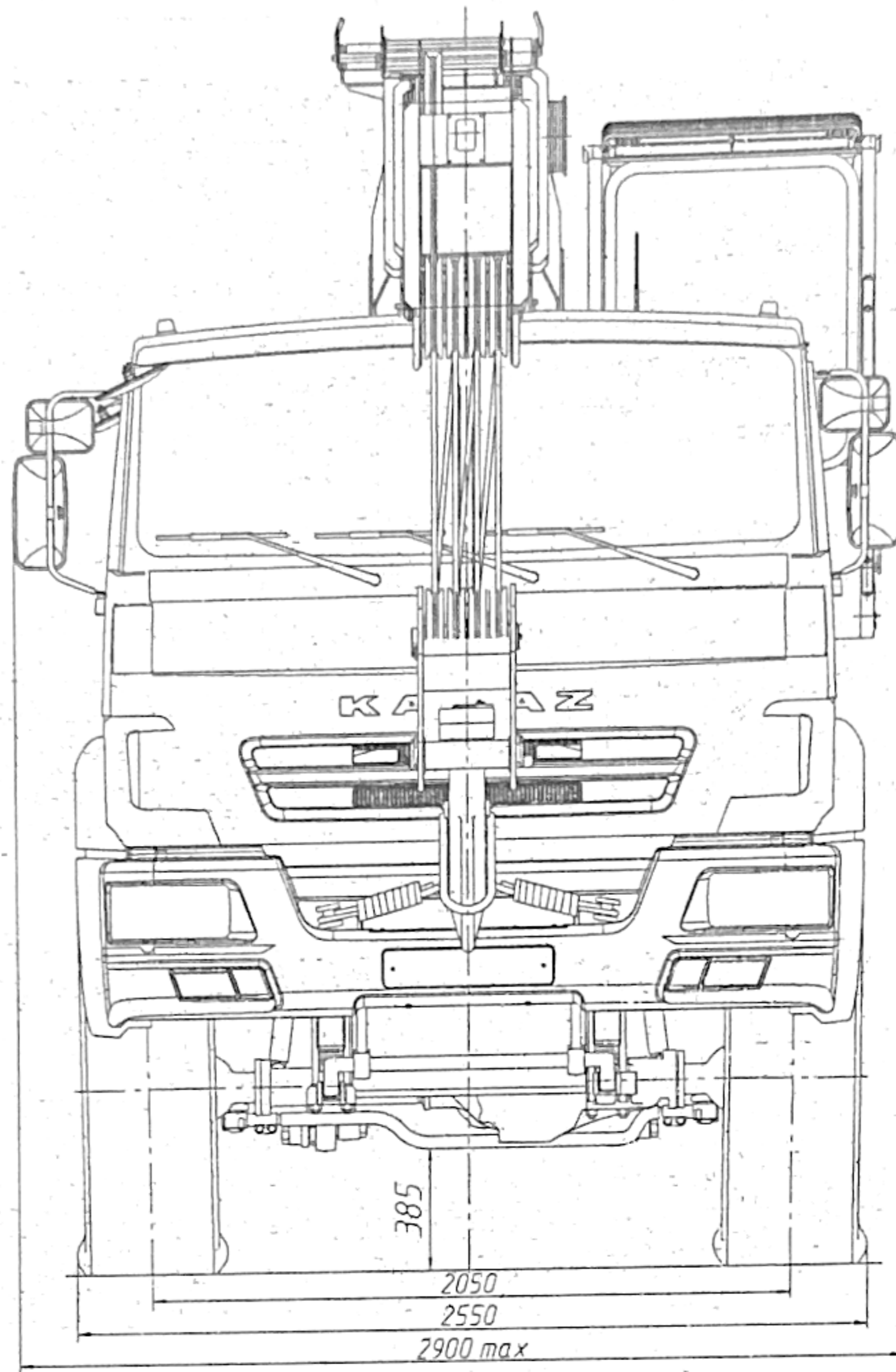


Рисунок 4 - Общий вид крана в транспортном положении (вид спереди)

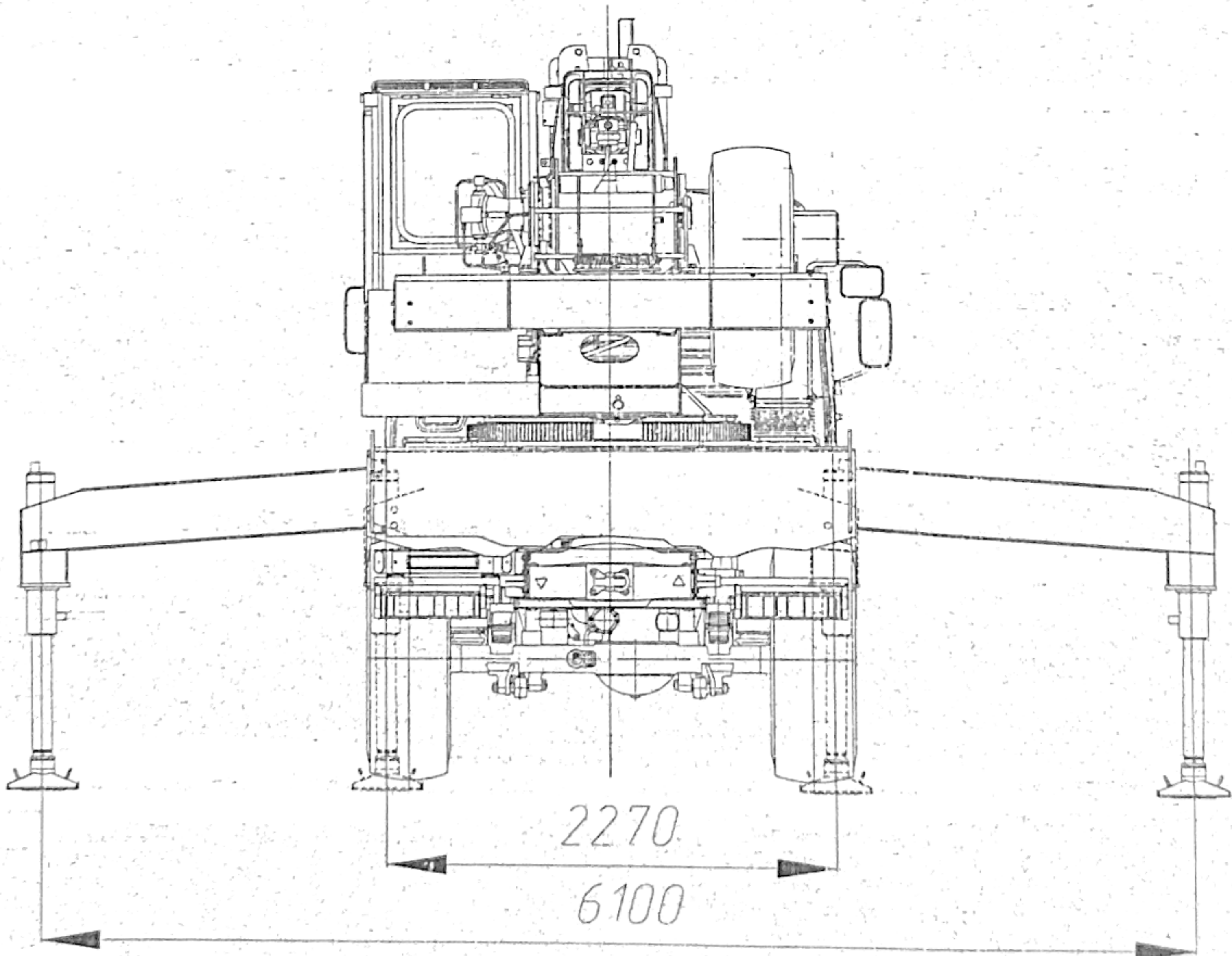


Рисунок 5 - Общий вид крана на выносных опорах (вид сзади)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU С-КМ МБ16300011/19

с "05" 03 2019 г по "04" 03 2024 г

г. Москва, улица Табошкина

(наименование и адрес органа,

рам 13, корпус 2, офис 041

выдавшего сертификат)

Росстандарт

1 Общие сведения

1.1 Предприятие-изготовитель и его адрес АО "Клинцовский автокрановый завод"
243140, г. Клинцы, Брянской обл.,
ул. Дзержинского, 10

1.2 Тип:

- крана

- ходового устройства

Стреловой, автомобильный

Автомобильное шасси

КамАЗ-43118-50 (Евро 5)

1.3 Индекс крана

КС-55713-5К-1

1.4 Заводской номер

837

1.5 Год изготовления

2019

1.6 Назначение крана

Производство строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах

1.7 Группа классификации (режима) по ИСО 4301/1

- крана

A1

- механизмов:

- подъёма

M3

- подъёма стрелы

M2

- телескопирования стрелы

M1

- поворота

M2

1.8 Тип привода:

- механизм передвижения

Механический от двигателя, расположенного на шасси.

- механизмов расположенных на поворотной и неповоротной части крана

Гидравлический от насоса, расположенного на неповоротной части крана

1.9 Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться (для рабочего и нерабочего состояния крана) и храниться кран:

- наибольшая/наименьшая температура, °С

эксплуатация +40/-40°C

хранение +45/-50°C¹

- относительная влажность воздуха, %

до 80 при температуре 20°C

- взрывоопасность

взрывобезопасная среда

- пожароопасность

пожаробезопасная среда

¹ После хранения при температуре минус 50°C кран подвергнуть полному техническому освидетельствованию.

1.10 Допустимая скорость ветра (на высоте 10 м), м/с:

- для рабочего состояния крана 14
- для нерабочего состояния крана 40

1.11 Допустимый уклон площадки, на которой устанавливается кран, % (град):

- при работе на выносных опорах 5,2 (3)
- при работе без выносных опор

1.12 Требования к площадке, на которой допускается передвижение крана с грузом:

1.13 Допустимое совмещение рабочих операций:

Работа **ЗАПРЕЩЕНА!**
Передвижение крана с грузом **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Ограничения одновременного выполнения рабочих операций нет. При совмещении операций требуется работать с грузами, не превышающими 50% номинальной грузоподъемности данной грузовой характеристики

1.14 Совмещения операции втягивания секции стрелы с подъемом (опусканием) стрелы

Не рекомендовано

1.15 Род электрического тока и напряжения

Назначение цепей	Род тока	Напряжение, В	Число фаз
Силовая	постоянный	24	
Управления	постоянный	24	
Рабочего освещения	постоянный	24	
Ремонтного освещения	постоянный	24	

1.16 Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран (обозначение и наименование):

1 Технический регламент таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011.

2 Технический регламент таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 г. утвержденный комиссией таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877.

3 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» от 12.11.2013 № 533.

4 ГОСТ 22827-2020 "Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия".

5 ГОСТ Р 50046-92 "Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию".

6 ТУ 4835-003-00862859-2005. Краны автомобильные КС-55713. Технические условия.

2 Основные технические данные и характеристики крана

2.1 Основная характеристика крана¹

Грузоподъемность миди ² максимальная, т	25,0 ³
Грузоподъемность миди ² при максимальном вылете, т	
- при работе на выдвинутых выносных опорах в зоне 250° с противовесом 1,0 т	8,4 ³
- при работе на выдвинутых выносных опорах в зоне 250° с противовесом 0,0 т	7,8 ³
- при работе на выдвинутых выносных опорах в зоне 360° с противовесом 1,0 т	3,95 ³
- при работе на выдвинутых выносных опорах в зоне 360° с противовесом 0,0 т	3,1 ³
- при работе на втянутых выносных опорах в зоне 360° с противовесом 1,0 т	1,68 ³
- при работе на втянутых выносных опорах в зоне 360° с противовесом 0,0 т	1,26 ³
Максимальный грузовой момент, тм (кНм)	
- при работе на выносных опорах в зоне 250°	85,0 (833,9)
- при работе на выносных опорах в зоне 360°	85,0 (833,9)
Высота подъема максимальная, м	9,8-21,6 ⁴
Высота подъема при максимальном вылете, м ¹	4,5
Глубина опускания максимальная, м:	
- при 6-ти кратной запасовке каната	13,0
- при однократной запасовке каната	110,0
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,4
Вылет, максимальный, м	
а) «проектный» (без нагрузки)	7,45
б) «рабочий» (с грузом на крюке)	7,5
Вылет минимальный, м	2,0

¹ Указаны характеристики с основной стрелой (стрела минимальной рабочей длины 9,0 м).

² Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

³ Масса крюковой подвески (0,3 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

⁴ Для минимальной и максимальной длин стрелы.

2.2 Грузовысотные характеристики

2.2.1 Грузовые характеристики работы крана

2.2.1.1 Грузовые характеристики работы крана на выносных опорах, балки выносных опор выдвинуты полностью, зона работы 250°(220°), с противовесом 1,0т.

Вылет, м	Длина стрелы, м						
	9,0	11,0	13,0	15,0	17,0	19,0	21,0
Грузоподъемность миди*, т							
2,0	25,0						
2,5	25,0	16,0					
3,0	25,0	16,0	16,0				
3,4	25,0	16,0	16,0				
3,6	21,5	16,0	16,0	16,0			
4,0	18,0	16,0	16,0	16,0	15,0		
4,5	17,0	16,0	16,0	16,0	15,0	12,0	
5,0	15,9	15,6	15,0	14,4	13,8	12,0	8,0
6,0	11,9	11,6	11,3	11,0	10,5	10,0	8,0
7,0	9,3	9,2	9,0	8,8	8,6	8,4	7,7
7,5	8,4	8,2	8,1	8,0	7,7	7,4	7,1
9,0		6,3	6,2	6,1	6,0	5,8	5,6
9,5		5,8	5,7	5,6	5,5	5,4	5,2
11,0			4,6	4,5	4,4	4,3	4,2
11,5			4,3	4,2	4,1	4,0	3,9
13,0				3,5	3,35	3,2	3,05
13,5				3,35	3,15	3,0	2,85
15,0					2,65	2,6	2,55
15,5					2,5	2,45	2,4
17,0						2,14	2,05
17,5						2,05	1,97
19,0							1,7
19,5							1,65
	Кратность запасовки грузового каната, n						
	8, 6, 4						
	Зона работы, град**						
	±125					±110	

* Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

** От положения крана "стрела назад".

Примечание:

1 При увеличении длины стрелы свыше 9,0 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 25,0 т до 16,0 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С).

2 При переключении кнопки кратности запасовки на лицевой панели ограничителя грузоподъемности на кратность:

при n=6, грузоподъемность снижается до 18,0 т;

при n=4, грузоподъемность снижается до 12,0 т.

3 Масса крюковой подвески (0,3 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

4 Режимы работы ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С) – Р-00

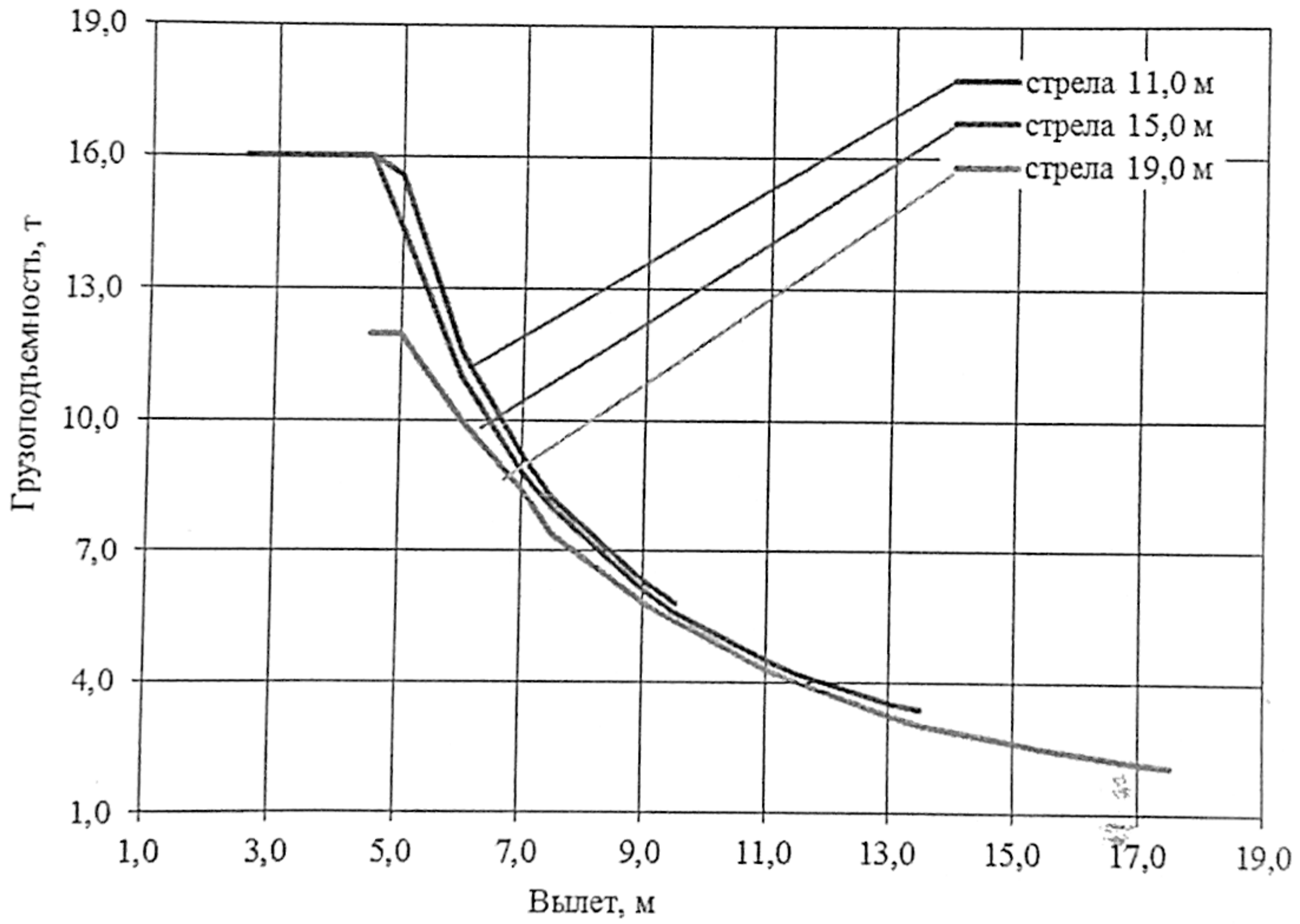
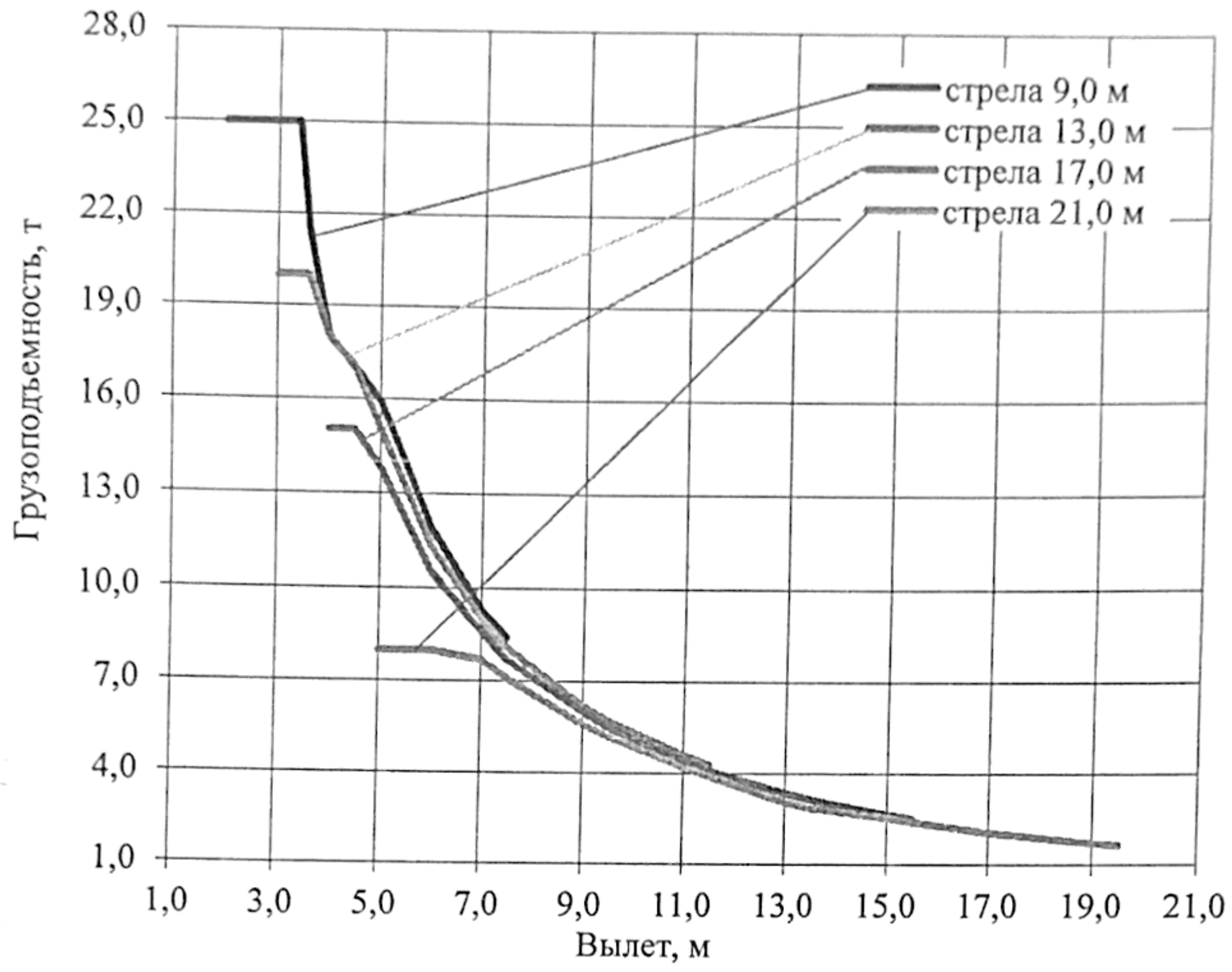


Рисунок 6 – Диаграмма грузовых характеристик

2.2.1.2 Грузовые характеристики работы крана на выносных опорах, балки выносных опор выдвинуты полностью, зона работы 250°(220°), с противовесом 0,0т.

Вылет, м	Длина стрелы, м						
	9,0	11,0	13,0	15,0	17,0	19,0	21,0
	Грузоподъемность миди*, т						
2,0	25,0						
2,5	25,0	16,0					
3,0	25,0	16,0	16,0				
3,4	25,0	16,0	16,0				
3,6	21,5	16,0	16,0	16,0			
4,0	18,0	16,0	16,0	16,0	15,0		
4,5	17,0	16,0	16,0	15,7	15,0	12,0	
5,0	14,9	14,4	13,9	13,3	12,7	12,0	8,0
6,0	11,0	10,8	10,6	10,2	9,8	9,4	8,0
7,0	8,6	8,6	8,3	8,15	7,9	7,65	7,3
7,5	7,8	7,6	7,5	7,4	7,1	6,9	6,7
9,0		5,8	5,7	5,6	5,5	5,4	5,1
9,5		5,4	5,3	5,2	4,9	4,8	4,7
11,0			4,2	3,9	3,65	3,6	3,6
11,5			3,9	3,6	3,35	3,3	3,3
13,0				2,9	2,7	2,7	2,7
13,5				2,7	2,5	2,5	2,5
15,0					2,05	2,05	2,05
15,5					1,95	1,95	1,95
17,0						1,85	1,79
17,5						1,75	1,69
19,0							1,45
19,5							1,39
	Кратность запасовки грузового каната, n						
	8, 6, 4						
	Зона работы, град**						
	±125					±110	

* Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

** От положения крана "стрела назад".

Примечание:

1. При увеличении длины стрелы свыше 9,0 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 25,0 т до 16,0 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С).

2. При переключении кнопки кратности запасовки на лицевой панели ограничителя грузоподъемности на кратность:

при n=6, грузоподъемность снижается до 18,0 т;

при n=4, грузоподъемность снижается до 12,0 т.

