

Кран-манипулятор автомобильный подлежит регистрации в органах Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору до пуска в работу.

ООО «КАРВИНГ»

(наименование предприятия-изготовителя)

Кран - манипулятор автомобильный

(наименование крана-манипулятора)

КМ КАМАЗ-43118.DY-SS1956.П

(индекс крана-манипулятора)

ПАСПОРТ

КАМАЗ-43118.DY-SS1956.П.00.00.000 ПС

(обозначение паспорта)

(регистрационный номер)

EAC

При передаче крана-манипулятора автомобильного другому владельцу или сдаче в аренду с передачей функций владельца вместе с краном-манипулятором автомобильным должен быть передан настоящий паспорт.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЬНОГО!

1. Паспорт должен постоянно находиться у владельца крана-манипулятора автомобильного (далее по тексту – кран-манипулятор)

2. Разрешение на работу крана-манипулятора должно быть получено в порядке, установленном Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору.

3. Копии разрешений Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на отступление от требований нормативных документов должны быть приложены к паспорту.

4. Сведения о сертификации:

*Сертификат соответствия
ЕАЭС RU C-RU.MX17.V.00531
Выдан ООО «ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ»
06.08.2018 г.*

*Сертификат соответствия
ТС RU C-KR.AД58.V.00263/21
Выдан ООО «ТАТСЕРТ» бланк № 0237849
11.06.21 г. г.*

5. _____

(другие сведения, на которые необходимо обратить особое внимание

владельца крана-манипулятора)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.MX17.B.00531

Серия RU № 0726887



Орган по сертификации Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново,
Ивановская Федерация, 153002. Телефон +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты info@test-e.ru.
Аттестат аккредитации № RA.RU.11MX17 от 26.02.2016.

Изготовитель Общество с ограниченной ответственностью "КАРВИНГ".
ИНН 161650053465.
Место нахождения: улица Зеленая, дом 11, город Набережные Челны, Республика Татарстан, Российская Федерация, 423826.
Место осуществления деятельности: Промкомзона, Производственный проезд, дом 45, город Набережные Челны, Республика
Татарстан, Российская Федерация, 423800. Телефон: +7(8552) 53-45-31. Адрес электронной почты: carving116@yandex.ru.

Изготовитель Общество с ограниченной ответственностью "КАРВИНГ".
Место нахождения: улица Зеленая, дом 11, город Набережные Челны, Республика Татарстан, Российская Федерация, 423826.
Место осуществления деятельности по изготовлению продукции: Промкомзона, Производственный проезд, дом 45,
Набережные Челны, Республика Татарстан, Российская Федерация, 423800.

Объект сертификации
Оборудование подъемно-транспортное:
Краны-манипуляторы автомобильные типа КМ, изготавливаемые в соответствии с
ГОСТ Р 529.10.59-006-00062389-2018 "Краны-манипуляторы автомобильные грузовым моментом до 42
тонн. Технические условия".
Первый выпуск.

Идентификационный номер ТС 8426 41 000 7

Соответствует требованиям
технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования"
(ТР ТС 010/2011).

КОПИЯ ВЕРНА

Сертификат выдан на основании
протокола испытаний № 2007/608/2018 от 03.08.2018, выданного Испытательной лабораторией
Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат аккредитации
№ RA.RU.21MP40; акта о результатах анализа состояния производства № 300 от 28.07.2018;
и комплекта документов в соответствии с пунктом 10 статьи 8 ТР ТС 010/2011.
Цель сертификации: 1с.



Дополнительная информация
Сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.
Ссылка на стандарты, применяемых при подтверждении соответствия: (смотри Приложение,
сертификат № 0374384).

Срок действия с 06.08.2018 по 05.08.2023 включительно



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)

Поманисочка Роман
Викторович
(инициалы, фамилия)

Калеганов Владимир
Николаевич
(инициалы, фамилия)



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-KR.AД58.B.00263/21

Серия RU № 0237849

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Общества с ограниченной ответственностью Центр сертификации «ТАТСЕРТ», Место нахождения: 420107, Россия, Республика Татарстан, город Казань, улица Петербургская, дом 40. Телефон: +7 8432060431, адрес электронной почты: info@tatsert.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.11AД58. Дата решения об аккредитации: 16.02.2017.

