

27.07.2015

320, 919

Подготовлено по данным 1С

Перечень комплектующих и узлов, устанавливаемых на автокране и документация на них

Автокран: КС-55713-5 30 040 24 Автокран (ш. КамАЗ- 43118) (Е-4)

Сер. номер: 919

Дата оформления: 27.07.2015

№	Показатель	Значение
1	Организация	АО "Галичский автокрановый завод"
2	Код изготовителя	01
3	Модель	
4	Номер двигателя	КС-55713-5
5	Номер шасси	F2779880
6	Идентификационный номер	ХТС431184F2459923
7	Номер ПТС или ПШТС	Z8C557135F0000919
8	Код спецпродукции	44OK281979
9	Цвет	20
10	Дата отгрузки	белый
11	Код технологической операции	27072015
12	Наименование покупателя	34
13	Адрес покупателя	ЗАО "Спецавтоснаб"
14	Счет-фактура	Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Онежская, д. 64
15	Дата операции	1554
16	Обозначение ОНК	28072015
17	№ ОНК	ОНК-160С-99-04
18	Обозначение гидромотора лебедки	4123966
19	№ гидромотора	МГЭ 112/32 МУ1
20	Обозначение гидромотора поворота	87
21	№ гидромотора	МН 56/32 У1
22	Обозначение гидронасоса 1 нижней рамы	201
23	№ гидронасоса 1 нижней рамы	МГ112/32 МЗУ1
24	Обозначение гидронасоса 2 нижней рамы	19
25	№ гидронасоса 2 нижней рамы	DARK52-ISO HE 108-006-04921
26	обозначение гидрораспределителя нижней рамы	-
27	Дата выпуска г/распределителя нижней рамы	Q75/5
28	Обозначение гидрораспределителя поворотной рамы	-
29	Дата выпуска гидрораспределителя поворотной рам	Q80
30	Обозначение гидрораспределителя поворотной рамы	Италия
31	Дата выпуска г/распределителя поворотной рамы	Q130
32	Обозначение г/р с электроуправлением	Италия
33	Обозначение тормозного клапана	SV08-2B-N24-DG
34	Обозначение редуктора 1Ц2У	ГКТШ 1.16.01У1
35	№1Ц2У	1Ц2У-250-31.5-22КК2У1
36	№МП КС 2574-28.100-2-03	306
37	Обозначение г/ц выносных опор	386
38	№ г/ц	КС-55713-2. 31.300
39	Обозначение г/ц вывешивание опор	853, 850, 851, 847 ГАКЗ
40	№ г/ц	КС-55713-2. 31.200
41	Обозначение г/ц подъема стрелы	536, 534, 529, 530 ГАКЗ
42	№ г/ц	КС-55713-3 . 63.400-2-01
43	Тип г/ц выдвижения средней секции стрелы	204
44	№ г/ц	КС-55715. 63.800
45	Фланец с опорным кольцом	242
46	Тип г/ц выдвижения верхней секции стрелы	I/GT 100x105-9,7/102(самосмаз-ся)
47	№ г/ц	КС-55715. 63.900
		223

48	№ стрелы	8636
49	Тип ОПУ	АО"ГАКЗ" (шариковая) КС-55713 17100
50	№ ОПУ	2240
51	Отопитель Планар 4ДМ2-24-02 ; № отопителя	540315664
52	№ крюковой подвески	61
53	№ грузового каната	6014
54	Счётчик времени наработки	957847; М.счётчик: ОНК-7часов;мех-0027; гусек-
55	Дата изготовления автокрана	22.07.2015г.
56	№ каталога	07111181135

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.AG49.B.00666

Серия RU № 0040806

ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью "Гильдия Качества" (ООО)
Юридический адрес: 115088, город Москва, Шарикоподшипниковская улица, дом 4, корпус 12, фактический
115088, город Москва, Шарикоподшипниковская улица, дом 4, корпус 12, телефон: (495) 786-69-69, факс:
786-69-69, e-mail: 7214748@mail.ru. Аттестат рег. № РОСС RU.0001.11AG49 выдан 08.08.2011 года
национальным агентством по техническому регулированию и метрологии.

ИЗДАТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью "Галичский автокрановый завод", Россия
Юридический адрес: Россия, 157202, Костромская область, город Галич, улица Гладышева, дом 27
Юридический адрес: Россия, 157202, Костромская область, город Галич, улица Гладышева, дом 27
Телефон: (49437) 4-23-42, ОГРН 1024401432450

ИЗДАТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью "Галичский автокрановый завод"
157202, Костромская область, город Галич, улица Гладышева, дом 27, Россия, телефон: (49437) 4-23-42

ОБЪЕКТ

Автомобильные, модели: КС-55713-1 на шасси КАМАЗ-65115, КС-55713-3 на шасси Урал-4320, КС-55713-4
на шасси КАМАЗ-65111 (КАМАЗ-53228), КС-55713-5 на шасси КАМАЗ-43118, КС-55713-6 на шасси МАЗ-6312В3
(МАЗ-6303А3).

СЕРТИФИКАЦИЯ

Идентификационный номер ТС 8705100091

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ Р 510/2011 "О безопасности машин и оборудования" (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза №
18 октября 2011 года) (Статьи 5,6, Приложение № 1)

КОПИЯ ВЕРНА



СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Акта № МЛ30-ГК001 от 16.07.2013 НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО "НАУЧНО-
ТЕХНИЧЕСКИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР "СТРОЙВЕНТМАШ" Рег. № РОСС RU.0001.21МЛ30
г. Москва, улица Краснопрудная, дом 24, строение 1, акт анализа состояния производства № 610 от
16.07.2013 года.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Сфера действия сертификата: 1с



С 26.07.2013г. ПО 25.07.2018г. ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Handwritten signature of I.M. Yusepov

И.М. Юсепов
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature of R.N. Vlasov

Р.Н. Власов
(инициалы, фамилия)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)

ул. А. Лукьянова, д. 4, стр. 1, Москва, 105066  
Телефон: (495) 411-60-45, Факс: (495) 411-60-52  
E-mail: [rostehnadzor@gosnadzor.ru](mailto:rostehnadzor@gosnadzor.ru)  
<http://www.gosnadzor.ru>  
ОКПО 00083701, ОГРН 1047796607650  
ИНН/КПП 7709561778/770901001

Генеральному директору  
ОАО «ГАЛИЧСКИЙ  
АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД»

А.А. СЫТЬКОВУ

Гладышева ул., 27, г. Галич,  
Костромская обл., 157202

2013/2547 № 09-00-11/2613

2013/2547 от 22.04.2013

вопросам необходимости  
получения разрешения на  
использование кранов и регистрации  
кранов

В ответ на Ваше обращение Управление государственного строительного надзора Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору сообщает.

Положения Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (далее - Федеральный закон № 116-ФЗ) распространяются на все организации независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющие деятельность в области промышленной безопасности опасных производственных объектов на территории Российской Федерации.

Согласно пункту 6 статьи 7 Федерального закона № 116-ФЗ применение технических устройств на опасных производственных объектах осуществляется на условиях получения разрешения, выдаваемого федеральным органом исполнительной власти в области промышленной безопасности, если иная форма подтверждения соответствия технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, обязательным требованиям к ним не установлена техническими регламентами. С 15 февраля 2013 г. на территории Российской Федерации действует технический регламент Таможенного союза

«О безопасности машин и оборудования», принятый решением Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 и получения от Ростехнадзора разрешения на применение кранов, речь о которых идет в обращении не требуется.

Сертификация кранов осуществляется в соответствии с требованиями указанного технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» и не относится к компетенции Ростехнадзора.

При этом информируем, что в соответствии с требованиями пункта 9.1 Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ 10-382-00 для проверки качества изготовления кранов, их узлов, механизмов и приборов безопасности, соответствия их настоящим Правилам и техническим условиям, государственным стандартам и другим нормативным документам предприятие-изготовитель должно проводить предварительные (заводские), приемочные, квалификационные, периодические, приемо-сдаточные, типовые и сертификационные испытания. Регистрация грузоподъемных кранов осуществляется территориальными управлениями Ростехнадзора в соответствии с требованиями раздела 9.1 ПБ 10-382-00.

Врио начальника Управления  
государственного строительного  
надзора



В.В. Чернов

48 3512  
(код крана)

Кран подлежит регистрации в органах  
Госгортехнадзора до пуска в работу



Россия  
АО «Галичский автокрановый завод»



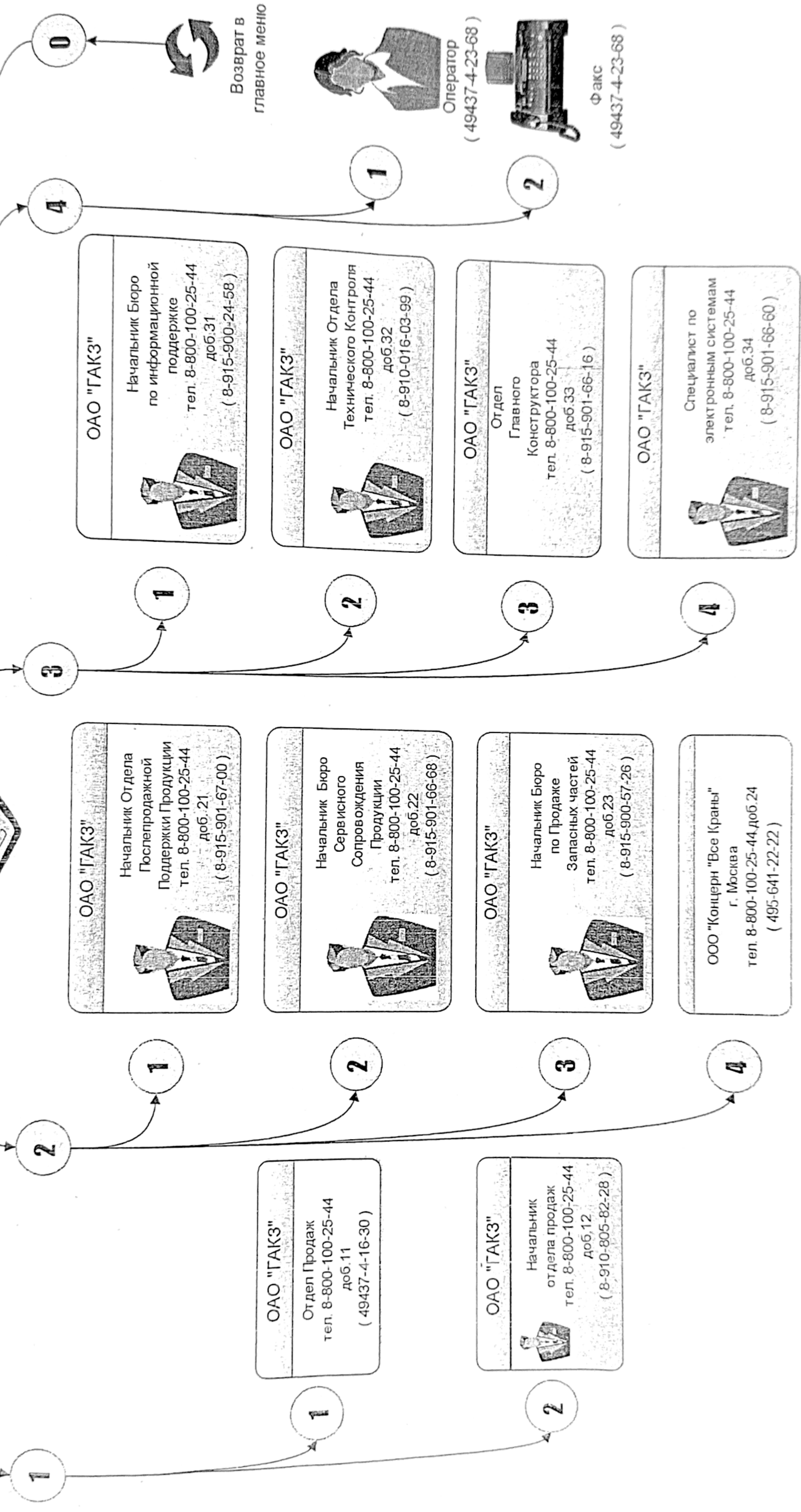
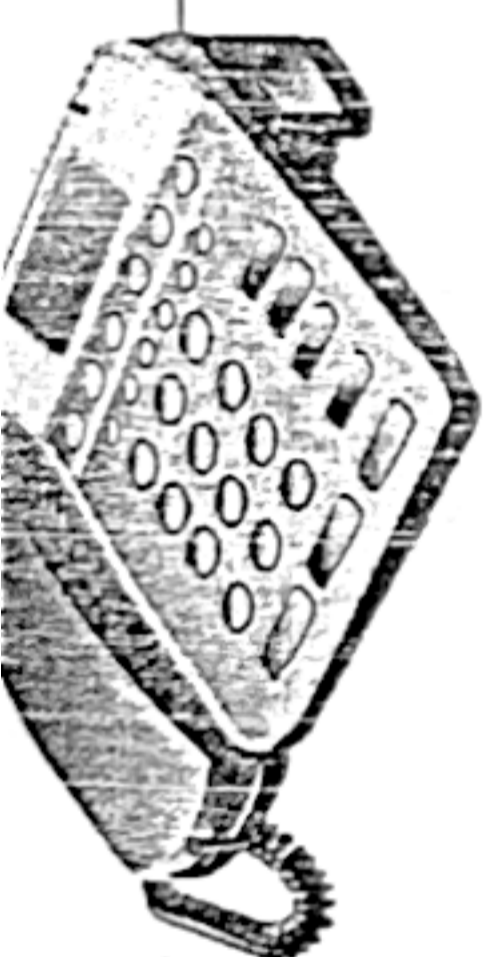
Кран автомобильный  
КС-55713-5  
Паспорт  
КС-55713-5.00.000-4 ПС

16943

Регистрационный номер

При передаче крана другому  
владельцу или сдаче крана в аренду  
с передачей функций владельца вместе  
с краном должен быть передан  
настоящий паспорт

20\_\_г.



## Вниманию владельца крана!

Паспорт должен постоянно находиться у владельца крана.  
 Разрешение на работу крана должно быть получено в порядке, установленном  
 техническим надзором. В связи со вступлением в действие технического регламента  
 Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011,  
 разрешение на применение крана не требуется. Регистрация крана в органах  
 технического надзора осуществляется по сертификату соответствия.  
 Копии сертификата соответствия и отступлений от требований нормативных  
 документов должны быть приложены к паспорту.

Информация о сертификации:

Сертификат соответствия № №ТС RU С-RU.АГ49.В.00666  
 на работе на данном кране допускаются машинисты квалификации не ниже  
 3-го разряда.

Работа крана разрешается только на инвентарных подкладках.

Во избежание блокировки рабочих операций ограничителем грузоподъемности  
**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** опускать стрелу длиной более 9,7 м ниже уровня горизонта.

Во избежание вывода из строя коробки отбора мощности выполните требования  
 п. 5 Руководства по эксплуатации КС-55713-5.00.000-4 РЭ.

Запрещается телескопирование стрелы без выставления крана на выносных  
 опорах и на вылете стрелы свыше 8,0 м на не выдвинутых опорах.

Во избежание деформации штоков гидроцилиндров выдвижения выносных опор  
**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работа механизмом выдвижения выносных опор после установки  
 на опоры.

Для разрешения конфликтных ситуаций представители завода-изготовителя  
 имеют право на снятие информации с установленного на кране блока  
 неметрической памяти ограничителя грузоподъемности ОНК-160С.

Сварочные работы на кране допускаются производить только с отключенными  
 аккумуляторными батареями.

При работе крана колеса передней оси и задней тележки шасси должны быть  
 зафиксированы от земли.

Запрещается одновременная работа механизмов подъема груза и стрелы при  
 грузке крана более 50%.

В связи с постоянным изменением комплектации автокранов обозначения  
 комплектующих и узлов в Паспорте и Руководстве по эксплуатации могут не  
 совпадать с применяемыми на конкретном изделии. Конкретный перечень узлов и  
 комплектующих, примененных на Вашем автокране, указан в распечатке из  
 программы управления производством WM 2.61, приложенной к Паспорту автокрана.

16. При установке гуська в транспортное положение на боковой плоскости стрелы ограничитель грузоподъемности автоматически снижает грузоподъемность механизма главного подъема на всех длинах стрел, показания массы груза (Q<sub>г</sub>) жидкокристаллическом индикаторе блока отображения информации ограничителя увеличиваются на массу, указанную в таблице:

Длина стрелы, м	Снижение грузоподъемности, т
9,7	0,32
11,7	0,26
13,7	0,22
15,7	0,20
17,7	0,18
19,7	0,16
21,7	0,14

17. Гидросистема крана заполнена рабочей жидкостью

(марка, ГОСТ или ТУ рабочей жидкости)

18. Гарантийный ремонт и техническое обслуживание автокрана производят:

а) ООО «Концерн «Все краны». 129128, г. Москва, Северянинский проезд, владение 7. Т.факс. (499) 188-77-12, 183-23-01, (495) 641-26-37

б) АО «Галичский автокрановый завод» 157202, г. Галич, Костромской обл., ул. Гладышева, 27, тел/факс (49437) 4-23-43

19. Гарантийный ремонт ограничителя нагрузки автокрана ОНК 160С производят:

а) 129128, г. Москва Северянинский проезд, владение 7. ООО «Концерн «Все краны». Т.факс. (495) 188-77-12, 183-23-01, 641-26-37.

б) 607220 г. Арзамас, Нижегородской обл., ул. 50-лет ВЛКСМ, д. 81, ООО «Арзамасский электромеханический завод», Тел.: (83147) 7-75-20, 7-75-29, аетp@er@mail.ru.

20. Гарантийный ремонт шасси КамАЗ-43118 производят сервисные центры указанные в руководстве по эксплуатации шасси.

21. Гарантийный ремонт отопителя воздушного «Планар-4ДМ2-24» производят ООО «Сервисная компания», Телефон (846) 266-241, 266-25-43. 443100, г. Самара, ул. Лесная, д. 11.

22. Зарегистрированные СЦ АО «ГАЗ» см в конце настоящего Паспорта.