3. Масса крюковой подвески (0,3 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

4. Режимы работы ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С) – Р-00

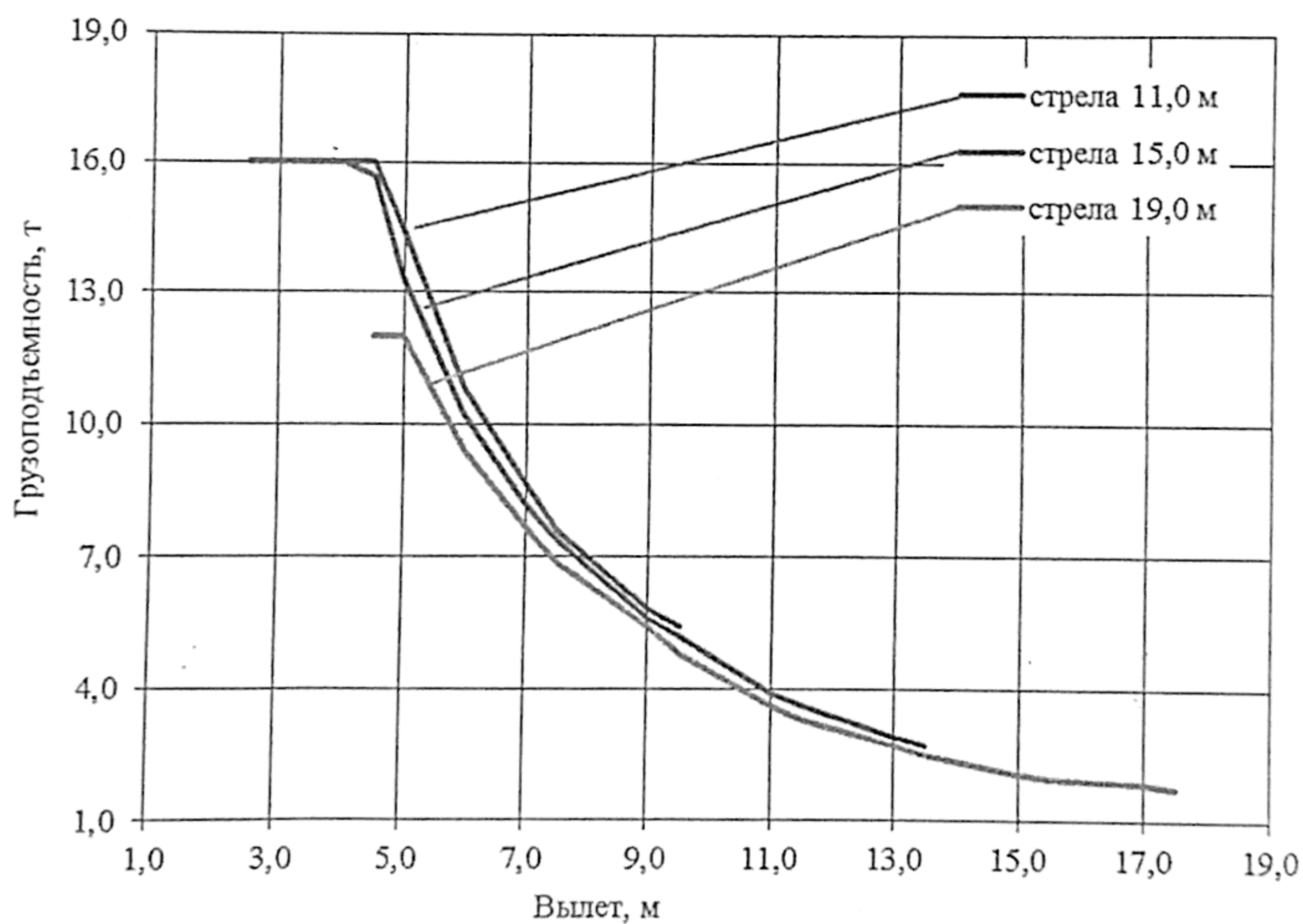
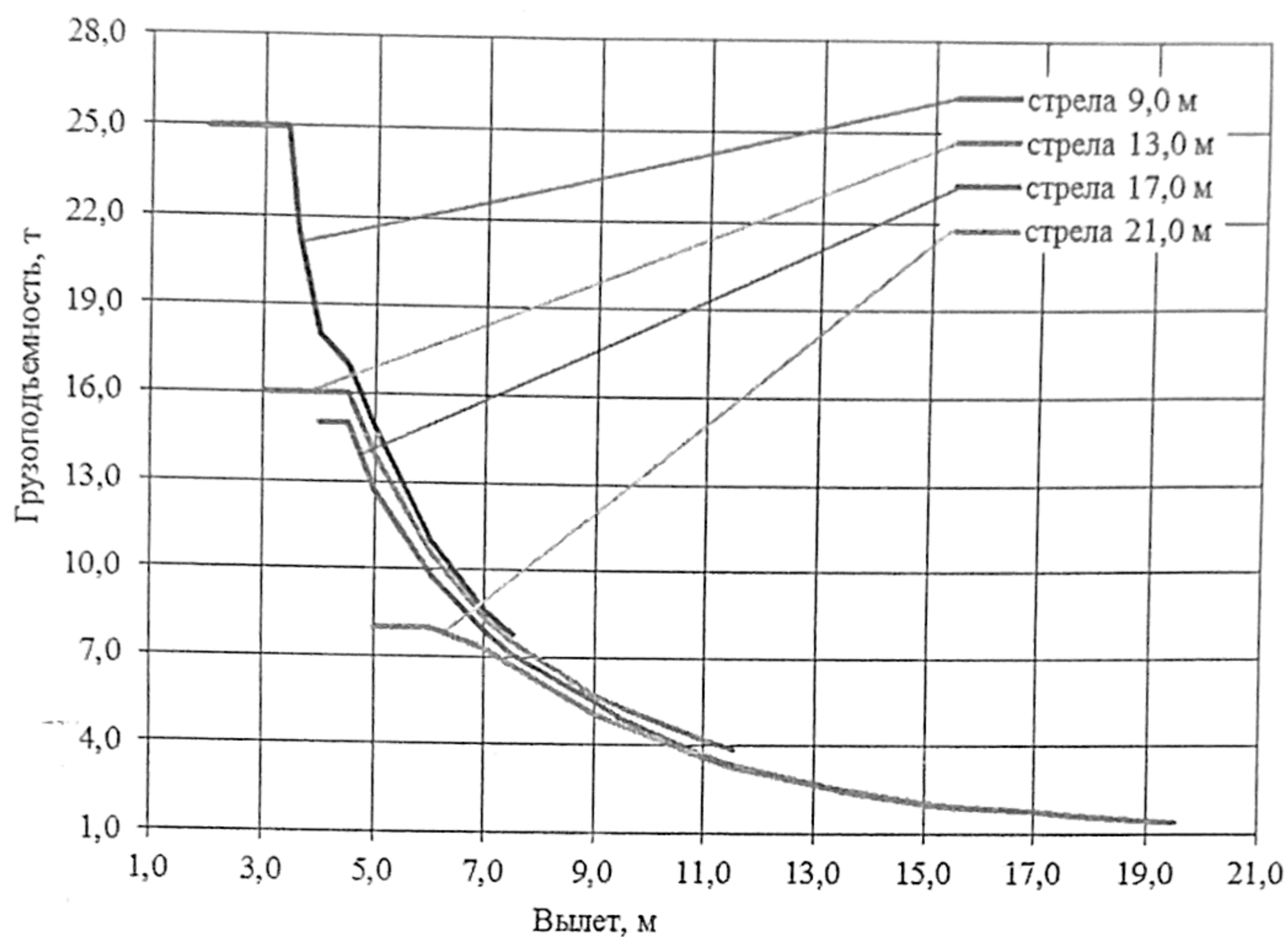


Рисунок 7 – Диаграмма грузовых характеристик

Вылет, м	Длина стрелы, м						
	9,0	11,0	13,0	15,0	17,0	19,0	21,0
	Грузоподъемность миди*, т						
2,0	25,0						
2,5	25,0	16,0					
3,0	25,0	16,0	16,0				
3,4	25,0	16,0	16,0				
3,6	21,5	16,0	16,0	15,8			
4,0	16,3	14,7	13,4	12,2	11,1		
4,5	11,8	11,0	10,2	9,4	8,6	7,8	
5,0	9,2	8,6	8,1	7,6	7,1	6,4	5,8
6,0	6,25	5,9	5,6	5,3	5,0	4,6	4,2
7,0	4,56	4,4	4,2	4,0	3,8	3,5	3,2
7,5	3,95	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	2,9
9,0		2,67	2,59	2,5	2,39	2,25	2,11
9,5		2,37	2,32	2,22	2,14	2,03	1,9
11,0			1,69	1,62	1,56	1,48	1,38
11,5			1,52	1,45	1,41	1,34	1,27
13,0				1,07	1,04	0,99	0,93
13,5				0,97	0,94	0,89	0,84
15,0					0,68	0,64	0,59
15,5					0,6	0,57	0,54
17,0						0,39	0,36
17,5						0,33	0,31
	Кратность запасовки грузового каната, n						
	8, 6, 4						
	Зона работы, град**						
	±180						

* Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

** От положения крана "стрела назад".

Примечание:

1. При увеличении длины стрелы свыше 9,0 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 25,0 т до 16,0 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С).

2. При переключении кнопки кратности запасовки на лицевой панели ограничителя грузоподъемности на кратность:

при n=6, грузоподъемность снижается до 18,0 т;

при n=4, грузоподъемность снижается до 12,0 т.

3. Масса крюковой подвески (0,3 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

4. Режимы работы ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С) – Р-01

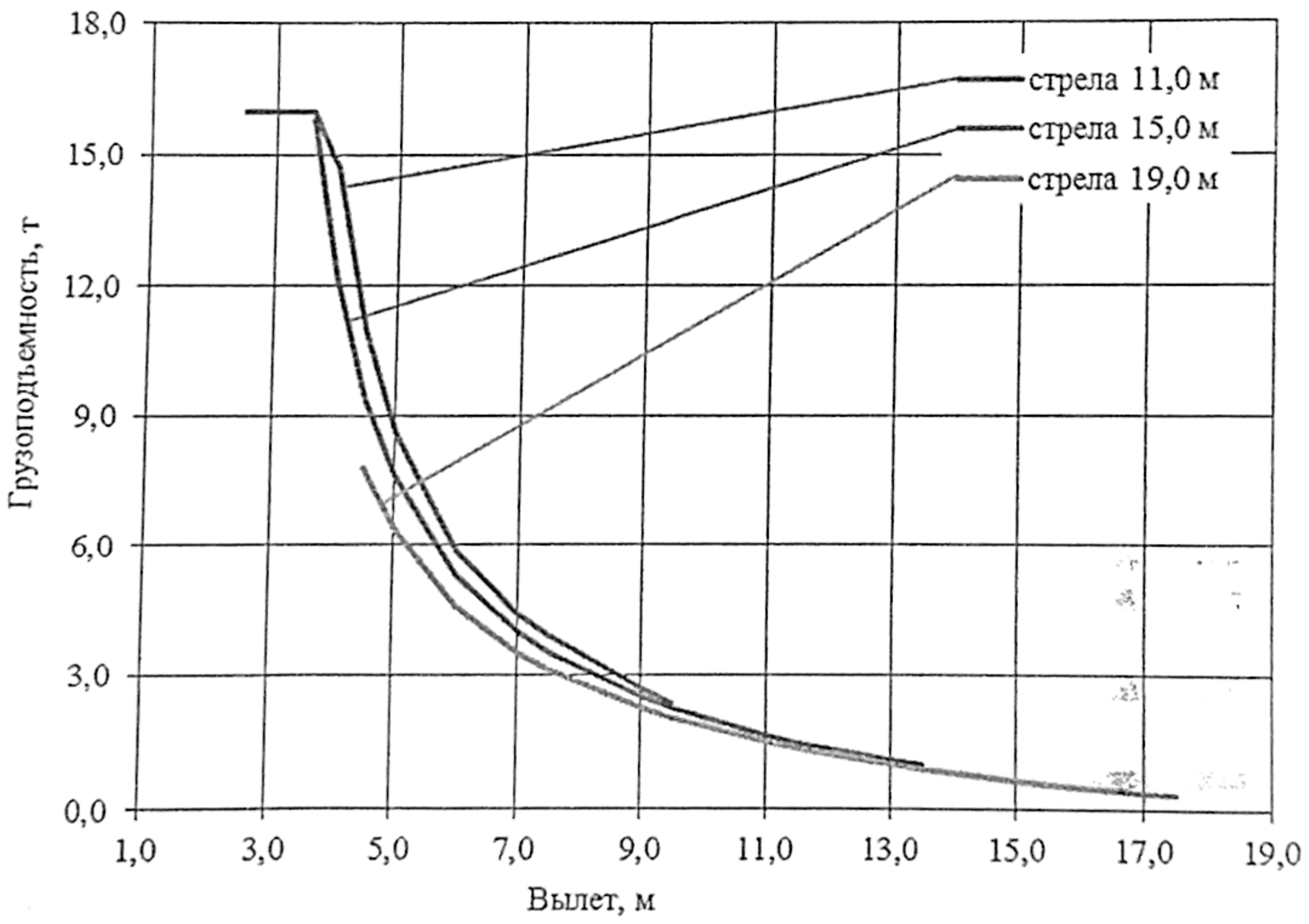
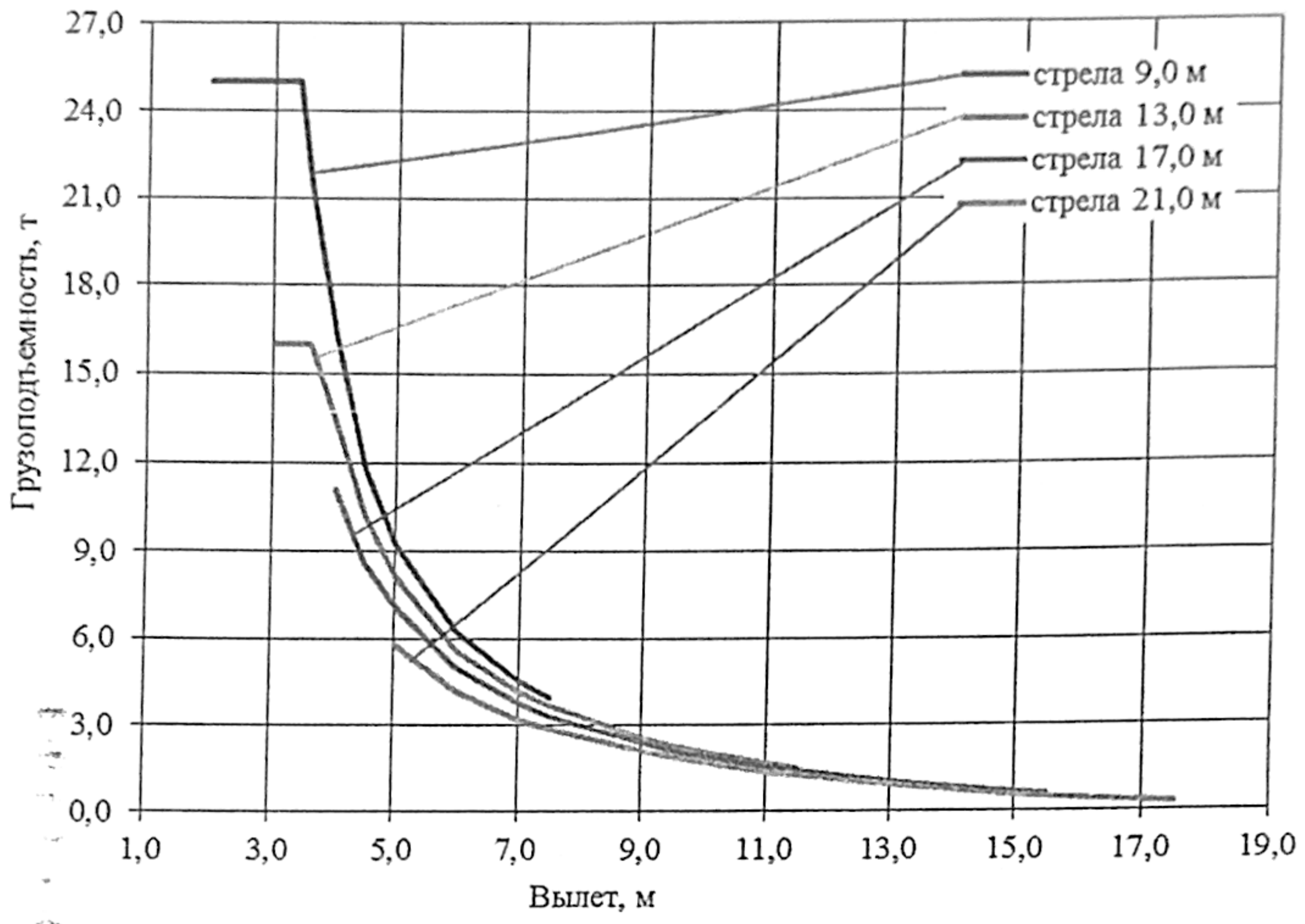


Рисунок 8 – Диаграмма грузовых характеристик

2.2.1.4 Грузовые характеристики работы крана на выносных опорах, балки выносных опор выдвинуты полностью, зона работы 360°, с противовесом 0,0т.

Вылет, м	Длина стрелы, м						
	9,0	11,0	13,0	15,0	17,0	19,0	21,0
	Грузоподъемность миди*, т						
2,0	25,0						
2,5	25,0	16,0					
3,0	25,0	16,0	16,0				
3,4	21,8	16,0	16,0				
3,6	17,8	16,0	14,4	12,7			
4,0	13,2	12,0	10,9	9,9	8,9		
4,5	9,7	8,8	8,2	7,5	6,8	6,1	
5,0	7,5	7,0	6,5	6,0	5,5	5,0	4,5
6,0	5,0	4,75	4,45	4,15	3,85	3,5	3,2
7,0	3,6	3,5	3,3	3,1	2,9	2,7	2,45
7,5	3,1	3,05	2,86	2,7	2,55	2,37	2,15
9,0		2,0	1,95	1,87	1,77	1,66	1,5
9,5		1,77	1,72	1,65	1,57	1,47	1,33
11,0			1,19	1,14	1,08	1,01	0,93
11,5			1,04	1,0	0,96	0,9	0,82
13,0				0,69	0,65	0,6	0,55
13,5				0,59	0,57	0,52	0,47
	Кратность запасовки грузового каната, п						
	8, 6, 4						
	Зона работы, град**						
	±180						

* Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

** От положения крана "стрела назад".

Примечание:

1. При увеличении длины стрелы свыше 9,0 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 25,0 т до 16,0 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С).

2. При переключении кнопки кратности запасовки на лицевой панели ограничителя грузоподъемности на кратность:

при n=6, грузоподъемность снижается до 18,0 т;

при n=4, грузоподъемность снижается до 12,0 т.

3. Масса крюковой подвески (0,3 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

4. Режимы работы ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С) – Р-01

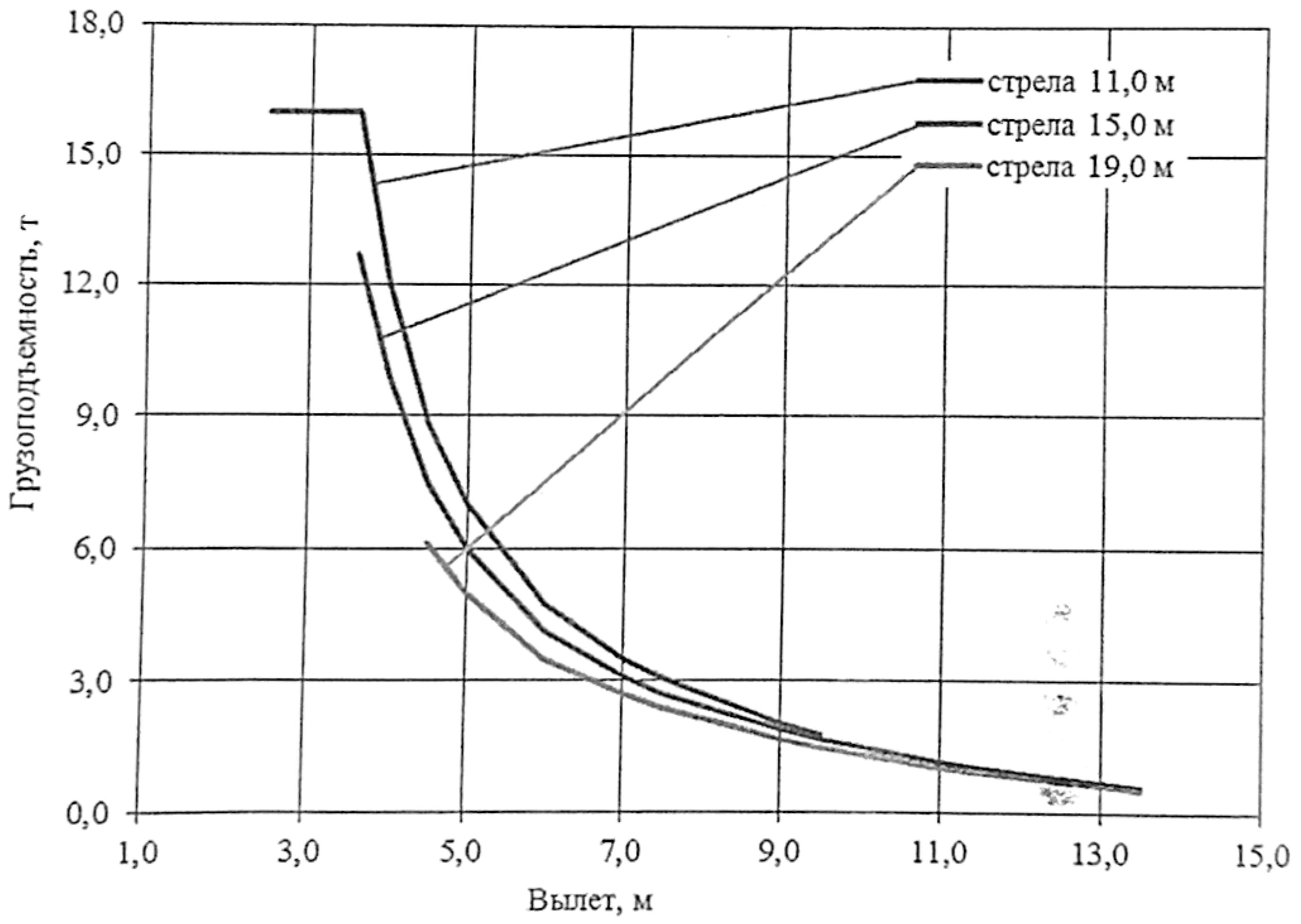
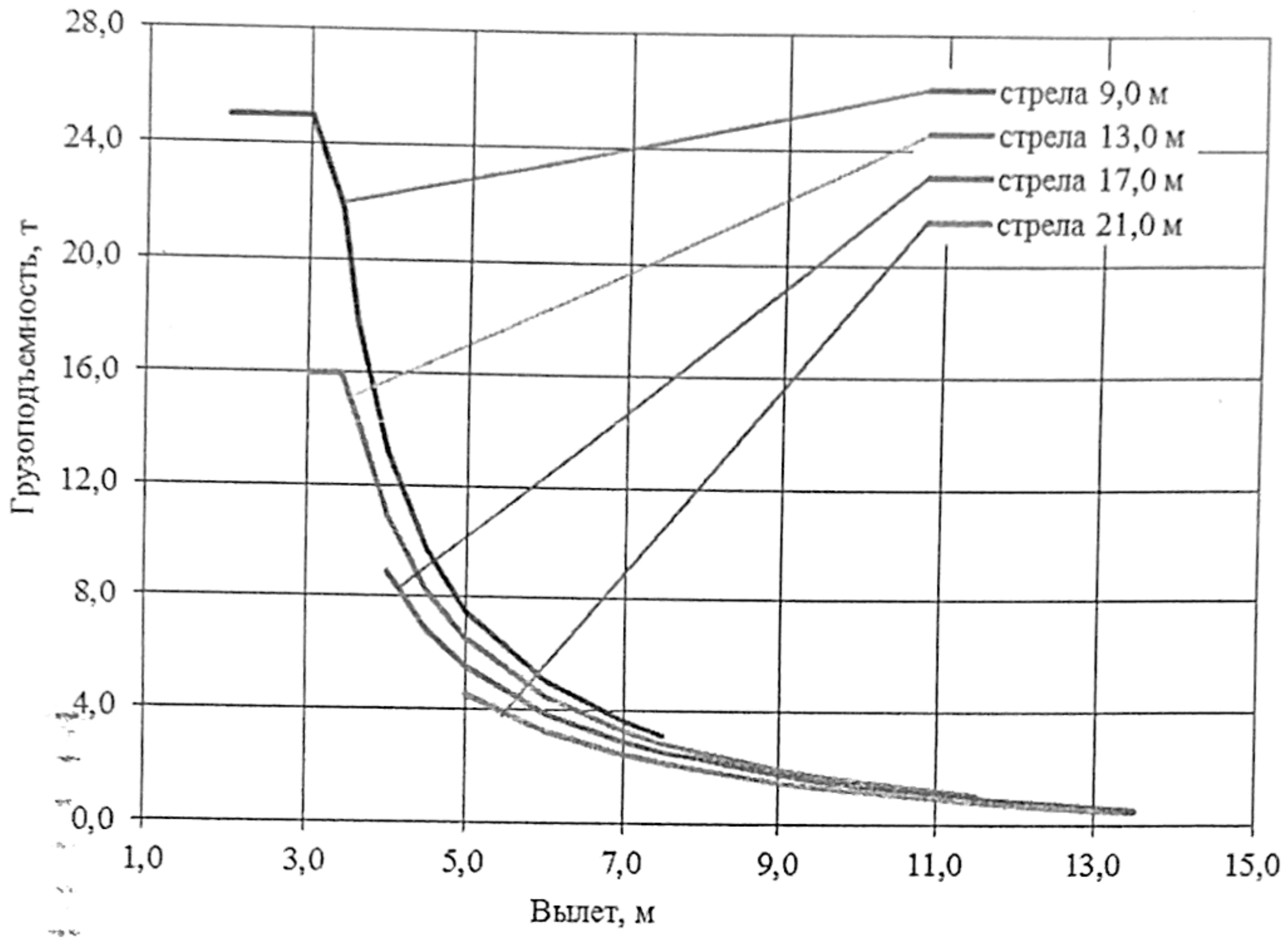


Рисунок 9 – Диаграмма грузовых характеристик

2.2.1.5 Грузовые характеристики работы крана балки выносных опор втянуты полностью, зона работы 360°, с противовесом 1,0т.

Вылет, м	Длина стрелы, м						
	9,0	11,0	13,0	15,0	17,0	19,0	21,0
	Грузоподъемность миди*, т						
2,0	8,0						
2,5	8,0	8,0					
3,0	8,0	7,7	7,1				
3,4	6,6	6,3	5,9				
3,6	6,1	5,8	5,5	5,1			
4,0	5,3	5,0	4,7	4,4	4,05		
4,5	4,4	4,2	3,95	3,7	3,5	3,15	
5,0	3,68	3,52	3,34	3,15	3,0	2,72	2,48
6,0	2,65	2,58	2,5	2,36	2,23	2,03	1,84
7,0	1,95	1,96	1,92	1,8	1,7	1,58	1,42
7,5	1,68	1,7	1,65	1,57	1,48	1,36	1,22
9,0		1,12	1,09	1,05	0,99	0,92	0,81
9,5		0,96	0,94	0,92	0,86	0,8	0,71
11,0			0,61	0,59	0,56	0,51	0,46
11,5			0,51	0,5	0,48	0,43	0,38
	Кратность запасовки грузового каната, n						
	8, 6, 4						
	Зона работы, град**						
	±180						

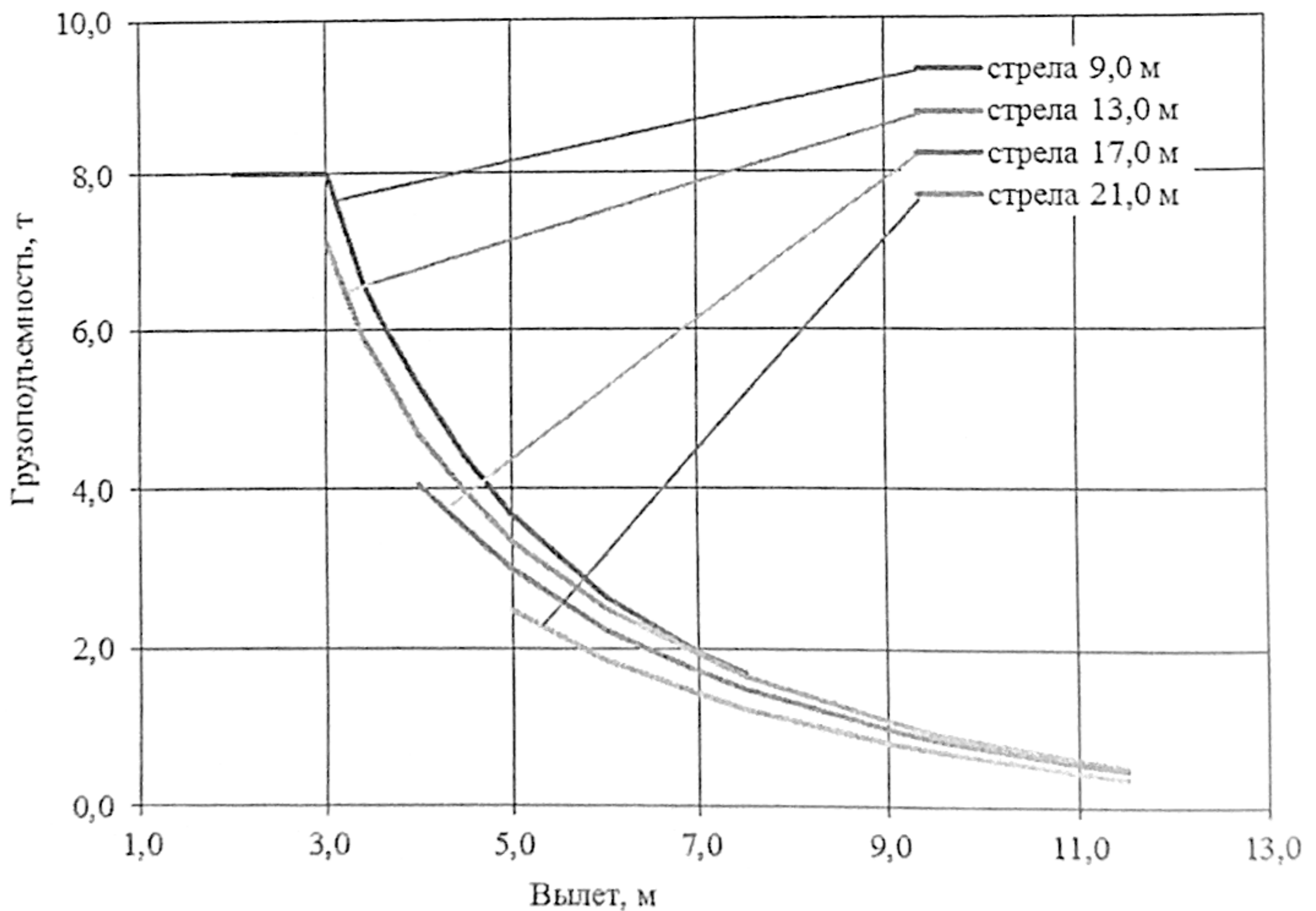
* Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