ЗАЯВИТЕЛЬ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ВОЛГОИНВЕСТ" Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 105082, Россия, город Москва, улица Большая Почтовая, дом 26, строение 1, этаж/помещение/комната 3/1/28, офис 1 Основной государственный регистрационный номер 1077761346706. Телефон: 74951234750 Адрес электронной почты: office1@volgoinvest.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

"DY INNOVATE Corporation" Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Корея, Республика, 118, Seogam-ro 13-gil, Iksan-si, Jeollabuk-do, 570-998

ПРОДУКЦИЯ

Оборудование подъемно-транспортное, краны грузоподъемные: Кран манипуляторные установки моделей SS813, SS814, SS1414, SS1416, SS1516, SS1924, SS1926, SS1926II, SM1926II, SS1956, SS1956 ACE, SS1966, SM1966, SS2036, SS2037, SS2036 ACE, SS2037 ACE, ST2216, ST2217, SS2724, SS2725, SS2725LB, ST2507, SS3506, SS7506, SM7016, SSN2200II, SSN2800, SSN3000, BK200. Продукция изготовлена в соответствии с Правилами промышленной безопасности машин и оборудования, утвержденными Постановлением Министерства труда Республики Корея № 2015-20. Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8426911009

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011)

КОПИЯ ВЕРНА

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 3450/2021 от 08.06.2021 года, выданного Испытательным центром Общества с ограниченной ответственностью "ПРОММАШ ТЕСТ" (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21BC05) акта анализа состояния производства от 29.04.2021 года, выданного Органом по сертификации Общества с ограниченной ответственностью Центр сертификации "ТАТСЕРТ" руководства по эксплуатации; паспорта Схема сертификации: 1с



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ГОСТ 12.2.003-91 "Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Оборудование производственное. Общие требования безопасности" (раздел 2). Срок службы 10 лет согласно технической документации. Срок и условия хранения указаны в эксплуатационной документации, приложенной к изделию.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

11.06.2021

ПО

10.06.2026

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))



Мамитова Александра Николаевна (Ф.И.О.)

Киреевко Константин Борисович (Ф.И.О.)

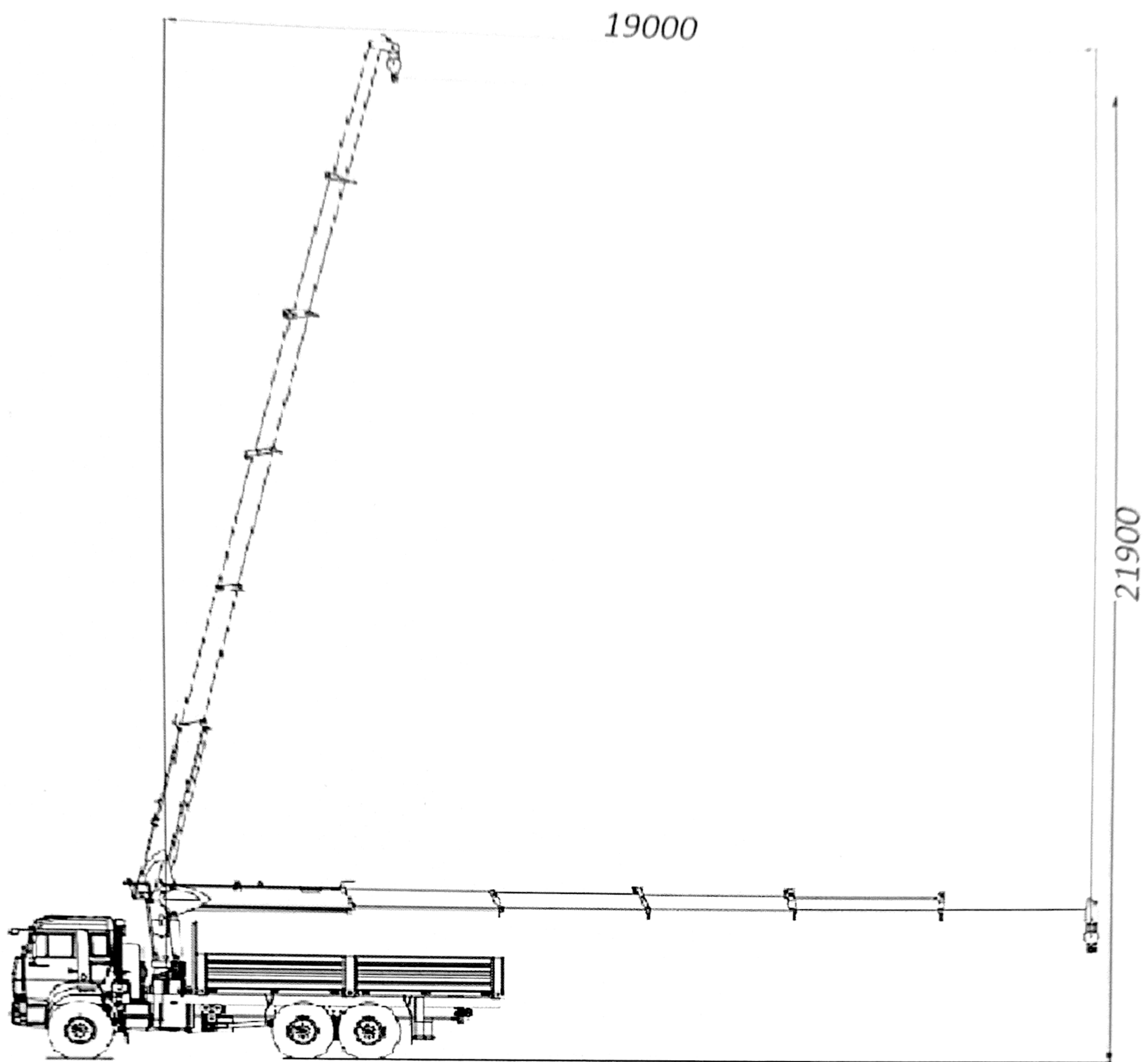


Рис.1 Общий вид крана-манипулятора в рабочем положении.
а) при максимальном вылете;
б) при максимальной высоте подъёма.