Длина стрелы 30,7 м  
(стрела длиной 21,7 м  
с гуськом длиной 9,0 м)

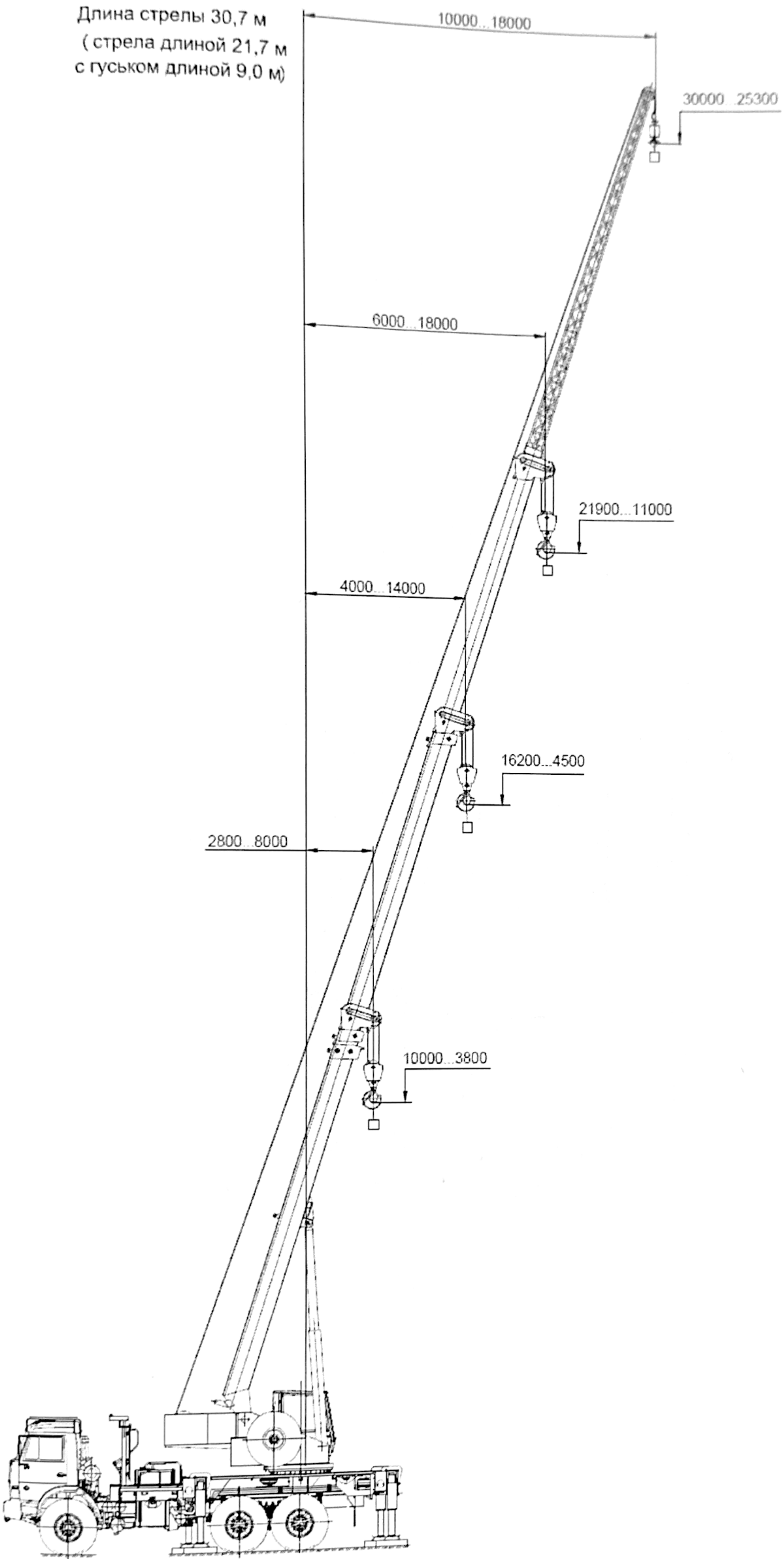


Рисунок 1.1—Общий вид крана в рабочем положении с грузом

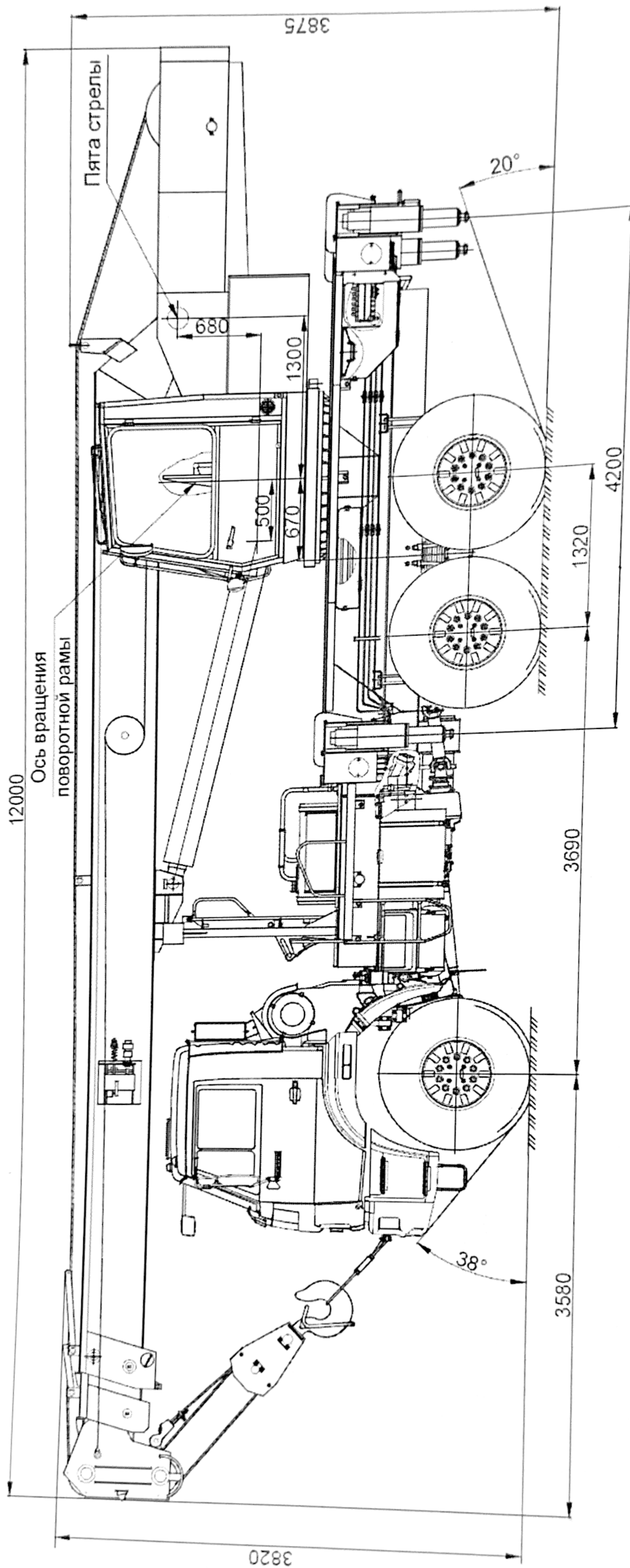


Рисунок 1.2—Общий вид крана в транспортном положении

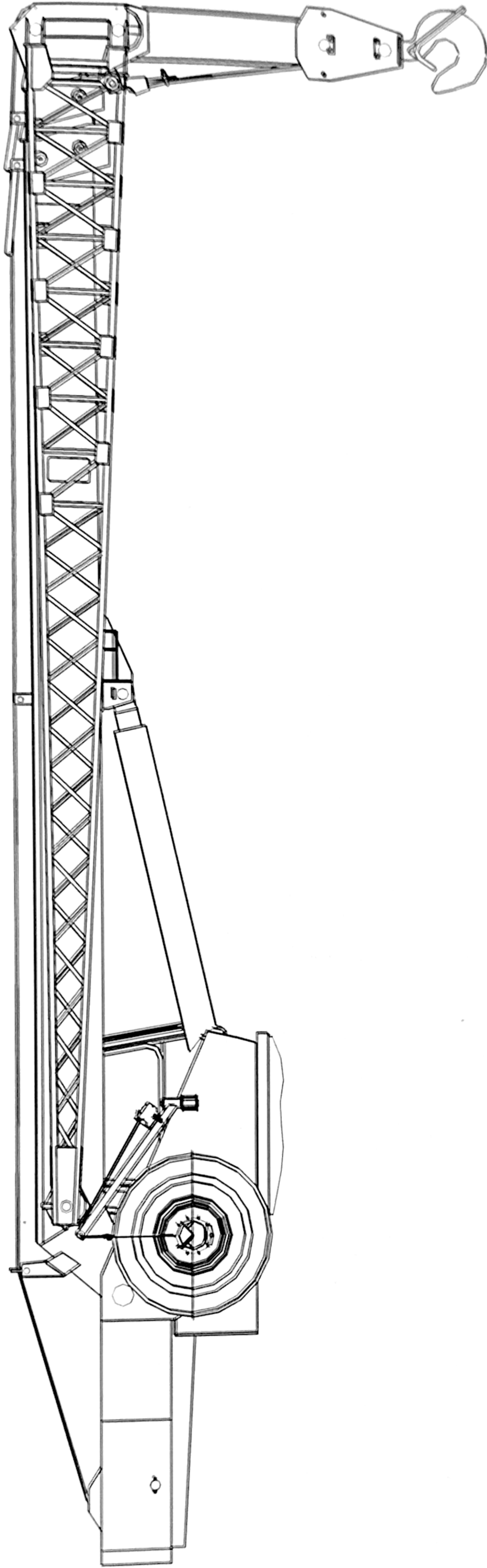


Рисунок 1.2.1 – Общий вид крана в транспортном положении (вид справа)

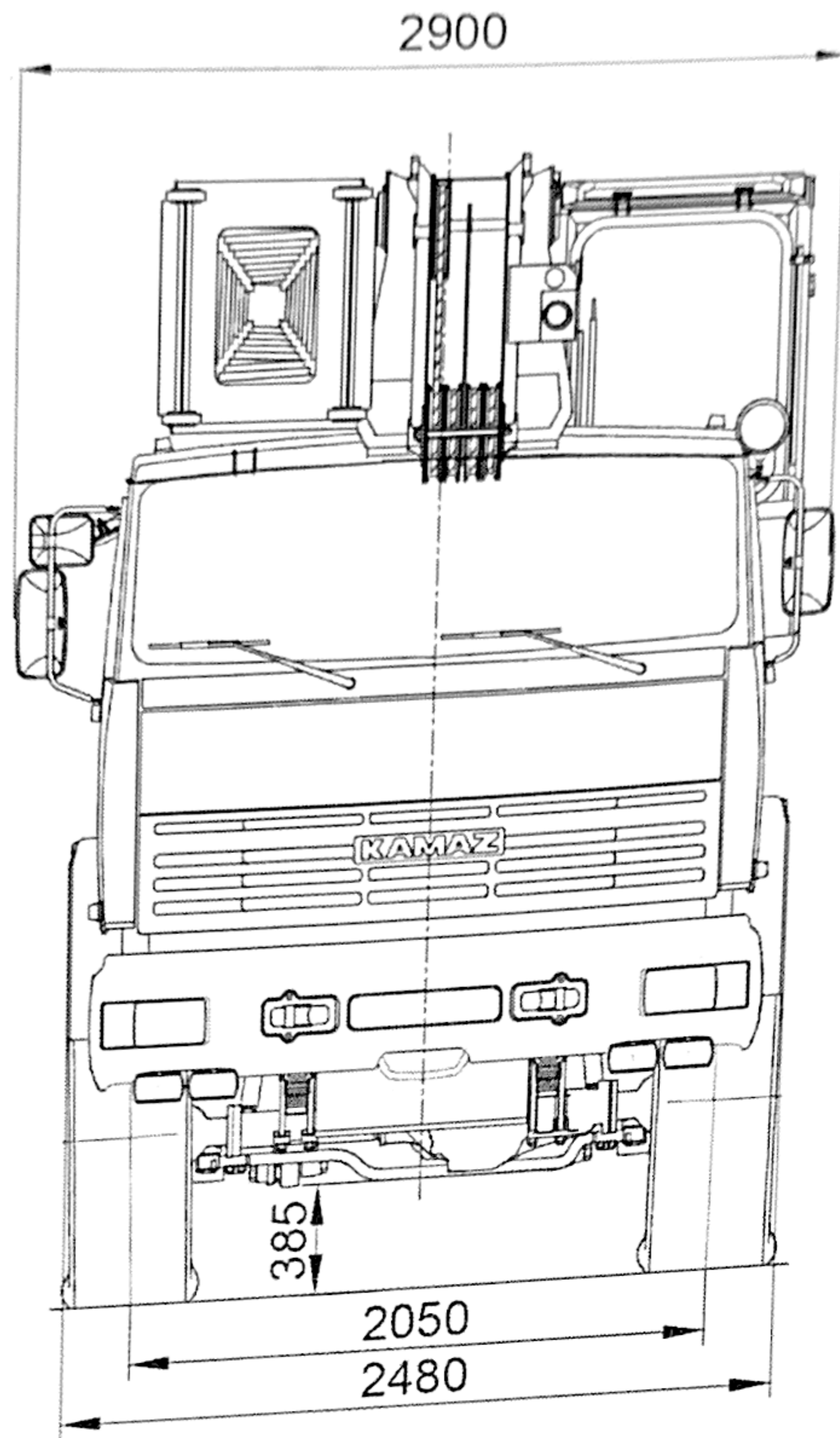


Рисунок 1.3 – Общий вид крана в транспортном положении (вид спереди)

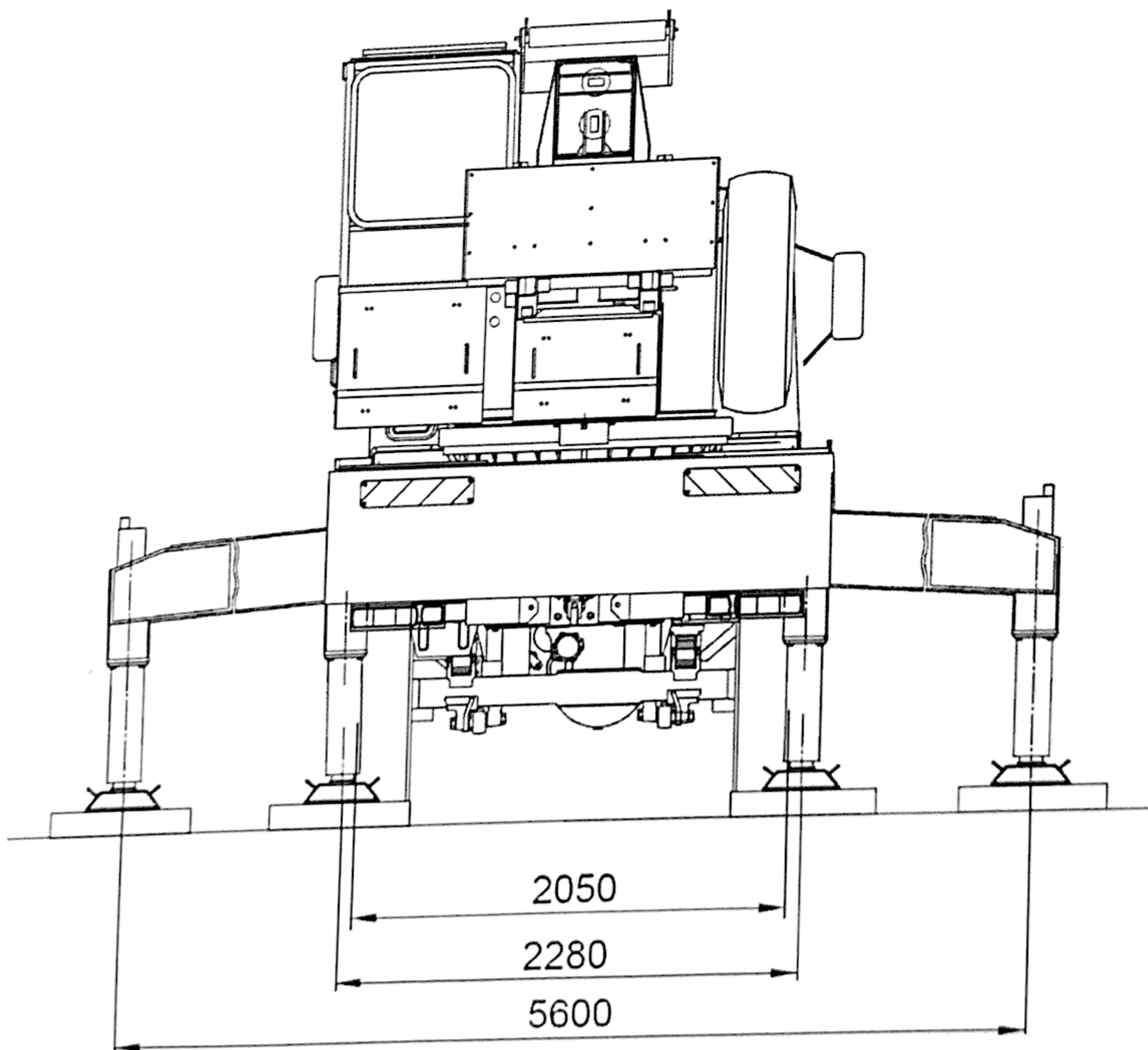


Рисунок 1.4 – Общий вид крана в транспортном положении (вид сзади)



1.14 Род электрического тока, напряжение и число фаз:			
Назначение цепей	Род тока	Напряжение, В	Число фаз
Силовая	постоянный	24	1
Управления	постоянный	24	1
Рабочего освещения	постоянный	24	1
Ремонтного освещения	постоянный	24	1

1.15 Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран

Обозначение	Наименование
1. ГОСТ 22827-85	Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия
2. Приказ №533 от 12.11.2013 г Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору	Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения
3. ГОСТ Р 50046-92	Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию
4. РД 22-207-88	Машины грузоподъемные. Общие технические требования и нормы изготовления.
5. РД 36-62-00	Оборудование грузоподъемное. Общие технические требования.
6. РД 22-16-2005	Машины грузоподъемные. Выбор материалов для изготовления, ремонта и реконструкции сварных стальных конструкций
7. РД НИИКраностроения-05-07	Методические рекомендации. Краны стреловые самоходные. Нормы расчета устойчивости против опрокидывания
8. РД НИИКраностроения-08-07	Методические рекомендации. Краны стреловые самоходные. Металлические конструкции. Нормы расчета
9. ГОСТ 1451-77	Краны грузоподъемные. Нагрузка ветровая
10. ГОСТ Р 54767-2011 (ИСО 4310:2009)	Краны грузоподъемные. Правила и методы испытаний.
11. ИСО 4308/2-88	Краны грузоподъемные. Выбор стальных проволочных канатов. Часть 2. Краны стреловые самоходные. Коэффициент использования
12. ГОСТ 27553-87 (ИСО 4301/2-85)	Краны стреловые самоходные. Классификация по режимам работы.
13. ТУ 4835-005-00239402 -1998	Краны автомобильные КС-55713. Технические условия.
14. РД 10-399-01	Требования к регистраторам параметров грузоподъемных кранов
15. ГОСТ Р ИСО12100-1-2007	Безопасность машин. Основные понятия, общие принципы конструирования.
16. ТР ТС 010/2011	Технический регламент таможенного союза. О безопасности машин и оборудования.

## 2. Основные технические данные и характеристики крана

КС-55713-5.00.000-4 ПС

### Основные характеристики крана (с основной стрелой<sup>1</sup>)

грузоподъемность максимальная, т:	
на выдвинутых выносных опорах в зоне работы 240° (по 120° от положения стрелы назад)	25,0 <sup>3</sup>
на втянутых балках выносных опор в зоне работы 240° (по 120° от положения стрелы назад)	7,69
грузоподъемность при максимальном вылете 8,0 м, т	5,84
максимальный грузовой момент, т·м	80,0
высота подъема максимальная, м	10,0
высота подъема при максимальном вылете, м	3,8
вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,2
вылет, «рабочий» (с грузом на крюке) максимальный, м	8,0
вылет минимальный, м	2,8
глубина опускания максимальная, м:	
-при однократной запасовке каната со стрелой 9,7 м на вылете 7,0 м	130
-при шестикратной запасовке каната с грузом, равным 50% грузоподъемности, со стрелой 9,7 м на вылете 4,9 м	12,0
-при восьмикратной запасовке каната с грузом, равным 50% грузоподъемности, со стрелой 9,7 м на вылете 4,9 м	6,0

<sup>1</sup> Стрела 9,7 м

<sup>2</sup> Масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входит в массу поднимаемого груза.

<sup>3</sup> При восьмикратной запасовке каната.

2.2 Грузовысотные характеристики

2.2.1 Грузовые характеристики

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ, МИДИ, Тм

Вылет, м	Длина стрелы, м										Телескопирование стрелы	
	9,7	11,7	13,7	15,7	17,7	19,7	21,7	30,7*	9,7**			
2,8	25,0										7,69	Телескопирование стрелы
3,0											7,69	
3,2	25,0	17,9										В соответствии с грузовыми характеристиками для длин стрел 9,7 - 15,7, но не более 4,34 т В соответствии с грузовыми характеристиками для длин стрел 15,7 - 21,7, но не более 2,34 т
3,8	19,3	17,9										
4,0	17,9		12,9	11,3							4,64	
4,2			12,9									
4,5				11,3								
4,7				10,5								
5,0	12,4	11,9	10,9	9,68							3,24	
5,5					8,39							
6,0	9,04	8,84	8,54	8,04	7,74	7,09	6,34				2,34	
6,5							6,34					
7,0	7,34	6,94	6,54	6,34	6,14	5,74	5,74				1,64	
8,0	5,84	5,54	4,94	4,94	4,84	4,54	4,54				1,24	
10,0		3,64	3,44	3,24	3,14	2,94	2,94	1,39				
12,0			2,49	2,34	2,24	2,14	2,14	0,99				
14,0				1,74	1,69	1,59	1,59	0,64				
16,0					1,14	1,14	1,14	0,44				
18,0						0,84	0,84	0,29				
Зона работы	±120° при длине стрелы 9,7 м; ±116° при длине стрелы более 9,7 м (от положения крана "стрела назад")											
Код характеристики	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-02	P-01		P-00	
Кратность запасовки	8	8,6	8,6	8,6	6	6	6	1	6		8,6	

1. Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста:  
n=8 - 25,0 т; n=6 - 18,3 т; n=1 - 1,39 т.
2. Максимальная грузоподъемность при работе с увеличенной скоростью с полиспастом: n=8 - 6,34 т; n = 6 - 4,84 т.
3. Грузоподъемность для промежуточных длин стрелы определяется по грузовой характеристике ближайшей большей длине стрелы.
4. При работе крана с гуськом, закрепленным сбоку на основании стрелы, грузоподъемность крана автоматически уменьшается ограничителем нагрузки на величину веса удлинителя, приведенного к оголовку.
- 5\*. Стрела 21,7 м с гуськом 9,0 м.
- 6\*\*. При втянутых балках выносных опор.

Для промежуточных длин стрелы грузоподъемность устанавливается по характеристике следующей расчетной длины стрелы.