** От положения крана "стрела назад".

Примечание:

1. Масса крюковой подвески (0,3 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2. Режимы работы ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С) – Р-02



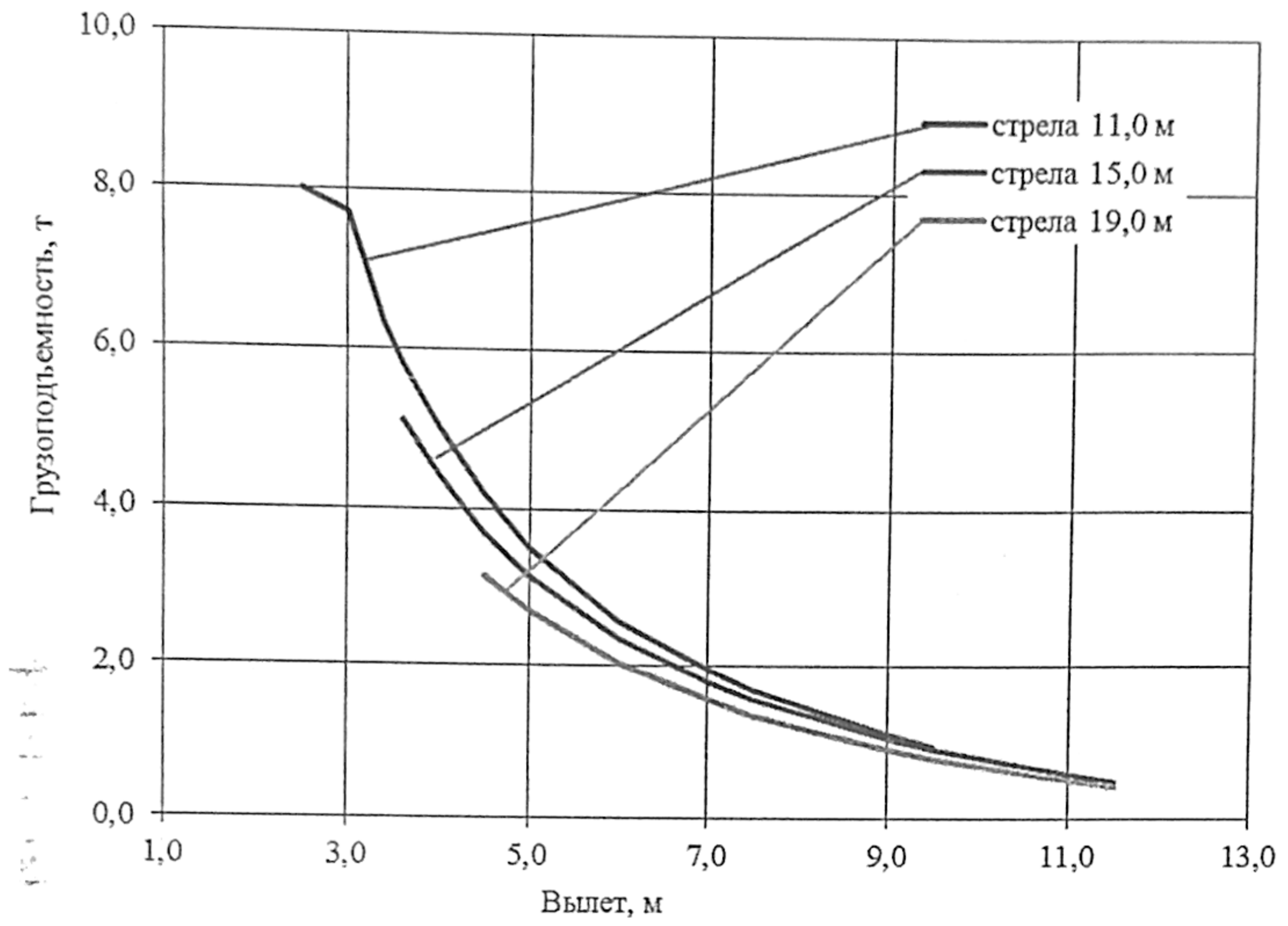


Рисунок 10 – Диаграмма грузовых характеристик

2.2.1.6 Грузовые характеристики работы крана балки выносных опор втянуты полностью, зона работы 360°, с противовесом 0,0т.

Вылет, м	Длина стрелы, м						
	9,0	11,0	13,0	15,0	17,0	19,0	21,0
	Грузоподъемность миди*, т						
2,0	7,0						
2,5	7,0	7,0					
3,0	6,8	6,3	5,8				
3,4	5,6	5,25	4,9				
3,6	5,1	4,8	4,5	4,1			
4,0	4,45	4,1	3,79	3,52	3,25		
4,5	3,62	3,45	3,25	3,0	2,75	2,44	
5,0	3,0	2,9	2,75	2,54	2,35	2,09	1,83
6,0	2,12	2,06	1,97	1,85	1,71	1,51	1,33
7,0	1,5	1,48	1,44	1,34	1,24	1,12	0,98
7,5	1,26	1,25	1,23	1,15	1,07	0,98	0,82
9,0		0,77	0,76	0,71	0,66	0,58	0,49
9,5		0,63	0,63	0,61	0,56	0,49	0,4
	Кратность запасовки грузового каната, n						
	8, 6, 4						
	Зона работы, град**						
	±180						

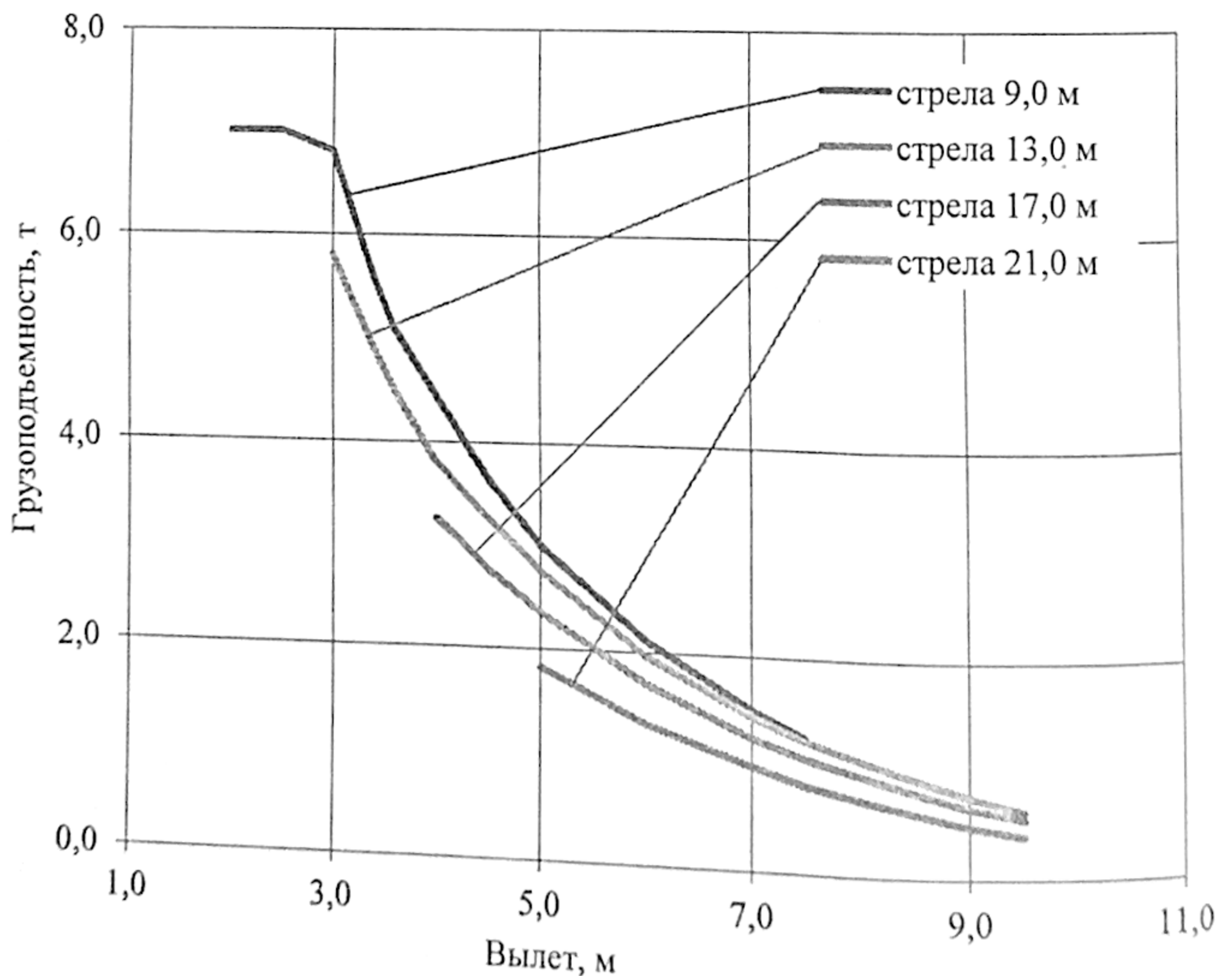
* Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

** От положения крана "стрела назад".

Примечание:

1. Масса крюковой подвески (0,3 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2. Режимы работы ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С) – Р-02



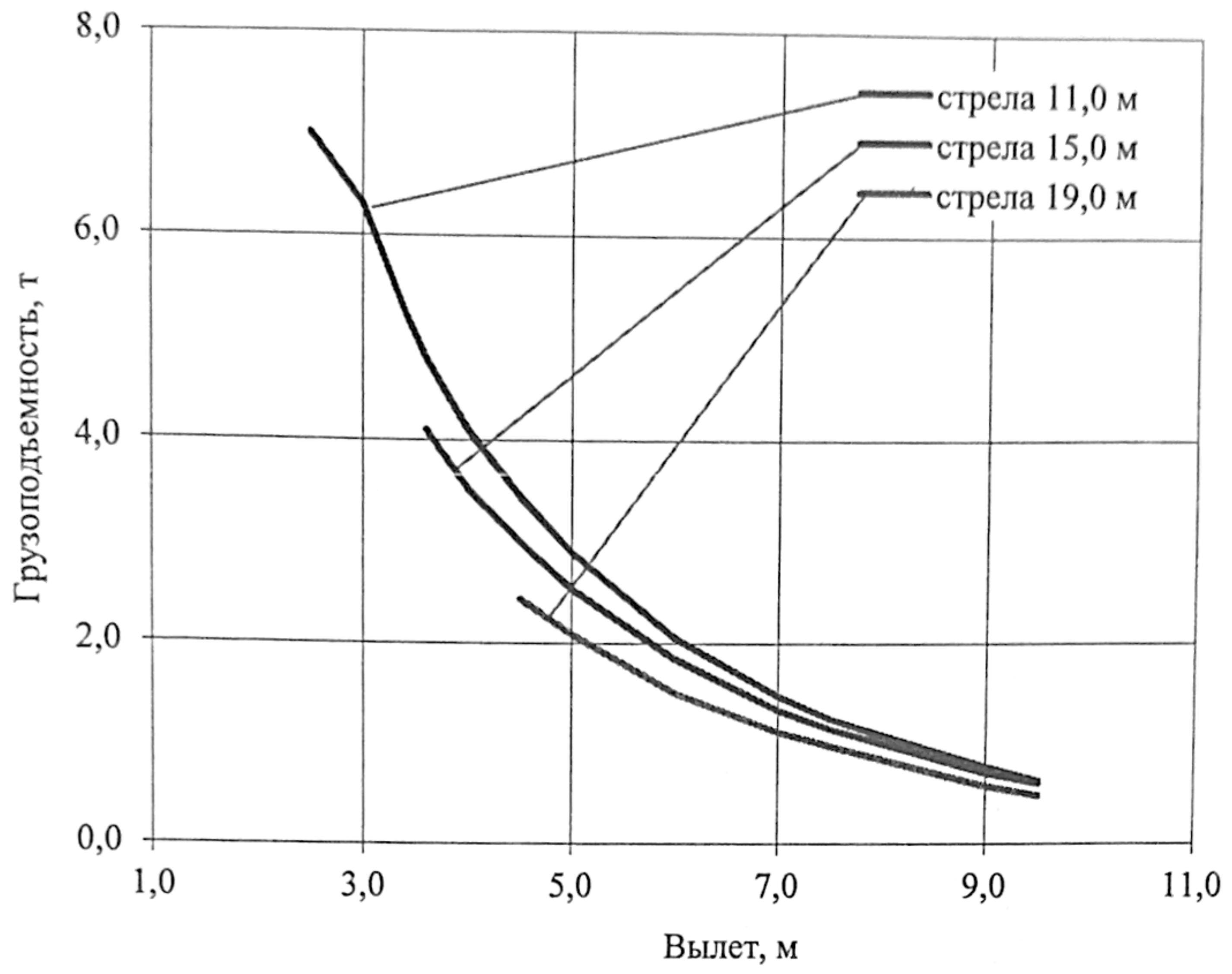


Рисунок 11 – Диаграмма грузовых характеристик

2.2.1.7 Грузовые характеристики работы крана при однократной запасовке каната, длина стрелы 19,0 м и 21,0 м с гуськом 7,5 м, балки выносных опор выдвинуты полностью, кран установлен на опорах, зона работы 220° с противовесом 1,0 т.

Вылет, м	Длина стрелы, м				Зона работы крана, град *
	19,0 м + гусек 7,5 м		21,0 м + гусек 7,5 м		
	Угол наклона 0°	Угол наклона 30°	Угол наклона 0°	Угол наклона 30°	
	Грузоподъемность миди**, т				
6,0	2,6				± 110
7,0	2,6	1,4	2,2		
7,5	2,6	1,4	2,2		
9,0	2,5	1,4	2,2	1,2	
9,5	2,4	1,4	2,15	1,2	
11,0	2,2	1,4	1,95	1,2	
11,5	2,15	1,4	1,9	1,2	
13,0	1,95	1,4	1,65	1,2	
13,5	1,89	1,39	1,6	1,15	
15,0	1,65	1,25	1,35	1,1	
15,5	1,6	1,2	1,29	1,05	
17,0	1,44	1,04	1,15	1	
17,5	1,36	0,99	1,1	0,95	
19,0	1,31	0,91	1,05	0,9	
19,5	1,26	0,85	0,99	0,84	
21,0	1,1	0,8	0,94	0,79	
22,5	0,95	0,73	0,86	0,69	
24,0	0,78	0,68	0,71	0,57	
25,0	0,68		0,63	0,52	
25,5			0,58	0,5	
26,0			0,53	0,45	
27,0			0,45		

* От положения крана "стрела назад".

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,04 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Режимы работы ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С) для угла наклона 0° и 30° - Р-03;

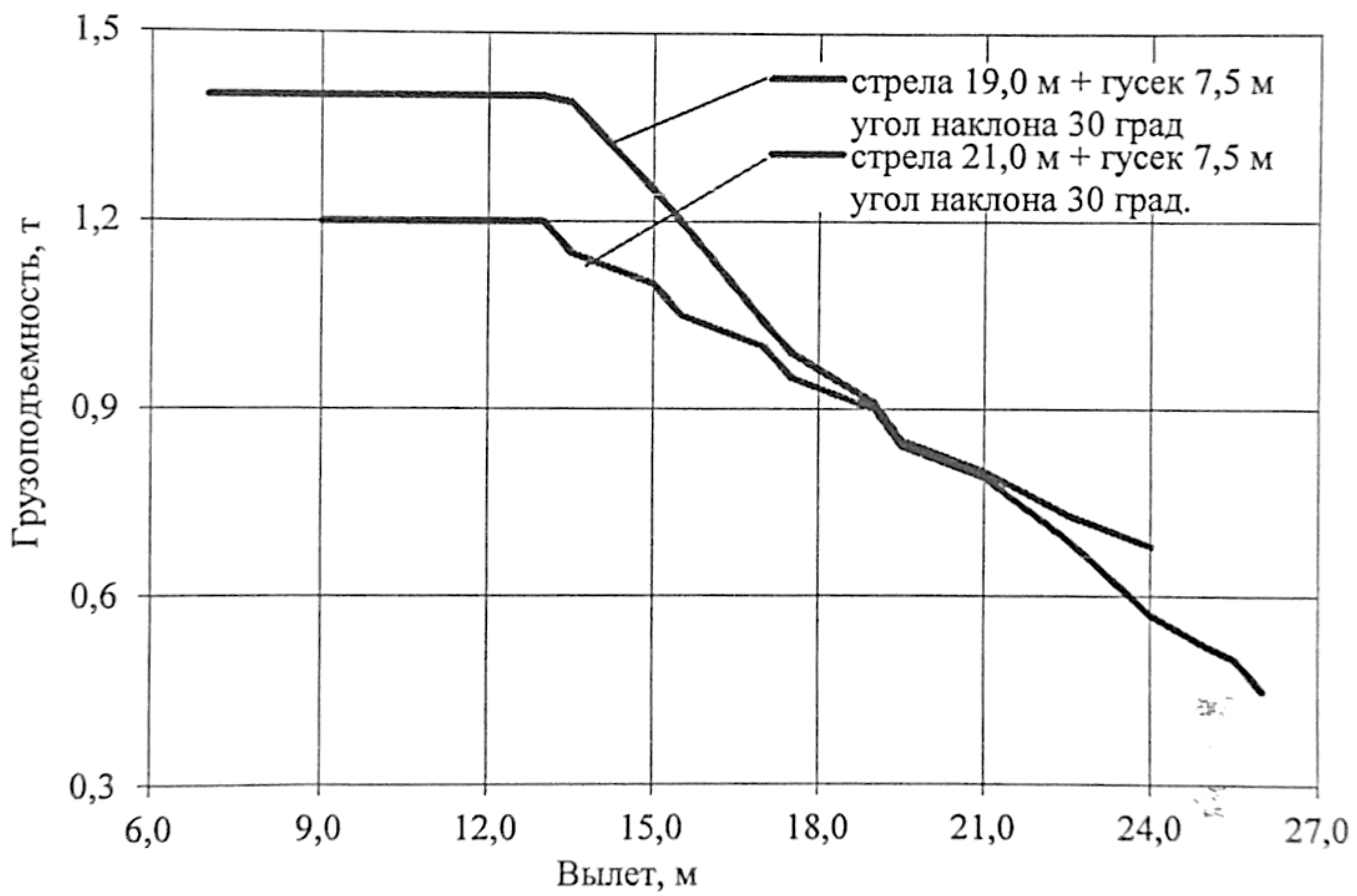
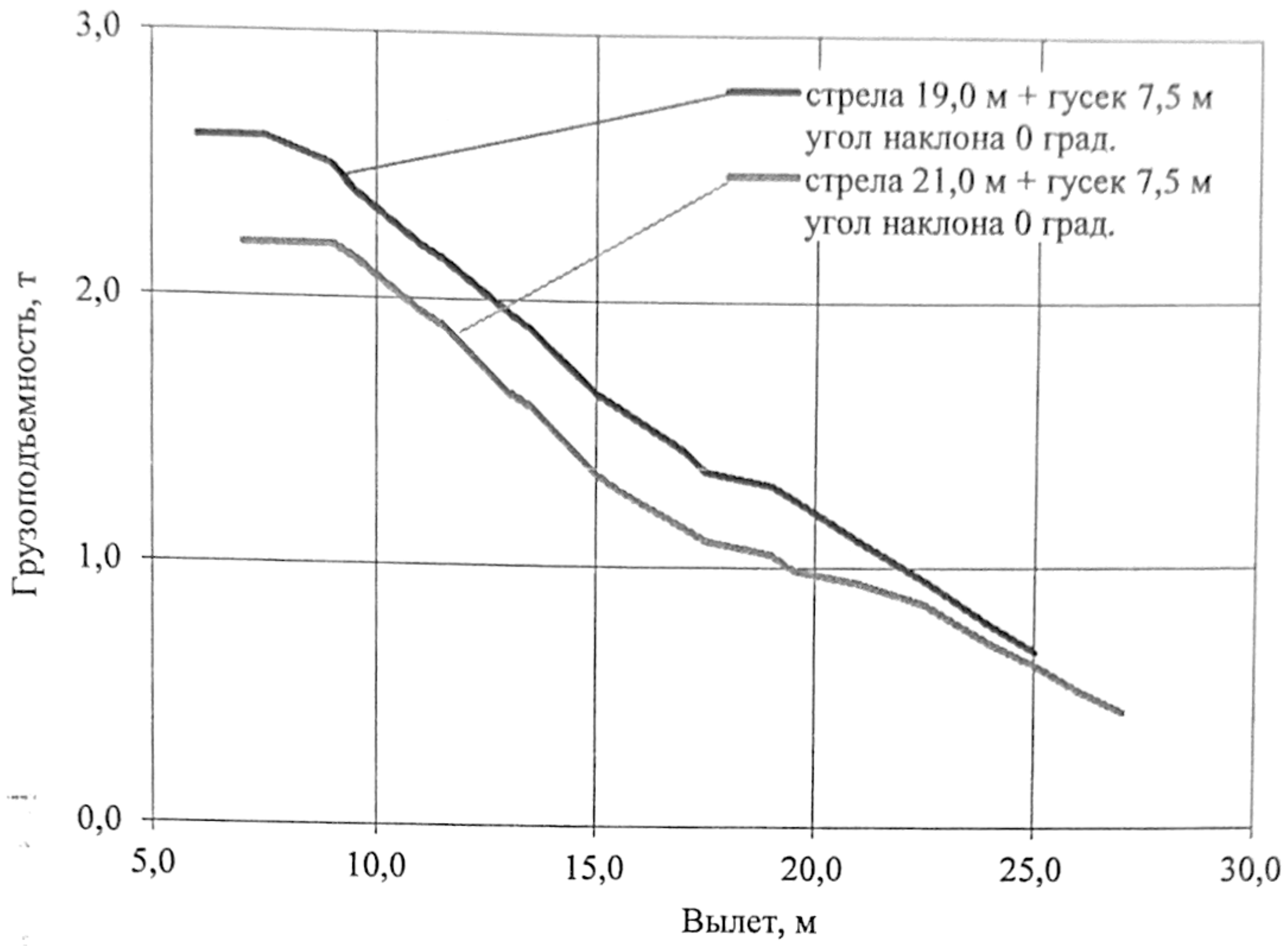


Рисунок 12 – Диаграмма грузовых характеристик

2.2.1.8 Грузовые характеристики работы крана при однократной запасовке каната, длина стрелы 19,0 м и 21,0 м с гуськом 7,5 м, балки выносных опор выдвинуты полностью, кран установлен на опорах, зона работы 220° с противовесом 0,0 т.

Вылет, м	Длина стрелы, м				Зона работы крана, град *
	19,0 м + гусек 7,5 м		21,0 м + гусек 7,5 м		
	Угол наклона 0°	Угол наклона 30°	Угол наклона 0°	Угол наклона 30°	
Грузоподъемность миди**, т					
6,0	2,6				
7,0	2,6	1,4	2,2		
7,5	2,6	1,4	2,2	1,2	
9,0	2,5	1,4	2,2	1,2	
9,5	2,4	1,4	2,1	1,2	
11,0	2,2	1,4	1,95	1,2	
11,5	2,15	1,4	1,9	1,2	
13,0	1,9	1,4	1,65	1,2	
13,5	1,85	1,35	1,59	1,15	
15,0	1,6	1,15	1,34	0,95	
15,5	1,55	1,09	1,29	0,9	
17,0	1,35	0,84	1,15	0,79	
17,5	1,29	0,79	1,09	0,75	
19,0	1,14	0,71	0,94	0,7	
19,5	1,08	0,65	0,89	0,64	
21,0	0,93	0,6	0,74	0,56	
22,5	0,75	0,55	0,67	0,49	
24,0	0,59	0,5	0,51	0,37	
25,0	0,5		0,42	0,32	
25,5			0,39	0,3	
26,0			0,35	0,27	
27,0			0,27		

± 110

* От положения крана "стрела назад".

** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).

Примечание:

1 Масса крюковой подвески (0,04 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

2 Режимы работы ПБ крана ОГМ240(ОНК-160С) для угла наклона 0° и 30° - Р-03;

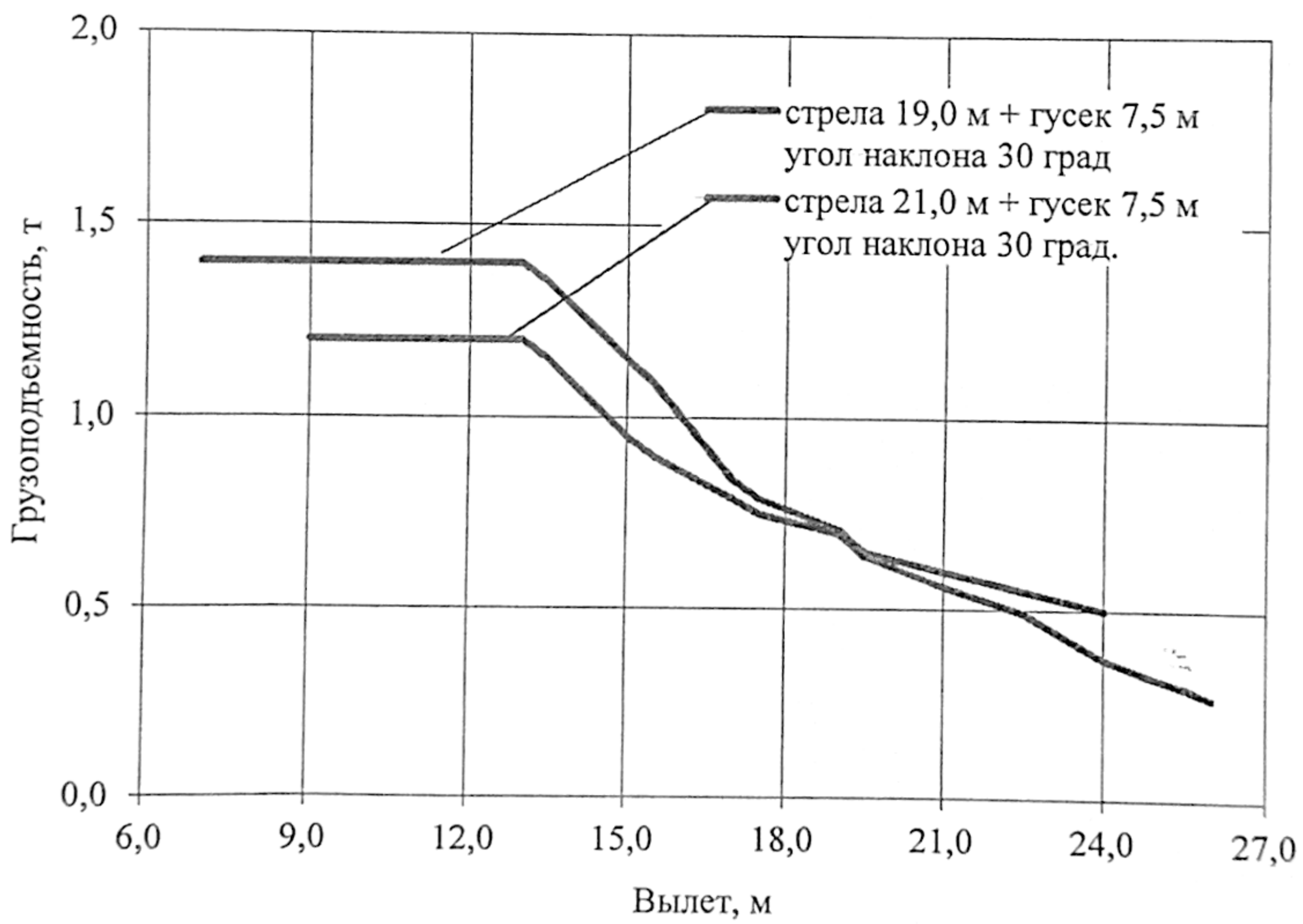
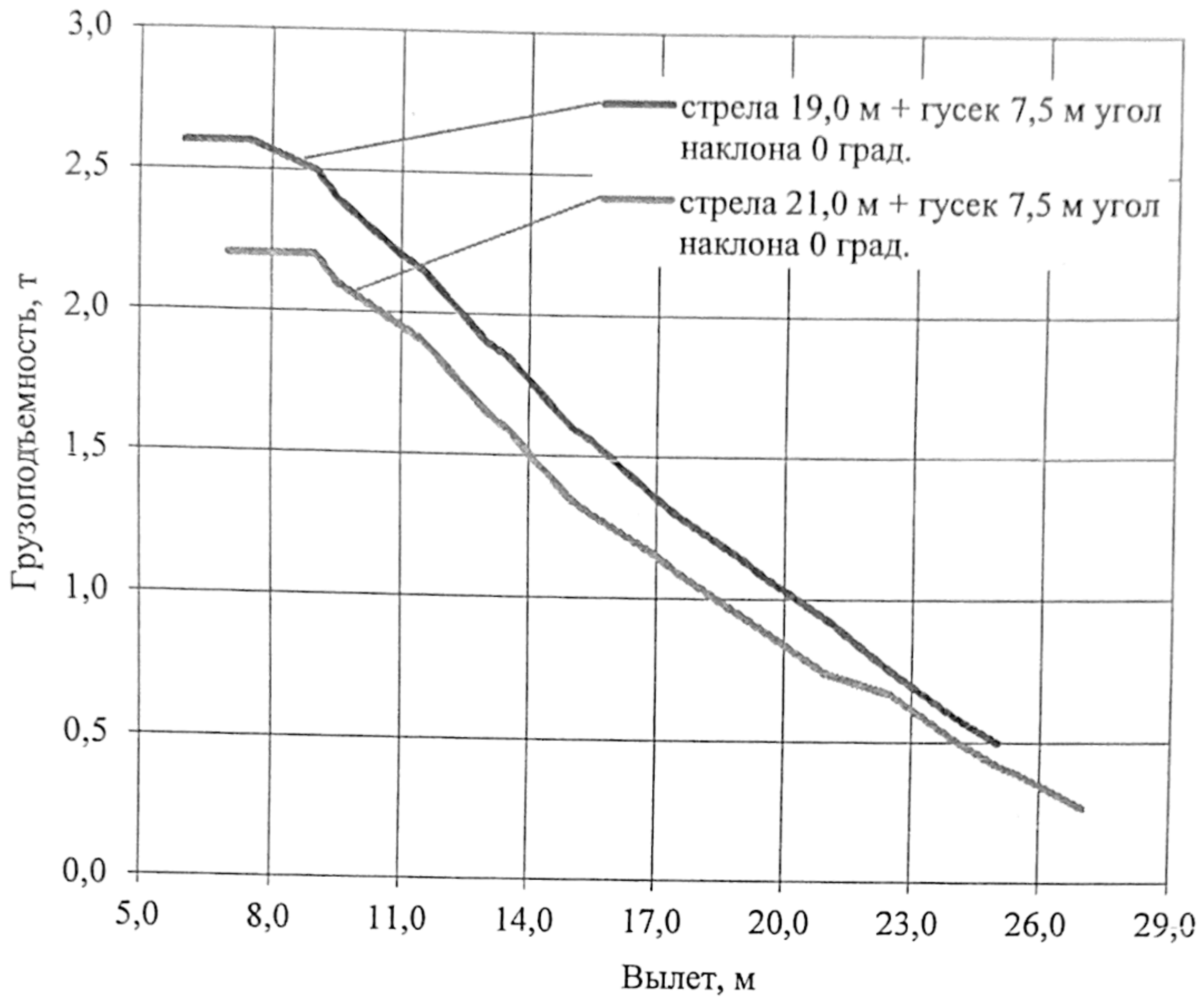


Рисунок 13 – Диаграмма грузовых характеристик

2.2.2 Высотные характеристики

2.2.2.1 Высотные характеристики работы крана при 6-ти, 8-ми, 4-х кратной запасовке

каната.

Вылет, м	Длина стрелы, м							Зона работы крана, град*
	9,0	11,0	13,0	15,0	17,0	19,0	21,0	
	Высота подъёма, м							
2,0	9,8							± 125
2,5	9,7	11,8						
3,0	9,5	11,6	13,7					
3,4	9,3	11,4	13,6					
3,6	9,1	11,3	13,5	15,7				
4,0	8,9	11,2	13,4	15,5	17,6			
4,5	8,5	10,9	13,2	15,3	17,5	19,6		
5,0	8,1	10,6	12,9	15,1	17,3	19,4	21,6	
6,0	7,1	9,9	12,4	14,6	16,9	19,0	21,2	
7,0	5,6	9,0	11,7	14,1	16,4	18,6	20,8	
7,5	4,5	8,4	11,3	13,8	16,1	18,4	20,6	
9,0		6,1	9,8	12,6	15,2	17,6	19,9	
9,5		4,8	9,1	12,1	14,8	17,3	19,6	
11,0			6,5	10,4	13,5	16,2	18,6	
11,5			5,2	9,8	12,9	15,7	18,3	
13,0				6,9	11,1	14,3	17,0	
13,5				5,5	10,3	13,7	16,6	
15,0					7,3	11,7	15,0	
15,5					5,7	10,9	14,4	
17,0						7,7	12,3	
17,5						6,0	11,4	
19,0							8,0	
19,5							6,2	

* От положения крана "стрела назад".

2.2.2.2 Высотные характеристики работы крана при однократной запасовке каната, длина стрелы 21,0м с гуськом 7,5м.

Вылет, м	Высота подъёма, м		Зона работы крана, град*
	Угол наклона 0°	Угол наклона 30°	
7,0	29,0		± 110
9,0	28,4	27,7	
9,5	28,2	27,5	
11,0	27,6	26,9	
11,5	27,3	26,6	
13,0	26,5	25,8	
13,5	26,3	25,5	
15,0	25,3	24,5	
15,5	24,9	24,2	
17,0	23,8	23,0	
17,5	23,4	22,6	
19,0	22,0	21,2	
19,5	21,5	20,6	
21,0	19,9	18,9	
22,5	17,9	16,8	
24,0	15,5	14,1	
25,0	13,5	11,9	
25,5	12,3	10,5	
26,0	11,0	8,9	
27,0	7,3		

* От положения крана "стрела назад".

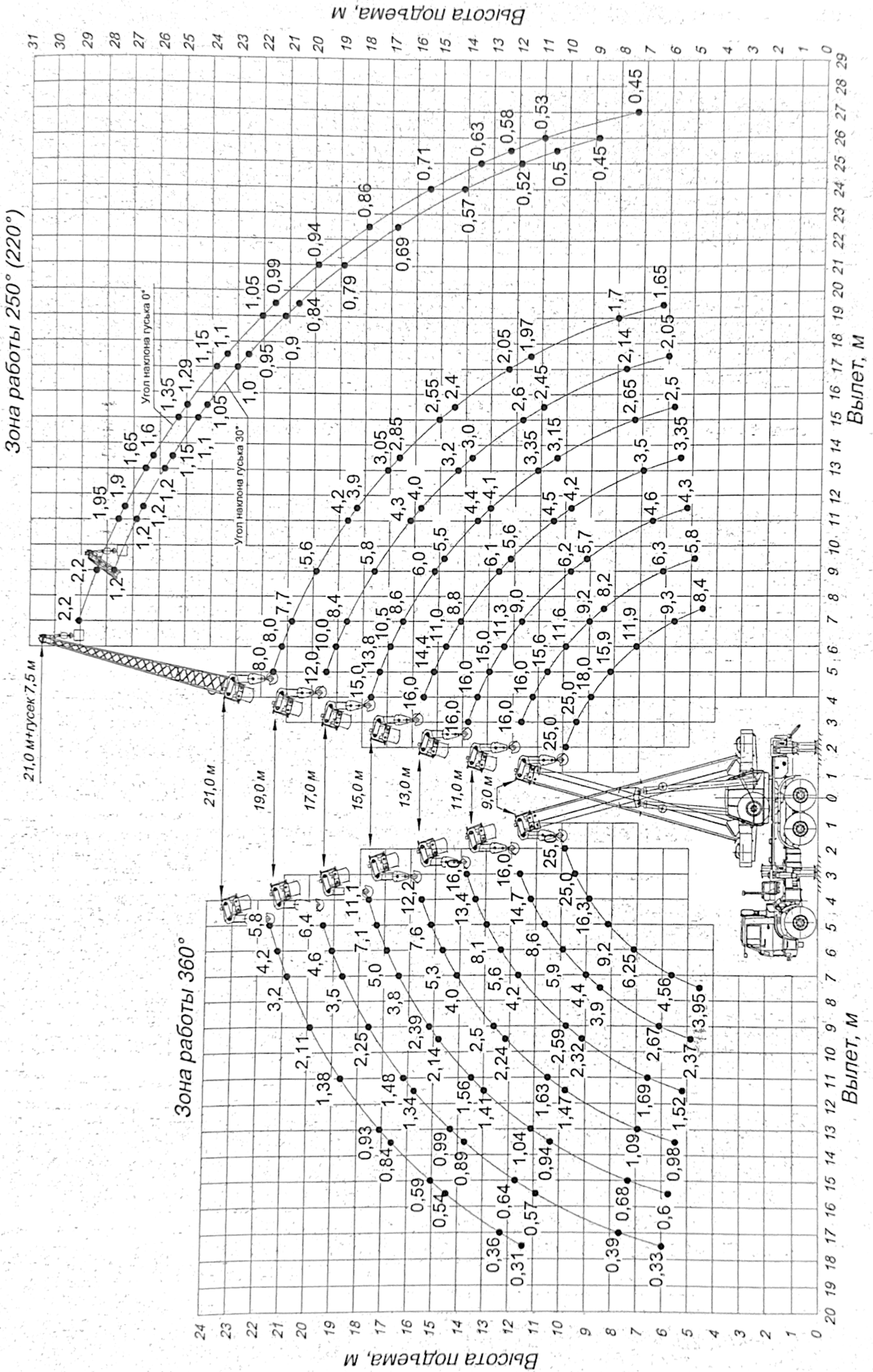


Рисунок 14 – Высотные характеристики работы крана

КС-55713-5К-1.00.000 ПС

2.2.3 Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:

при выдвинутых выносных опорах
(для режимов работы Р-00, Р-01)

- при длине стрелы от 9,0 м до 15,0 м

- при длине стрелы от 15,0 м до 21,0 м

При втянутых выносных опорах (для режима работы Р-02)

- при длине стрелы от 9,0 м до 21,0 м

2.2.4 Максимальная масса груза, с которой допускается передвижение крана, т

Передвижение крана с грузом

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

2.2.5 Максимальная масса груза, с которым допускается работа в ускоренном режиме подъёма-опускания лебёдкой, т:

- для режима работы Р-00, Р-01

- для кратности запасовки 8, 6

- для кратности запасовки 4

- для режима работы Р-02

- при $n=8, 6, 4$

2.3 Геометрические параметры крана

Геометрические параметры крана указаны на рисунках 2а, 2б, 2в, 2г, 4, 5.

База, м	3,69+1,32
Колея, м:	
- передних колес	2,05 ²
- задних колес	2,05 ²
База выносных опор, м	5,0 ²
Расстояние между выносными опорами, м:	
- при выдвинутых опорах	6,1 ²
- при втянутых опорах	2,27 ²
Задний габарит, м	3,10 ²
Радиус поворота, м	10,0 ²
Габаритные размеры крана (длина × ширина × высота), м	11,2(11,3 ²)×2,55×3,84 ³

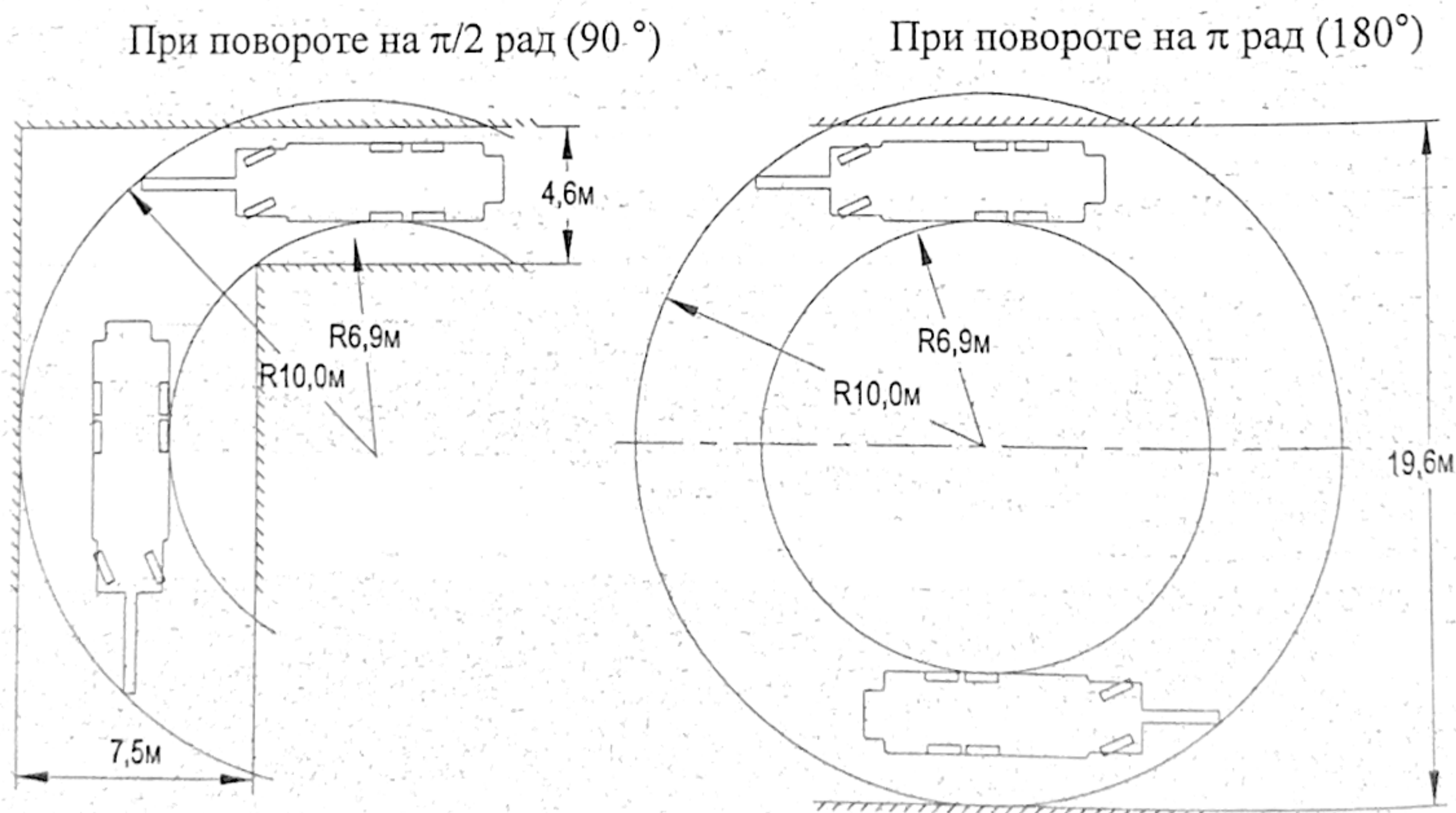


Рисунок 15 - Параметры маневренности

¹ В пределах характеристик, указанных в таблицах грузовых характеристик

² При установке цилиндрической лебедки.

³ Допустимое отклонение $\pm 1,0\%$ в соответствии с ГОСТ 33987-2016

2.4 Скорости

2.4.1 Скорость подъёма-опускания и посадки груза, м/с (м/мин)

Кратность полиспада	Скорость подъёма		
	Номинальная	Ускоренная ¹	Посадки
8	0,086 (5,2)	0,167 (10,0)	0,0033 (0,2)
6	0,108 (6,5)	0,21 (13,0)	0,005 (0,3)
4	0,167 (10,0)	0,35 (20,8)	0,007 (0,4)
1	0,666 (40,0)	Работа запрещена	0,0233 (1,4)

2.4.2 Скорости передвижения:

крана транспортная (без гуська, своим ходом), м/с (км/ч)

1,4-16,7 (5-60)

крана транспортная на буксире, м/с (км/ч)

1,4-11,1 (5-40)

крана с гуськом, м/с (км/ч)

1,4-11,1 (5-40)

2.4.3 Скорость механизма телескопирования секции стрелы (выдвижения-втягивания секции стрелы), м/с (м/мин)

0,25 (15)

2.4.4 Скорость механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):

наименьшая

0,042 (0,4)

наибольшая, с грузом, не менее

0,262 (2,5)

наибольшая с гуськом и грузом, не более

0,078 (0,75)

2.4.5 Угол поворота, рад (градусы)

6,28 (360)

2.5 Время полного изменения вылета² (для основной стрелы) с (мин), не менее:

От максимального до минимального

45 (0,75)

От минимального до максимального

45 (0,75)

2.6 Преодолеваемый уклон пути, % (градусы):

Своим ходом

25 (14)

На буксире

18 (10)

2.7 Место управления:

При работе

кабина крановщика

При монтаже и испытании

кабина крановщика

При передвижении стрелового крана:
в рабочем режиме

Передвижение
ЗАПРЕЩЕНО!

в транспортном режиме

кабина водителя

При установке на выносные опоры

на задней балке опорной
рамы с правой стороны

2.8 Способ управления:

Механизмами поворотной рамы

гидравлический

Выносными опорами

гидравлический

Механизмом передвижения (шасси)

механический

¹ Максимально допустимая масса поднимаемого груза в ускоренном режиме 4,5т

² При частоте вращения гидронасоса 1100 об/мин

2.9 Способ токоподвода к механизмам на поворотной раме

Через кольцевой токоприёмник от электрооборудования шасси автомобиля электрооборудованию на поворотной платформе

2.10 Масса крана и его основных частей, т:

Конструктивная масса крана в транспортном положении	21,62 ¹ / 21,03 ²
Масса противовеса (опция)	1,0
Масса основных сборочных частей крана:	
стрелы	3,2 ²
съемный портал	0,15 ²
крановой установки	12,5 ²
гуська (+масса кронштейнов)	0,3 (+0,16) ²
основной крюковой подвески г/п 25,0т	0,3 ²
дополнительной крюковой подвески г/п 2,5т (для гуська)	0,04 ²

2.11 Распределение нагрузки на оси шасси в транспортном положении

Исполнение крана	Нагрузка, кН (Тс)		
	общая ³	на переднюю ось	на заднюю тележку
кран с основной стрелой с планетарной лебедкой	210,0 (21,41)	62,88 (6,41) ²	147,15 (15,00) ²
кран с основной стрелой с планетарной лебедкой и съемным порталом ⁴	211,5 (21,56) ²	63,6 (6,48) ²	147,9 (15,08) ²
кран с основной стрелой с планетарной лебедкой и гуськом*	213,0 (21,71) ²	63,8 (6,5) ²	149,2 (15,21) ²
кран с основной стрелой с планетарной лебедкой, со съемным порталом и гуськом*	214,4 (21,86) ²	64,4 (6,57) ²	150,0 (15,29) ²
кран с основной стрелой с цилиндрической лебедкой	206,0 (22,0) ²	63,0 (6,42) ²	152,84 (15,58) ²
кран с основной стрелой с цилиндрической лебедкой и съемным порталом ⁴	217,3 (22,15) ²	63,5 (6,47) ²	153,8 (15,68) ²
кран с основной стрелой с цилиндрической лебедкой и гуськом*	219,0 (22,3) ²	63,8 (6,5) ²	155,0 (15,8) ²
кран с основной стрелой с цилиндрической лебедкой, со съемным порталом и гуськом*	220,2 (22,45) ²	64,2 (6,55) ²	156,0 (15,9) ²

*Скорость передвижения 10 км/ч по строительной площадке

2.12 Характеристика устойчивости

Грузовой момент, кН м	Грузовая устойчивость	Собственная устойчивость
Удерживающий M_u / на вылете, м	650*	274**
Опрокидывающий M_o / на вылете, м	615*	34**

* при длине стрелы 13,0 м на вылете 4,0 м

** при длине стрелы 21,0 м на вылете 5,0 м

2.13 Максимальная нагрузка на выносную опору – 25,4 т

¹ При установки цилиндрической лебедки.

² Допустимое отклонение $\pm 3\%$ в соответствии с ГОСТ 33987-2016

³ Полная масса, включая 2-х человек в кабине водителя, комплект ЗИПа

⁴ При комплектации крана дополнительным противовесом

3 Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей

3.1 Двигатели силовых установок и механизмов

3.1.1 Двигатель внутреннего сгорания (значения параметров на уровне моря)

Назначение	Привод трансмиссии автомобиля и привод насоса крановой установки
Тип и условное обозначение	Дизельный, четырехтактный с воспламенением от сжатия, восьмицилиндровый КамАЗ-740.705.300
Номинальная мощность при 231 рад/с (2200 об/мин), кВт (л.с.)	221 (300)
Частота вращения рад/с (об/мин)	231 (1900)
Максимальный крутящий момент Н·м (кгс·м)	1275 (130)
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, рад/с (об/мин)	136 (1300)
Удельный расход топлива, г/кВтч	140
Пусковое устройство:	
тип и условное обозначение	Электрический стартер 25.3708-01
мощность, кВт (л.с.)	8,2 (11,15)
Воздушный фильтр, тип	Сухого типа
Вместимость топливного бака, л	210
Аккумуляторные батареи:	
тип и условное обозначение	6СТ-190
напряжение, В	12
номинальная ёмкость, а·ч	190
количество, шт	2
Вид соединения двигателя с трансмиссией (тип и обозначение)	Сцепление диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430

3.1.2 Гидронасосы и гидромоторы

Параметры	Гидронасос	Гидромоторы	
		привод лебёдки	привод механизма поворота
Назначение	подача рабочей жидкости к исполнительным механизмам		
Тип и условное обозначение	аксиально-поршневой 310.4.112.03.06 (PBF10.4.112.03.06N)	аксиально-поршневой 303.4.112.513 (MBV10.4.112.503) (МГЭ 112/32М.) ¹	аксиально-поршневой МН 56/32 (310.4.56.00.06) (MBF10.4.56.00.06N)
Номинальный крутящий момент, Нм	375,27	356,5	169,3
Номинальная потребляемая мощность, кВт	74,66	60,1	33,6
Номинальное давление рабочей жидкости (давление нагнетания), МПа (кгс/см ²)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Номинальная производительность (расход), л/мин	134,4	142,0	84,0
Частота вращения, рад/с (об/мин)	125,6 (1200)	125,6 (1200)	125,6 (1200)
Направление вращения	правое	реверсивное	реверсивное

¹ При установке планетарной лебедки

3.1.3 Гидроцилиндры

Наименование	Подъём стрелы	Выдвижение секций стрелы	Выдвижение балок выносных опор	Вывешивание на выносных опорах	Подъём противовеса
Количество, шт.	1	1	4	4	1
Тип и условное обозначение	КС-55713-1В.63.400-3	КС-55713-1К-1.63.900-1 (КС-55713-1К-1.63.900-01)	КС-55713-2.31.300-3-09К (КС-55713-2.31.300-5-09К) (КС-35719-7(L).31.300-1-01, КС-55713-2.31.300-6-09Б)	КС-55713-1К.31.200-4	КС-55713-1К-4.94.200-2-01
Диаметр цилиндра, мм	220	125	63	125	100 (80)
Ход поршня, м	2,465	6,015	1,915	0,59	0,23
Усилие, кН (тс)	759,88 (77,45)	279,65 (28,5)	43,6 (4,4)	220,78 (22,5)	200 (20,3)
Номинальное давление рабочей жидкости (давление нагнетания), МПа (кгс/см ²)	16 (160)	24 (244,8)	14 (140)	18 (183,6)	18·10 ⁶ (180)
Марка рабочей жидкости (сертификат)	Основная:	зимнее - ВМГЗ ТУ 38.101479-89 (МГ-15-В(с) ГОСТ 17479.3-85) или аналог летнее - МГЕ-46В ТУ 38.001347-83 (МГ-46-В ГОСТ 17479.3-85) Заменители: зимнее - АУП ТУ 38.101719-78 АУ ОСТ 38.01412-86 (МГ-22-А ГОСТ 17479.3-85) летнее - И-30А ГОСТ 20799-88			

3.2 Схемы

3.2.1 Схема электрическая принципиальная (рисунок 16, 16а)