Диаграмма грузовых характеристик

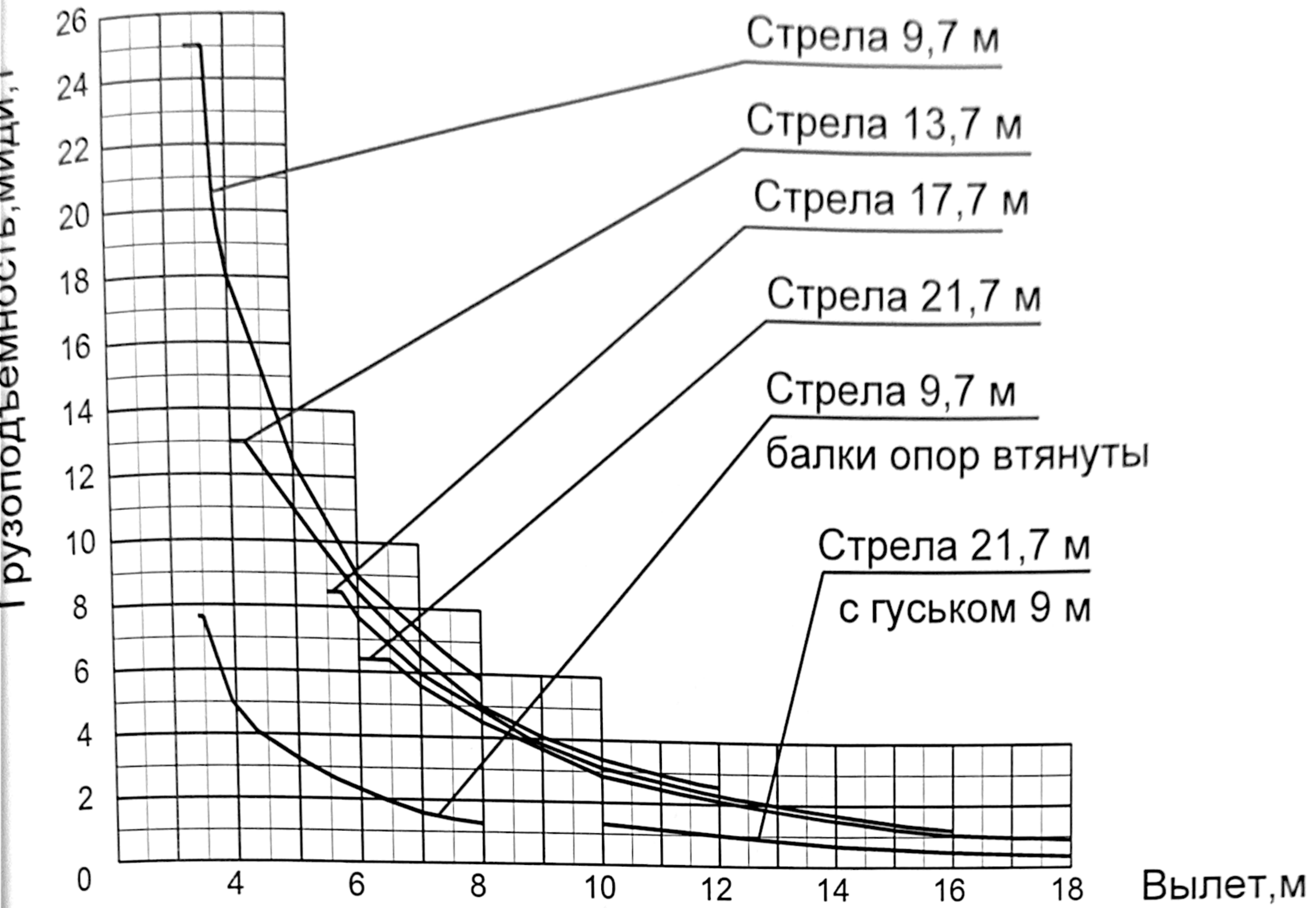


Рисунок 2– Диаграмма грузовых характеристик

исотные характеристики

Вылет, м	Длина стрелы, м							
	9,7	11,7	13,7	15,7	17,7	19,7	21,7	30,7
Высота подъема*, м								
2,8	10,0							
3,2	9,9	12,2						
4,0	9,4	11,6	14,0	16,2				
5,0	8,6	11,2	13,4	15,7				
6,0	7,6	10,4	12,8	15,2	17,4	19,6	21,9	
7,0	6,2	9,5	12,2	14,6	16,9	19,1	21,4	
8,0	3,8	8,4	11,3	13,9	16,3	18,6	21,0	
10,0		4,0	9,0	12,1	14,9	17,3	19,8	30,0
12,0			4,2	9,6	12,9	15,8	18,4	29,1
14,0				4,5	10,1	13,6	16,6	28,0
16,0					4,8	10,6	14,3	26,8
18,0						5,0	11,0	25,3

без учета деформации стрелы

Диаграмма высотных характеристик

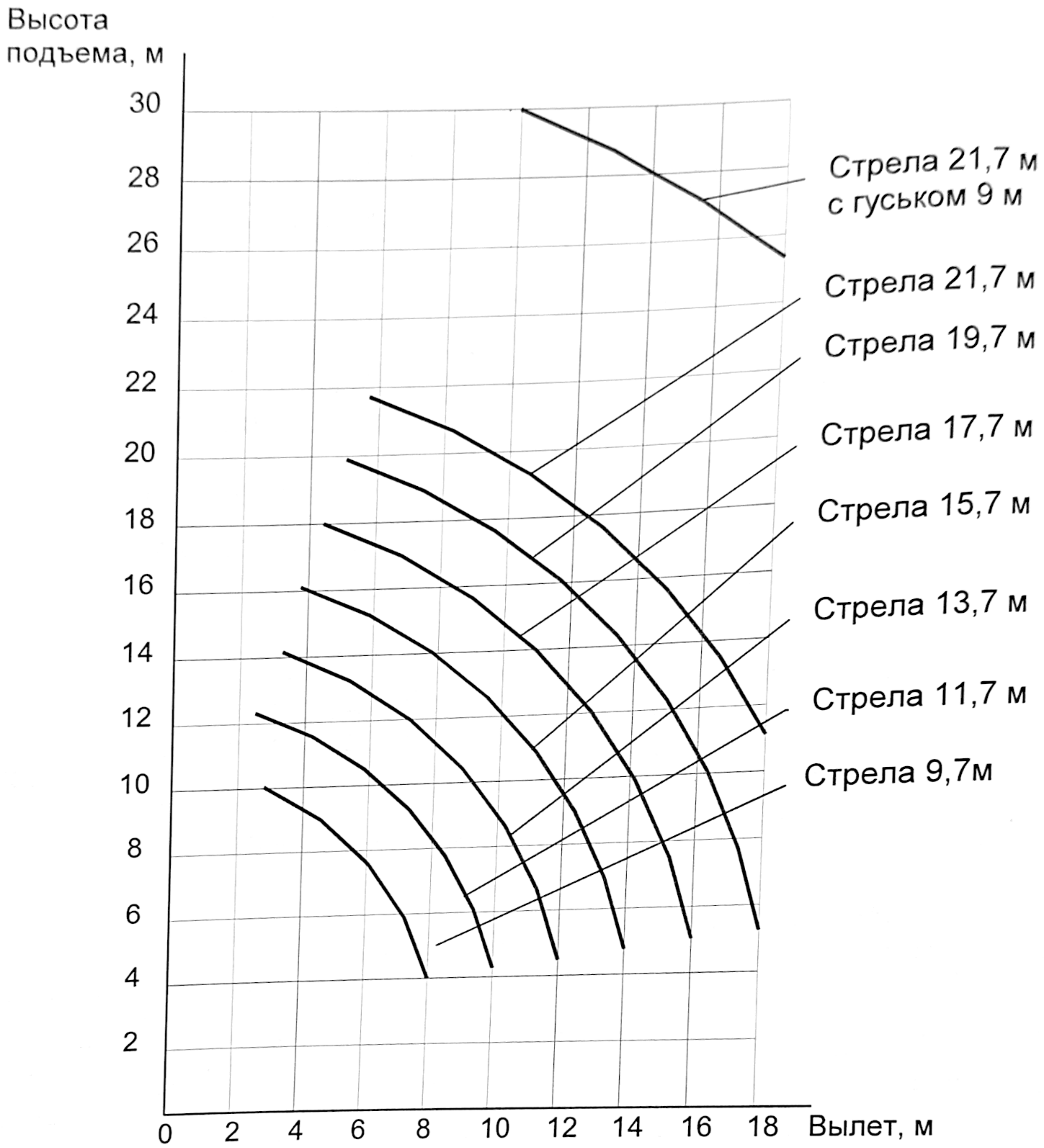


Рисунок 3—Диаграмма высотных характеристик

2.2.1 Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:

стрела 9,7-14,7 м

4,34

стрела 14,7-21,7 м

2,34

2.2.2 Максимальная масса груза, с которой допускается передвижение стрелового крана, т

передвижение крана с грузом  
**ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

2.3 Геометрические параметры крана

База, м

3,69 + 1,32

Колея, м

-передних колес

-задних колес

2,05

База выносных опор, м

2,05

4,2

расстояние между выносными опорами, м  
 - при выдвинутых выносных опорах  
 - при втянутых выносных опорах  
 наибольший габарит, м  
 радиус поворота, м

5,6  
 2,28  
 3,440  
 10,8

Параметры маневренности

При повороте на  $\pi/2$  рад. ( $90^\circ$ )

При повороте на  $\pi$  рад. ( $180^\circ$ )

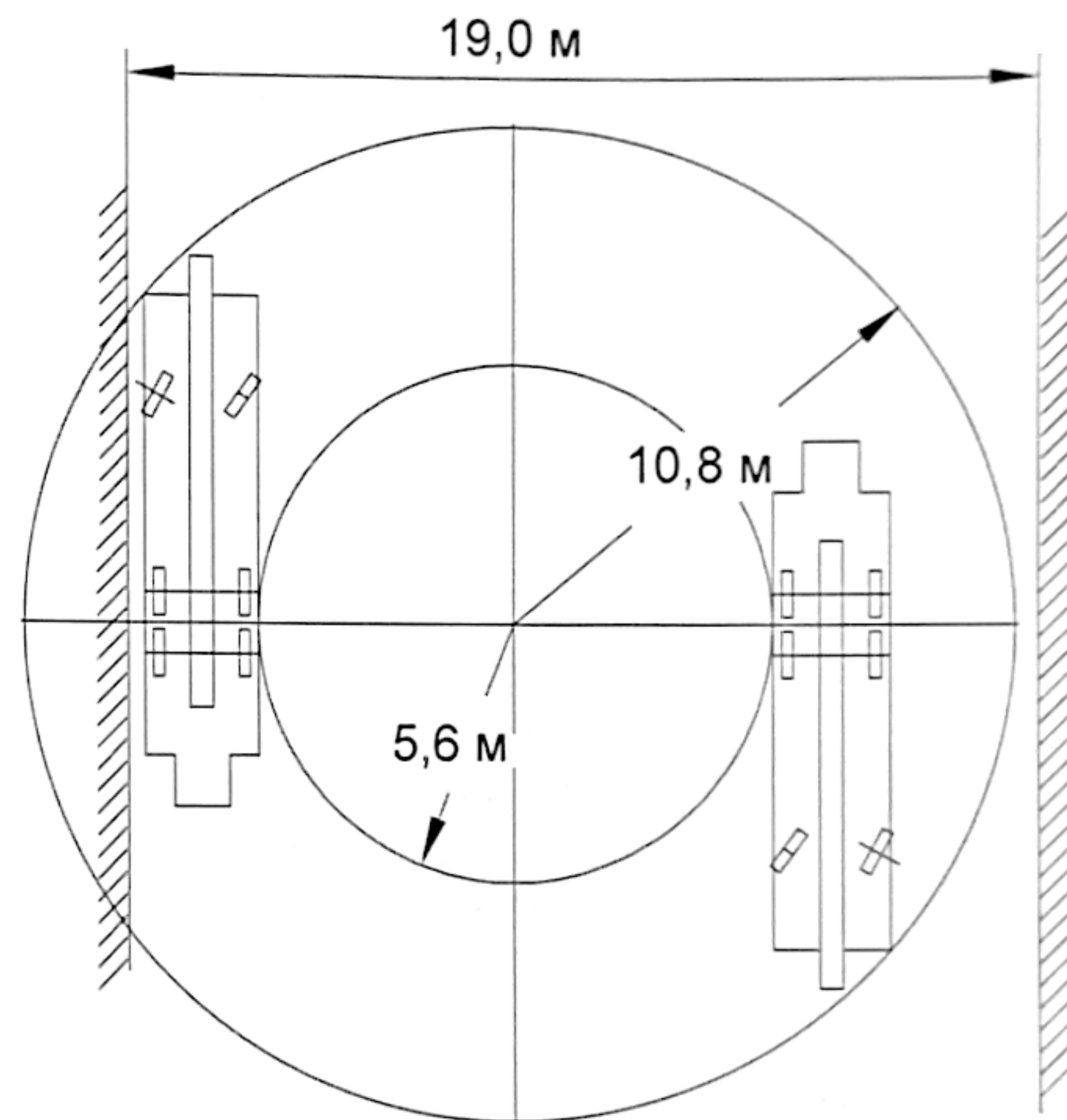
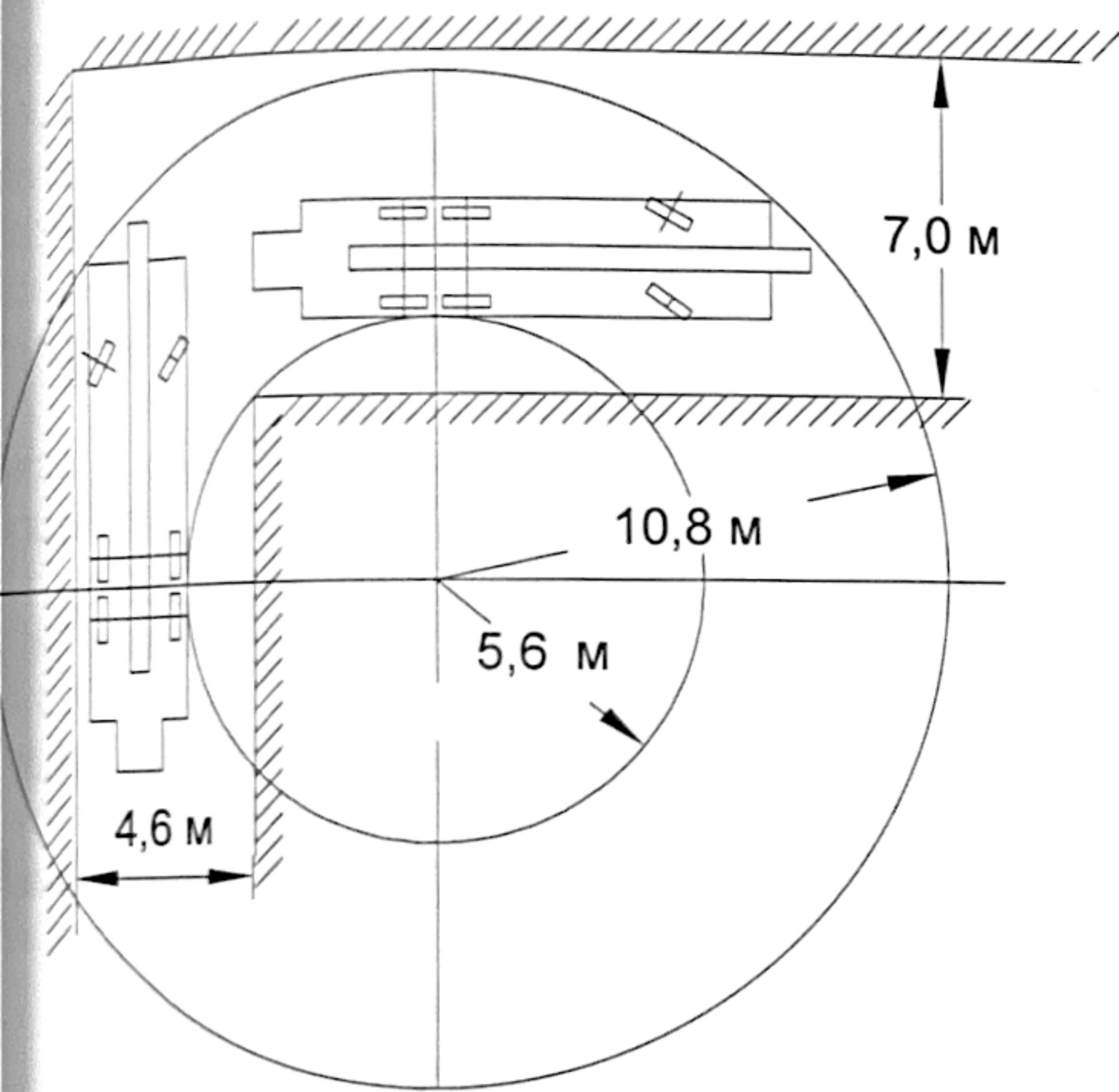


Рисунок 4—Параметры маневренности

2.4 Скорости рабочих движений

2.4.1 Скорости механизма подъема, м/с (м/мин)

Кратность полиспаста	Скорость механизма главного подъема		Посадки
	Номинальная <sup>1</sup>	Увеличенная <sup>2</sup>	
8	0,083 (5)	0,20 (12)	0,005 (0,3)
6	0,111 (6,7)	0,267 (16,0)	0,005 (0,3)
1	0,667 (40,0)	Работа запрещена	0,012 (1,8)

2.4.2 Скорости механизма передвижения, м/с (м/мин, км/ч – для транспортного режима):

крана при передвижении с грузом на крюке

крана транспортная

крана транспортная (с гуськом)

крана транспортная (на буксире)

Передвижение крана с грузом на крюке **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

1,4—16,7 (5-60)

1,4—11,1 (5-40)

1,4-11,1 (5-40)

2.4.3 Скорости механизма телескопирования секций стрелы (выдвижения-втягивания секции стрелы), м/с (м/мин)

0,10 (6)/0,13 (8)

2.4.4 Скорости механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):

наименьшая, не более \_\_\_\_\_

наибольшая, с грузом, не менее \_\_\_\_\_

-с основной стрелой \_\_\_\_\_

-со стрелой 21,7 м и гуськом 9,0 м \_\_\_\_\_

0,016 (0,15)

0,15 (1,4)

0,078 (0,75)

6,28 (360)

2.4.5 Угол поворота, рад (градусы)

См. пункт 2.2

2.5 Время полного изменения вылета<sup>3</sup> (для основной стрелы), с (мин):  
от максимального до минимального  
от минимального до максимального

50 (0,83)

50 (0,83)

0-46,6 (0-25)

2.6 Преодолеваемый уклон пути, % (градусы)

2.7 Место управления:

при работе

при монтаже и испытании

при передвижении стрелового крана:

в рабочем режиме

в транспортном режиме

при установке на выносные опоры

кабина крановщика

кабина крановщика

передвижение **ЗАПРЕЩЕНО**

кабина водителя

на задней балке опорной рамы

2.8 Способ управления:

механизмами поворотной рамы

выносными опорами

механизмом передвижения (шасси)

гидравлический

гидравлический

механический

2.9 Способ токоподвода :  
к механизмам

Через кольцевой токосъемник от электрооборудования шасси автомобиля к электрооборудованию на поворотной платформе

2.10 Масса крана и его основных частей, т:  
конструктивная масса крана в транспортном положении  
(с основной стрелой в заправленном состоянии)

масса крана в транспортном положении

масса противовеса

масса основных сборочных частей крана:

крановой установки

стрелы

масса гуська

21,4

22,0

1,06

13,35

3,835

0,5

<sup>1</sup>На третьем слое намотки каната на барабан.

<sup>2</sup> Увеличенная скорость за счет изменения угла наклона люльки гидромотора. При 8-и кратной запасовке - груз до 6,34 т, при 6-х кратной запасовке - груз до 4,84 т.

<sup>3</sup> При частоте вращения вала двигателя до 1000 об/мин

масса крюковой подвески для основной стрелы  
 масса крюковой подвески для гуська

КС-55713-5.00.000-4 ПС

0,275

0,03

Распределение нагрузки на оси шасси крана в транспортном положении с основной стрелой

Исполнение крана	Расчетная нагрузка, кН (тс)		
	общая	на переднюю ось	на задние оси
с основной стрелой	213,8 (21,8)*	53,9 (5,5)*	159,9 (16,3)*
с основной стрелой длина стрелы 9,0 м	218,8(22,3)*	58,9(6,0)*	159,9(16,3)*
допустимое отклонение $\pm 1,5\%$ .			

## Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей

Двигатели силовых установок и механизмов

двигатель внутреннего сгорания (значения параметров на уровне моря)

тип установки

Автомобильное шасси

значение

Привод трансмиссии автомобиля и привод насоса  
крановой установки

тип и условное обозначение

Дизельный с турбонаддувом, 740.662 300

номинальная мощность, кВт(л.с)

221 (325)

частота вращения, рад/с(об/мин)

205 (2150<sub>.50</sub>)

максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)

1200

частота вращения при максимальном крутящем

моменте, рад/с (об/мин)

147 (1400)

удельный расход топлива, г/кВт·ч

207

Пусковое устройство:

тип и условное обозначение

Электрический стартер

мощность, кВт (л.с.)

8,2 (11,15)

Аккумуляторные батареи:

тип и условное обозначение

6СТ 190-ТР или 6СТ 190-А

напряжение, В

24

номинальная емкость, А·ч

190

количество, шт.