3.2.1.1 Перечень элементов электрооборудования

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
A1	Электрооборудование шасси «КамАЗ-43118»	(фрагмент)	1	в составе шасси
A3	Электрооборудование отопительной установки	ПЛАНАР-4ДМ2-24		комплект отопителя
A3-A1	Нагреватель			
A3-A2	Пульт управления			
A3-A3	Блок управления			
A3-SK1	Индикатор пламени			
A3-M1	Нагнетатель воздуха			
A3-EK1	Свеча накаливания			
A3-SK2	Датчик перегрева			
A3-YA1	Топливный насос			
A3-FU	Предохранитель (25А)			
A3-X1, A3-X2, A3-X3, A3-X4, A3-X13	Штепсельные разъёмы из комплекта отопителя			
A4	Система безопасности ОГМ240	ОГМ240-14.30	1	
A4-A1	Контроллер	СМ5.1-18-8-02	1	
A4-B1	Датчик перемещения	ДДС15.15	1	
A4-B2	Датчик давления поршневого	ДД250.11	1	
A4-B3	Датчик давления штокового	ДД250.11	1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
A4-B4	Датчик угла поворота	ДУА360.13	1	
A4-B5	Датчик приближения к	ЛЭП ДЛ220.14	1	
A4-B6	Датчик давления напорной магистрали	ДД250.11	1	
A4-B7	Датчик давления сливной магистрали 19.3829	19.3829	1	
A4-B8	Датчик температуры ТМ100В	ТМ100В	1	
A4-D1	Блок индикации	БИ04.70	1	
A4*	Ограничитель нагрузки крана	ОНК-160С-44.03	1	
A4-A1*	Блок отображения информации	БОИ ЛГФИ.408843.029-06 ТУ	1	
A4-A2*	Контроллер поворотной части	КПЧ ЛГФИ.484461.004-05 ТУ	1	
A4-B1*	Датчик азимута	ДА ЛГФИ.401221.011-05 ТУ	1	
A4-B2*	Датчик вылета	ДВ ЛГФИ.484461.010-04 ТУ	1	
A4-B3, A4-B4, A4-B6*	Блок отображения информации	ДДЦ ЛГФИ.403233.009-01 ТУ	1	
A4-BP*	Датчик давления	19.3829	1	
A4-BK*	Датчик температуры	ТМ 100-В	1	
A4-B8*	Контроллер оголовка стрелы	КОС ЛГФИ.4111117.003-01 ТУ	1	
A5	Блок управления краном (БУК-1-01) или Комплект электрооборудования крана (СТРМ.035.00.00.000)	ЮЖМК.421929.001-01	1	Комплект БУК-1-01 (СТРМ.035.00.00.000)
A5-A1	Блок силовых ключей (БСК)	ММПУ ЮЖМК.426471.002-04		
A5-A2	Панель управления (ПУ)	ММПУ ЮЖМК.422412.339-03		
A6*	Модуль электронной педали	МЭП НПКУ.424931.003		
A6-A1*	Блок согласования	БС-1 НПКУ.408843.003		
A6-B1*	Модуль педальный	КД ВА.453621.006		
SP1****	Индикатор загрязнения фильтра	Limit-Switch-G42NO-S-G02-B1.3	1	
EL1	Плафон освещения кабины (лампа А24-10)	0026.123714	1	
EL4	Прожектор светодиодный	LG-WE1603S 48W	3	
EL5, EL6				
EL7	Плафон освещения кабины (лампа А24-10)	0026.123714	1	
EL8	Прожектор светодиодный	LG-W010S 10W	1	
FU1	Блок предохранителей (2x30А)	111.3722	1	
HA1	Сигнал звуковой (тон низкий)	С-313	1	
HL1	Арматура светосигнальная (лампа А24-1)	АВР-32013, УХЛ2	1	Зеленый
HL3, HL4	Указатель габарита бокового	ОГ-31	4	белый + красный
HL5, HL6				
HL7****	Арматура светосигнальная (24В)	АВР-32011, УХЛ2	1	Красный
K5, K12	Реле	903.3747	2	
M1	Вентилятор	Alca (24 В)	1	
M3	Стеклоочиститель	ZD2530-62ЕН	1	
SA7	Переключатель	ПК-25Б.1ИИ.5049	1	
SA9	Выключатель КОМ		1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
		SW28 (OFF-ON)	2	
SB1, SB5	Кнопка без фиксации	БК-43-21-11110-54	1	
SB3	Выключатель кнопочный	E2A-M30KS15-WP-B2 5M	1	
SQ2**	Датчик индуктивный (24 В; 0,25 А)	E2A-M18KS08-WP-B1 2M	1	
SQ5	Датчик индуктивный	E2A-M30KS15-WP-B2 2M	1	
SQ6	Датчик индуктивный (24В; 0,3 А)	E2A-M18KN16-WP-B1 5M	1	
SQ9	Датчик индуктивный	E2A-M18KS08-WP-B1 2M	8	
SQ11...SQ18	Датчик индуктивный	ПН-24/12-12А	1	
U1	Преобразователь напряжения	КД 226	3	
VD1...VD3	Диод		3	
YA1, YA2, YA4	Электромагнит гидрораспределителя (24 В)		3	
X16	Прикуриватель Колодка прикуривателя	2123-3725-010 2123-372501.040	1	
XA1:1 - XA1:7	Токоприемник	ТС-4-10	1	
XP1	Вставка вилка Корпус Ввод кабельный	CSHM 24 MHV 24L25 10.60.25	1	
XS1	Вставка розетка Основание	CSHF 24 CHI 24LS	1	
XP2, XP4***	Вставка		2	В составе жгута
XS2, XS4***	Колодка		2	В составе жгута
XT1, XT4	Блок клеммный (11 клемм)	КБ25-4П(11)	2	
XT3	Блок клеммный (29 клемм)	КБ25-4П(29)	1	
XT5	Блок зажимов	ТВ2504	1	

* при установке прибора безопасности ОНК-160С

** не применяется при установке планетарной лебедки JQ90.34В (QJZ90А-00)

*** для крана с гуськом

**** при комплектации крана фильтром RTF-58-D-25-B-N20/0-B1/7-S1.

3.2.2 Электромонтажный чертеж (рисунок 17, 17а и 18)

Рис. 1

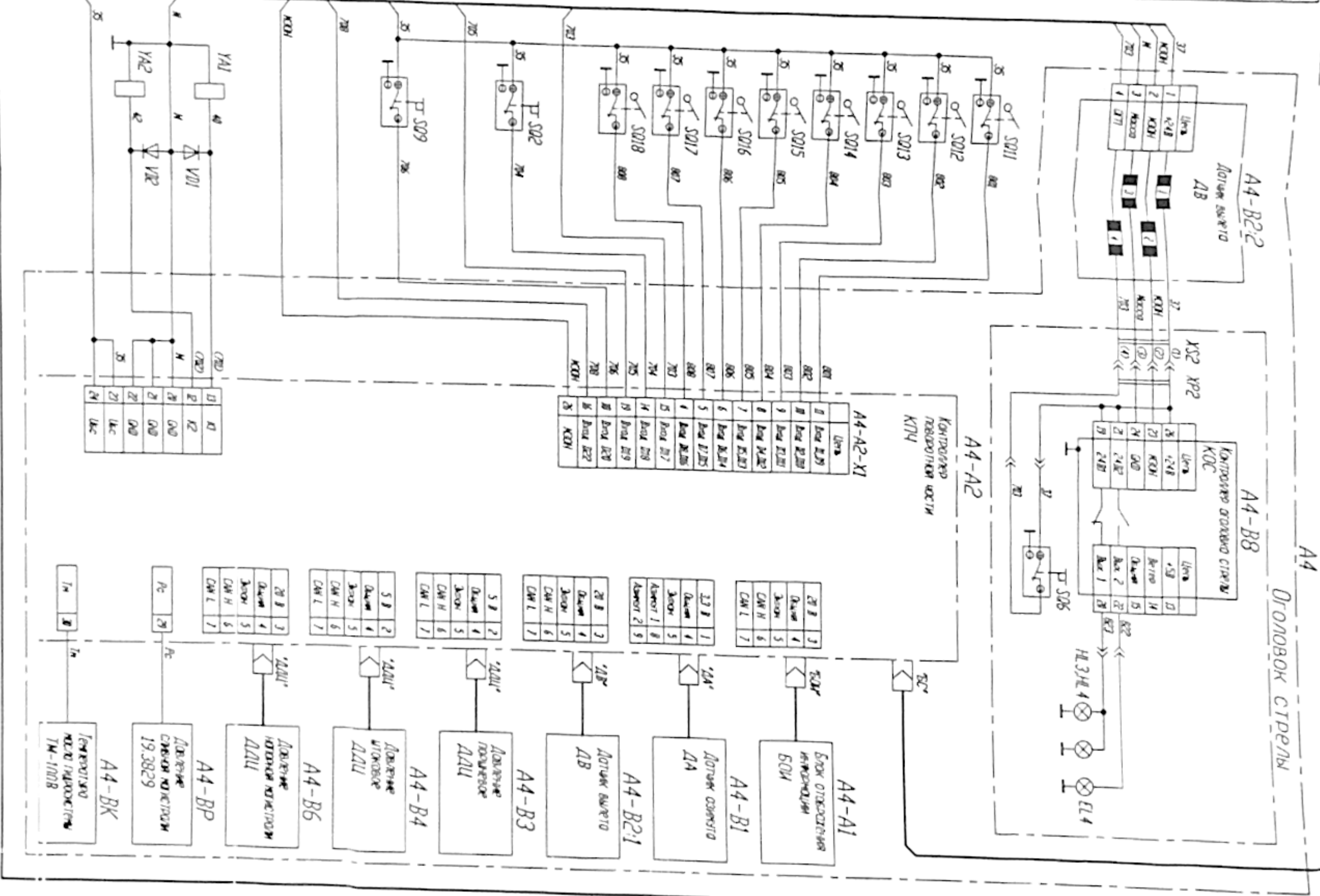
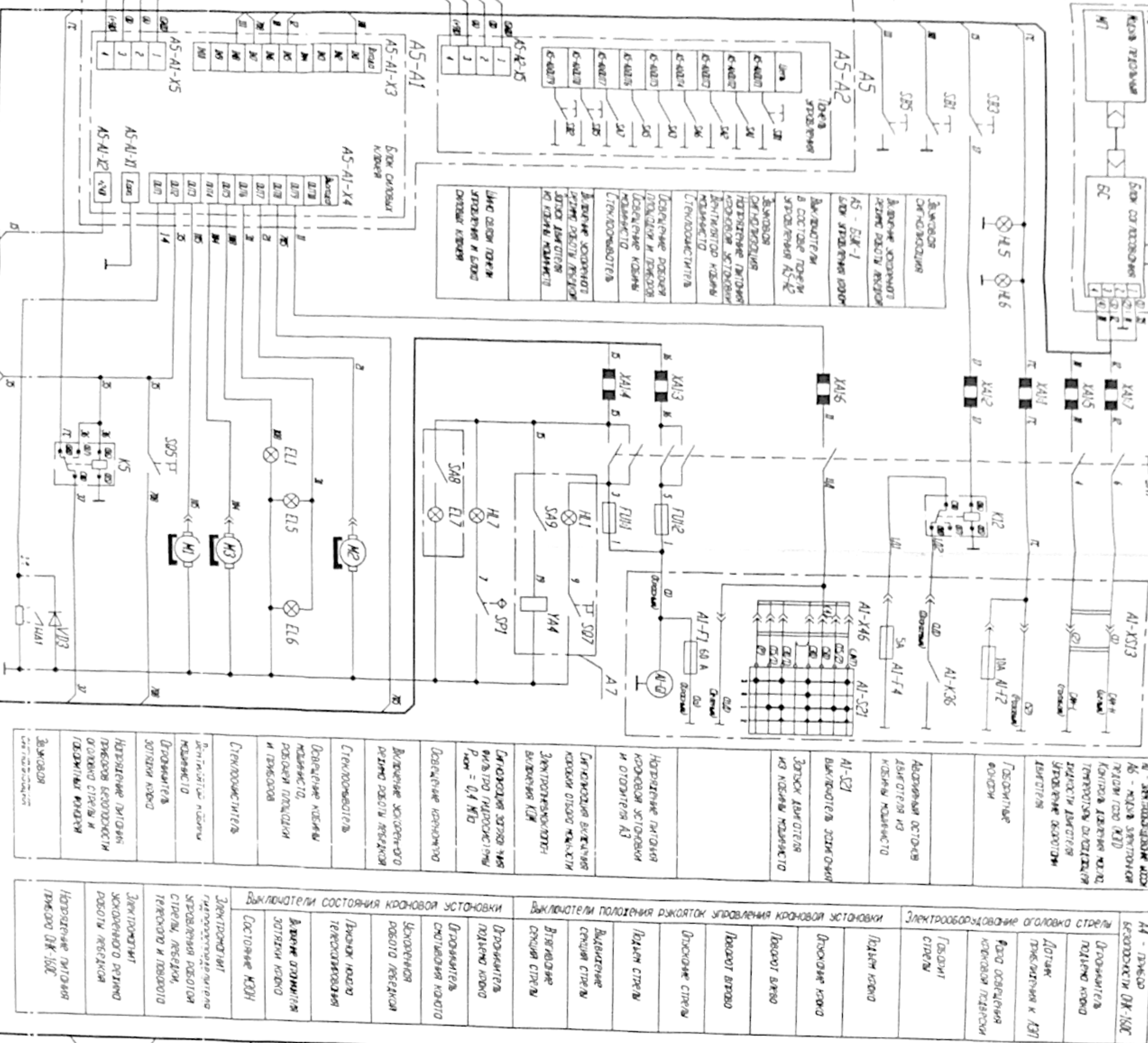
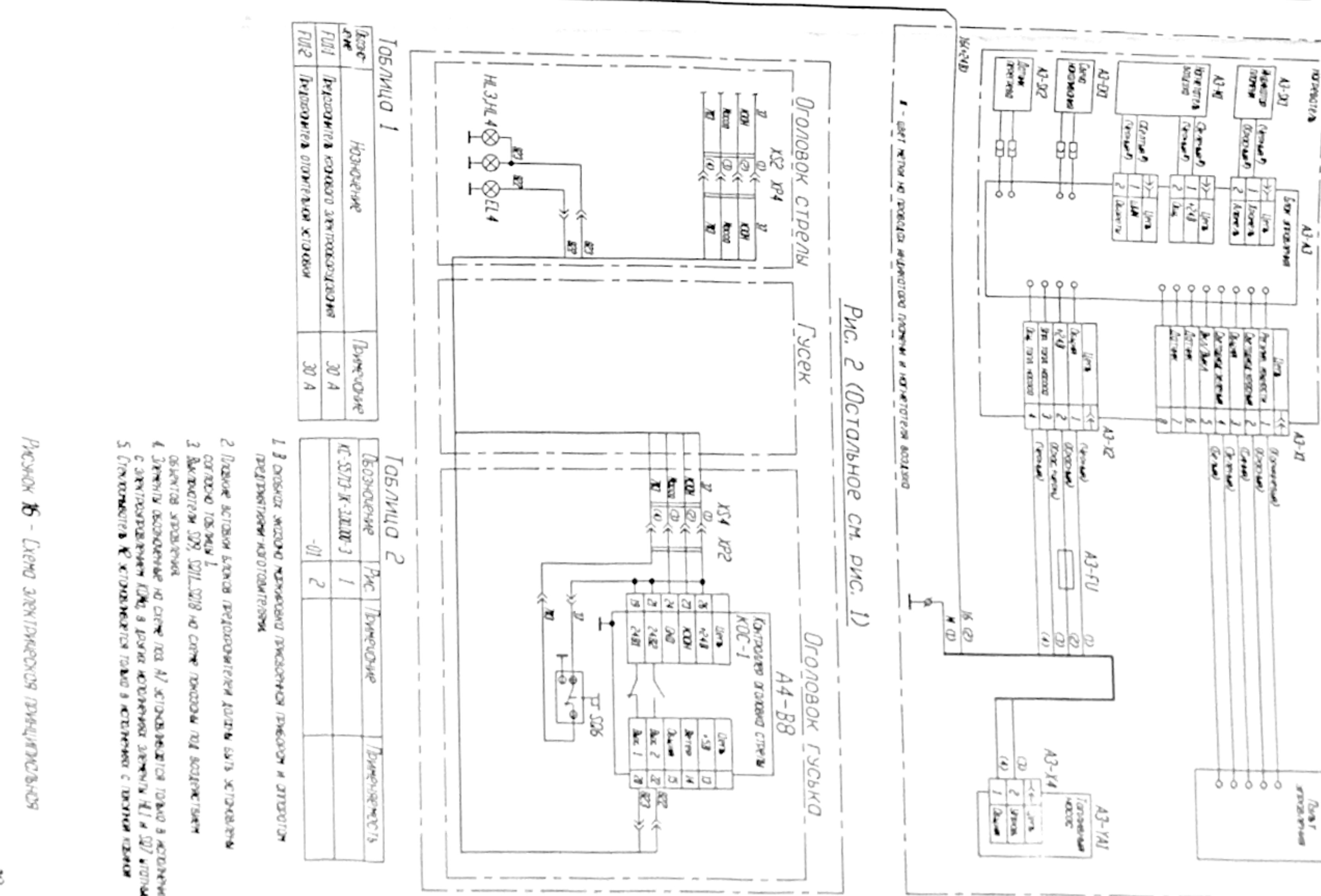


Рис. 2 (Остальное см. Рис. 1)



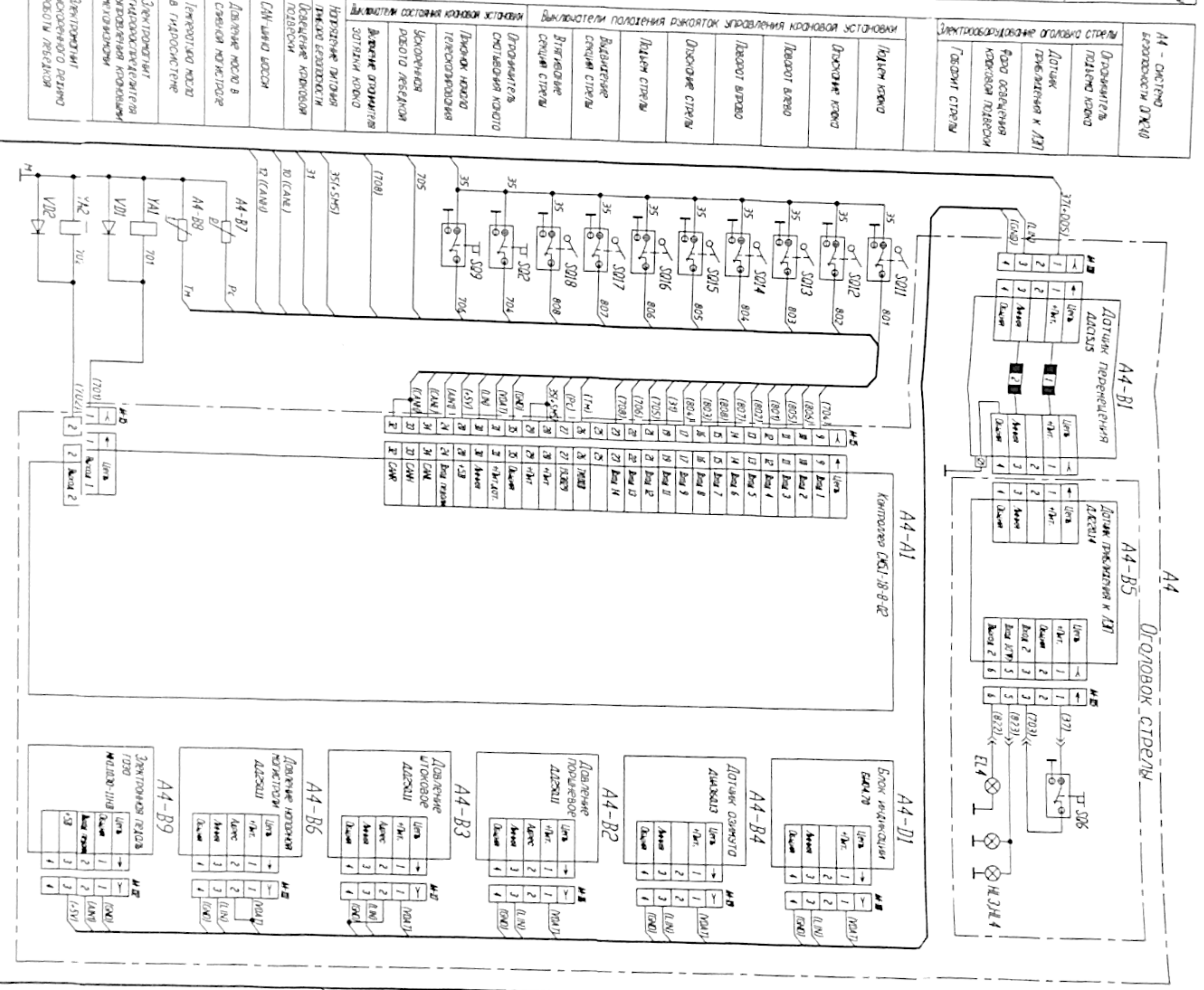
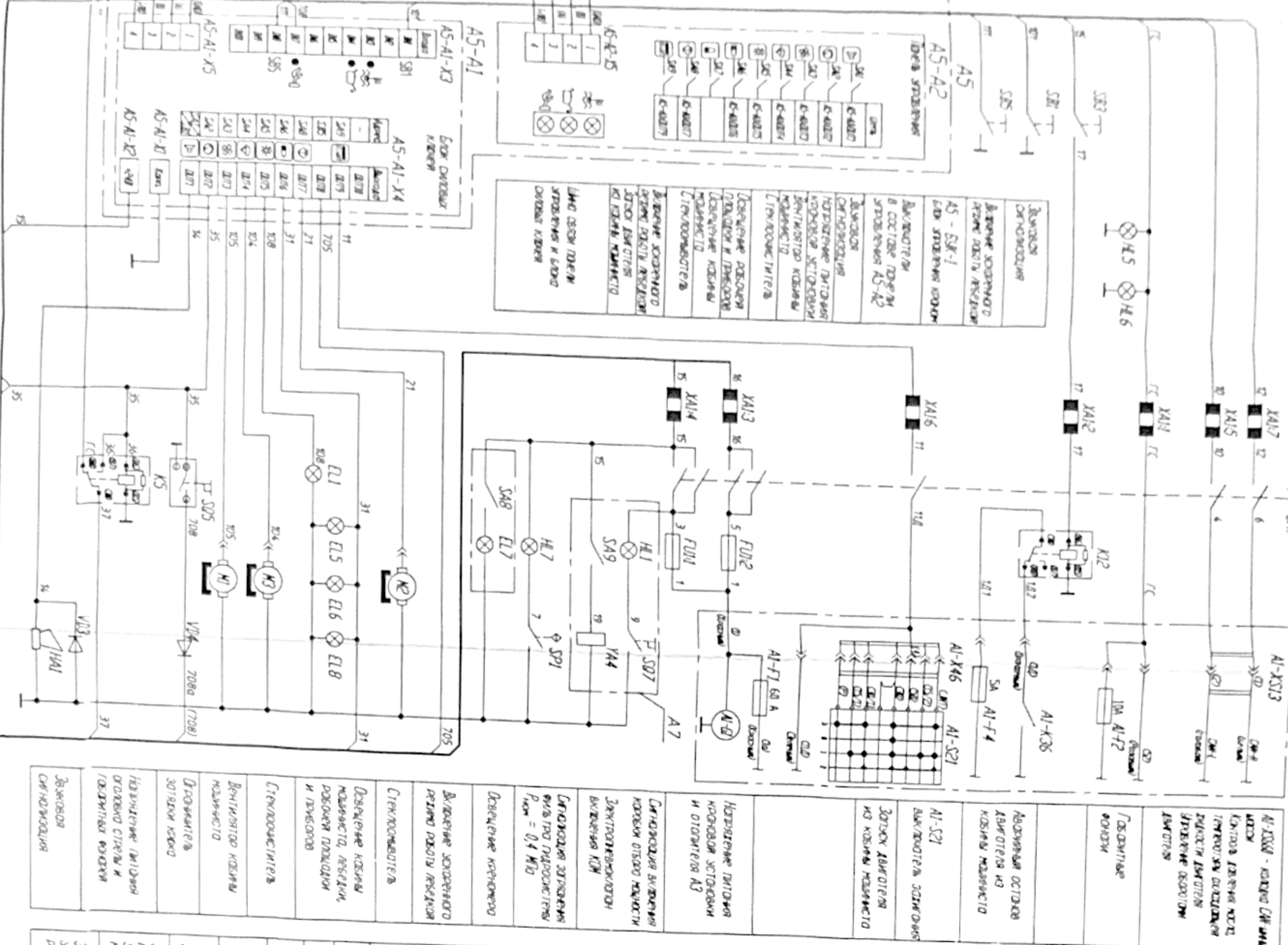


Рис. 2 (Остальное см. Рис. 1)

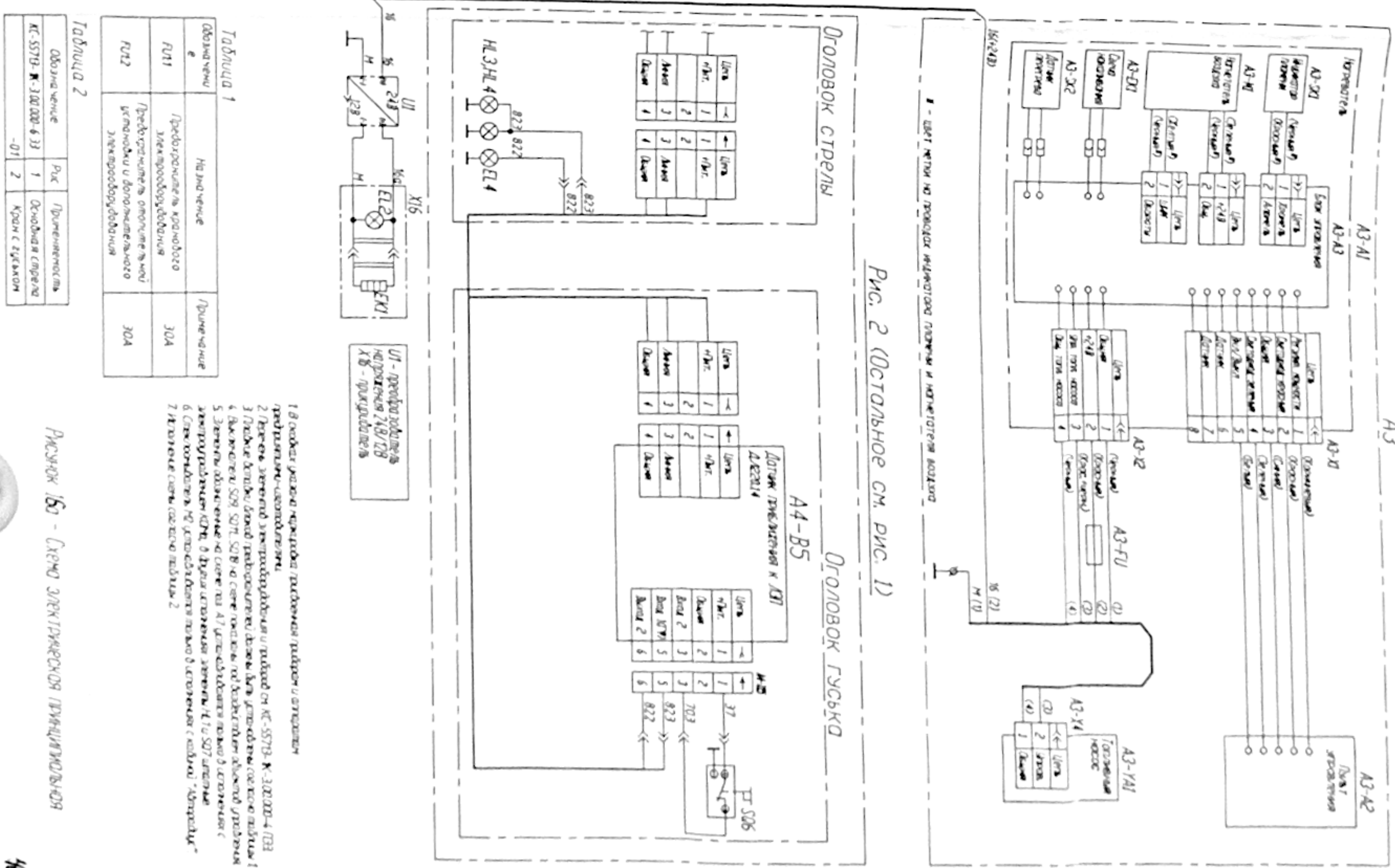


Рис. 1
ОСНОВНЫЕ СТРЕЛЫ

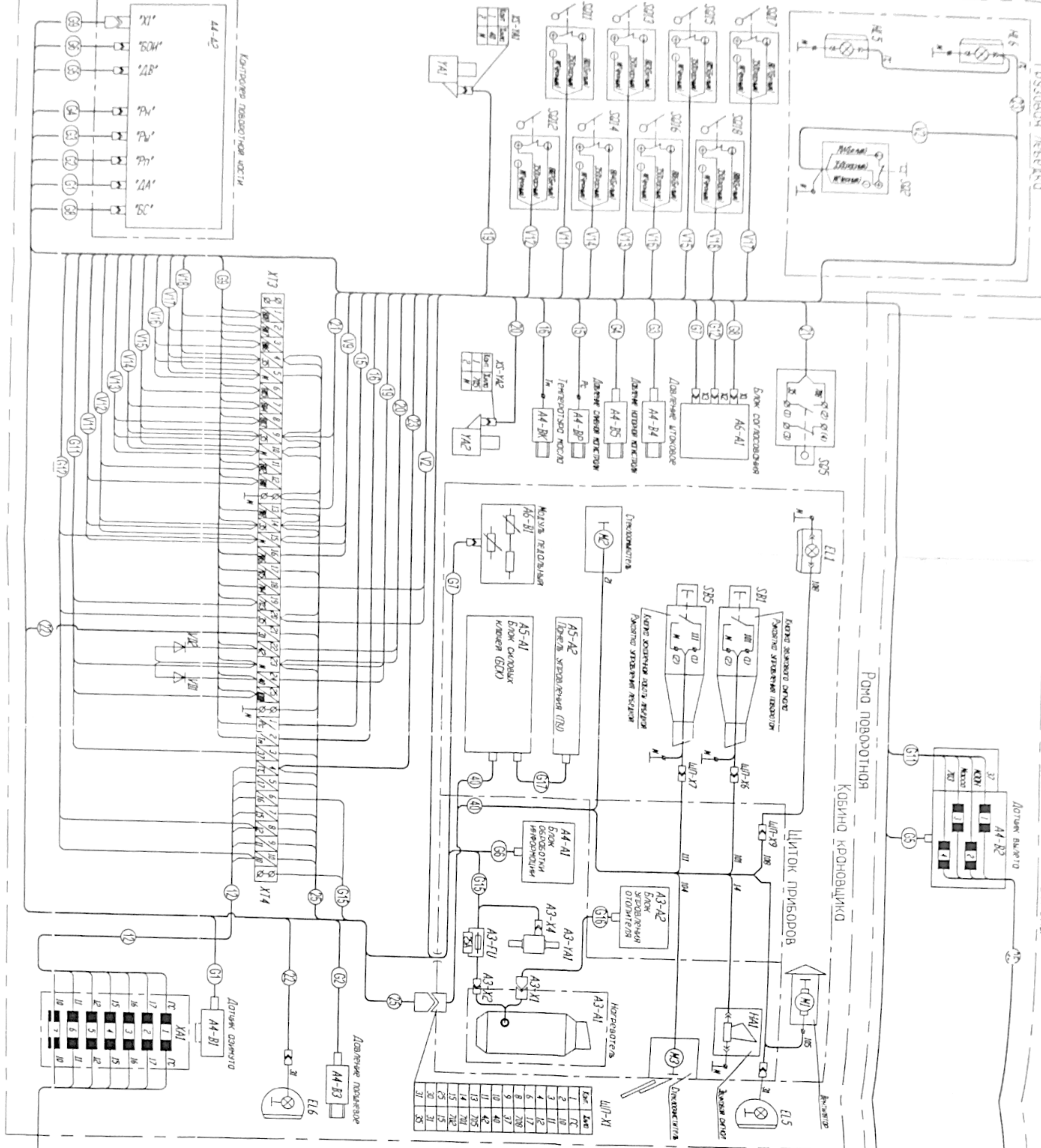


Рис. 2 (Остаточное см. Рис. 1)