2x12/190

вид соединения двигателя с трансмиссией

Сцепление фрикционное, сухое, однодисковое,  
вытяжного типа модели MFZ 430

тип и обозначение):



3.1.2 Гидронасосы и гидромоторы

Параметры	Гидронасосы		Гидромоторы	
	подача рабочей жидкости к исполнительным механизмам		привод грузовой лебедки	привод механизма поворота
Назначение			1	1
Количество, штук	1	1	1	1
Тип и условное обозначение	аксиально-поршневой OMFB DARK 52	аксиально-поршневой 310.3.112.03 (310.4.112.03)	аксиально-поршневой 303.112.503 (303.4.112.503)	аксиально-поршневой 310.3.56 (310.4.56)
Предельный момент (для гидромоторов), Нм	-	-	332	168
Номинальная потребляемая мощность (для гидронасосов), кВт	29,2	58	-	-
Номинальное давление рабочей жидкости, Па (кгс/см <sup>2</sup> )	20X10 <sup>6</sup> (200)	20 X10 <sup>6</sup> (200)	20 X10 <sup>6</sup> (200)	20 X10 <sup>6</sup> (200)
Номинальная производительность (расход), л/мин	72,8	128	142	106
Частота вращения, номинальная, рад/с (об/мин)	157 (1500)	157 (1500)	125,6 (1500)	157 (1500)
Направление вращения	правое	правое	реверсивное	реверсивное

3.1.3 Гидроцилиндры

Назначение	Подъем стрелы	Выдвижение секций стрелы		Выдвижение балок выносных опор	Вывешивание на выносных опорах
		1	1	4	4
Количество, шт	1	1	1	4	4
Тип и условное обозначение	КС-55713-3. 63.400-2-01	КС-55715. 63.800-3-01	КС-55715. 63.900-3-01	КС-55713-2. 31.300-2	КС-55713-2 31200-2-03
Диаметр цилиндра (штока), мм	200 (160)	125 (100)	100 (80)	63 (40)	125 (100)
Ход поршня, м	2,275	6,0	6,0	1,68	0,63
Усилие, кН (тс): -толкающее -тянущее	585 (58,5) 210 (21,0)	233 (23,3) 83,9 (8,39)	146(14,6) 52,6 (5,26)	43,6 (4,36) 33,2 (3,32)	220,9 (22,1) 79,56 (7,96)
Номинальное давление рабочей жидкости - (давление нагнетания), Па (кгс/ см <sup>2</sup> )	20X10 <sup>6</sup> (200)	20 X10 <sup>6</sup> (200)	20 X10 <sup>6</sup> (200)	14 X10 <sup>6</sup> (140)	18x10 <sup>6</sup> (180)

**Марка жидкости**

(сертификат)

**основная:<sup>1</sup>**

зимнее – ВМГЗ ТУ 38.101479-89

летнее – ТНК ПСМ Гидротек HVLP 22" ТУ 0253-028-44918199-2006

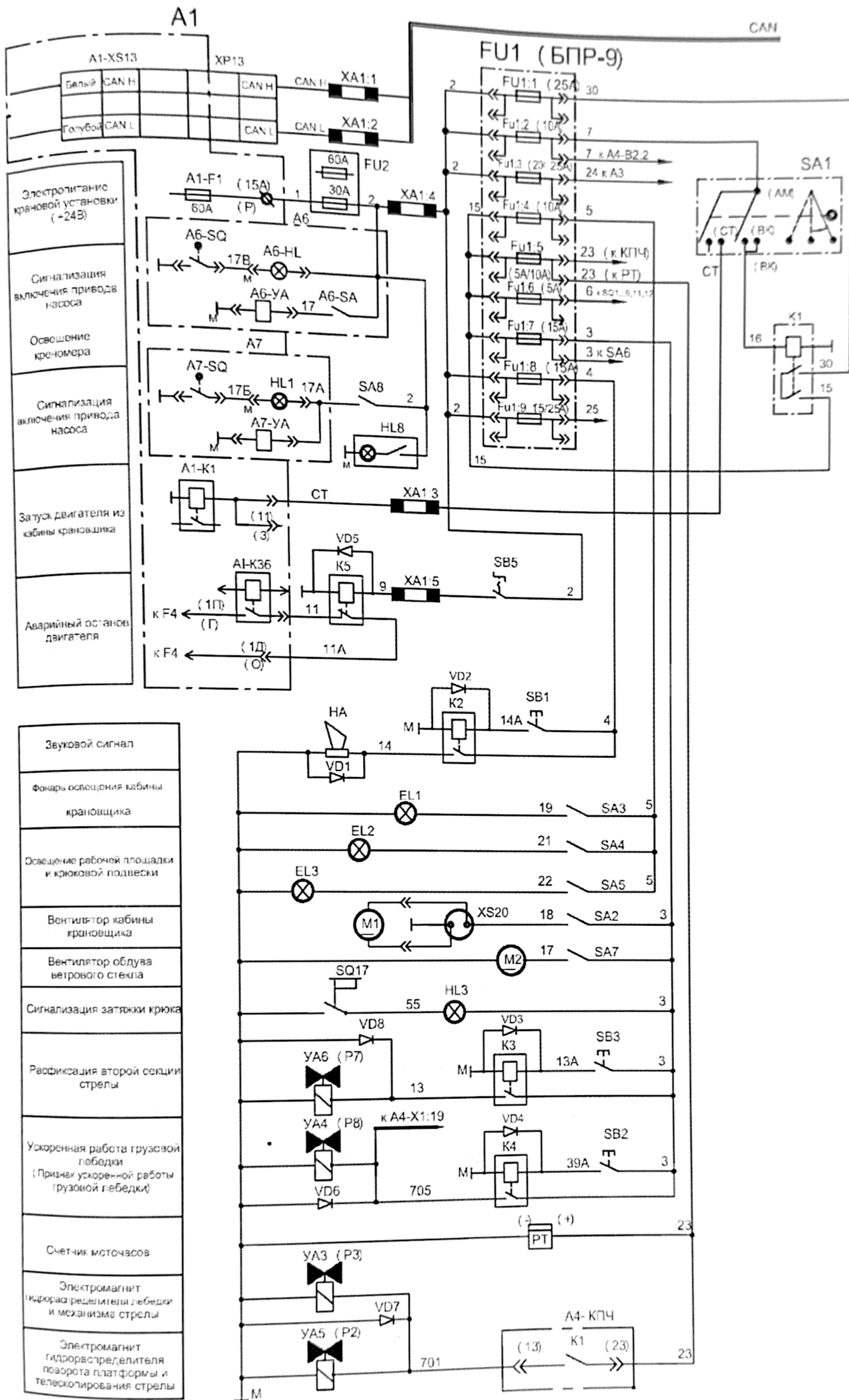
МГЕ 46 ВТК 38.001347-83

**заменители:**

зимнее – АУП ТУ 38.101719-78, АУ ОСТ 38.01412-86

летнее – И-30А ГОСТ 20799-88

<sup>1</sup> Подчеркнутая марка рабочей жидкости заправлена в гидросистему крана на предприятии-изготовителе.



Звуковой сигнал
Фонарь освещения кабины крановщика
Освещение рабочей площадки и крюковой подвески
Вентилятор кабины крановщика
Вентилятор обдува ветрового стекла
Сигнализация затяжки крюка
Расфиксация второй секции стрелы
Ускоренная работа грузовой лебедки (Признак ускоренной работы грузовой лебедки)
Счетчик моточасов
Электромагнит гидрораспределителя лебедки и механизма стрелы
Электромагнит гидрораспределителя поворота платформы и телескопирования стрелы

Рисунок 5 (Лист 1 из 3) – Схема электрическая принципиальная

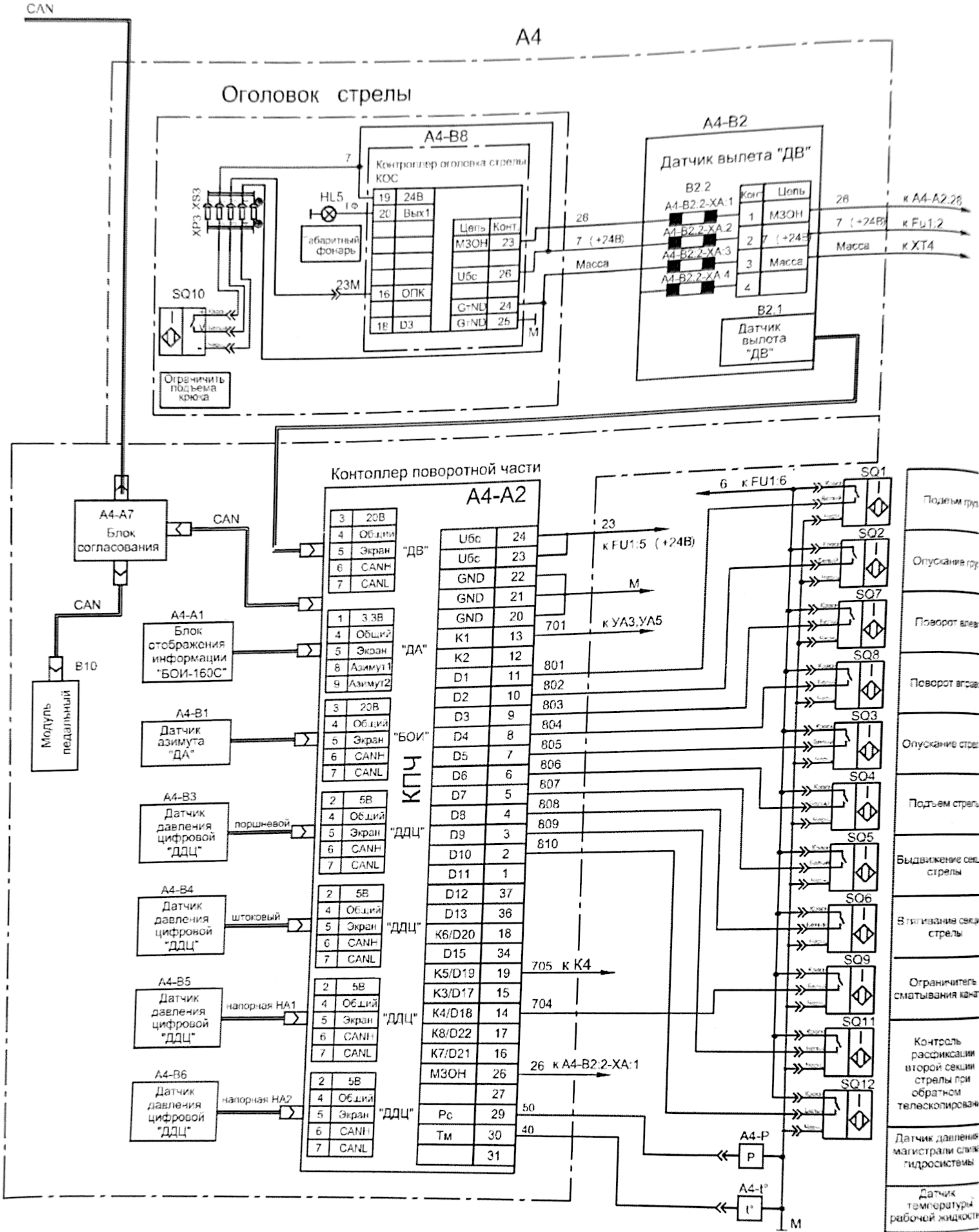
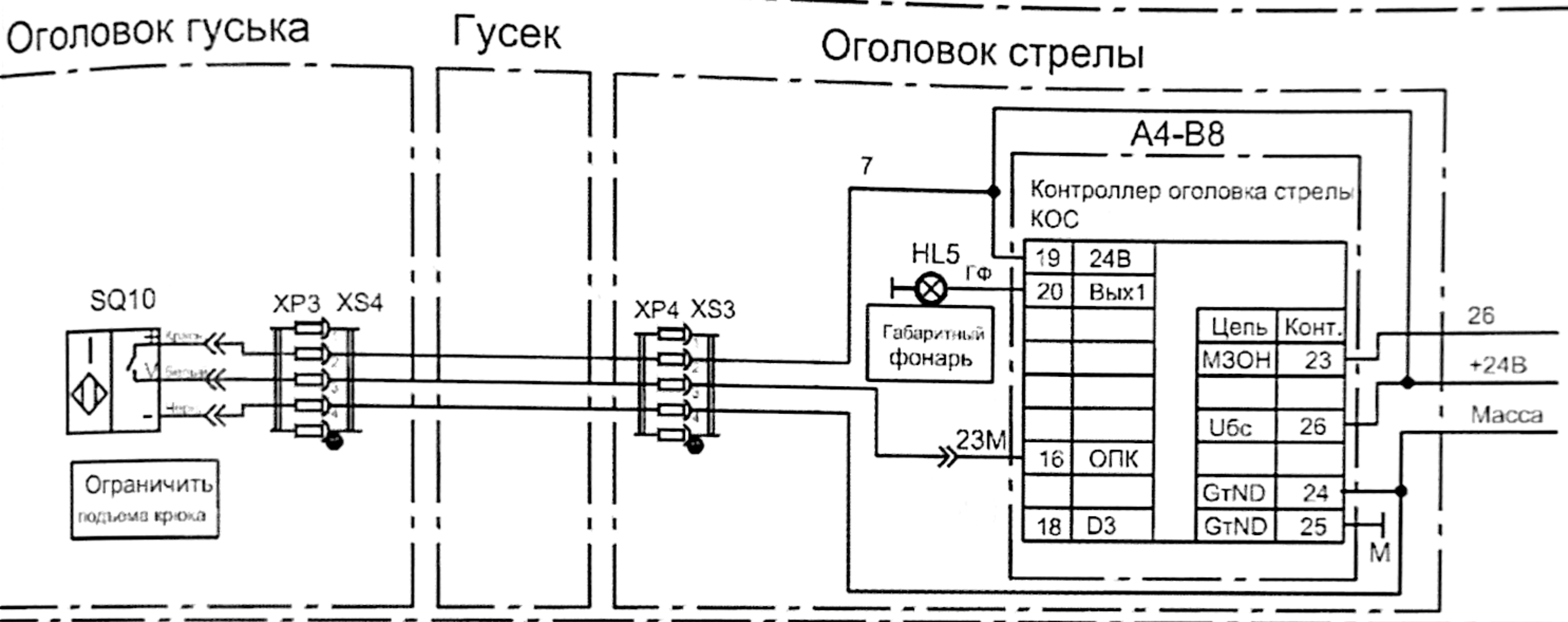
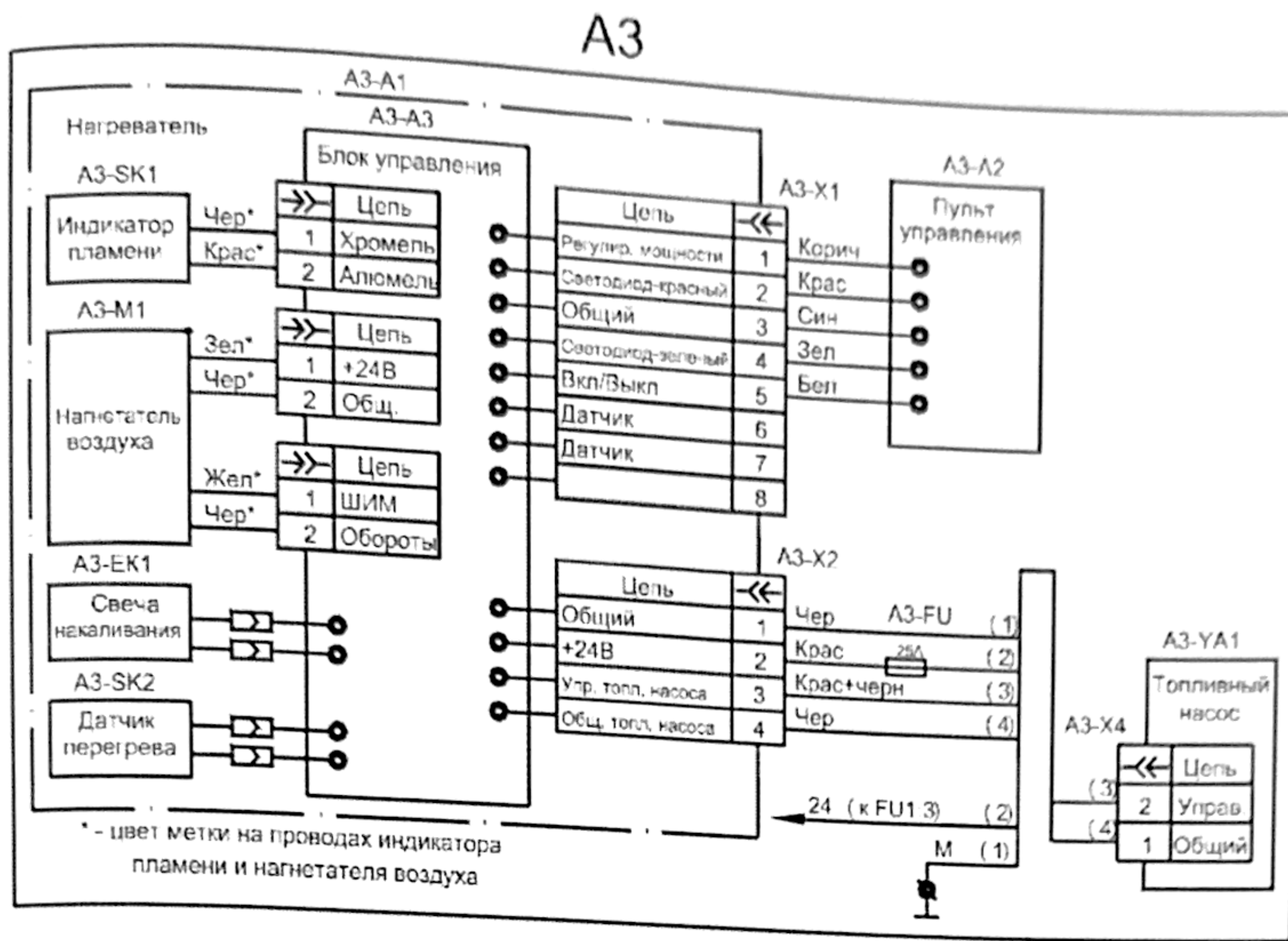