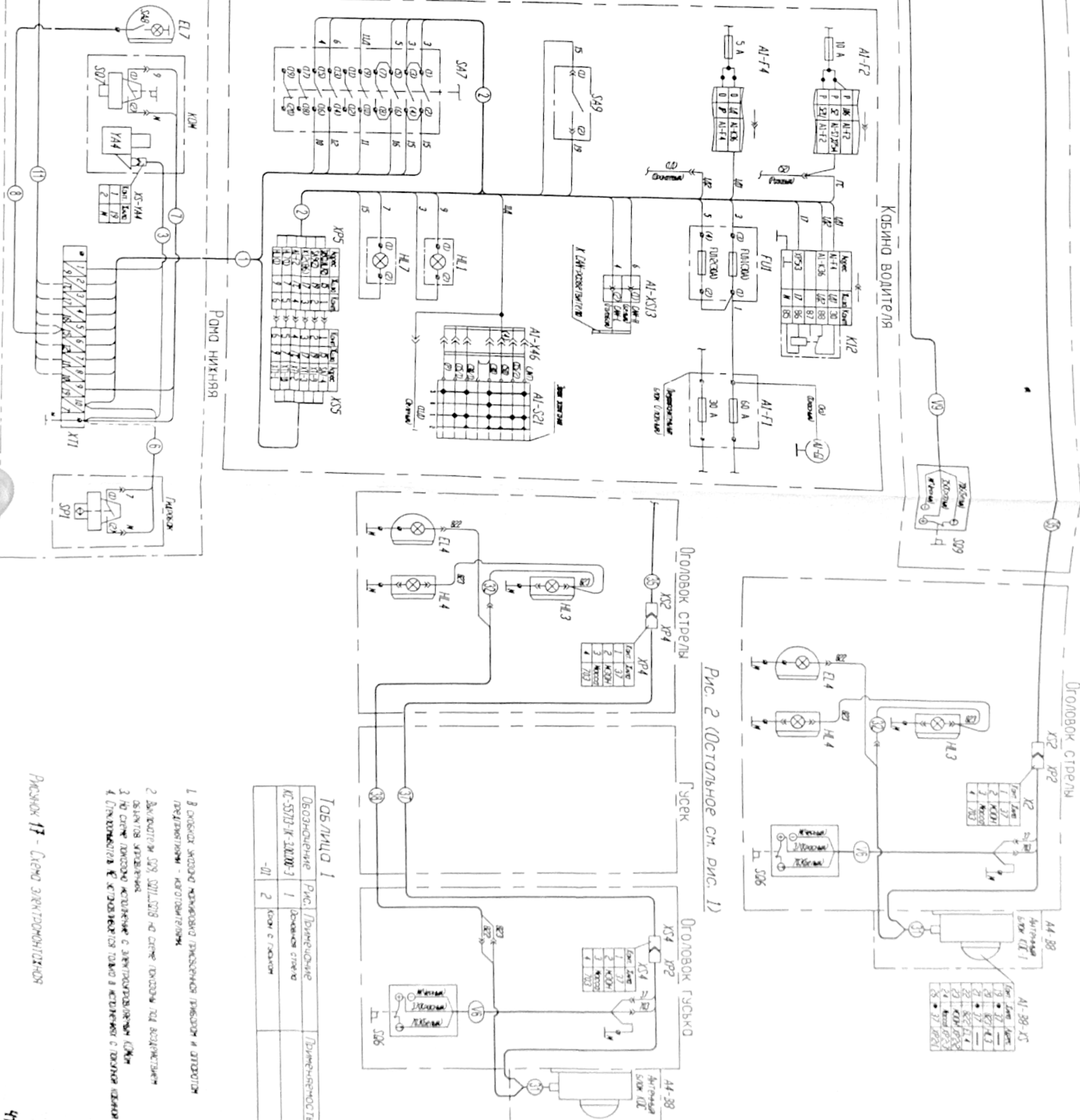


Таблица 1

Обозначение	Рис.	Назначение	Примечание
К-55113-К-10000-3	1	Двухстрелный блок с реле	
-01	2	Блок с реле	

1. В блоках указаны номера реле, включенных в цепь и отключенных реле - крестиком.
2. Включены в цепь реле, отключены - крестиком.
3. В цепи реле указаны номера с электродвигателями (ЭД).
4. Динамомоторы в цепях указаны только в цепях реле.

Рис. 17 - Схема электродвигателей

3.2.3 Схема гидравлическая принципиальная (рисунок 19)

3.2.2.1 Перечень элементов гидрооборудования

Обозначение по схеме	Наименование гидрооборудования	Техническая характеристика
А	Соединение вращающееся КС-55713-1К.83.500-5	Dy = 25 мм
АТ ¹	Маслоохладитель ТМ-20	
Б	Бак масляный КС-55713-1К.83.300-6	V = 240 дм ³
БК1	Блок обратно-предохранительных клапанов БОПК-16.1 (БПКИ 16-01.90)	Q _{max} =250 л/мин P _{max} = 20 МПа
В31	Кран шаровый Ball valve 1/2 PN30, brass/PTFE-NBR	Dy = 18,4 мм
В32	Кран шаровый Ball valve 2 PN30, brass/PTFE-NBR	Dy = 56,6 мм
ВН1	Вентиль (в составе трубопровода)	Dy = 8 мм
ВН2	Вентиль в составе КТЗ	Dy = 8 мм
ВН3 ¹	Кран шаровый Ball valve 1 PN30, brass/PTFE-NBR	Dy = 25 мм
ГТ1	РВД 12-2SN-2DK-(Г)/M22x1,5-1050	Dy = 12 мм, P _{ном} =27,5 МПа
ГТ2	РВД 12-2SN-2DK-(Г)/M22x1,5-650	Dy = 12 мм, P _{ном} =27,5 МПа
ГТ3	РВД 12-2SN-2DK-(Г)/M22x1,5/0°-M22x1,5/90°-850	Dy = 12 мм, P _{ном} =27,5 МПа
ГТ4, ГТ5	РВД 12-2SN-2DK-(Г)/M22x1,5/0°-M22x1,5/90°-650	Dy = 12 мм, P _{ном} =27,5 МПа
ГТ6	РВД 20-4SP-2DK-(Г)/M33x2-850 (РВД 20-4SP-2DK-(Г)/M33x2-650)**	Dy = 20 мм, P _{ном} =35 МПа
ГТ7	РВД 20-45P-2DK-(Г)/M33x2-650	Dy = 12 мм, P _{ном} =27,5 МПа
ГТ8, ГТ9	РВД 20-45P-2DK-(Г)/ M33x2/0°- M33x2/90°-850	Dy = 20 мм, P _{ном} =35 МПа
ГТ8**	РВД 20-45P-2DK-(Г)/ M33x2/00- M33x2/45°-750)	Dy = 20 мм, P _{ном} =35 МПа
ГТ10	РВД 25-45P-2DK-(Г)/ M42x2/0°- M42x2/90°-760	Dy = 25 мм, P _{ном} =28 МПа
ГТ11... ГТ18	РВД 12-2SN-2DK-(Г)/M22x1,5 -1650	Dy = 12 мм, P _{ном} =27,5 МПа
ГТ19, ГТ20	РВД 25-4SP-2DK-(Г)/M42x2-580	Dy = 25 мм, P _{ном} =28 МПа
ГТ21	РВД 8-2SN-2DK-(Г)/M16x1,5/00-M16x1,5/900-500	Dy = 8 мм, P _{ном} =35 МПа
ГТ22	РВД 8-2SN-BSP-(Ш)/1/4/0°-DK-(Г)/M16x1,5/0°-650	Dy = 8 мм, P _{ном} =35 МПа
ГТ23*	РВД 12-2SN-2DK-(Г)/M22x1,5/00-M22x1,5/900-650	Dy = 12 мм P _{ном} = 27,5 МПа
ДЗ*****	Индикатор загрязнения фильтра Limit-Switch-G42NO-S-G02-B1.3	
ДР1...ДР4	Дроссель КС-2574.83.304-02	Dy = 0,6 мм
ДТ	Датчик температуры (в составе прибора безопасности)	
ЗМ1...ЗМ4	Гидрозамок односторонний VBPSO 1M14 L125 (К1Г30А033А3С)	Dy = 8 мм, P _{ном} =25 МПа
ЗМ5*	Гидрозамок односторонний VBPSO 1M14 L125 (К1Г30А033А3С)	Dy = 8 мм, P _{ном} =25 МПа
КИ1	Клапан ИЛИ А10020202.00	Dy = 8 мм P _{ном} = 20 МПа

¹ При комплектации крана маслоохладителем

Обозначение по схеме	Наименование гидрооборудования	Техническая характеристика
КИ2	Клапан «ИЛИ» (в составе КТ3)	
КИ2***	Клапан «ИЛИ» в составе БПКИ	
КО1	Клапан обратный КС-35719-3.83.400-1	Dy = 25 мм P ном = 30 МПа
КО2	Клапан обратный VUS 001/4000 (VU 1/4)	Dy = 8 мм, P max = 25 МПа
КП1	Клапан предохранительный в составе P1	R настр = 14 ⁺¹ МПа
КП2	Клапан предохранительный в составе P2	R настр = 20 ⁺¹ МПа
КП3	Клапан вторичный предохранительный для рабочей секции гидрораспределителя P2	R настр = 14 ⁺¹ МПа
КП4, КП5	Клапан предохранительный в составе БК1	R настр = 9 ⁺¹ МПа
КП6	В составе КТ2	R настр = 33,5 ⁺¹ МПа
КП7	В составе КТ1	R настр = 33,5 ⁺¹ МПа
КП9	В составе КТ3	R настр = 27 ⁺¹ МПа
КП10*	В составе P3	R настр = 9 ⁺¹ МПа
КТ1, КТ2	Клапан тормозной К1Т150105001Н0	Q max = 240 л/мин P настр = 35 МПа
КТ3	Клапан тормозной К1Т150105015Н0	Dy = 20 мм, P ном = 27 ⁺¹ МПа
М1	Гидромотор МН 56/32 (310.4.56.00.06, MBF10.4.56.00.06N)	V = 56 см ³ , P ном = 20 МПа
М2	Гидромотор 303.4.112.513 (MBV10.4.112.503), (МГЭ 112/32М****)	V = 112 см ³ , P ном = 20 МПа
МИ1...МИ9	Измерительная муфта с предохранительным колпачком SMK20-G1/4-PC	
НА	Гидронасос 310.4.112.03.06 (PBF10.4.112.03.06N)	v = 112 см ³ P ном = 20 МПа
НР	Насос ручной НР-100	Q = 0,10 л/дв.ход, P max = 16 МПа
ПД1...ПД4	Преобразователь давления (в составе прибора безопасности)	
P1	Гидрораспределитель Q75/5E или (90L GM10/5, 504500004Н0)	Q ном = 75 л/мин, P ном = 20 МПа; Dy = 12 мм
P2	Гидрораспределитель SD16/4 или P1C 160/4	Dy = 25 мм, Q ном = 160/мин
P3*	Гидрораспределитель Q75/1	Q ном = 75 л/мин, P ном = 35 МПа; Dy = 12 мм
P4	Кран двухходовой GE2 G3/4 1111AB-DN20 PN400 (кран шаровой CBVL-3-G12-8001-M)	
P5	Кран затяжки крюка КС-55713-1К-1.84.520-2	
PH1...PH7 PH11..PH13 ¹	Рукав низкого давления DN 32x43 «STAUFF»	Dy = 32 мм, P ном = 1,5 МПа
PH8	Рукав низкого давления DN 25x35 «STAUFF»	Dy = 25 мм, P ном = 1 МПа
PH9	Рукав низкого давления DN 51x63 «STAUFF»	Dy = 51 мм, P ном = 5,5 МПа
PH10	Рукав 12x20-1,6 ГОСТ 10362-76	Dy = 25 мм, P ном = 1,6 МПа

¹ При комплектации крана маслоохладителем

Обозначение по схеме	Наименование гидрооборудования	Техническая характеристика
Ф	Фильтр линейный в составе гидробака КС-55713-1К.83.300-6 RTF-58-D-25-B-N20/0-B1/7-S1 (с фильтроэлементом RTE-58-D-25-B)	$\mu = 25$ мкм
	Фильтр в сборе в составе гидробака КС-55713-1К.83.300-6-М ОМТФ171С25NA1 (Фильтроэлемент RG/CRE050CV1)	
Ц1...Ц4	Гидроцилиндр КС-55713-1К.31.200-4 \emptyset 125x \emptyset 100x590	P ном= 18 МПа
Ц5...Ц8	Гидроцилиндр КС-55713-2.31.300-3-09К (КС-55713-2.31.300-5-09К) (КС-35719-7(L).31.300-1-01, КС-55713-2.31.300-6-09Б), \emptyset 63x \emptyset 40x1915	P ном= 16 МПа (14 МПа)
Ц9	Размыкатель тормоза КС-2574.28.500	
Ц10	Гидроцилиндр КС-55713-1К-1.63.900-1 (КС-55713-1К-1.63.900-01), \emptyset 125x \emptyset 100x6015	P ном= 24 МПа
Ц11	Гидроцилиндр КС-55713-1В.63.400-3, \emptyset 220x \emptyset 160x2465	P ном= 16МПа
Ц12	Размыкатель тормоза (в составе редуктора грузовой лебедки)	
Ц12, Ц13**	Размыкатель тормоза КС-4572А.26.360, \emptyset 25x20	P ном= 20 МПа*
Ц14*	Гидроцилиндр, КС-55713-1К-4.94.200-2-01, \emptyset 100x \emptyset 80 x230	P ном = 16 МПа

* Комплектация крана дополнительным противовесом

** При установке цилиндрической лебедки

*** При установке блока клапанов БПКИ

**** При установки планетарной лебедки

***** при комплектации крана фильтром RTF-58-D-25-B-N20/0-B1/7-S1.

3.2.4 Схема пневматическая принципиальная (рисунок 20)

3.2.4.1 Перечень элементов пневмооборудования

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
РС	Ресивер потребителей		1	В составе шасси
ПР	Пневмоклапан электромагнитный		1	В составе КОМ
Ц1	Пневмоцилиндр		1	

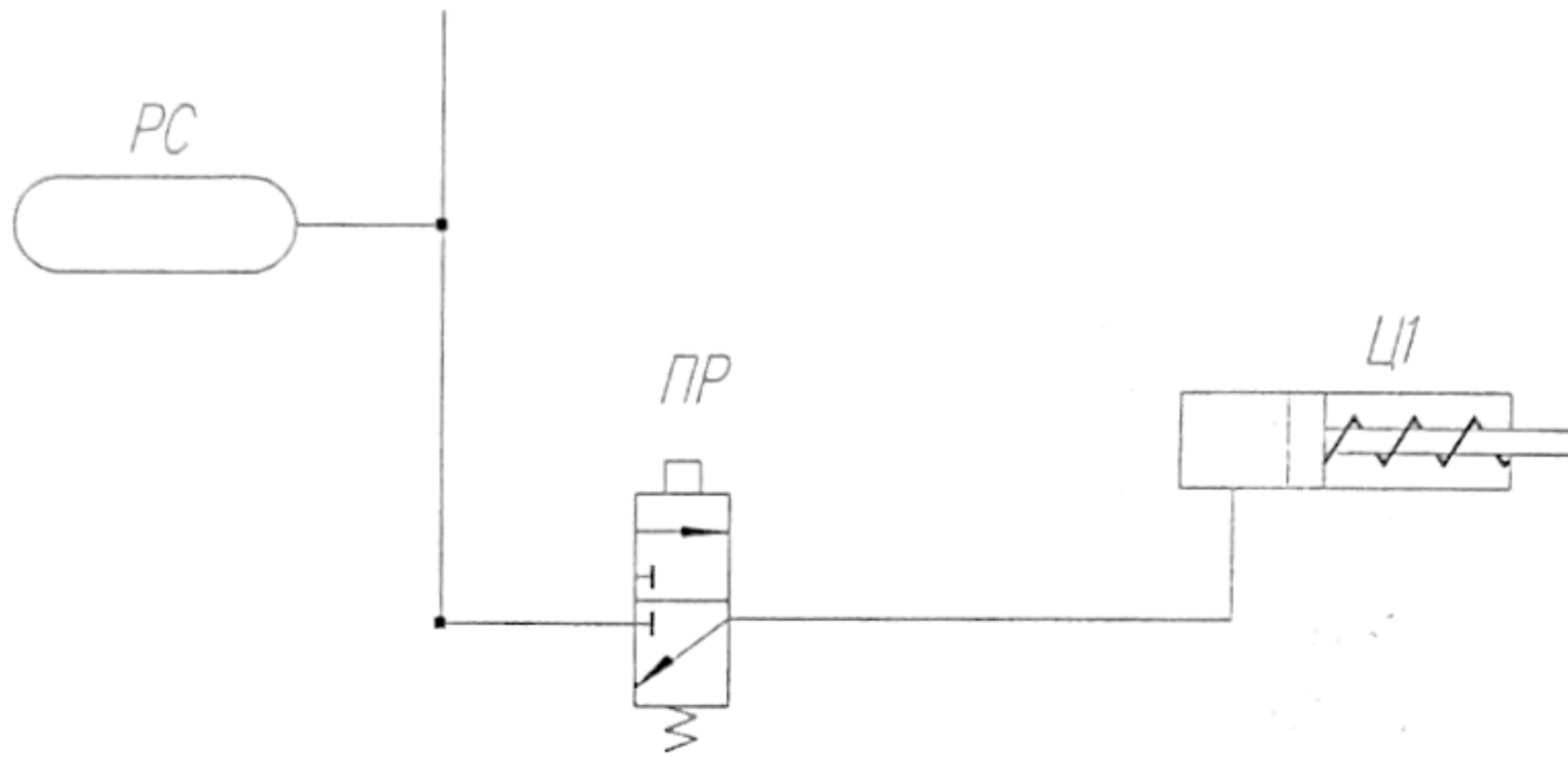


Рисунок 20 - Схема пневматическая принципиальная

3.2.5 Схема кинематическая (рисунки 21)

3.2.5.1 Перечень подшипников

№ поз. по схеме	Условное обозначение	ГОСТ	Кол.
19	60207	7242-81	2
20	80214	7242-81	18/20 ¹
21	8220	7872-89	1
22	80220	7242-81	4
23	180308	8882-75	1
24	1606	28428-90	1
25	306	8338-75	3
26	217	8338-75	1
27	3614 или 53614	5721-75	1
28	80304	7242-81	2/4 ¹
36	1-ШС-90К	3635-78	2
38	3610	5721-75	1
(43)	80201К	7242-81	1
(49)	80018	7242-81	2
(53)	8107	7872-89	2

Подшипники, номера которых указаны в скобках, установлены:

(43) - в блоке привода управлением топливоподачей

(49) - в опорных роликах двери кабины

¹ - для крана с гуськом

(53) - в крюковой подвеске гуська

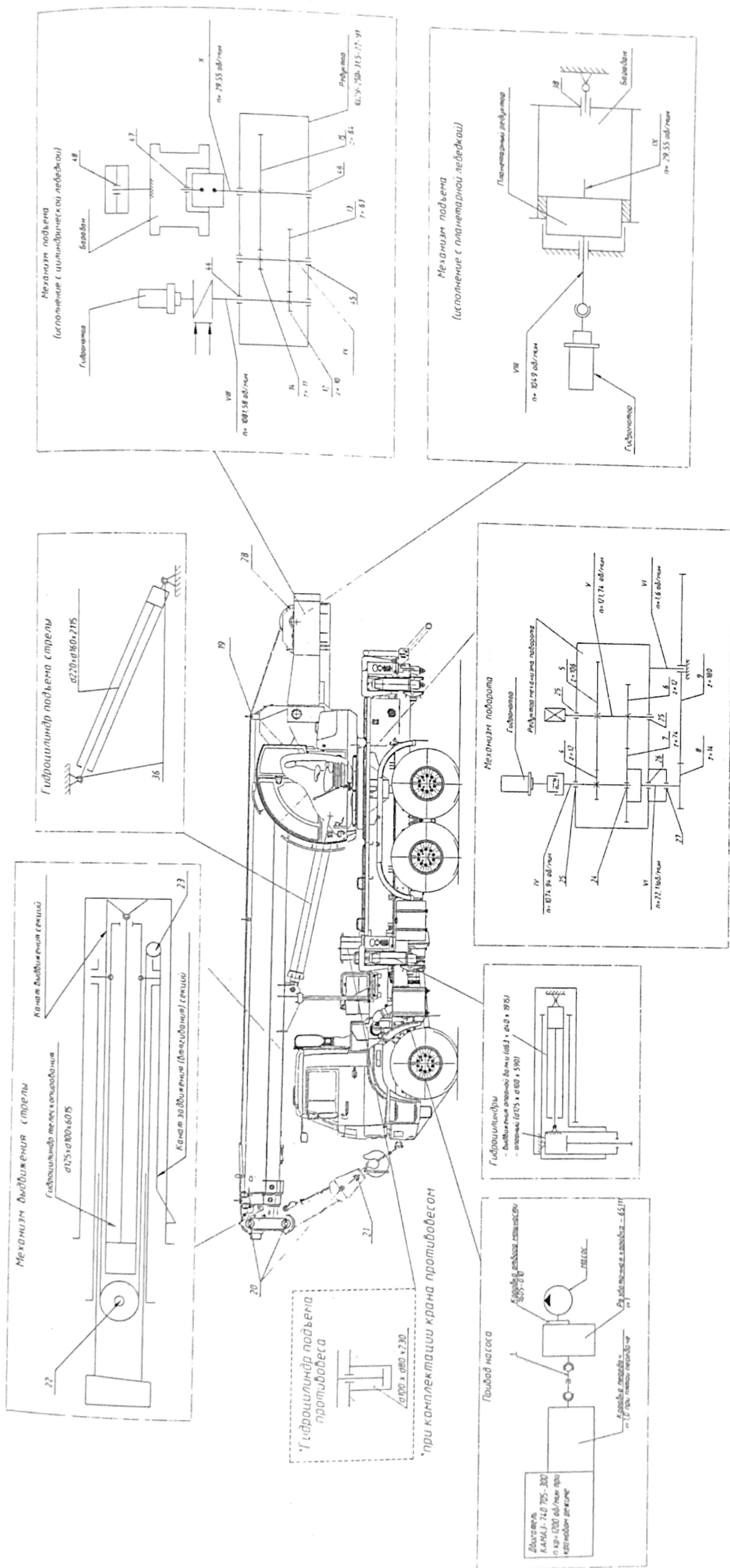


Рисунок 21 Схема кинематическая принципиальная

3.2.5.2 Характеристики зубчатых передач

№ поз. на схеме	Обозначение по чертежу	Наименование детали	Модуль, мм	Число зубьев	Материал	Термообработка (твердость зубьев)
2	-----	Колесо зубчатое	4,25	22	По документации завода-изготовителя	
3	-----	Колесо зубчатое	4,25	12		
4	КС-2574.28.101	Шестерня	8	14	Ст.40Х	зубья 52-58HRC ₃
5	КС-2574.28.221	Колесо зубчатое	2,5	106	Ст. 40Х	сердцевина 241-285 НВ зубья 52-58HRC ₃
6	КС-2574.28.222	Вал-шестерня	3,5	12	Ст. 18ХГТ	сердцевина 228-269 НВ зубья 52-58HRC ₃
7	КС-2574.28.224	Колесо зубчатое	3,5	74	Ст. 40Х	сердцевина 241-285 НВ зубья 52-58HRC ₃
8	КС-4572.28.101	Вал-шестерня	8	14	Ст.40Х-а	зубья 52-58HRC ₃
9	КС-4574.17.103-01	Венец	8	180	Ст. 55-б-Т	

3.2.5.3 Характеристики редукторов

Наименование, тип	Обозначение по чертежу	Передаточное число
Механизма поворота	КС-2574.28.100-3-02	54,47
Планетарный редуктор лебедки	32-706 СТБ10	35,5
И Л И		
Редуктор лебедки цилиндрический	32 Ц 2У 250 31,5-22-У1	31,5
И Л И		
Планетарный редуктор лебедки	IQ90.34B (QJZ90A-00 или 9000-005-01)	34,0

3.2.5.4 Характеристика опорно-поворотного устройства

наименование, тип ОПУ, роликное

индекс КС – 4574.17.100-04

присоединительные размеры, мм Ø1360/Ø1195

количество болтов 40/40

3.2.5.5 Характеристики тормозов

- при установке планетарной лебедки:

Механизм, на котором установлен тормоз	лебедка
Место установки тормоза	быстроходный вал редуктора
Количество тормозов, шт	1
Тип (система)	автоматический, нормально-закрытый, многодисковый с гидровыключением
Диаметр тормозного шкива (диска), мм	—
Коэффициент запаса торможения грузовой лебедки	1,8
Привод тормоза:	
Тип: при затормаживании при растормаживании	от пружины гидравлический
Тормозной момент, Нм	540