Рисунок 5 (Лист 2 из 3) – Схема электрическая принципиальная



A2 Стеклоочиститель кабины крановщика

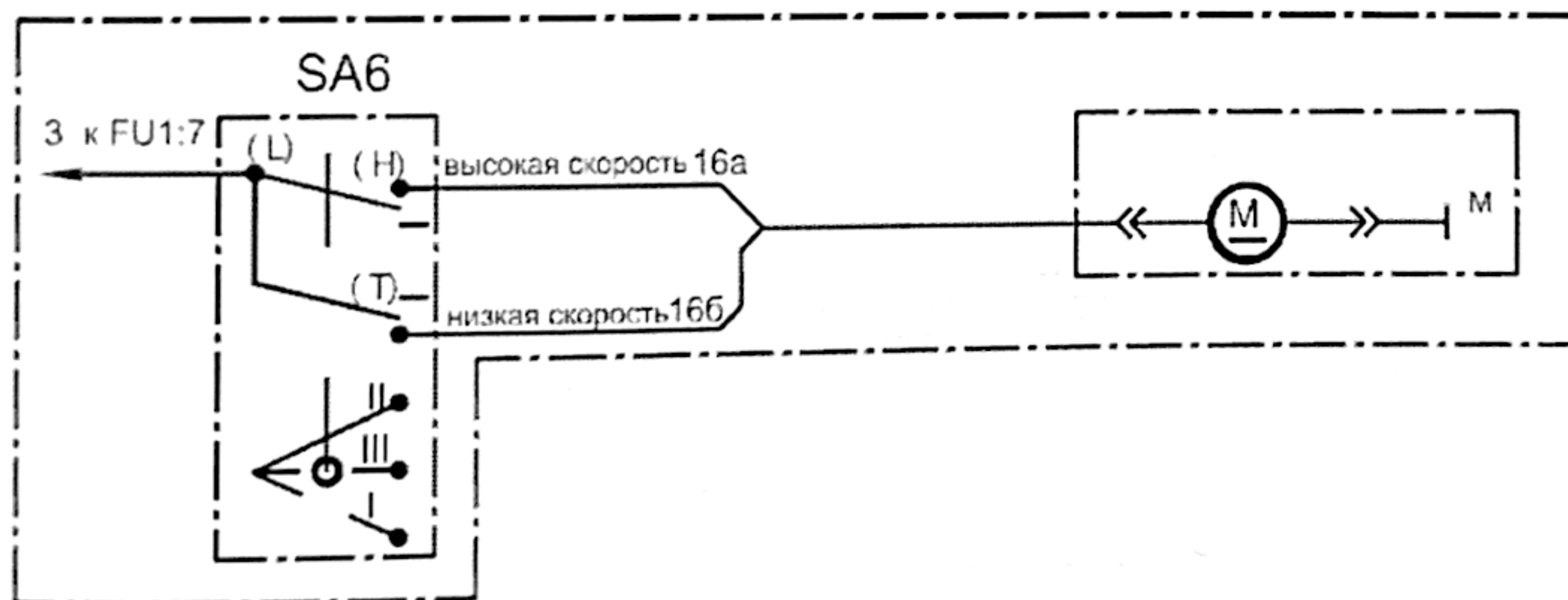


Рисунок 5 (Лист 3 из 3) – Схема электрическая принципиальная

3.2.1.1. Перечень элементов электрооборудования

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
A1	Электрооборудование шасси КАМАЗ-43118	(фрагмент)	1	
A1-K1	Реле стартера двигателя шасси		1	
A1-F1 (60A)	Общий предохранитель электрооборудования шасси		1	
A1-K36	Реле аварийного останова двигателя шасси		1	
A1-XS13	Разъем для шины CAN		1	
A2	Электрический стеклоочиститель в сборе		1	Прив. 544.5
A2-M	Электродвигатель стеклоочистителя		1	100-0 24В
A3	Электрооборудование отопительной установки	Планар 4ДМ2-24	1	Комп. эл/с
	Индикатор пламени		1	отоп
	Датчик перегрева		1	тельн
	Свеча накаливания		1	устан
	Блок защиты (25А)		1	
A3-H	Нагнетатель воздуха		1	
A3-ТН	Топливный насос		1	
A3-ПУ	Пульт управления		1	
A6	Электрооборудование коробки отбора мощности КОМ 1605-010		1	
A6-УА	Электропневмоклапан включения коробки отбора мощности		1	
A6-SA	Клавишный выключатель		1	
A6-SQ	Датчик включения отбора мощности		1	
A6-НЛ	Светодиодная лампа индикации	ЛГФИ.408844.026-02 ТУ	1	
A4	Ограничитель нагрузки крана ОНК-160С-99.04		1	
A1-БОИ	Блок отображения информации		1	
B2-ДВ	Датчик вылета		1	
B1-ДА	Датчик азимута		1	
B3-ДДЦ <sub>п</sub>	Датчик давления цифровой, поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы		1	Компл. ограни
B4-ДДЦ <sub>ш</sub>	Датчик давления цифровой, штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы		1	теля
КОС	Контроллер оголовка стрелы (с встроенным МЗОНом)		1	нагруз
КПЧ	Контроллер поворотной части		1	крана
A4-t <sup>0</sup>	Датчик температуры масла в гидросистеме крана		1	ОНК-16
A4-Р	Датчик загрязнения фильтра гидросистемы		1	
B5-ДДЦ	Датчик давления цифровой в напорной магистрали насоса НА1		1	
B6-ДДЦ	Датчик давления цифровой в напорной магистрали насоса НА2		1	
B10	Модуль педальный КДБА 453621.006		1	
A4-A7	Блок согласования		1	
A7	Электрооборудование коробки отбора мощности «ZF»		1	
A7-УА	Электропневмоклапан включения вала отбора мощности		1	
A7-SQ	Электрический выключатель сигнализации включения КОМ		1	
EL1	Плафон 0028.023714010 с лампой А24-21-3	ТУ 37.458.064-90	1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
EL2; EL3	Фара ФГ318Б с лампой А24-60+40	ТУ 16-89 НКВА 675.000.016 ТУ	2	
Q1... SQ8, Q10... SQ12	Выключатели бесконтактные индуктивные ВБ2А.40.ХХ.12.1.1.000:	ТУ 3428 006-32581429-02		
Q1; SQ2	Подъем-опускание груза		2	
Q3; SQ4	Подъем-опускание стрелы		2	
Q5; SQ6	Выдвижение-втягивание секций телескопической стрелы		2	
Q7; SQ8	Поворот платформы вправо-влево		2	
SQ9	Ограничитель сматывания каната		1	
SQ10	Ограничитель подъема крюка на телескопической стреле		1	
Q11, SQ12	Признаки расфиксации второй секции стрелы при обратном телескопировании.	ТУ 3428 006-32581429-02	2	
K1	Реле 711.3747-11	ТУ 37.469.053-2002	1	
K2... K5	Реле 901.3747	ТУ 37.003.1418-94	4	
PT	Счетчик времени наработки	СВН2-02		
FU1	Блок предохранителей БПР-9	ТУ25-1865.081-87	1	
FU2	Блок предохранителей 111.3722	Ф5 3722.002 ТУ	1	60А.
SA1	Выключатель стартера и приборов ВК353	ТУ 37.003.754-76	1	30А, 60А
SA2	Переключатель П147-01.12	ТУ 37.003.529-77	1	
SA3	Переключатель П147-01.29	ТУ 37.003.701-75	1	
SA4	Переключатель П147-01.02	ТУ 37.003.701-75	1	
SA5	Переключатель П147-01.06	ТУ 37.003.701-75	1	
SA6	Переключатель П147-05.09	ТУ 37.003.701-75	1	
SA7	Переключатель П147-01.11	ТУ 37.003.701-75	1	
SA8	Переключатель П147-01.71	ТУ 37.003.701-75	1	
HA	Сигнал звуковой	С-313		
HL1	Фонарь контрольной лампы с лампой А24-2 ГОСТ 2023-88	ТУ 37.003.688-75	1	
HL5	Фонарь с лампой А24-5-1	2212.3803 ТУ37.003.1109-82	1	
HL3	Индикаторная лампа серии D16 PL R1 000 KR С лампой А24-5-1 ГОСТ 2023.1-88	16.3712.010 ГОСТ 6964-72	1	
EL8	Фонарь освещения ПД-308Б с лампой А24-5-1 ГОСТ 2023.1-88	ТУ37.003.298-79	1	
M1	Автомобильный вентилятор JC-805 (12V/24V) 150 мм (с решеткой металл/пластик, стационар)	ТУ 37.003.187-80	1	Доп. замена на JC-811 (12M/24M)
M2	Вентилятор 526-810.42.10		1	
SB1... SB3	Кнопка управления SPA 101 В4		3	
SB5	Кнопка KE-131/2.красный	ТУ 16-642.015-84	1	
SQ17	Выключатель ВПК2111.БУ2	ТУ16-526.433-78		
VD1... VD8	Диод КД-226Д	ТР3.362.021 ТУ	8	
YA3, YA5	Электромагнитный клапан управления (24 В) (в составе гидрораспределителя)		2	
YA4, YA6	Клапан с электромагнитным управлением		2	
XP1	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	
XP3, XP4	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		2	
XS9	Вилка 1-967325-3 (ответный разъем сигнализатора включения коробки ZF)		1	
XP7	Колодка штыревая 02-6,3-08 45.7373.9096	ОСТ 37.003.032-88	1	
XS1	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	
XS3, XS4	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Прим. чан
XS7	Колодка гнездовая 02-6,3-08 45.7373.9012	ОСТ 37.003.032-88	1	
XS 20	Прикуриватель (неподвижная часть)	ПТ 10-01.3725.040	1	
XT4	Клемный блок КБ-25-35	ТУ 16-536.151-80	1	
XT1	Панель соединительная 17-37-23	ТУ 37.003.419-76	1	
K1-XS	Колодка гнездовая 469.59.00.1009016 (колодка для реле 738.3747-3747-20)		1	
K2-XS... K5-XS.	Колодка гнездовая 457373.	ОСТ 37.003.032-88	4	
XP13	Вилка 929504-2 (6-ти контактный разъем с гнездами 2-927777-1) (Для подключения шины CAN)		1	

2. Электромонтажный чертёж

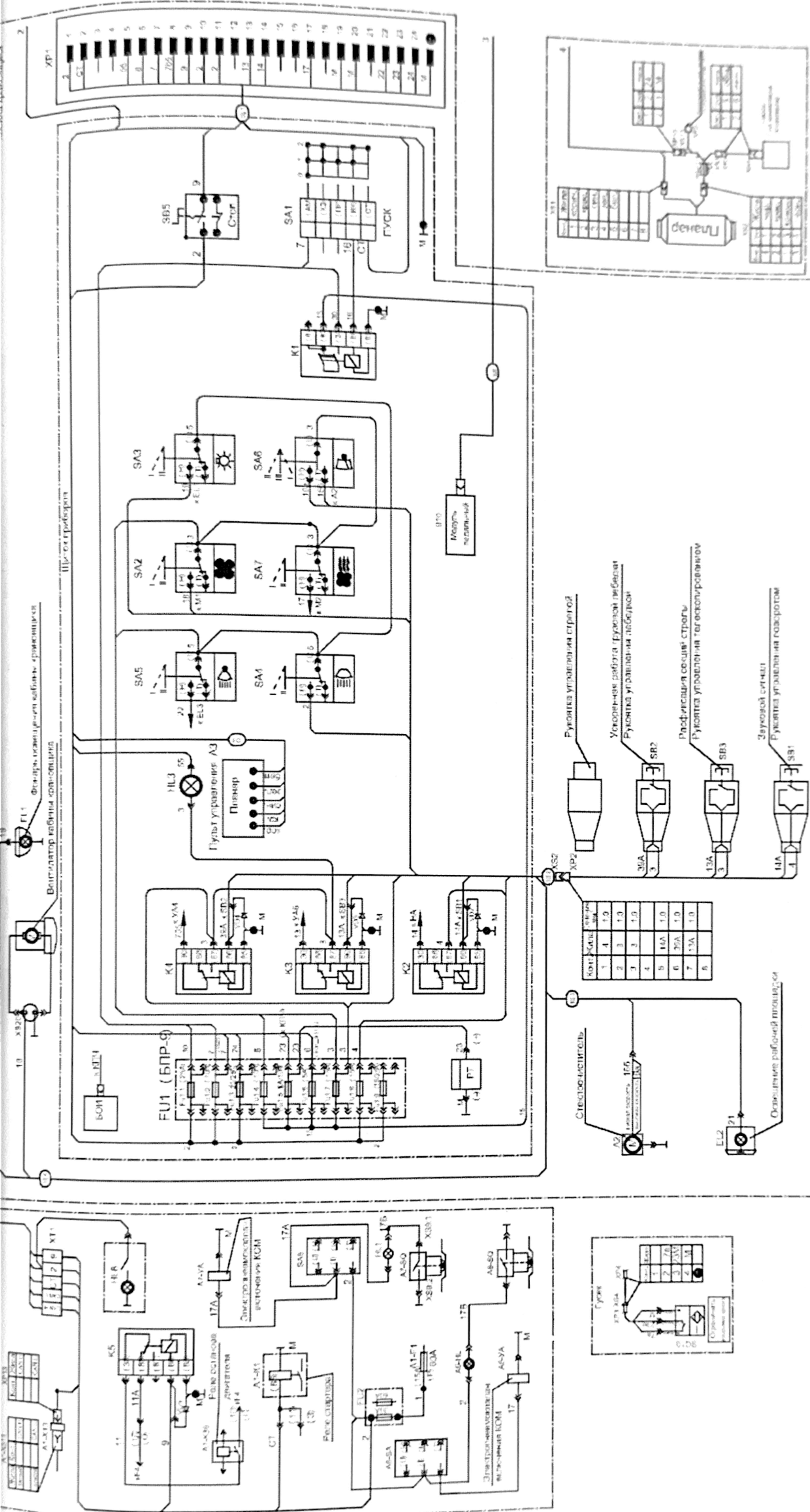
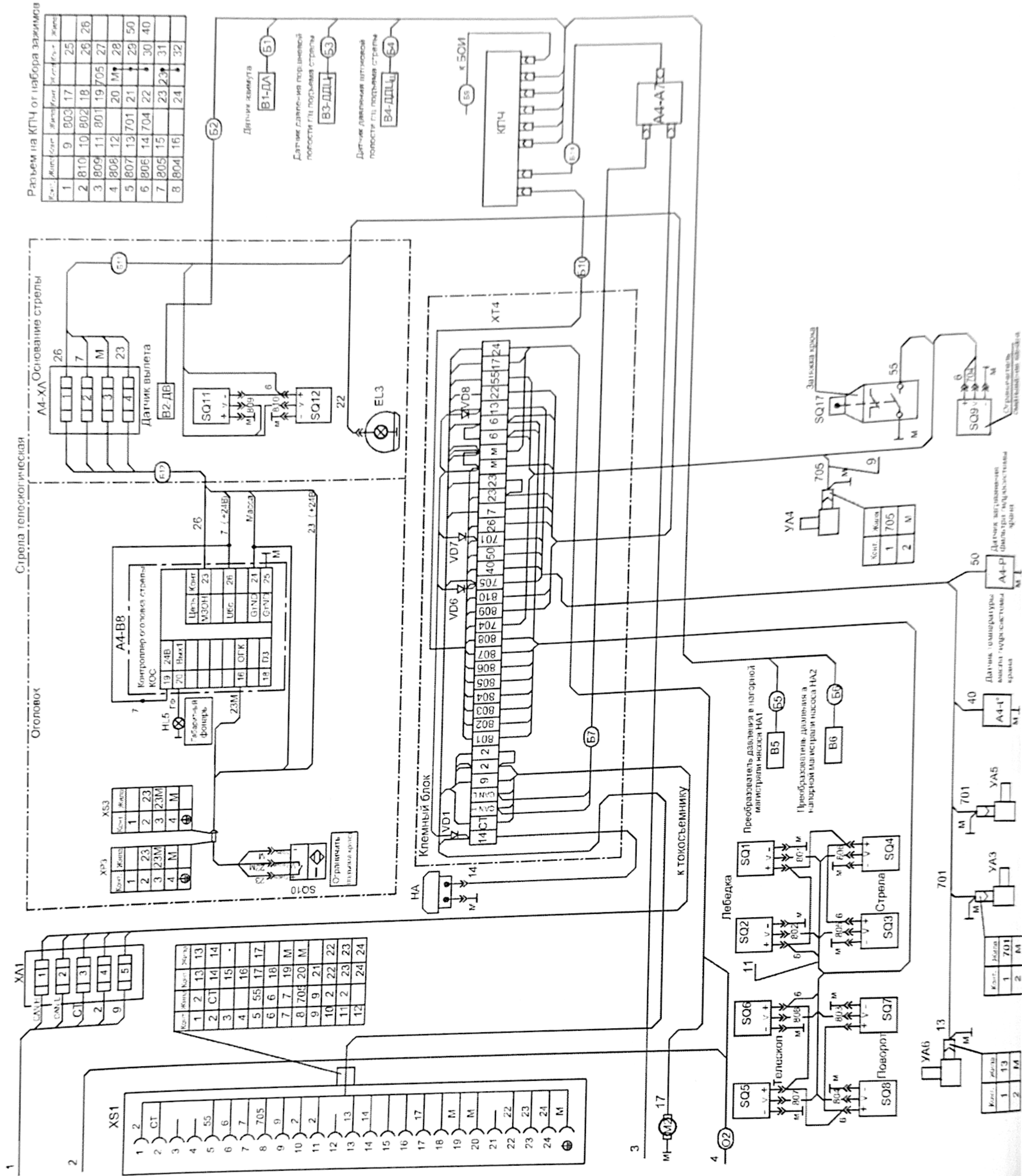
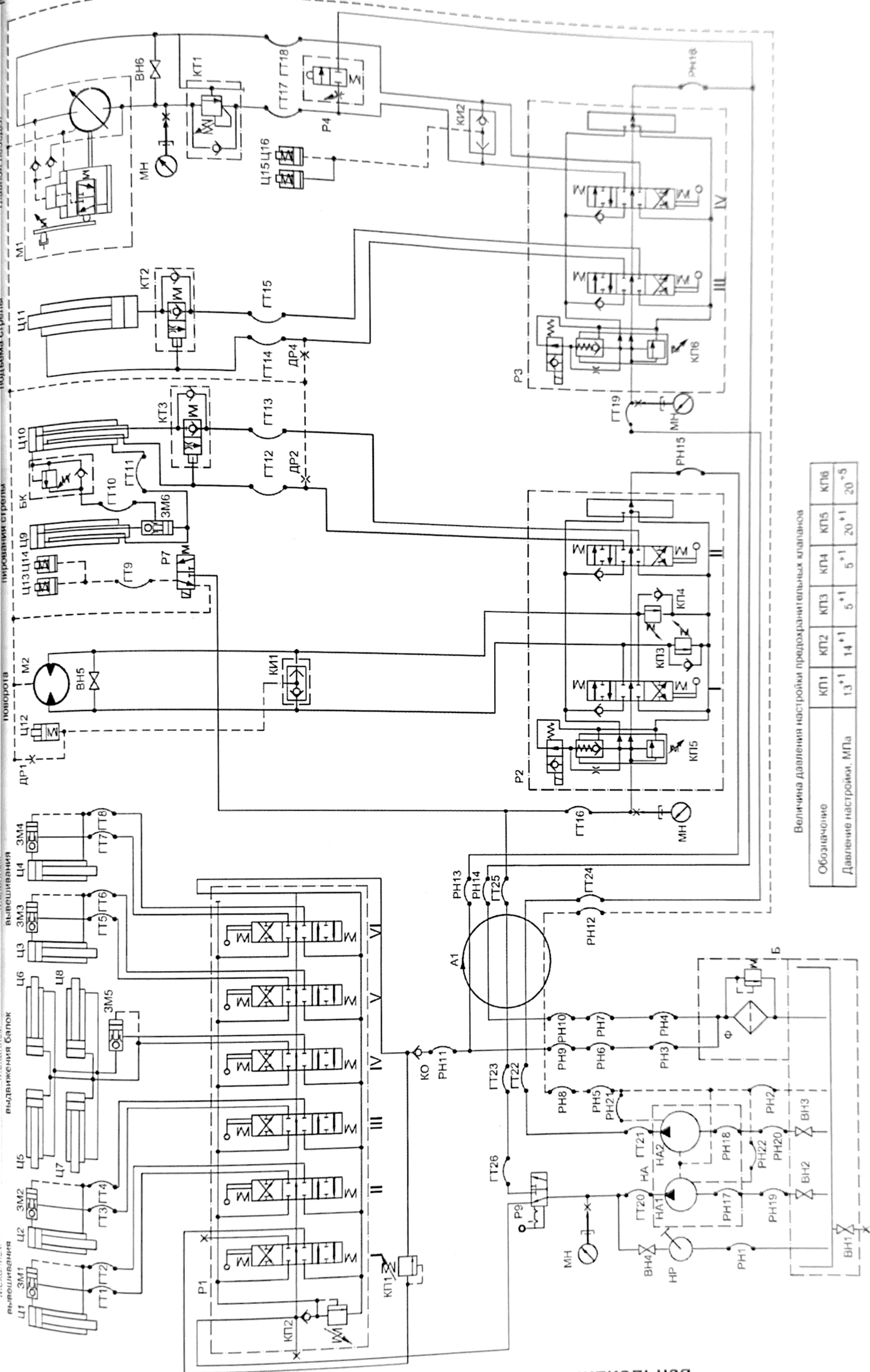


Рисунок 5.1 (Лист 1) – Электромонтажный чертёж (Составная часть - крановое оборудование)





Величина давления настройки предохранительных клапанов

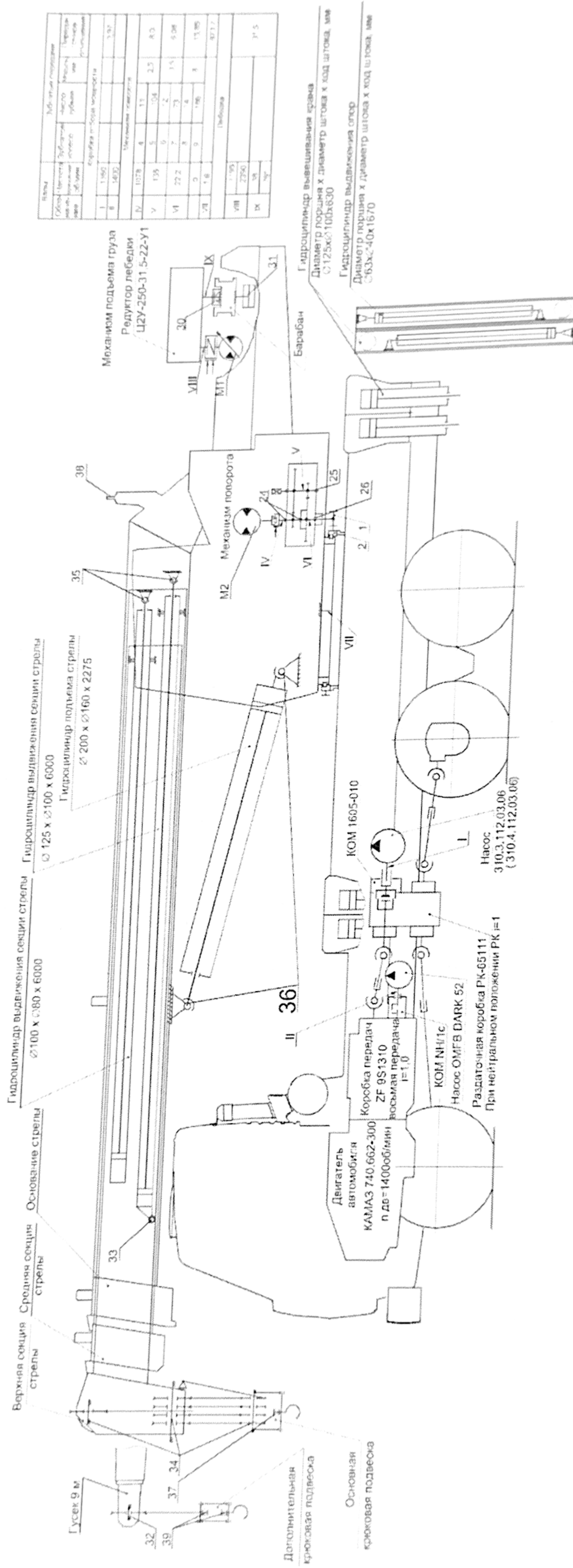
Обозначение	КП1	КП2	КП3	КП4	КП5	КП6
Давление настройки, МПа	13 <sup>+1</sup>	14 <sup>+1</sup>	5 <sup>+1</sup>	5 <sup>+1</sup>	20 <sup>+1</sup>	20 <sup>+5</sup>

Рисунок 6—Схема гидравлическая принципиальная

3.2.2.1. Перечень элементов гидрооборудования

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
А1	Соединение вращающееся Ду = 25 мм	КС-55713.83.500	1	
Б	Бак масляный V = 290 дм <sup>3</sup>	КС-55713-1.83.300-3	1	
БК	Клапан перепускной Q <sub>max</sub> = 100 л/мин, P <sub>max</sub> = 35 МПа	VSQ-CC-LM 05.21.17.00-03-10	1	
ВН1	Вентиль Ду = 16мм (в составе гидробака)		1	
ВН2, ВН3	Вентиль запорный Ду = 50 мм	КС-4572.83.330	2	
ВН4	Вентиль Ду = 8мм (в составе ручного насоса)		1	
ВН5, ВН6	Вентиль Ду = 8 мм (в составе трубопровода)		2	
ГТ1...ГТ8	Рукав Ду= 12 мм, P ном=27,5 Мпа	РВД 12-27,5-1650У1	8	
ГТ9...ГТ15	Рукав Ду= 12 мм, P ном=27,5 МПа	РВД 12-27,5-650У1	7	
ГТ16..ГТ19	Рукав Ду = 20 мм, P ном=35 МПа	РВД 20-35-850У1	4	
ГТ20..ГТ26	Рукав Ду = 25 мм, P ном=28 МПа	РВД 25-28-580У1	7	
Др1...Др2	Дроссель Ду= 0,6 мм	КС-4572А.84.008	2	
Др4	Дроссель Ду= 4 мм	КС-4572А.84.008-02	1	
ЗМ1... ЗМ5	Гидрозамок односторонний Q <sub>ном</sub> = 25л/мин, P <sub>max</sub> =32 МПа,	ISVBPS 7 M14x1.5 (VBPS 01 M14)	5	
ЗМ6	Гидрозамок односторонний Ду = 8 мм, P ном=25 МПа	КС-4572А.84.380	1	
КИ1; КИ2	Клапан «ИЛИ»	А 100.202.01.00	2	
КП1	Клапан предохранительный Ду = 16 мм, P =13-28 МПа	У462.805.1.У1	1	
КТ1	Клапан тормозной Ду = 20 мм, P ном=35 МПа	VBSO-SE 05.41.01-10-04-35	1	
КТ2; КТ3	Клапан тормозной Ду = 20 мм, P ном=25 МПа	ГКТ 1.16-01	2	
М1	Гидромотор регулируемый V= 31-112 см <sup>3</sup> , P ном=20 МПа	303.3.112.503, (303.4.112.503)	1	
М2	Гидромотор нерегулируемый V= 56 см <sup>3</sup> , P ном=20 МПа	310.3.56.00.06 (310.4.56.00.06)	1	
МН	Манометр	МТП-60/4-40x4 (МТП-4М), (МП 2-УУ2) ГОСТ 2405-88	1	С демпфером
НА1	Насос нерегулируемый V = 52 см <sup>3</sup> , P ном=20 МПа	OMFB DARK 52	1	
НА2	Насос нерегулируемый V = 112 см <sup>3</sup> , P ном=20 МПа	310.3.112.03.06 (310.4.112.03.06)	1	
НР	Насос ручной Q = 50 см <sup>3</sup> /дв. ход, P <sub>max</sub> =28 МПа	НР 50S (PM50P.17.100002/A)	1	С рукояткой LV27x600
Р1	Гидрораспределитель Ду = 12 мм, P ном=22 Мпа	Q75/5E-F7SR(200)-5x103/A1/M1-F3D	1	
Р2	Гидрораспределитель Q = 80 л/мин, P ном=25 МПа	Q80-F7S(R)-MSE(NA)24WDC-103/F6/M1-F3D	1	
Р3	Гидрораспределитель Q = 150 л/мин, P ном=25 МПа	Q130-F7S(R)-111/A6/M1-103/A6/M1-F3D	1	

Значение схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	КС-55713-5.00.000-4 ПС		
		Тип	Кол.	Примечание
P4	Кран затяжки крюка Dy = 16 мм, P ном=25 МПа	КС-4572А.84.350	1	
P7	Клапан с корпусом Dy = 6 мм, P ном=25 МПа	SV-08-2В-N-24DC	1	
P9	Кран Dy = 16 мм, P ном=20 МПа (двухпозиционный)	G3 G3/4"	1	
PH1	Рукав Dy = 25 мм, P ном=1,6 МПа	25x35-1,6 ГОСТ10362-76	1	ЗИП
2...PH16	Рукав Dy = 32 мм, P ном=1,6 МПа	32x43-1,6 ГОСТ 10362-76	15	
17...PH20	Рукав Dy = 50 мм, P ном=1,6 МПа	50x61,5-1,6 ГОСТ 10362-76	4	
21, PH22	Рукав Dy = 12 мм, P ном=1,6 МПа	12x20-1,6 ГОСТ 10362-76	2	
Ф	Фильтр линейный (2 фильтроэлемента)	С.270.2.250.10С.0,45	1	μ=10 мкм
Ц1...Ц4	Гидроцилиндр Ø125xØ100x580, P ном=14 МПа	КС-55713-2.31.200-2-03	4	
Ц5...Ц8	Гидроцилиндр Ø63xØ40x1680 P ном=14 МПа	КС-55713-2.31.300-2	4	
Ц9	Гидроцилиндр Ø100xØ80x6000 P ном=20 МПа	КС-55715.63.900-3-01	1	
Ц10	Гидроцилиндр Ø125xØ100x6000 P ном=20 МПа	КС-55715.63.800-3-01	1	
Ц11	Гидроцилиндр Ø200xØ160x2275 P ном=24 МПа	КС-55713-3.63.400-2-01	1	
Ц12	Размыкатель тормоза Dy = 25 мм, P ном=16 МПа	КС-2574.28.500	1	
Ц13...Ц16	Размыкатель Ø25x20, P ном=24 МПа	КС-4572А.26.360-2	4	



Имя	Объем	Частота вращения	Лубрикант	Лубрикант	Лубрикант	Лубрикант
I	1,165		Масло	Масло	Масло	Масло
II	1,632		Масло	Масло	Масло	Масло
III	1,028	4	11			
IV	1,35	5	104	2,5	8,3	
V	22,2	7	21	1,5	6,08	
VI	0	0	196	8	13,85	
VII	1,8				871,7	
VIII	1,95					
IX	2,760					
X	3,7					

2.4.1. Перечень подшипников

КС-55713-5 00 000-4 ПС

№ поз. по схеме	Условное обозначение	ГОСТ	Кол
24	1606	8338-75	2
25	306	8338-75	2
26	217	8338-75	2
27	63614	5721-75	1
30	1224Л	5720-75	1
31	53610	5720-75	1
(32), 38	60207	8338-75	1
33	80306	7242-81	6
(34)	80214	7242-81	1
35	1-ШС-55 (У31.03.021)	3635-78	16
36	ШСЛ-90К1	3635-78	2
37	8220	7872-89	2
			1

подшипники, номера которых указаны в скобках, установлены:  
 1) - в прижимном и обводных роликах  
 2) - в блоках стрелового оборудования

2.4.2 Характеристика зубчатых передач

№ поз. на схеме	Обозначение по чертежу	Наименование деталей	Мо-дуль, мм	Количество зубьев	Материал, марка	Термообработка (твердость зубьев)
1	КС-2574.28.201	Вал-шестерня	2,5	13	сталь 20ХН2М	241-285 НВ зубья 57-63 HRCэ
2	КС-35716.28.183	Колесо зубчатое	2,5	104	сталь 20ХН2М	241-285 НВ зубья 57-63 HRCэ
3	КС-2574.28.173	Вал-шестерня	3,0	12	сталь 20ХН2М	228- 269 НВ зубья 57-63 HRCэ
4	КС-35716.28.197	Колесо зубчатое	4	73	сталь 20ХН2М	241-285 НВ зубья 57-63 HRCэ
5	КС-4572.28.101	Шестерня	5	14	сталь 40Х	зубья 45-51 HRCэ
6	КС-55713.17.101	Венец	6	180	сталь 55	

2.4.3 Характеристика редукторов

номер позиции на схеме	Наименование, тип	Обозначение по чертежу	Передаточное число
	Редуктор механизма поворота	КС-2574.28.100-1-02Г	48,67
	Редуктор грузовой лебедки	Ц2У-250-31,5-22-У1	31,5

2.4.4 Характеристика опорно – поворотного устройства:

Наименование, тип	Шариковая, однорядная, с зубьями наружного зацепления
Индекс	КС-55713.17.100
Соединительные размеры, мм	∅ 1360
Количество болтов, штук	40

3.2.3.4 Характеристика опорно – поворотного устройства:

Наименование, тип	Шариковая, однорядная, с зубьями наружного зацепления
Индекс	КС-55713.17.100
Присоединительные размеры, мм	Ø 1360
Количество болтов, штук	40

3.2.3.5. Характеристика тормозов

Механизм, на котором установлен тормоз	лебедка	механизм поворота
Место установки тормоза	быстроходный вал редуктора	быстроходный вал редуктора
Количество тормозов, шт.	2	1
Тип, система	автоматический, нормально-замкнутый, ленточный	автоматический, нормально-замкнутый, колодочный
Диаметр тормозного шкива, диска, мм	200	100
Коэффициент запаса торможения грузовой лебедки	1,25 (для каждого тормоза)	-
Привод тормоза:	гидравлический	гидравлический
тип	610	900
усилие привода, Н	20	4
ход исполнительного органа, мм		
Путь торможения механизма, м		

Схема 8-ми кратной запасовки грузового каната

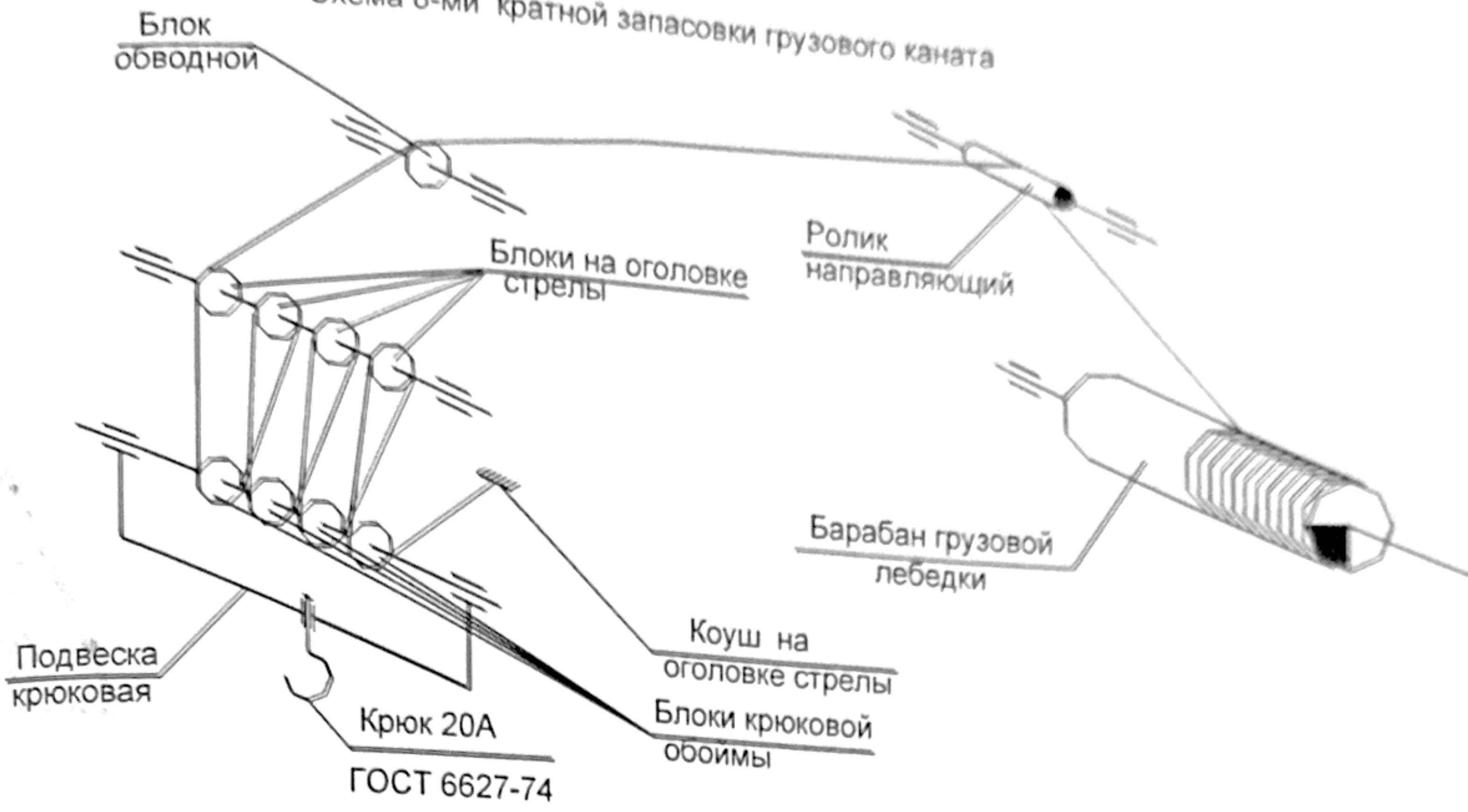


Схема 6-ти кратной запасовки грузового каната

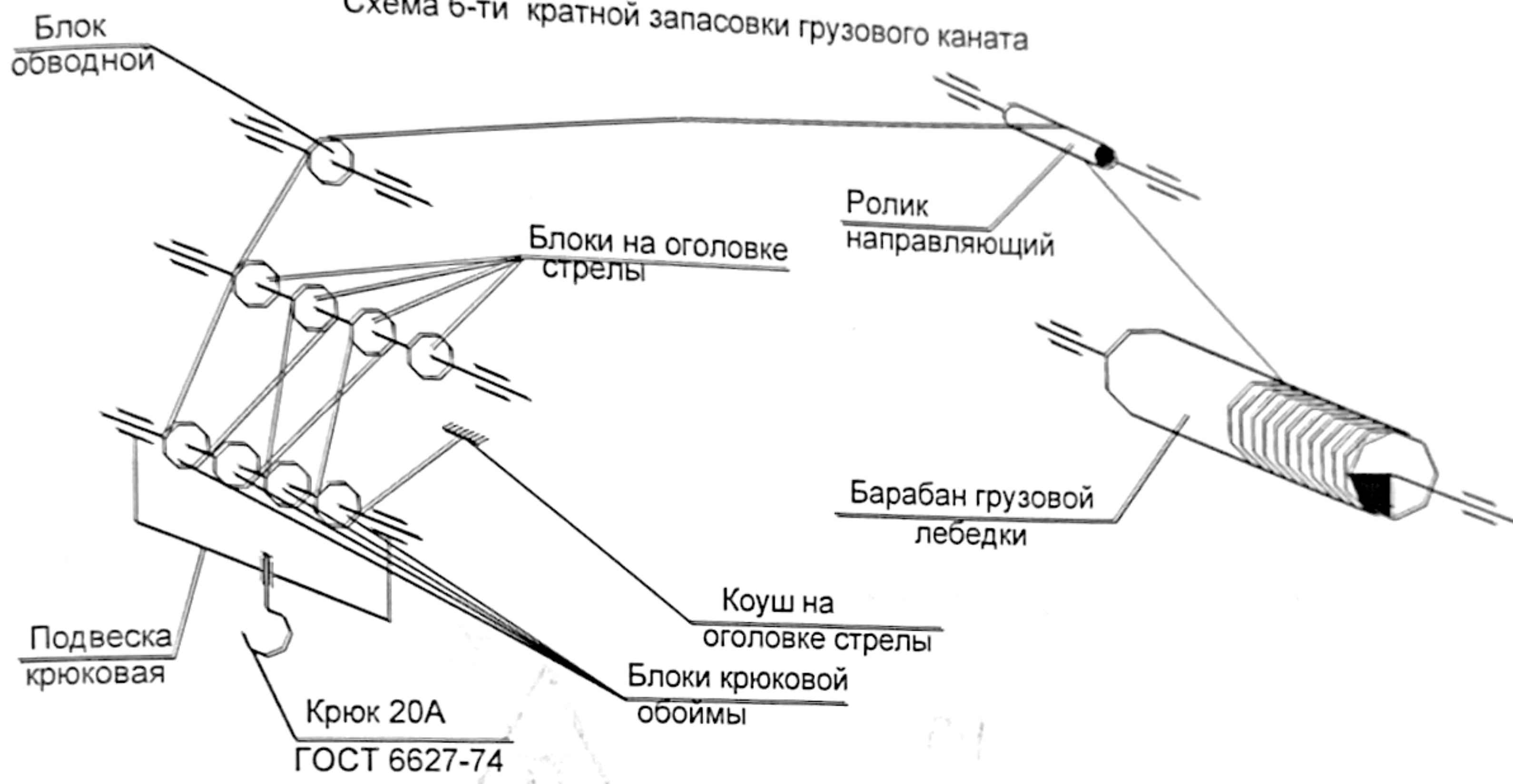
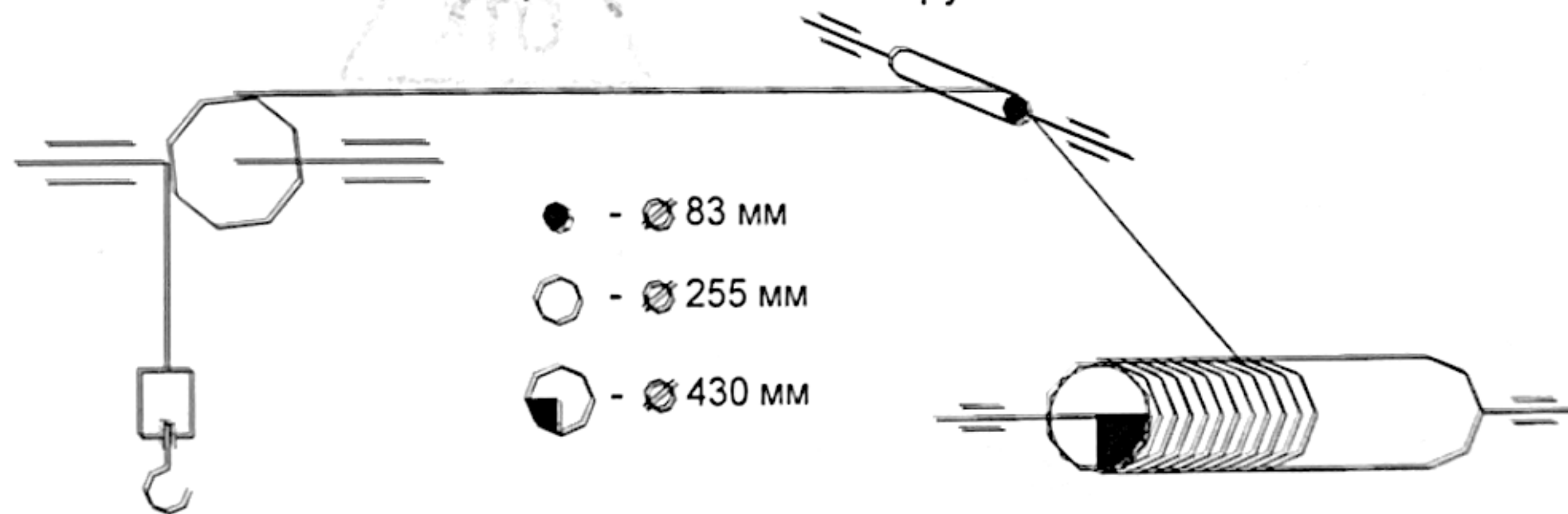
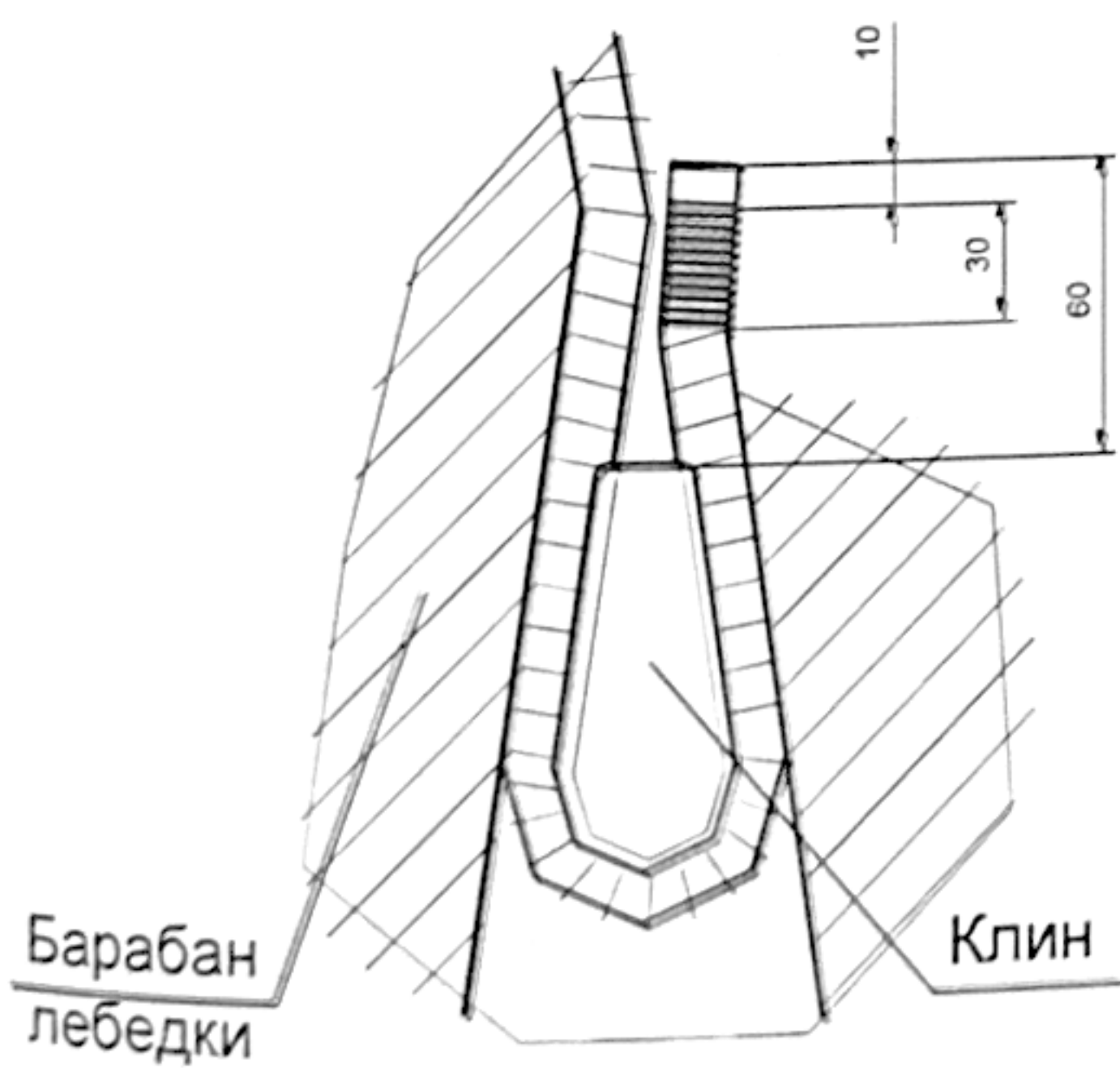