3.3.2 Гусек Тип гуська	Заводской номер	Комплектация
Решётчатый	№ _____	

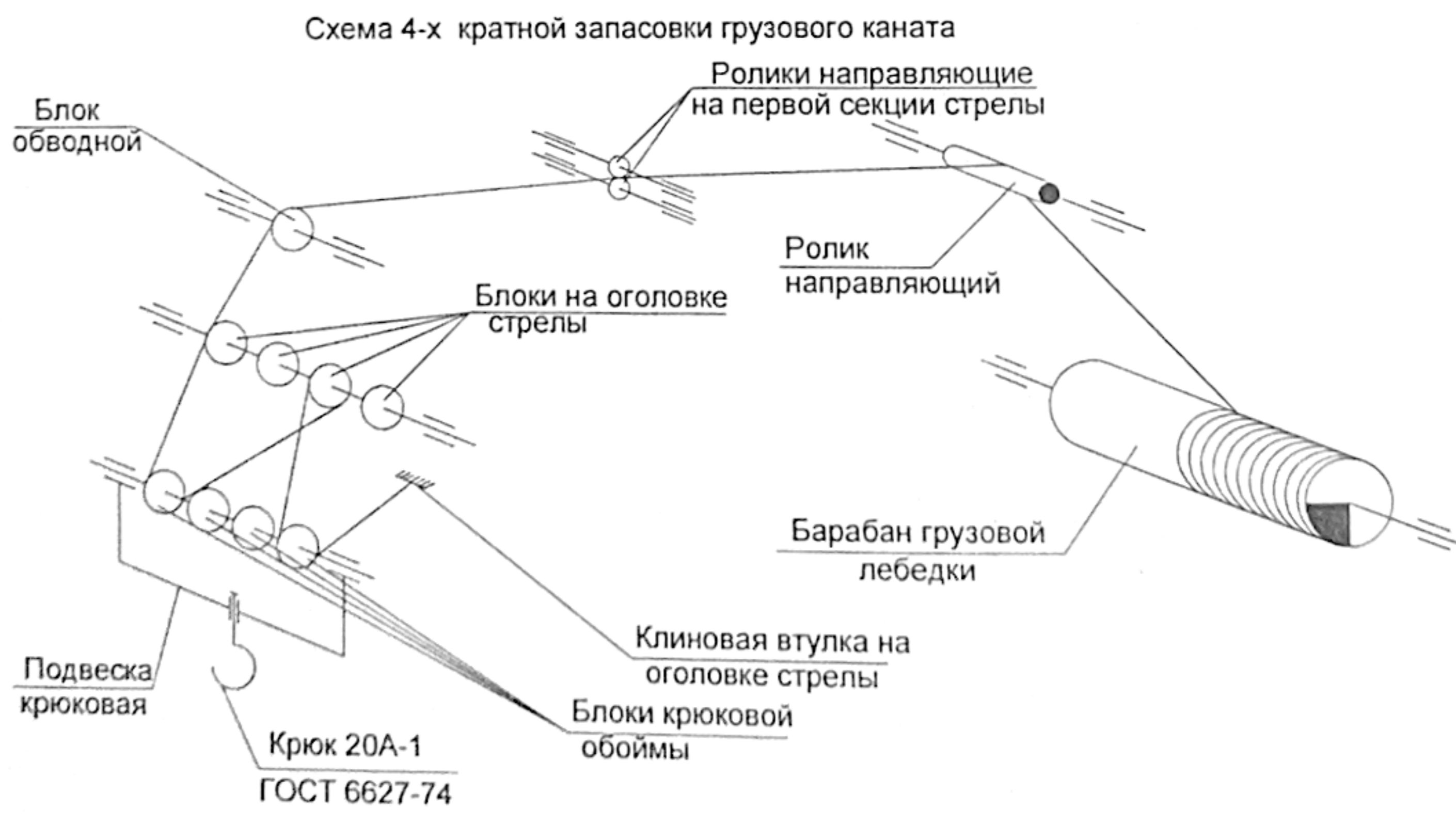
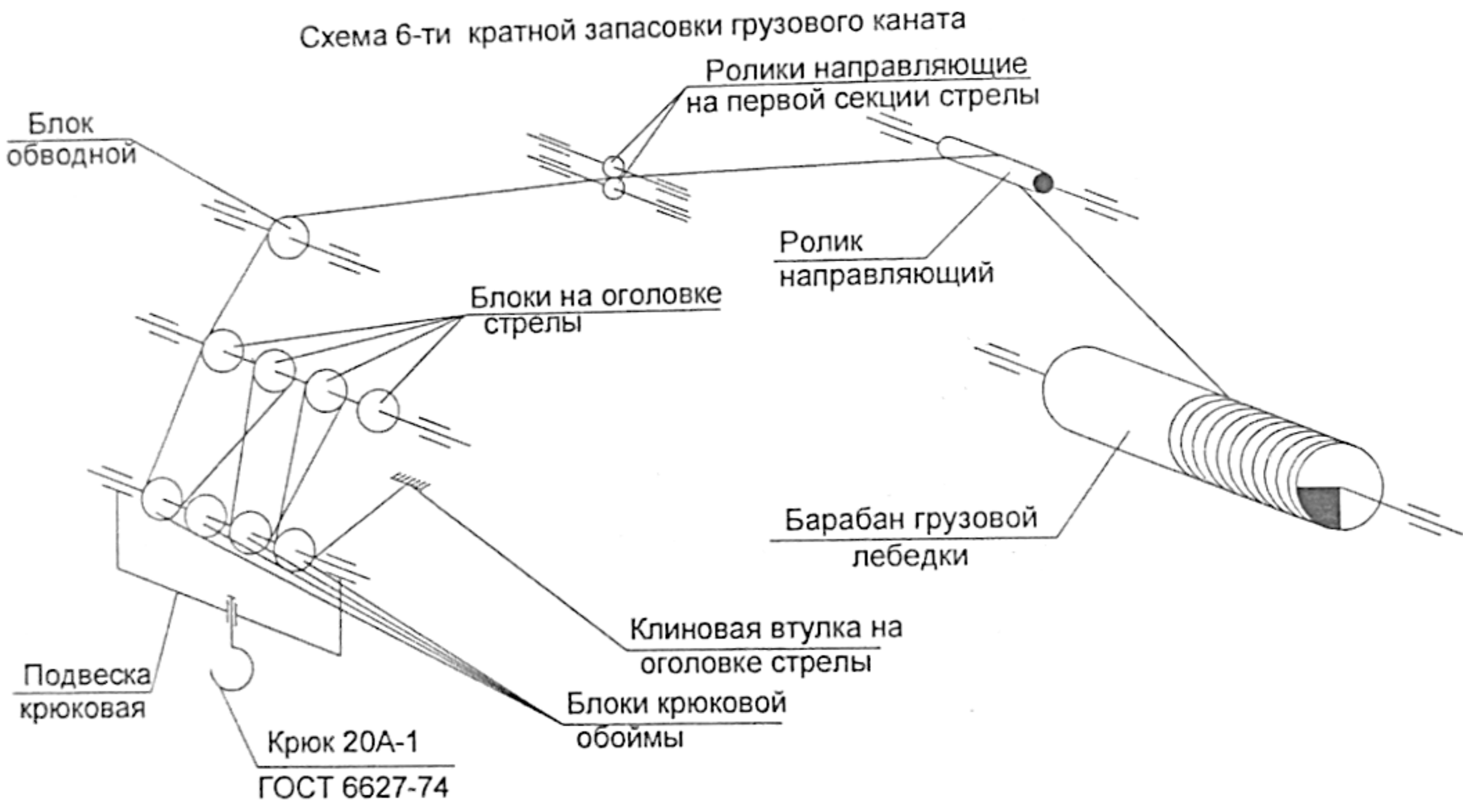
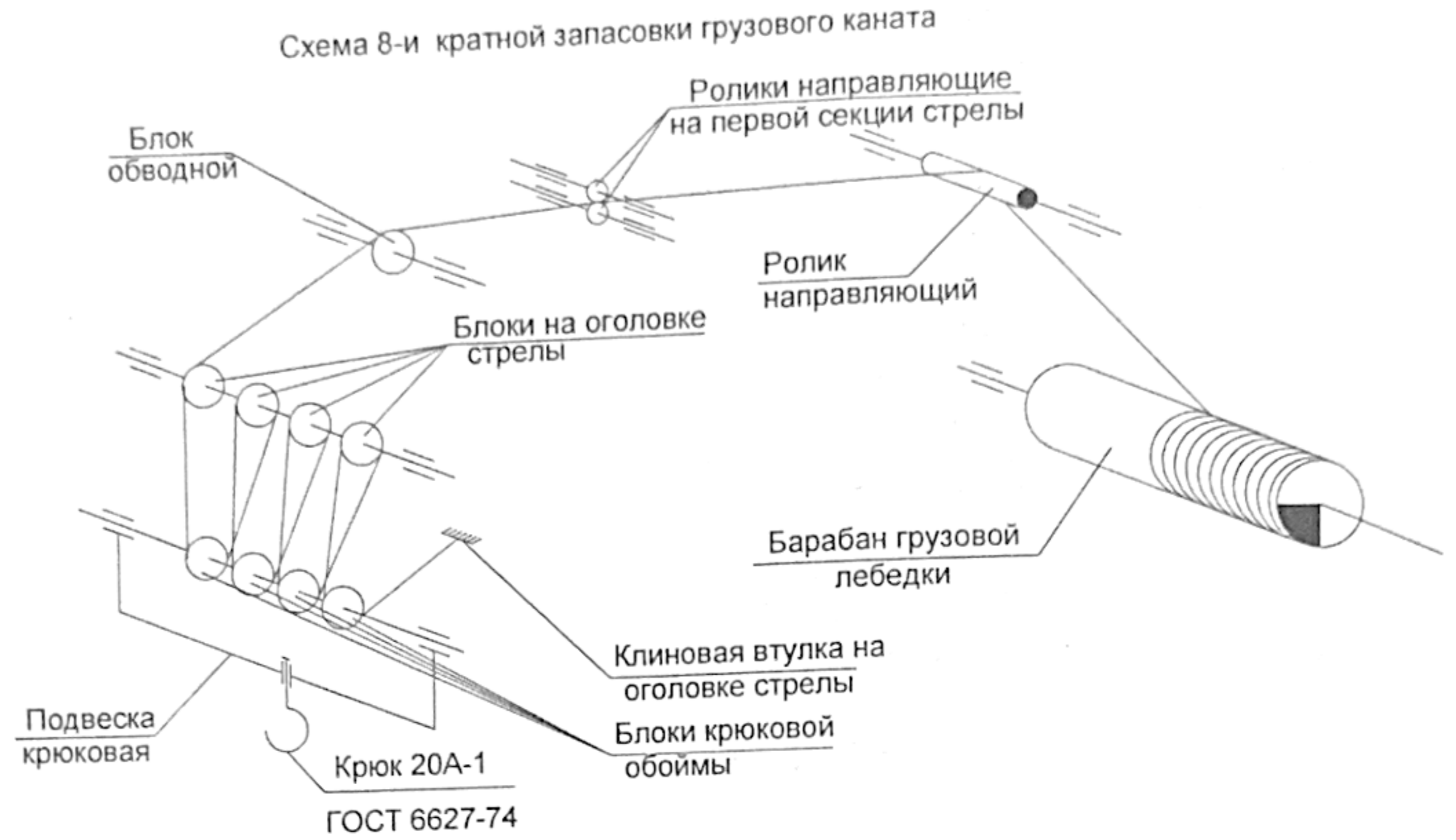
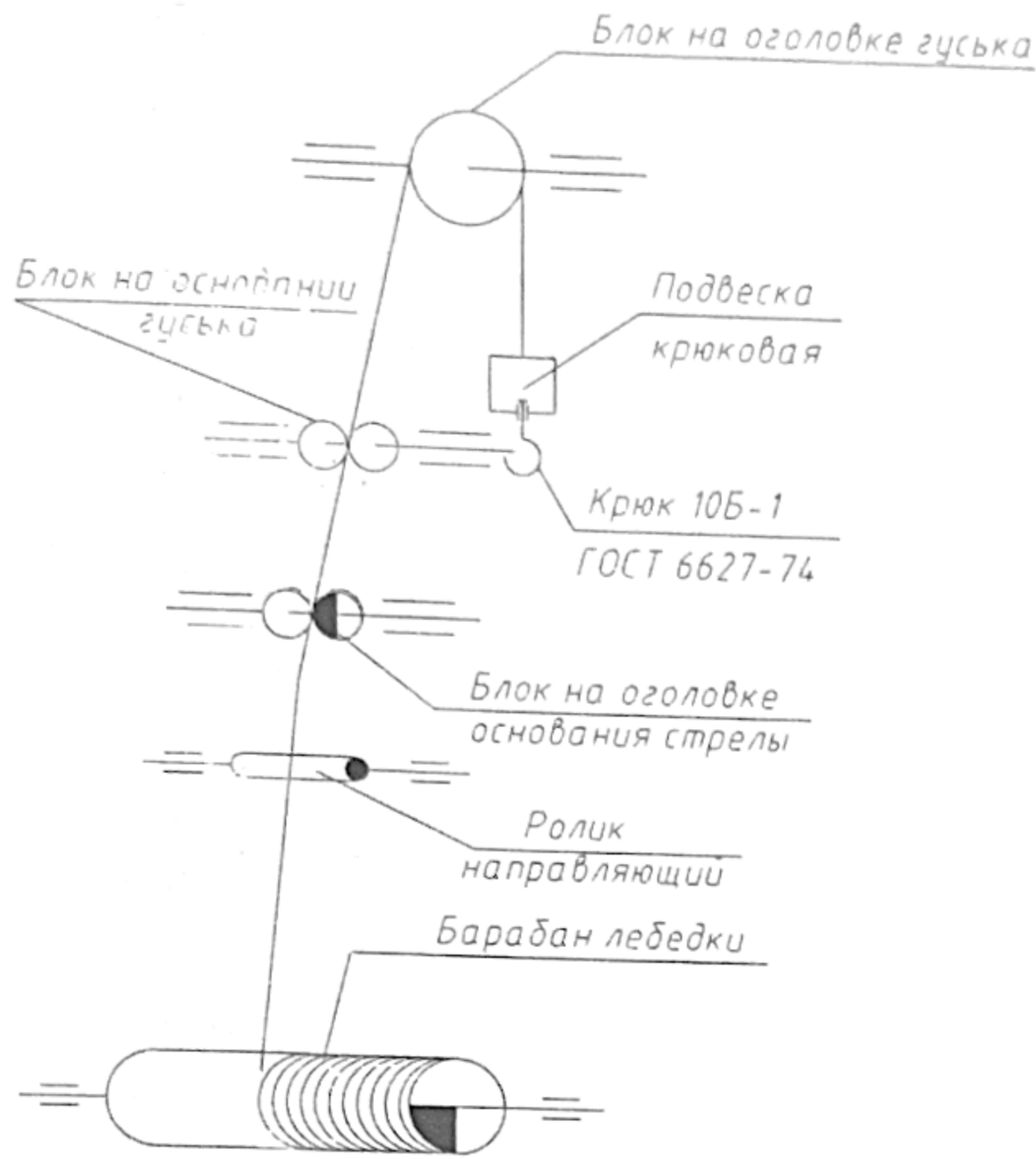


Рисунок 23.1 - Схема запасовки каната

Схема однократной запасовки грузового каната

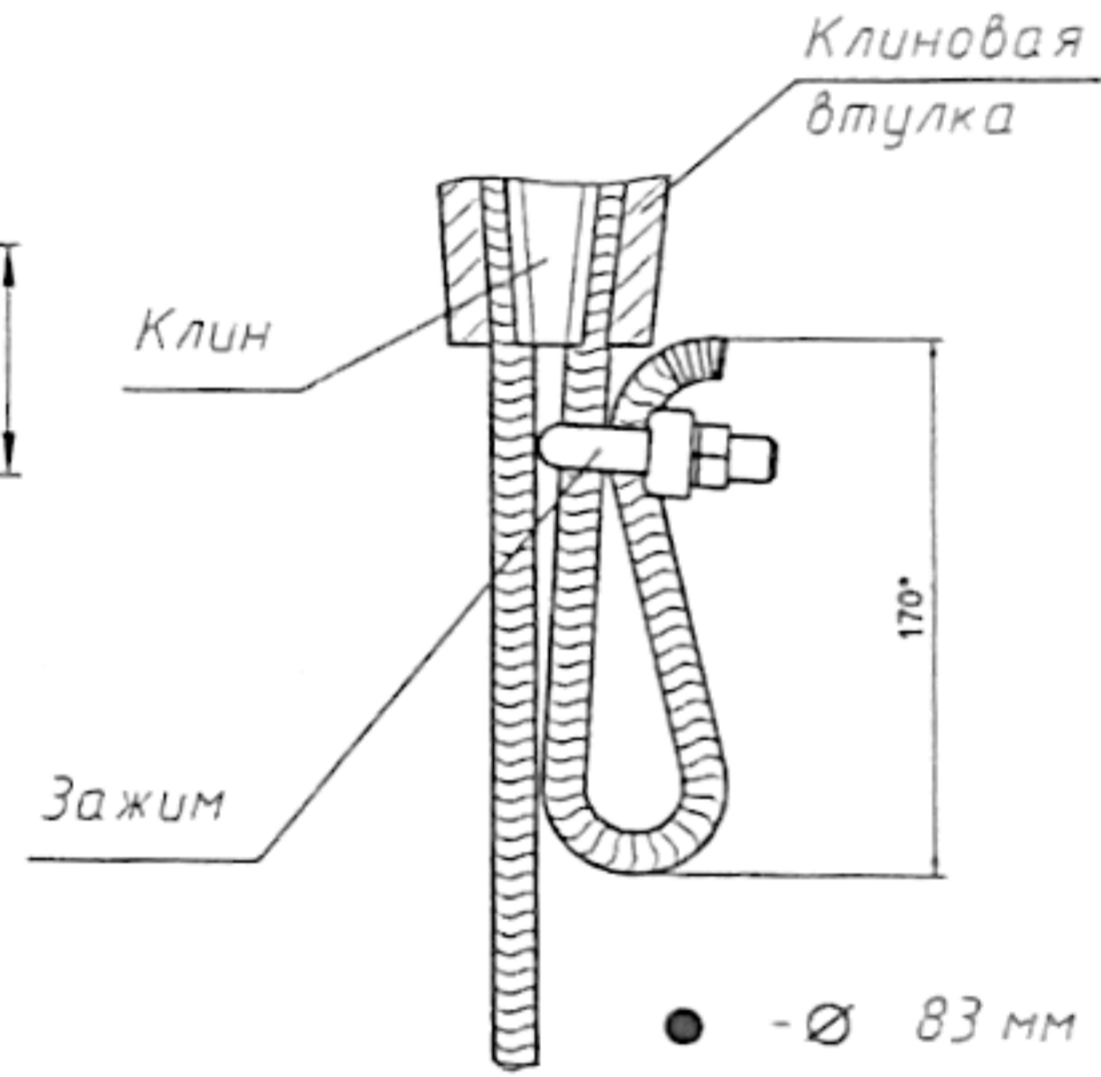
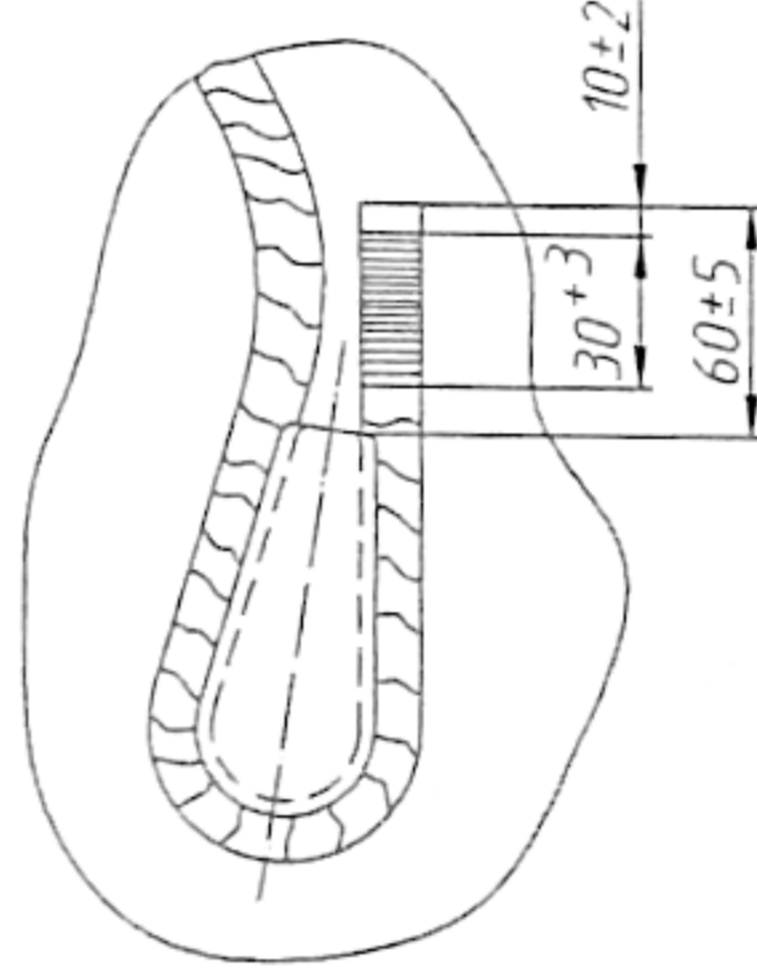
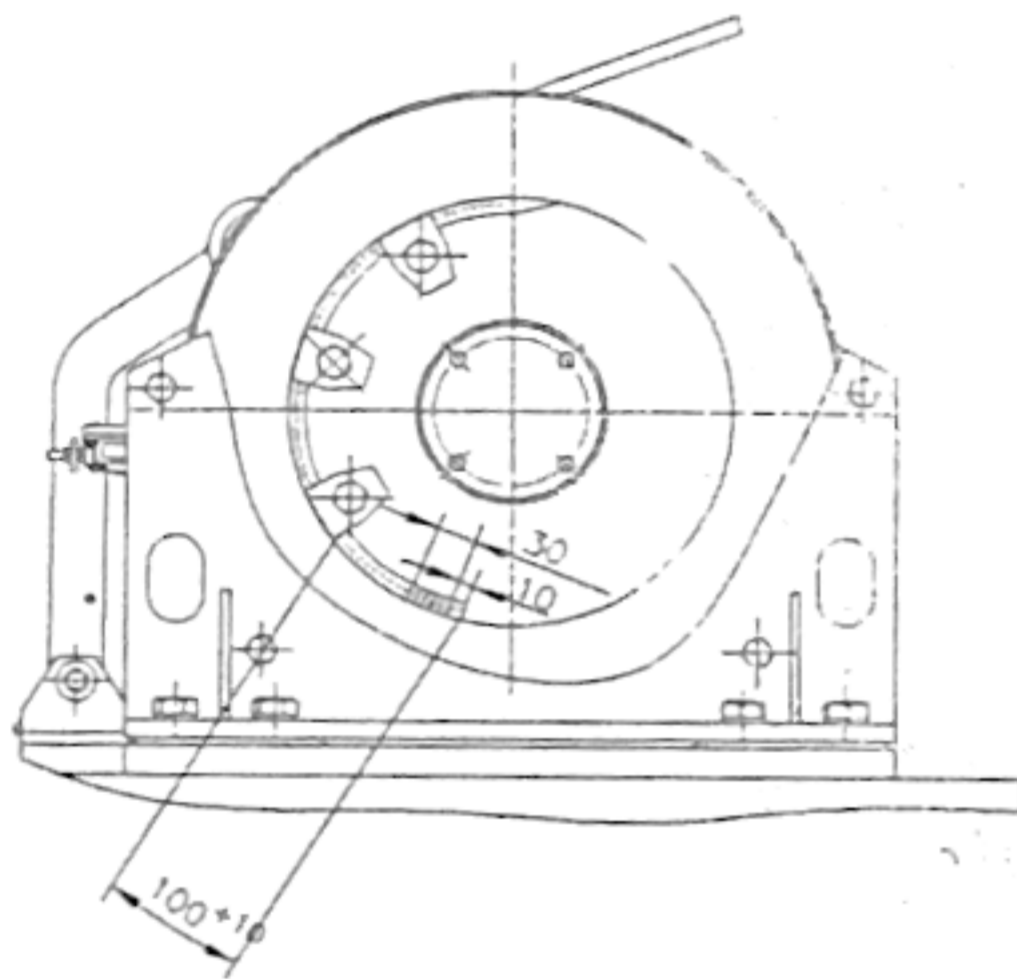


Крепление каната на барабане

для цилиндрической и планетарной лебедок

для лебедки J090 34В
для лебедки QJZ90A

Крепление каната
клиновой втулкой



- - Ø 83 мм
- - Ø 255 мм
- ◐ - Ø 451 мм
- - Ø 65 мм

Блок в оголовке верхней секции

Блок в оголовке третьей, в конце второй и в конце верхней секции телескопирования