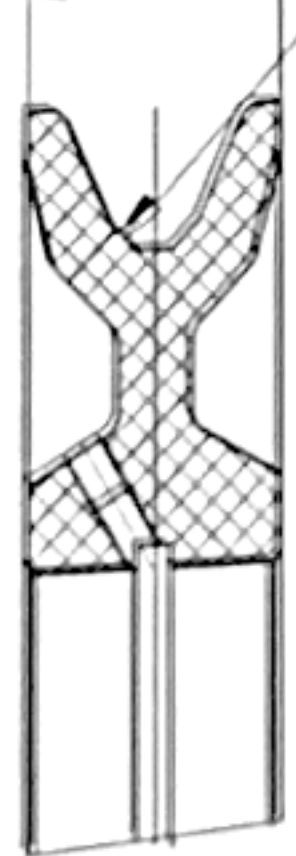
Схема однократной запасовки грузового каната



Крепление каната на барабане



Блок в оголовке верхней секции и крюковой обойме  
55<sup>-0.6</sup> R10<sup>+0.5</sup>



Крепление каната клиновой втулкой

Блок на основании стрелы

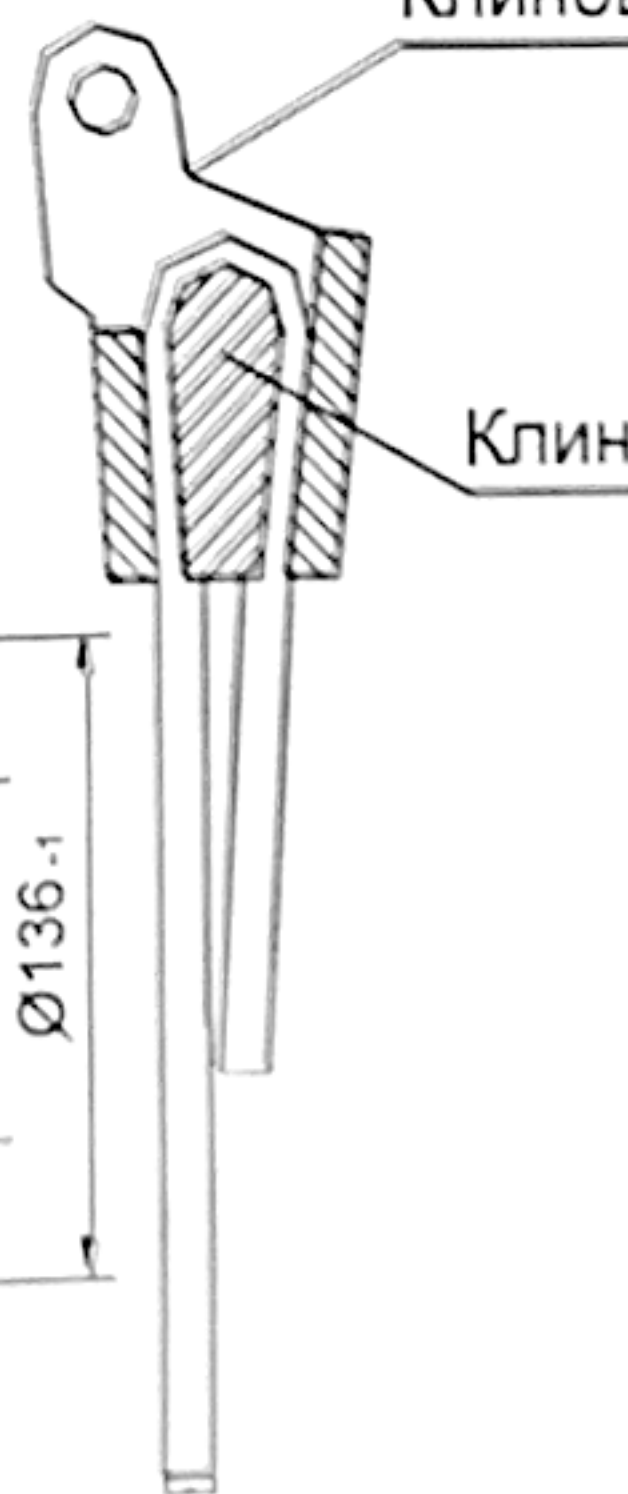
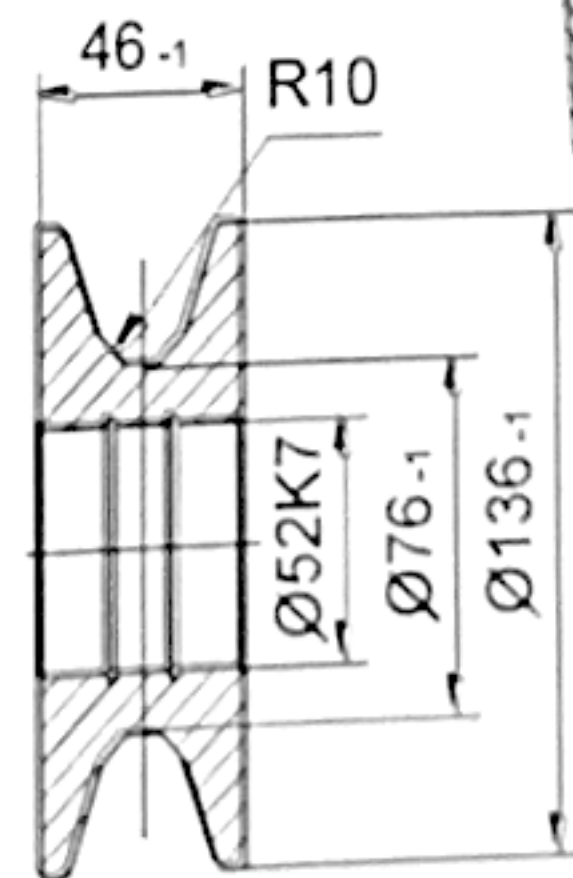
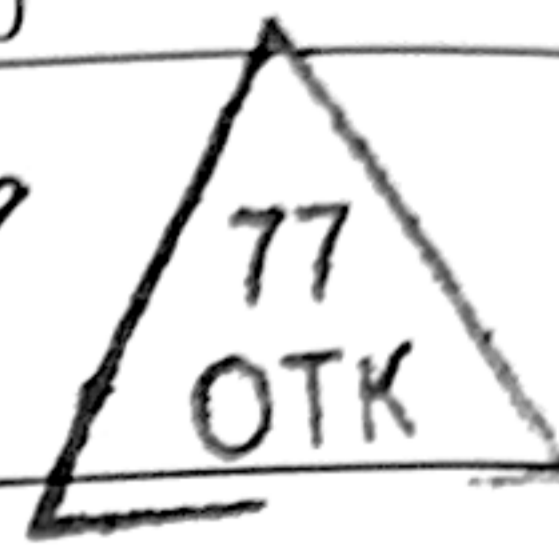


Рисунок 8—Схемы запасовки канатов

КС-55713-5.00.000-4 ПС

3.2.4.1. Характеристика канатов (заполняется по сертификатам предприятия-изготовителя канатов):

Назначение каната	грузовой
Конструкция каната и обозначение стандарта	6x19(1+6+6/6)+1ос канат 15,0-Г-І-С-Н-1770 ГОСТ 2688-80
Диаметр, мм	15
Длина, м	175,0
Временное сопротивление проволок разрыву, Н/мм <sup>2</sup> (кгс/мм <sup>2</sup> )	1770(180)
Разрывное усилие каната в целом, Н	125500 <i>140252</i>
Расчетное натяжение каната, Н	35140
Коэффициент использования (коэффициент запаса прочности): расчетный нормативный	3,99 3,57 3,55 С
Покрывание поверхности проволоки	



3.3. Грузозахватные органы (заполняется по сертификатам предприятия-изготовителя грузозахватного органа)

3.3.1. Крюки

Механизмы	лебедка с крюковой подвеской для 8(6)-кратной запасовки каната	лебедка с крюковой подвеской для 1-кратной запасовки каната
Тип,	однорогий кованный	однорогий кованный
Н заготовки крюка по стандарту и обозначение стандарта	20А-1 ГОСТ 6627-74	10Б ГОСТ 6627-74
Номинальная грузоподъемность, т	25,0	2,5
Заводской номер (номер сертификата, год изготовления)	<i>61 серт и 064</i>	<i>2014</i>
Изображение клейма службы контроля продукции (ОТК) предприятия-изготовителя крюка	115	

3.4. Ходовое устройство (шасси)

3.4.1 Общая характеристика шасси:

тип шасси <sup>1</sup>	КамАЗ –43118-3961-46
осевая формула	1-2
колесная формула привода и управления	6x6
тип трансмиссии	механическая
система управления поворотом колес	рулевой привод с гидроусилителем; Рулевой механизм – винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки.
система торможения: -рабочая	Пневматическая, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС.
-износостойкая (вспомогательная)	Моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов
-стояночная	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
-запасная	Каждый из контуров рабочей тормозной системы
Система поддрессоривания мостов: передний мост задний мост	Рессорная с амортизатором рессорная
типоразмер шин	425/85 R21
тип двигателя	КамАЗ 740.662 300 (EURO-4)
максимальная мощность, нетто, кВт (л.с.)	221 (300)
вместимость топливного бака, м <sup>3</sup>	0,25

запас хода, км	
допускаемые нагрузки на мосты при движении, кН	800
распределение массы шасси, т:	223,5
- на переднюю ось	6,0
- на задние мосты	16,35

в подчеркнутом шасси смонтирован кран.

**Приборы и устройства безопасности**

1. Ограничители

1.1. Ограничители рабочих движений

Тип ограничителя	Механизмы, с которыми функционально связан выключатель	Кол-во, шт	Номер позиции на принципиальной электрической схеме
токмощный	лебедка	1	SQ10
рычажный	лебедка	1	SQ9

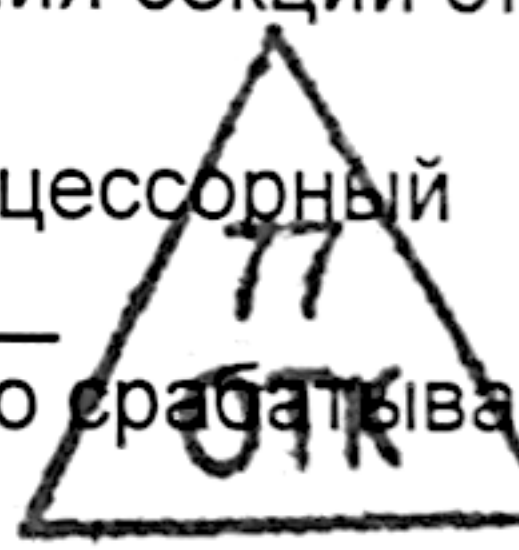
1.2. Ограничитель движений крана при работе в стесненных условиях (координатная защита):

Механизмы, отключаемые ограничителем	В составе ОНК механизм подъема – опускания стрелы, механизм выдвигания – втягивания секций стрелы, механизм поворота
--------------------------------------	---

1.3. Ограничитель опасного приближения к линии электропередачи:

механизмы, отключаемые ограничителем \_\_\_\_\_ механизм подъема-опускания стрелы, механизм телескопирования секций стрелы, механизм поворота.

1.4. Ограничитель грузоподъемности:

механизмы, отключаемые ограничителем: лебедка, механизм подъема-опускания стрелы, механизм выдвигания-втягивания секций стрелы, механизм поворота  
ОНК-160 С, микропроцессорный № 4123966  свыше 10% (возможно срабатывание при перегрузке менее 10%)

назначение (марка, тип) и заводской номер  
максимальная перегрузка, при которой срабатывает ограничитель, %  
виды звуковой и световой предупредительной сигнализации:

прерывистый звуковой сигнал  
зеленая, желтая, красная

нагрузка, при которой вступает в действие предупредительная сигнализация:

световая:  
зеленая                    нормальная работа  
желтая                    нагрузка более 90%  
красная                    Перегрузка более 5%  
звуковая                    Нагрузка более 90%

3.5.2. Указатели

Наименование	Тип	Назначение
Указатель наклона крана	жидкостный	Указатель наклона крана относительно горизонта во время работы и при вывешивании на выносные опоры.
Указатель длины стрелы, грузоподъемности и вылета	микропроцессорный (в составе ОНК)	контроль величины загрузки крана, вылета и длины стрелы
Указатель температуры охлаждающей жидкости	магнитоэлектрический	указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе шасси, °С
Указатель температуры рабочей жидкости	Конденсационный, дистанционный в составе ОНК-160 С	указатель температуры рабочей жидкости гидросистеме крана, °С
Указатель давления масла	магнитоэлектрический	указатель давления масла в двигателе шасси, МПа
Манометр	трубчатый гидравлический	контроль давления в гидросистеме крана
Счетчик моточасов	электро-механический	учет моторесурса крана
Указатель частоты вращения двигателя	электрический	Указатель частоты вращения коленчатого вала двигателя шасси, мин <sup>-1</sup>

3.5.3. Регистратор параметров работы крана:


наименование тип, марка место установки	
	Блок телеметрической памяти в составе ОНК-160 С

3.5.4. Устройства предохранительные

Наименование	Тип, марка, способ привода	Назначение
Тормоз автомобильного шасси	колодочный нормально-открытый	удержание крана от передвижения на стоянке
Клапан предохранительный (КП2)	гидравлический, прямого действия	защита гидросистемы неповоротной части крана от превышения давления
Клапан предохранительный (КП3, КП4)	гидравлический, прямого действия	защита механизма поворота от превышения давления по крутящему моменту
Клапан предохранительный (КП5, КП6)	гидравлический, с дистанционным управлением	защита гидросистемы поворотной части крана от превышения давления
Блок предохранителей	электрический	защита электрических цепей напряжением 24 В
Ограничитель затяжки крюка	гидравлический	Ограничение усилия затяжки крюка в транспортном положении.
Модуль защиты от опасного напряжения	В составе ограничителя грузоподъемности	Защита рабочего оборудования от повреждения при работе в зоне ЛЭП.
Координатная защита	В составе ограничителя грузоподъемности	Защита рабочего оборудования от повреждения при работе в стесненных условиях и в зоне ЛЭП.

Кабина	на поворотной платформе
Место расположения	место управления крановой установкой
Конструкция	закрытая
Количество конструктивных элементов	1
Количество мест в кабине	1
Характеристика остекления	одинарное, стекло 3Н-5 ГОСТ 5727-88
Характеристика изоляции	теплоизоляция обеспечивает работоспособность при температуре окружающей среды до 233К (-40°C), звукоизоляция обеспечивает снижение шума до 80 дБа
Характеристика систем отопления микроклимата в кабине	отопление от отопительной установки Планар 4ДМ2-24
Характеристика сидения	регулируемое по высоте, горизонтали и углу наклона спинки
Дополнительное оборудование	стеклоочиститель, противосолнечный козырек, термоизолированный бачок для питьевой воды

7. Данные о металле основных элементов металлоконструкций крана (заполняется по сертификатам предприятия - изготовителя материала)

Наименование и обозначение узлов и элементов	Вид, толщина металлопроката, стандарт	Марка материала, категория, группа, класс прочности	Стандарта на марку материала	Номер сертификата
Рама опорная	Лист Б-ПН-О, S= 5...16 мм ГОСТ 19903-74	390-10ХСНД-12	ГОСТ19281-89	114-26840 114-26678 4080004307 1114-26675 108-24846
Выносные опоры	Лист Б-ПН-О, S= 4...10 мм ГОСТ 19903-74	390-10ХСНД-12	ГОСТ19281-89	114-26678 4080004307 1114-26675 108-24846
Рама поворотная	Лист Б-ПН-О, S= 5...12 мм ГОСТ 19903-74	390-10ХСНД-12	ГОСТ19281-89	114-26840 114-26678 4080004307 1114-26675 108-24846
Стрела (основание и секции)	Лист Б-ПН-О, S= 4...15 мм ГОСТ 19903-74 Уголок 70x70x7 ГОСТ 8509-93 Уголок 75x75x7 ГОСТ 8509-93 Уголок 75x75x7 ГОСТ 8509-93	390-10ХСНД-12 390-10ХСНД-12 345-09Г2С-12 400-09Г2С-12	ГОСТ19281-89 ГОСТ19281-89 ГОСТ19281-89 ГОСТ19281-89	4080004307 4080004307 114-26840 114-26678 130-21831
Гусек КС-55713-1.62.400-1	Уголок 50/50x5 Уголок 40x40x4-В ГОСТ 8509-93 Лист 4-Б-ПН-0 ГОСТ 19903-74	LASER 420MC 390-10ХСНД-12 390-10ХСНД-12	EN 10162 ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	

Сварочные материалы - электроды Э 55 ГОСТ 9467-75, проволока СВ-08Г2С ГОСТ 2246-70

## 4. Гарантии изготовителя (поставщика)

### 4.1. Гарантийные обязательства

4.1.1 Гарантийный период для автомобильного крана (далее изделие) определен в 18 месяцев с момента передачи крана потребителю, но не более 1000 часов наработки и не более 24 месяцев с момента отгрузки крана с завода-изготовителя, при наличии на заводе-изготовителе правильно заполненного гарантийного талона.

4.1.2 Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий эксплуатации, а также на детали и материалы с ограниченным сроком службы.

4.1.3 Гарантийные обязательства АО «ГАКЗ» не распространяются на: автомобильное шасси, приборы безопасности ОНК-160С или их аналог, отопитель воздушный «Планар-4ДМ2-24». На данные изделия распространяются гарантийные обязательства заводов изготовителей соответствующих автомобильного шасси и приборов безопасности.

4.1.3.1 Гарантийный ремонт ограничителя нагрузки стрелового крана ОНК-160С производят: ООО «Концерн «Все краны» г. Москва, Северянинский проезд, владение 7, т.ф. (499) 183-23-471-07-09.

ООО «Арзамасский электромеханический завод» 607220 г. Арзамас, Нижегородской обл., ул. 50-ВЛКСМ, 81. (83147) 7-91-52; 7-93-73; 7-91-81.

4.1.3.2 Гарантийное обслуживание шасси и замену (высылку) его составных частей, преждевременно вышедших из строя в условиях эксплуатации по вине предприятия-изготовителя, производят автоцентры и пункты, указанные в «Сервисной книжке» шасси.

4.1.3.3 Гарантийный ремонт отопителя воздушного «Планар-4ДМ2-24» производит ООО «Адверс» 443100, г. Самара, ул. Лесная, 11. Тел. (846) 270-68-65, Факс (846) 270-65-09.

4.1.4. Основанием для гарантийного обслуживания является гарантийный талон, заполненный владельцем крана и направленный на завод-изготовитель не позднее 30 дней с момента регистрации крана его владельцем в органах Ростехнадзора. (Гарантийный талон находится в начале паспорта).

4.1.5. Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения установленного срока в следующих случаях:

4.1.5.1 Использование изделия не по назначению;

4.1.5.2 Возникновение неисправности вследствие неумелой, неквалифицированной эксплуатации изделия.

4.1.5.3 Превышение допустимых эксплуатационных параметров.

4.1.5.4 Несоблюдение требований руководства по эксплуатации, в том числе и по применению указанных в руководстве по эксплуатации эксплуатационным материалам.

4.1.5.5 Невыполнение требованиям руководства по эксплуатации по периодичности и объемам очередных технических обслуживаний (ТО-О, ТО-1, ТО-2, СО).

4.1.5.6 Прохождение технического обслуживания не на предприятиях, (организациях), сети сервисных центров АО «ГАКЗ» (см. в конце настоящего Паспорта). Техническое обслуживание на других предприятиях возможно в виде исключения по согласованию с заводом-изготовителем.

4.1.5.7 Установка на автокран узлов и деталей, изготовленных другими предприятиями.

4.1.5.8 Несанкционированная АО «ГАКЗ», разборка (подразборка) или ремонт узлов и агрегатов крановой установки.

4.1.5.9 Внесение в конструкцию изделия изменений.

4.1.5.10 Нарушение целостности пломбировки изделия.

4.1.5.11 Наличие механических повреждений.

4.1.5.12 Использование изделия в учебных целях.

4.1.5.13 Невыполнения требований п.4.1.4.

4.1.6 Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: террористические акты, стихийные бедствия, пожары, хранения изделия с нарушением правил, удары камней или груза, воздействие промышленных выбросов, смолистых осадков растительности, т.д. Устранение недостатков, которые возникли по причинам не зависящих от производителя производится за плату.

4.1.7 Гарантийные обязательства, указанные в паспорте на автомобильный кран, действуют только на территории Российской Федерации (если другое не оговорено договором).

**Порядок предъявления рекламаций.**

Для рассмотрения претензий необходимо:

1. Подать, в соответствии с требованиями нормативных актов РФ (трое суток) на завод - изготовитель заявление.
2. При необходимости завод-изготовитель командировывает своих специалистов для составления акта-рекламации, либо письменно разрешит составление акта-рекламации в одностороннем порядке. При составлении акта-рекламации в одностороннем порядке в состав комиссии включаются должностные лица, имеющие достаточный профессиональный опыт эксплуатации грузоподъемных механизмов.
3. После рассмотрения акта-рекламации и выяснения причин неисправности выносится решение о проведении или отказе в проведении гарантийного ремонта.

К рассмотрению не принимаются акты-рекламации, в которых не указано:

1. Наименование организации владельца изделия, ее полный почтовый адрес и реквизиты.
2. Место и время обнаружения неисправности.
3. Наименование и адрес продавца изделия.
4. Наименование и заводской номер изделия.
5. Наименование специализированной организации, с которой заключен договор на техническое обслуживание изделия, ее адрес и реквизиты, (№ договора с АО «ГАКЗ»).
6. Вид последнего технического обслуживания или ремонта и кто проводил его.
7. Нарботка на момент обнаружения неисправности.
8. Нарботка после последнего технического обслуживания (ремонта)
9. Дата, основание для ввода в эксплуатацию изделия, Ф.И.О и разряд крановщика.
10. Условия возникновения неисправности.
11. Признаки, описание неисправности.
12. Предполагаемые причины неисправности.
13. Выводы комиссии.
14. Дата составления акта рекламации.
15. Подписи членов комиссии.
16. Печати владельца, организации проводившего ТО.

**Владелец изделия обязан:**

Соблюдать правила эксплуатации и ухода за изделием в соответствии с требованиями, которые указаны в паспорте, руководстве по эксплуатации на данную продукцию и приложениях к ним.

Проводить плановые (периодические) технические обслуживания в специализированных предприятиях и организациях.

1. Предприятия, выполнившие ТО и Р, обязаны сделать запись в вахтенный журнал изделия.
2. Изделия, которые состоят на учете в Управлениях Ростехнадзора по г. Москве и Московской области - обязаны проводить ТО и Р на предприятии ООО «Концерн «Все краны» (г. Москва, Ярославский проезд, владение 7, т.ф. (499) 188-77-12, 183-23-01, 641-26-37).
3. Оказывать специалистам АО «ГАКЗ» необходимую помощь.

Если неисправность (дефект) возникли по независящим от завода-изготовителя причинам, владелец (организация, вызвавшая представителей завода-изготовителя) принимает на себя затраты связанные с вызовом, осмотром, дефектовкой, ремонтом изделия.

### 5 Свидетельство о приемке (сертификат)

Кран автомобильный КС-55713-5

Заводской номер 919 изготовлен в соответствии с нормативными документами:

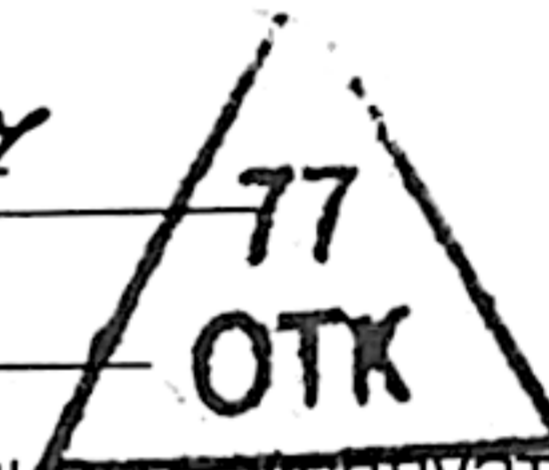
- ТУ 4835-005-00239402-98 «Краны автомобильные КС-55713. Технические условия»;
- ГОСТ 22827-85 «Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия»;
- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;
- ГОСТ 16765-87 «Краны стреловые самоходные общего назначения. Приемка и методы испытаний»;
- ГОСТ 27553-87 (ИСО 4301/2-85) «Краны стреловые самоходные. Классификация по режимы работы»;
- ГОСТ Р 50046-92. «Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию»;
- ГОСТ Р 54767-2011 (ИСО 4310:2009) «Краны грузоподъемные. Правила и методы испытаний»;
- ИСО 4308/2-88 «Краны грузоподъемные. Выбор стальных проволочных канатов. Часть 2. Краны стреловые самоходные. Коэффициент использования»;
- ГОСТ 1451-77 «Краны грузоподъемные. Нагрузка ветровая»;
- РД 22-16-2005 «Машины грузоподъемные. Выбор материалов для изготовления, ремонта реконструкции сварных стальных конструкций»;
- РД 22 207-88 «Машины грузоподъемные. Общие технические требования и нормы на изготовление»;
- РД 36-62-00 «Оборудование грузоподъемное. Общие технические требования»;
- РД НИИКраностроения-05-07 «Краны стреловые самоходные. Нормы расчета устойчивости против опрокидывания»;
- РД НИИКраностроения-08-07 «Методические рекомендации. Краны стреловые самоходные. Металлические конструкции. Нормы расчета»;
- РД 10-399-01 «Требования к регистраторам параметров грузоподъемных кранов»;
- Технический регламент таможенного союза ТР ТС 010/2011. «О безопасности машин и оборудования».

Кран прошел испытания по «Программе и методике приемо-сдаточных испытаний КС-55713-1.00.00 ПМ2» (полное техническое освидетельствование) и признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

Показания:

Счетчика времени наработки СВН-2-02 00027

ОНК-160С 0007



Гарантийный срок службы 18 месяцев со дня ввода крана в эксплуатацию, но не более 1000 часов наработки и не более 24 месяцев с даты продажи его предприятием-изготовителем, при соблюдении условий эксплуатации, хранения, транспортирования и монтажа.

Срок службы крана при работе в паспортном режиме – 12 лет.

Ресурс до первого капитального ремонта 7000 моточасов.

По окончании нормативного срока службы, кран может эксплуатироваться только после получения владельцем крана заключения о возможности дальнейшей эксплуатации крана, выданного специализированной организацией после проведения ей экспертного обследования (диагностирования) крана, включающего полное техническое освидетельствование.



«22» 07 2015  
(дата)

Зам. Генерального директора по производству и развитию АО «ГАЗ»

(Подпись) (Пастух С.Н.)  
(подпись)

Начальник службы контроля продукции (ОТК) АО «ГАЗ»

(Подпись) (Соболев С.А.)  
(подпись)

## 6. Документация, поставляемая предприятием-изготовителем

### 1. Документация, включенная в паспорт крана


1. Копия Сертификата соответствия.
2. Талон Гарантийный.
3. Гарантийные обязательства и порядок предъявления рекламаций.

### 2. Документация, поставляемая с паспортом крана:

1. Краны автомобильные КС-55713. Обоснование безопасности КС-55713.00.000 ОБ.
2. Кран автомобильный КС55713-5 Руководство по эксплуатации КС55713-5.00.000-4 РЭ.
3. Кран автомобильный КС55713-5. Ведомость ЗИП КС55713-5.00.000-4 ЗИ.
4. Альбом быстроизнашивающихся деталей (входит в РЭ).
5. Автомобиль КамАЗ-43118. Руководство по эксплуатации.(в ЗИП на шасси)
6. Руководство по эксплуатации двигателей серии КамАЗ 740.662 300
7. Ограничитель нагрузки крана ОНК 160С. Паспорт.
8. Ограничитель нагрузки крана ОНК 160С Руководство по эксплуатации.
9. Ограничитель нагрузки крана ОНК 160С Инструкция по монтажу, пуску и регулированию.
10. Ограничители грузоподъемности ОНК 160С. Перечень сервисных предприятий.
11. Памятка для крановщика по ограничителю ОНК 160С для автокрана КС-55713.
12. Отопитель воздушный «Планар-4ДМ2-24-02». Руководство по эксплуатации.
13. Насос и гидромоторы (1 шт.) аксиально-поршневые нерегулируемые 310.3.56 и 310.3.112. Этикетка. Руководство по эксплуатации. ММ
14. Гидромотор аксиально-поршневой регулируемый 310.3.112. Этикетка. Руководство по эксплуатации. МГЭ
15. Насос OMFB DARK 52. Паспорт. МГ
16. Манометр, мановакуумметр показывающий МТП-60/4-40x4 (МТП-4М, МП2-УУ2). Паспорт.
17. Счетчик времени наработки СВН-2-01, СВН-2-02. Паспорт.
18. Насос ручной РМ 50S (РМ 50Р). Паспорт.
19. Механизм поворота КС-2574.28.100-2-03 Паспорт.
20. Редукторы типа 1Ц2У-250. Паспорт.
21. Моноблочный гидрораспределитель Q75. Паспорт.
22. Секционный гидрораспределитель Q 80. Паспорт.
23. Секционный гидрораспределитель Q 130. Паспорт.
24. Вахтенный журнал.
25. Перечень комплектующих и узлов, установленных на автокране.
26. Сервисная книжка технического и гарантийного обслуживания.
27. Книжка крановщика.

Примечание: В связи с постоянным изменением комплектации автокранов обозначения комплектующих и узлов могут не соответствовать с применяемыми на конкретном изделии. Конкретный перечень узлов и комплектующих, примененных на Вашем автокране, указан в распечатке из программы управления производством, приложенной к Паспорту автокрана.


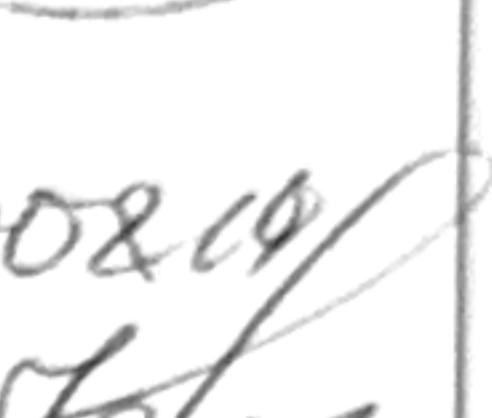


**Сведения о местонахождении крана**

Наименование предприятия (организации) - владельца крана или фамилия и инициалы частного лица	Местонахождение крана (адрес владельца)	Дата установки (получения)
<p>ООО ТК «КАМАЗ»</p>  <p>ООО «Трансверсал»</p>	<p>г. Нефтеюганск ул. Маршала, д. 28</p> <p>ХМАО - Югра, г. Нефтеюганск, ул. Коммунальщиц д. 22, оф. 10</p>	<p>26.09.15</p> <p>23.09.19</p>

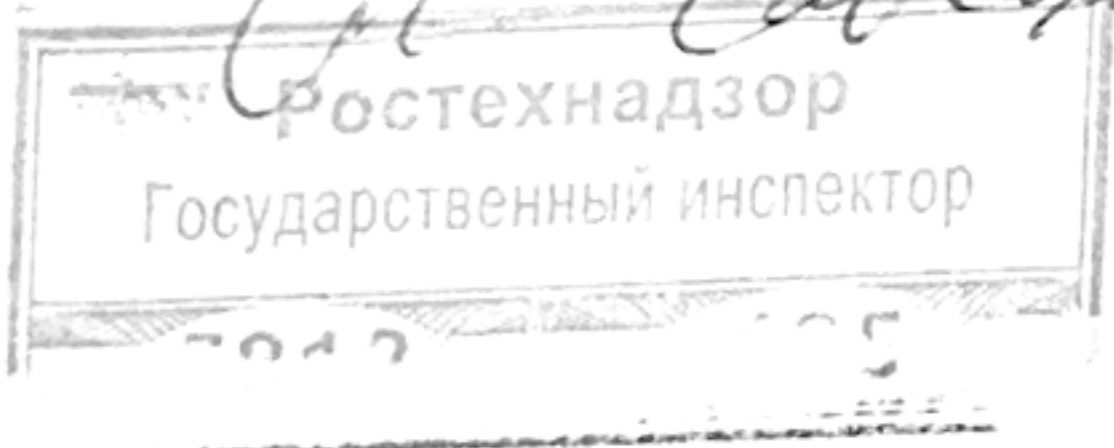


Сведения о назначении инженерно-технических работников,  
ответственных за содержание крана в исправном состоянии


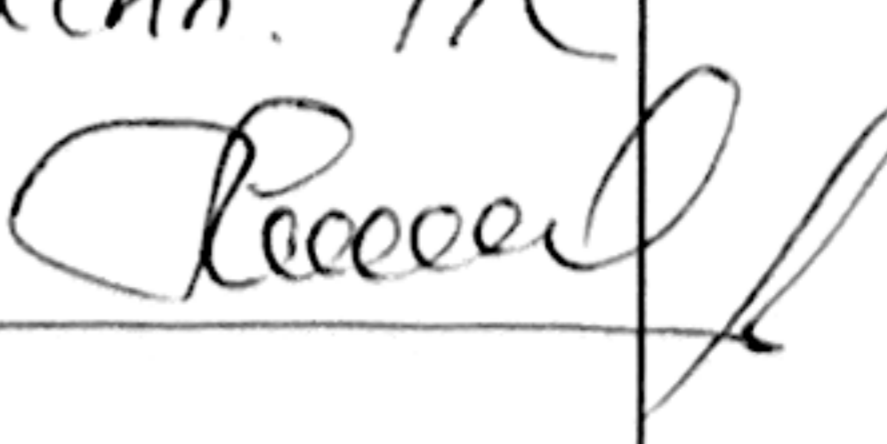
КС-55713-5.00.000-4 ПС

Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись
№ 3-ТК К от 16.09.15г.	Исметуллин Р.Р.	механик	№ 2/2 от 28.03.14г.	
№ 538 от 01.08.16г.	Исметуллин Р.Р.	механик	№ 3 от 28.03.14г.	
№ 405 от 10.08.19	Ишмухамедов Р.Р.	механик	№ 1/1 от 10.08.19	
№ 16 от 05.09.20	Макопаев А.М.	механик	№ 222 П/1 от 25.03.19	
№ 10 от 11.01.2024г.	Вактияров С.Р.	механик	№ 01-4474- -1-2-24-51 от 25.04.24	

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
29.09.15	<p>Кран послан на учет в службу Северо-Уральского управления Ростехнадзора.</p> <p>Владельцу проведены разъяснения о сроках и сроках работы.</p> <p><i>Савенко И.И.</i></p> 	0.1.0.
1.10.16г.	<p>Крану проведено полное техническое освидетельствование. Проверены все элементы конструкции, качество сборки, наличие смазки, исправность безопасности.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Крану проведено статическое и динамическое грузоподъемные испытания грузом 27,5т и динамическое испытание грузом 27,5т.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается эксплуатация крана согласно паспортным характеристикам.</p> <p>Спец-т. отв-т за освид. ПК при эксплуатации ПС <i>И. Газизов Р.Х. И.</i></p>	<p>д. 10.16г. - ЧТО</p> <p>д. 10.18г. - ПТО</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
01.10.16г.	<p>Крану изъятая гайка на тросах выключена закрутка выключена. Проверены в работе все механизмы, соединенные между собой, соединены. Краны, цепи, цепи безопасности, тормозные системы.</p> <p>Нарушений не обнаружено. Разрешается работа крана согласно паспорту под наблюдением ИИИ.</p> <p>Служба отв. за осуд. ПК при жд. ПС</p> <p><i>[Signature]</i> П.В. /</p>	<p>ЧТО - 01.10.17г. ПТО - 01.10.18г.</p>
01.10.17г.	<p>Крану проверено чашечное механическое освидетельствование. Проверены в работе все механизмы, механизмы ручные, краны, приборы безопасности, выключатели.</p> <p>Нарушений не обнаружено. Разрешается работа крана согласно паспорту под наблюдением ИИИ.</p> <p>Служба отв. за осуд. ПК при жд. ПС</p> <p><i>[Signature]</i> Степанов А.В. /</p>	<p>ЧТО - 01.10.18г. ПТО - 01.10.18г.</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
<p>01.10.18г</p> <p>Спец. отв.</p>	<p>Крану проведено полное техн. освед-ие. Проверены все металлоконструкции, кабели, блочные ободы, механизмы, приборы безопасности.</p> <p>Карусели не обнаружено.</p> <p>Крану проведено статическое испытание грузом 31,25 тн и динамическое испытание грузом 27,5 тн.</p> <p>Карусели не обнаружено.</p> <p>Разрешается эксплуатация крана согласно паспортной характеристике.</p> <p>по осуд. ПК при эксп. ПС Басинков А.Ф. / </p>	<p>4ТО - 01.10.19г</p> <p>ПТО - 01.10.21г</p>
<p>01.10.19г</p> <p>Спец. отв.</p>	<p>Крану проведено полное механическое освидетельствование. Проверены в работе все механизмы, составные металлоконструкции, кабели блочные ободы, приборы безопасности.</p> <p>Карусели не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристике.</p> <p>по осуд. ПК при эксп. ПС Басинков А.Ф. / </p>	<p>4ТО - 01.10.20г</p> <p>ПТО - 01.10.21г</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
01.10.2020	<p>Крану проведено техническое освидетельствование. Проверены в работе все механизмы, состояние металлоконструкций, канат, блочные обоймы, прибора безопасности.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристике.</p> <p>Спец. акт по осуж. ПК при экспл. ПС</p>	<p>ЧТО - 01.10.21</p> <p>ПТО - 01.10.21</p> <p>Романов</p> <p>Романов</p>
01.10.2021	<p>Крану проведено полное техническое освидетельствование. Проверены все металлоконструкции, канаты, механизмы, приборы безопасности, блочные обоймы.</p> <p>Крану проведено динамическое, статическое испытание.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристике.</p>	<p>ЧТО - 01.10.22</p> <p>ПТО - 01.10.24</p>

Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС  
 «01» / 10 / 2021 г.  
 Бахтияров РР

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
01.10.2022	<p>Крану проведено газлизное технигесное освидетельствование. Проверена все механизмоконструкция, канат, блокные обейма, прибор безопасности, сварные швы. Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристики.</p> <div data-bbox="603 1302 1074 1471" style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;"> <p>Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС                      «01» 10 2022 г.                      Бахтияров Р.Р.</p> </div>	<p>01.10.2023г. - ПТО                      01.10.2024г. - ПТО</p>
01.10.2023г.	<p>Крану проведено газлизное технигесное освидетельствование. Проверена все механизмоконструкция, канат, блокные обейма, прибор безопасности, сварные швы. Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристики.</p> <div data-bbox="917 2419 1407 2588" style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;"> <p>Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС                      «01» 10 2023 г.                      Бахтияров Р.Р.</p> </div>	<p>01.10.2024г. ПТО                      01.10.2025г. ПТО</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
01.10.2025	<p>Проведено <u>полное</u> техническое освидетельствование ПЕ зав. № <u>319</u> ПЕ отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПЕ.</p> <p>Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПЕ, <u>Вахтияров С.Р.</u></p> <p>Специалист, ответственный за содержание ПЕ в работоспособном состоянии, <u>Вахтияров С.Р.</u></p>	<p>, 01.10.2025 - ЧТО 01.10.2027 - ПТО</p>
01.10.2025	<p>Проведено <u>частичное</u> техническое освидетельствование ПС зав. № <u>919</u> ПС отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС.</p> <p>Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, <u>Вахтияров С.Р.</u></p> <p>Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии, <u>Вахтияров С.Р.</u></p>	<p>01.10.2026 - ЧТО 01.10.2027 - ПТО</p>