Блок в кронштейне гидроцилиндра

Блок в конце третьей секции

Блок на основании стрелы

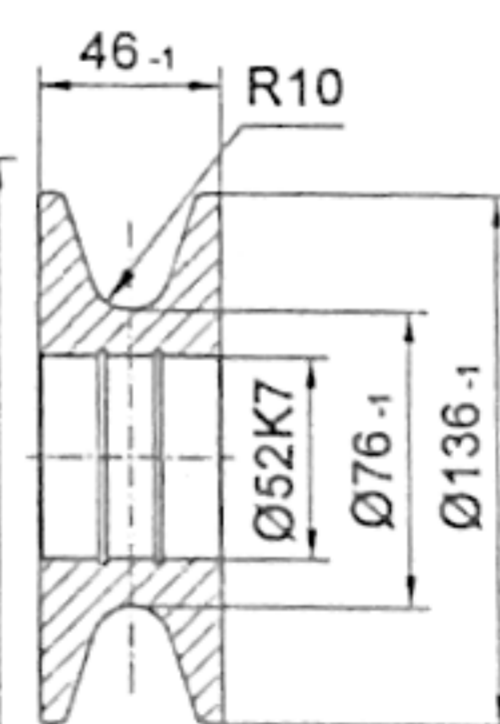
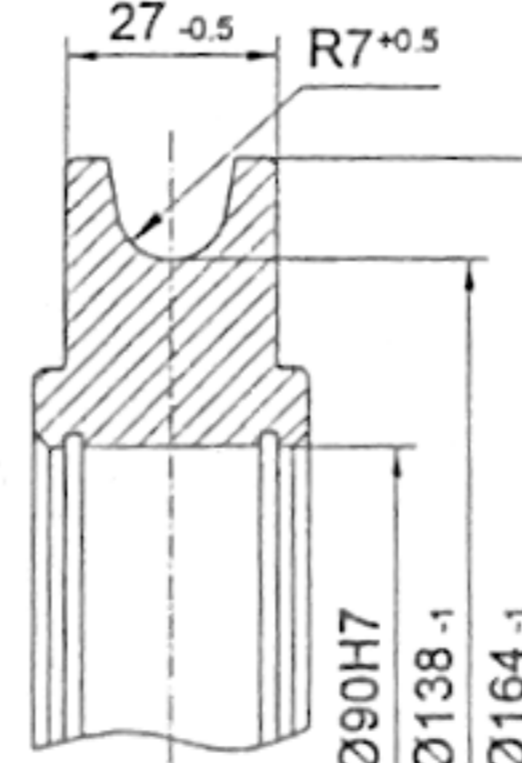
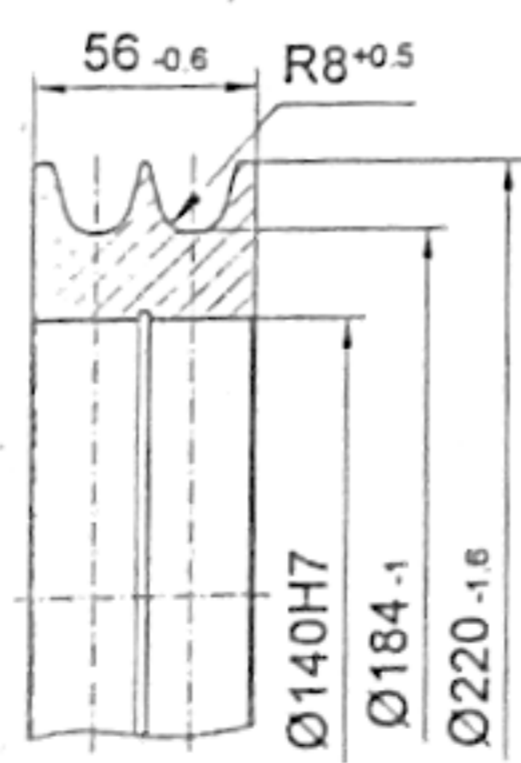
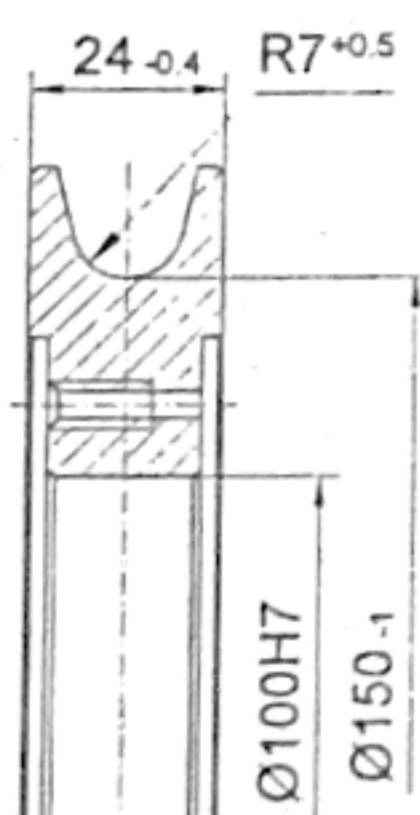
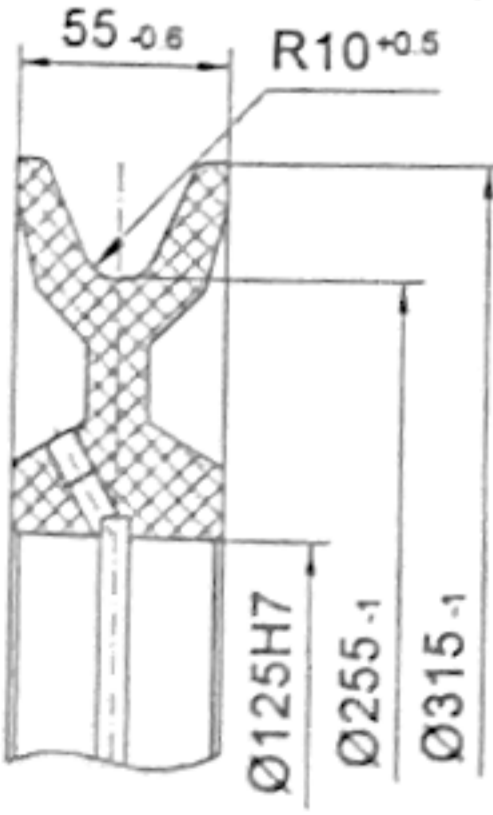


Рисунок 23.2 - Схема запасовки каната

3.4 Ходовое устройство (шасси)

3.4.1 Общая характеристика шасси:

Тип шасси	КамАЗ – 43118-50 (Евро 5)
Колесная формула привода и управления	6 x 6
Тип трансмиссии	механическая
Система управления поворотом колес	с гидроусилителем, встроенным в рулевой механизм
Система торможения:	
рабочая	пневматическая, с тормозными механизмами барабанного типа. Привод рабочих тормозов отдельный, двухконтурный; моторный тормоз-замедлитель;
вспомогательная	колесные тормозные механизмы заднего моста рабочей тормозной системы, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами.
стояночная	Управление – пневматическое
Система поддресоривания мостов	рессорная
Типоразмер шин	425/85 R21
Тип двигателя	КамАЗ-740.705-300
Установленная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
Вместимость топливного бака, л	210
Распределение массы шасси, (т):	
на передний мост	4,84
на задний мост	3,915

3.5 Приборы, устройства безопасности

3.5.1 Ограничители

3.5.1.1 Ограничители рабочих движений

Тип ограничителя	Механизм, с которым функционально связан ограничитель	Кол-во, шт	Номер позиции на принципиальной электрической схеме
штоковый (датчик индуктивный)	грузовая лебёдка (оголовок стрелы)	1	SQ6
рычажный (датчик индуктивный)	грузовая лебёдка (не менее 2-3 витков на барабане лебедки)	1	SQ2
рычажный (датчик индуктивный)	рукоятка управления телескопа	2	SQ17, SQ18

3.5.1.2 Ограничитель движения крана при работе в стесненных условиях (координатная защита)

Наличие ограничителя	в составе ОГМ240 (ОНК-160С)
Механизмы отключаемые ограничителем:	подъёма – опускания секции стрелы, выдвижения секции стрелы, поворота крановой установки

3.5.1.3 Ограничитель опасного приближения к линии электропередачи

КС-55713-5К-1.00.000 ПС

Наличие ограничителя	в составе ОГМ240 (ОНК-160С)
Механизмы отключаемые ограничителем:	подъёма – опускания секции стрелы, выдвижения секции стрелы, поворота крановой установки

3.5.1.4 Ограничитель грузоподъёмности

Механизмы отключаемые ограничителем:	лебёдка, поворот крановой установки, выдвижение - втягивание секции стрелы, опускание стрелы
Обозначение (марка, тип)	32 ОТК Прибор безопасности ОНК-160С Система безопасности ОГМ240
Заводской номер	№ 000385
Дата установки на кран	26.05.2022
Максимальная перегрузка, при которой срабатывает ограничитель, %	свыше 10 % (возможно срабатывание при перегрузке менее 10%)
Наличие звуковой и световой предупредительной сигнализации звуковая световая (индикаторы)	прерывистый звуковой сигнал зеленая, желтая, красная
Нагрузка, при которой вступает в действие предупредительная сигнализация, % световая: зелёная желтая красная звуковая	нормальная работа нагрузка более 90% нагрузка более 100% нагрузка более 90%

3.5.2 Указатели

Наименование	Тип, заводской номер	Назначение
Индикатор смены групп индицируемых параметров	Индикатор жидко-кристаллический цифровой	Предназначен для отображения режимов работы крана и ограничителя, значений рабочих параметров и грузовой характеристики крана, индикации рабочих и служебных сообщений
Индикаторы координатной защиты	Индикатор жидко-кристаллический цифровой	Включаются и горят при введении ограничений типа «Стена, Потолок, Поворот влево, Поворот вправо»
Мигающий индикатор (Диапазон ЛЭП)	Индикатор жидко-кристаллический цифровой	Сигнализирует о том, что оголовок стрелы крана находится в зоне воздействия электрического поля воздушной линии электропередачи
Указатели наклона крана	Жидкостный (пузырьковый)	Указатели наклона крана относительно горизонта при вывешивании на выносные опоры и во время работы.
Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости	Магнитоэлектрический ТМ-100В	Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости в двигателе шасси, °С
Датчик давления масла	Магнитоэлектрический ММ 370	Датчик указателя давления масла в двигателе шасси, МПа
Указатель уровня топлива	электрический	Указатель уровня топлива в топливном баке шасси
Манометр	трубчатый гидравлический	контроль давления в гидросистеме крана

3.5.3 Регистратор параметров работы крана:

Наименование	БТП (Блок телеметрической памяти)
Тип, марка	в составе прибора безопасности ОГМ240 (ОНК-160С)
Место установки	блок индикации ОГМ240 блок отображения информации БОИ ОНК-160С

3.5.4 Устройства предохранительные

Наименование	Тип, марка, способ привода	Назначение
Тормоз автомобильного шасси	колодочный нормально-открытый	удержание крана от передвижения на стоянке
Клапан предохранительный (КП1)	гидравлический, прямого действия	защита гидросистемы неповоротной части крана от превышения давления
Клапан предохранительный (КП2)	гидравлический, прямого действия	защита гидромотора лебёдки грузовой от максимального давления
Клапан предохранительный (КП4, КП5)	гидравлический, прямого действия	защита механизма поворота от превышения давления по крутящему моменту
Клапан предохранительный (КП3)	гидравлический, с дистанционным управлением	защита гидросистемы поворотной части крана от превышения давления
Кран затяжки крюка (P5)	гидромеханический	контроль натяжения ветвей каната при зачаливании крюковой подвески
Блоки предохранителей (FU1) (2x30A) (FU2) (2x16A, 4x8A) (FU3) (2x16A, 4x8A)	электрический	защита электрических цепей постоянного напряжения 24В
Датчик приближения к ЛЭП	В составе прибора безопасности	защита рабочего оборудования от повреждения при работе в зоне ЛЭП.
Координатная защита	В составе прибора безопасности	защита рабочего оборудования от повреждения при работе в стесненных условиях и в зоне ЛЭП.

3.6 Кабина

Место расположения	на поворотной части	на шасси
Назначение	место управления крановой установкой	место управления краном в транспортном режиме
Тип	закрытая	закрытая
Количество мест в кабине	1	2
Тип, характеристика остекления	одинарное, стекло Триплекс	одинарное
Характеристика изоляции	теплоизоляция обеспечивает работоспособность при температуре окружающей среды до 233К (-40°С), звукоизоляция обеспечивает снижение шума до 80 дБ	
Характеристика систем создания микроклимата в кабине	отопление от отопителя воздушного дизельного «ПЛАНАР-4ДМ2-24»	отопление жидкостное от системы охлаждения двигателя
Характеристика сидения	регулируемое по высоте, горизонтали, углу наклона спинки	регулируемое по высоте и горизонтали
Другое оборудование	стеклоочиститель, солнцезащитный козырек	стеклоочистители, противосолнечные шторы, огнетушитель, омыватель ветрового стекла, зеркало заднего вида

4 Свидетельство о приемке (сертификат)

Кран автомобильный

Заводской номер

Изготовлен в соответствии с нормативными документами:

КС-55713-5К-1

№ 237

1 Технический регламент таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011.

2 Технический регламент таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 г.

3 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

4 ГОСТ 22827-2020 "Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия".

5 ГОСТ Р 50046-92 "Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию".

6 ТУ 4835-003-00862859-2005 "Краны автомобильные КС-55713. Технические условия".

Кран прошел испытания по программе: КС-55713-К.00.000 ПМЗ-01 "Программа и методика приемосдаточных испытаний" и признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами См. раздел 2.

Гарантийный срок службы составляет 18 месяцев с даты передачи потребителю, но не более 24 месяцев с даты отгрузки заводом-изготовителем, либо 1000 моточасов наработки, в зависимости, что наступит ранее, если иное не предусмотрено договором купли-продажи и при соблюдении условий эксплуатации.

Срок службы при 1,5-сменной работе в паспортном режиме 10 лет.

Ресурс до первого капитального ремонта 7000 моточасов.



Директор по производству и развитию
АО «КАЗ»

Александр Юсков А. В.
(подпись)

Директор по качеству АО «КАЗ»

Александр Юсков А. В.
(подпись)

Гарантийный срок службы составляет 18 месяцев с даты передачи потребителю, но не более 24 месяцев с даты отгрузки заводом-изготовителем, либо 1000 моточасов наработки, в зависимости, что наступит ранее, если иное не предусмотрено договором купли-продажи и при соблюдении условий эксплуатации.

Гарантийные обязательства АО «КАЗ» сохраняются при условии обслуживания в сервисных центрах АО «КАЗ»¹.

Гарантийные обязательства на запасные части и комплектующие, установленные (замененные) в течение гарантийного срока, заканчиваются с окончанием гарантии на кран (кран-подъемник, автогидроподъемник, кран-манипулятор) в целом.

Гарантийные обязательства АО «КАЗ» не распространяются:

1. на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности условий эксплуатации, а также на детали и материалы с ограниченным сроком службы, которые указаны в альбоме быстроизнашиваемых деталей РЭ.

2. на неисправности, образовавшиеся вследствие эксплуатации с выявленной ранее неисправностью.

3. на дефекты и неисправности, возникшие в связи с ДТП, угоном, пожаром, террористическими актами, стихийными бедствиями.

4. на дефекты, неисправности или коррозию возникшие от воздействия внешних факторов или химически активных веществ, таких как промышленные и химические выбросы, кислотные и щелочные загрязнения воздуха, в том числе применяемые для предотвращения замерзания поверхности дорог, возникших от ударов камней или груза, возникших по причине хранения изделия с нарушением правил.

5. на базовое шасси, приборы безопасности и отопительные установки. По вопросам гарантийного обслуживания данных изделий необходимо обращаться на заводы-изготовители или в сервисные центры этих изделий, указанные в паспортах (руководствах по эксплуатации, сервисных книжках). Качество комплектующих изделий, входящих в состав автокрана, гарантируются их изготовителями. Виды и периодичность обслуживаний на комплектующие изделия указаны в эксплуатационных документах на эти изделия.

ВНИМАНИЕ!

Гарантийные обязательства, указанные в паспорте, действуют только на территории Российской Федерации (если другое не оговорено договором).

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения установленного срока в следующих случаях:

1. использование не по назначению.

2. возникновение неисправности вследствие неумелой, неквалифицированной эксплуатации, а также вследствие эксплуатации с выявленной ранее неисправностью.

3. эксплуатация с неработающими приборами и устройствами безопасности (отключенными, заблокированными, в режиме настройки и т.п.).

4. превышение допустимых эксплуатационных параметров (эксплуатационные параметры(ограничения) указаны в паспорте и руководстве по эксплуатации).

5. появление повреждений, вызванных действием третьих лиц.

6. применение эксплуатационных материалов не указанных в руководстве по эксплуатации.

7. невыполнение или несвоевременное выполнение (переработка более 15 моточасов) номерных технических обслуживаний согласно требований руководства по эксплуатации, а также прохождения номерных ТО не в сервисных центрах АО «КАЗ»¹.

8. невыполнение или несвоевременное выполнение ежесменных технических обслуживаний. Ежесменные технические обслуживания проводятся персоналом эксплуатирующей организации (Владельцем) ежедневно, перед каждым выездом или началом работы, независимо от числа смен с записью в установленном организацией журнале (образец журнала в РЭ Приложение 12);

¹ Перечень сервисных центров указан на сайте АО «КАЗ» www.oakaz.ru

9. несанкционированная АО «КАЗ», разборка (подразборка) или ремонт узлов и агрегатов крановой установки.

10. внесение изменений в конструкцию автокрана.

11. нарушение целостности пломбировки изделия.

12. наличие механических повреждений.

13. использование в учебных целях.

4.2 Порядок предъявления рекламаций.

В период действия гарантийных обязательств, при возникновении неисправности, Владельцу необходимо обратиться в ближайший сервисный центр АО «КАЗ» или позвонить по телефону горячей линии АО «КАЗ»: 8-800-555-86-98. Время работы горячей линии АО «КАЗ» (МСК) с 8.00 до 17.00 (пн.-пт.)

Дальнейшие действия осуществлять по согласованию с сервисным центром или АО «КАЗ».

В случае возникновения претензий к работе отдела послепродажного обслуживания АО «КАЗ» или сервисного центра просьба обратиться в сервисную службу ООО «Кудесник» по телефону /495/ 445-08-88(доб.275).

АКТ-РЕКЛАМАЦИЯ № _____

от «___» _____ 20__ г.

1. Владелец крана _____
(наименование организации)_____
(адрес, телефон/факс)

2. Модель крана _____, зав. № _____, дата выпуска «___» _____ 20__ г.

3. Кран введен в строй «___» _____ 20__ г., наработка: _____ ч.; после
последнего ТО _____ ч.; после последнего ремонта _____ ч.

4. Дата последнего ремонта (ТО) крана «___» _____ 20__ г.

5. Наименование и адрес организации, проводившей ремонт (ТО) _____

6. Дата обнаружения дефекта «___» _____ 20__ г.

7. Условия работы крана с указанием поднимаемых грузов (габариты, вес) и вылетов; работа
на опорах или без них, уклон площадки, погодные условия (подробно)8. Описание обнаруженного дефекта и обстоятельств, при которых он произошел
(подробно) _____

9. Причина дефекта по заключению комиссии _____

10. В кране необходимо заменить (отремонтировать) _____

Председатель комиссии _____
(должность, ФИО, подпись)Члены комиссии _____
(должность, ФИО, подпись)_____
(должность, ФИО, подпись)_____
(должность, ФИО, подпись)

Соблюдать правила эксплуатации и ухода в соответствии с требованиями, которые изложены в паспорте, руководстве по эксплуатации на данную продукцию и приложения к ним. Соблюдать сроки и периодичность проведения технических обслуживаний:

ЕО – проводится персоналом эксплуатирующей организации (Владельцем) ежедневно перед каждым выездом или началом работы, независимо от числа смен с записью в установленном организацией журнале (образец журнала в РЭ Приложение 12);

ТО-0¹ – проведение при наработке 150 моточасов – проводится в обязательном порядке аттестованным сервисным центром;

ТО-1¹ – проводится при наработке 300 моточасов – проводится в обязательном порядке аттестованным сервисным центром;

ТО-2¹ – проводится при наработке 600 моточасов – проводится в обязательном порядке аттестованным сервисным центром;

ТО1(2)¹ – проводится при наработке 900 моточасов – проводится в обязательном порядке аттестованным сервисным центром;

СО – проводится 2 раза в год при переходах к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам эксплуатации.

Предприятия, выполнившие Техническое обслуживание (ТО, СО), обязаны сделать запись в сервисной книжке.

ВНИМАНИЕ!

Если неисправность (дефект) возникли по независящим от завода-изготовителя причинам, владелец (организация, вызвавшая представителей завода-изготовителя) принимает на себя затраты связанные с выездом, осмотром, дефектовкой, ремонтом изделия.

¹ Допустимое отклонение от нормативов периодичности технического обслуживания, в основной период эксплуатации, составляет ± 15 моточасов.

5 Документация, поставляемая предприятием-изготовителем

5.1 Документация, включаемая в паспорт крана:

- 1 Кран автомобильный КС-55713-5К-1. Паспорт КС-55713-5К-1.00.000 ПС.
- 2 Копия Сертификата соответствия.
- 3 Копия Одобрения Типа Транспортного Средства.
- 4 Копия Протокола контрольных испытаний Транспортного Средства.

5.2 Документация, поставляемая с паспортом крана:

1 Кран автомобильный КС-55713-5К-1. Руководство по эксплуатации КС-55713-5К-1.00.000 РЭ.

- 2 Кран автомобильный КС-55713-5К-1. Паспорт транспортного средства.
- 3 Кран автомобильный. Ведомость ЗИП, вложена в пакет ЗИП.
- 4 Альбом чертежей быстроизнашивающихся деталей (входит в РЭ).
- 5 Автомобили «КАМАЗ-43118». Руководство по эксплуатации.
- 6 Сервисная книжка автомобилей КАМАЗ. Дополнение к руководству по эксплуатации.
- 7 Прибор безопасности ОГМ240 (ОНК-160С). Паспорт. Руководство по эксплуатации.
- 8 Отопитель воздушный дизельный «ПЛАНАР-4ДМ2-24». Руководство по эксплуатации.
- 9 Насосы и гидромоторы аксиально-поршневые нерегулируемые типа 310. Руководство по эксплуатации. Этикетка 300ЭТ. 310.4.112.03.06 и MBF10.4.56

10 Гидромоторы аксиально-поршневые регулируемые типа 303. Руководство по эксплуатации. Этикетка 300 ЭТ 303.4.112.513

11 Секционный гидрораспределитель P1C160/4. Паспорт. ИЛИ SD-16/4. Руководство по эксплуатации.

12 Моноблочный гидрораспределитель Q75. Паспорт

13 Редуктор планетарный серии 700С. Руководство по эксплуатации.

ИЛИ

Паспорт лебедки JQ90.34B (QJZ90A-00 или 9000-005-01).

ИЛИ

~~Редукторы цилиндрические двухступенчатые горизонтальные ИЦ2У. Руководство по эксплуатации.~~

14 Коробка отбора мощности. Паспорт.

15 Блок управления краном БУК-1-01. Паспорт.

~~Комплект электрооборудования крана СТМ.035.00.00.000. Паспорт~~

16 Сервисная книжка технического и гарантийного обслуживания.

17 Носитель информации. Каталог запасных частей.

18 Гидрооборудование. Распределитель P504500003H1aenp.


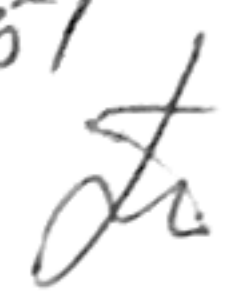




Сведения о местонахождении крана

КС-55713-5К-1.00.000 ПС

Владелец крана (наименование предприятия (организации) или фамилия и инициалы индивидуального предпринимателя)	Местонахождение крана (адрес владельца)	Дата установки (получения)
ООО "Транс Услуги Украина"	г. Меуртешовск ул. Паровая 28	09.09.2022

Сведения о назначении инженерно-технических работников,
ответственных за содержание крана в исправном состоянии

Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись
<p>Михопаев А. М. Уг. №222 П/1 от 25.03.2019г.</p>		Механик	№16 от 05.09.22г.	
<p>№10 от 11.01.2024г.</p>	<p>Воктяров С.Р</p>	<p>механик</p>	<p>№01-4474-1-2-24-51 от 25.04.24</p>	

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
09.06.2022	<p>Полное первичное техническое освидетельствование проведено. Кран годен к эксплуатации.</p> <p>Начальник ОТК</p> <p>В.В. Крынин</p> 	Полное ТО
16.09.2022	<p>Крану проведено плановое техническое освидетельствование. Проверены все элементы конструкции, кабели, блок управления, все механизмы, приборы безопасности.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристике</p> <div data-bbox="1041 1749 1566 1982" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p>Специалист ответственный за проведение освидетельствования ПК при эксплуатации ТЭС</p> <p>« 16 » / 09 / 22</p> </div> 	16.09.2025

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
16.09.2023	<p>Крану проверено газлифное техническое освидетельствование. Проверены все механизмы стрелы, каната, тормозная обмотка, все механизмы привода безопасности.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристики.</p> <div data-bbox="930 1116 1387 1290" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p>Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС 16.09.2023 г. Бахтияров Р.Р.</p> </div>	<p>2ТО 16.09.2024 ПТО 16.09.2025</p>
16.09.24	<div data-bbox="421 1515 1162 1917" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Проведено <u>частичное</u> техническое освидетельствование ПС зав. № <u>837</u>. ПС отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС.</p> <p>Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, <u>Бахтияров Р.Р.</u></p> <p>Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии <u>Бахтияров С.Р.</u></p> </div>	<p>ПТО 16.09.2025 ЧТО 16.09.2025</p>
16.09.25	<div data-bbox="465 2062 1216 2461" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Проведено <u>полное</u> техническое освидетельствование ПС зав. № <u>837</u>. ПС отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС.</p> <p>Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, <u>Бахтияров Р.Р.</u></p> <p>Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии <u>Бахтияров С.Р.</u></p> </div>	<p>ЧТО- 16.09.2026 ПТО- 16.09.2028</p>

Примечание: В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы.



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.MB16.B.00011/19

Серия RU № 0146861

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью «Подъемно-транспортные сооружения».
Адрес юридического лица: Россия, 117041, г. Москва, ул. Адмирала Лазарева, д. 64, офис 87. Адрес места
осуществления деятельности: Россия, 121596, Москва, ул. Толбухина, д. 13, корп. 2, офис 41. Аттестат аккредитации
№ RA.RU.11MB16 от 07.04.2015 г. Телефон: 8 (495) 143-05-16; электронная почта: pts-sert-prombez@inbox.ru.

ЗАЯВИТЕЛЬ

Акционерное общество «Клинцовский автокрановый завод». ОГРН 1023201339700.
Адрес юридического лица и адрес места осуществления деятельности: Россия, 243140, Брянская обл., г. Клинцы, ул.
Дзержинского, дом 10. Телефон: 8 (48336) 4-53-78; электронная почта: kaz@oaokaz.ru.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Акционерное общество «Клинцовский автокрановый завод».
Адрес юридического лица и адрес места осуществления деятельности: Россия, 243140, Брянская обл., г. Клинцы, ул.
Дзержинского, дом 10.

ПРОДУКЦИЯ

Краны стреловые автомобильные КС-55713-1К-1, КС-55713-3К-1, КС-55713-4К-1, КС-55713-5К-1, КС-55713-6К-
1, КС-55713-10К-1, КС-55713-12К-1, КС-55713-13К-1, КС-55713-14К-1, КС-55713-1К-2, КС-55713-3К-2, КС-55713-
4К-2, КС-55713-5К-2, КС-55713-6К-2, КС-55713-10К-2, КС-55713-12К-2, КС-55713-13К-2, КС-55713-14К-2, КС-
55713-15К-2.
ТУ 4835-003-00862859-2005 «Краны автомобильные КС-55713. Технические условия». Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8705100091

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011).

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 049-19 от 20.02.2019 г., выданного Испытательным центром ООО «Ивановец-серт»,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21MB27; Акта о результатах анализа состояния производства от 23.01.2019
г.; сведений о проведенных исследованиях от 23.01.2019 г.; обоснования безопасности КС-55713-К.00.000 ОБ;
руководства по эксплуатации КС-55713-5К-1.00.000РЭ. Схема сертификации – 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Сведения о национальных стандартах (сводах правил) применяемых на добровольной основе для соблюдения
требований технического регламента ТР ТС 010/2011 (см. приложение № 1 на 1 листе, Бланк № 0645859). Условия
хранения и срок службы кранов в соответствии с эксплуатационной документацией.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 05.03.2019

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



КОПИЯ
ВЕРНА

Старостин Андрей Борисович
(Ф.И.О.)

Непомнищев Роман Юрьевич
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.MB16.B.00011/19

Серия RU № 0645859

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технического регламента ТР ТС 010/2011

Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил	Подтверждаемые требования национального стандарта или свода правил
ГОСТ 22827-85	«Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия».	Разделы 2 – 3.
ГОСТ 12.2.058-81	«Система стандартов безопасности труда. Краны грузоподъемные. Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации».	
ГОСТ 27551-87 (ИСО 7752-2-85)	«Краны стреловые самоходные. Органы управления. Общие требования».	
ГОСТ 27913-88 (ИСО 7752-1-83)	«Краны грузоподъемные. Органы управления. Расположение и характеристики. Общие принципы».	
ГОСТ 30321-95	«Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию».	
ГОСТ 25835-83	«Краны грузоподъемные, классификация механизмов по режимам работы».	
ГОСТ 1451-77	«Краны грузоподъемные. Нагрузка ветровая. Нормы и метод определения».	
ГОСТ 25546-82	«Краны грузоподъемные. Режимы работы».	
ГОСТ 31271-2002 (ИСО 4310:1981)	«Краны грузоподъемные. Правила и методы испытаний».	



КОПИЯ
ВЕРНА

Старостин Андрей Борисович
(Ф.И.О.)

Непомнищев Роман Юрьевич
(Ф.И.О.)

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))