Сертификат соответствия
№ ТС RU C-RU.MX17.B.00531

ООО «ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ»
(наименование и адрес органа, выдавшего сертификаты)

РФ 153002, г. Иваново, ул. 9 Января, 7А
на изготовление крана-манипулятора)

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1	Предприятие-изготовитель и его адрес	ООО «КАРВИНГ», 423826, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Зелёная улица, дом 11
1.2	Тип крана-манипулятора	Гидравлический с телескопической стрелой и гибкой (канатной) подвеской грузозахватного органа
1.3	Индекс крана-манипулятора, исполнение	КМ КАМАЗ-43118.DY-SS1956.П
1.4	Заводской номер	279
1.5	Год изготовления	2022г.
1.6	Транспортное средство: - наименование; - модель; - заводской номер шасси / двигатель	КАМАЗ 43118 1468354/2997525
1.7	Назначение крана-манипулятора	Производство погрузочно-разгрузочных, монтажных работ, и перевозка грузов.
1.8	Группа классификации (режима) по ИСО 4301/1: крана-манипулятора механизмов: подъема поворота телескопирования	A4 M4 M4 M3
1.9	Тип привода механизмов	Гидравлический

1.10	<p>Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран-манипулятор:</p> <p>Температура, С:</p> <p>рабочего состояния:</p> <p>наибольшая + 40</p> <p>наименьшая - 40</p> <p>нерабочего состояния:</p> <p>наибольшая +40</p> <p>наименьшая -40</p> <p>относительная влажность воздуха, при температуре +20⁰С, % 85</p> <p>взрывоопасность Взрывобезопасная</p> <p>пожароопасность Пожаробезопасная</p>	
1.11	<p>Допустимая скорость ветра на высоте 10 м для рабочего состояния с грузом, м/с</p>	<p>14</p>
1.12	<p>Допустимый наклон крана-манипулятора при максимальном грузомоменте, градусы</p>	<p>3</p>
1.13	<p>Ограничение одновременного выполнения рабочих операций</p>	<p>не более двух</p>

1.14 Род электрического тока, напряжение и число фаз

Назначение цепи	Род тока	Напряжение, В	Число фаз
Силовая	-	-	-
Управления	-	-	-
Системы защиты	Постоянный	24	1
Рабочего освещения	Постоянный	24	1
Ремонтного освещения	-	-	-

1.15	<p>Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран-манипулятор (обозначение, наименование)</p>	<p>1. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011</p> <p>2. ТУ 29.10.59-006-00062389-2018 «Краны-манипуляторы автомобильные грузовым моментом до 42 тоннометров Технические условия»</p>
------	--	---

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА

2.1.	Основные характеристики крана-манипулятора автомобильного:	
2.1.1.	Грузовой момент, т*м	18,0
2.1.2.	Грузоподъемность нетто, т основного подъема: максимальная на максимальном вылете вспомогательного подъема (на конце стрелы): максимальная на максимальном вылете	8,0 0,55 отсутствует отсутствует
2.1.3.	Вылет, м основного подъема: максимальный минимальный вспомогательного подъема: максимальный минимальный	19,0 2,0 отсутствует отсутствует
2.1.4.	Максимальная высота подъема, м	21,9
2.1.5.	Максимальная глубина опускания, м	-
2.1.6.	Максимальная вертикальная нагрузка на выносную опору в рабочем состоянии, т	-
2.2.	Грузовысотные характеристики	В соответствии с диаграммой (см. рис.2)

2.2.1 Грузовые характеристики КМУ модели SS1956

Вылет, м	Грузоподъемность, кг					
	Длина стрелы (от оси вращения), м					
	4,8	7,7	10,6	13,5	16,4	19,3
2,0	*8000	*6550				
3,0	*5950	4700	4200	4000		
4,0	4950	3750	3250	3050	2900	
5,0	4050(4,5)	3150	2700	2500	2350	2250
6,0		2750	2300	2150	2000	1900
7,0		2450	2050	1850	1750	1650
8,0		2100(7,4)	1800	1650	1550	1450
9,0			1650	1500	1400	1300
10,0			1450	1350	1250	1150
11,0			1300(10,3)	1250	1150	1050
12,0				1150	1050	1000
13,0				1050	1000	900
14,0				950(13,2)	900	850
15,0					850	800
16,0					750	750
17,0					700(16,1)	700
18,0						650
19,0						550(19,0)
Запасовка	4-х крантная		(*) 6-ти крантная			

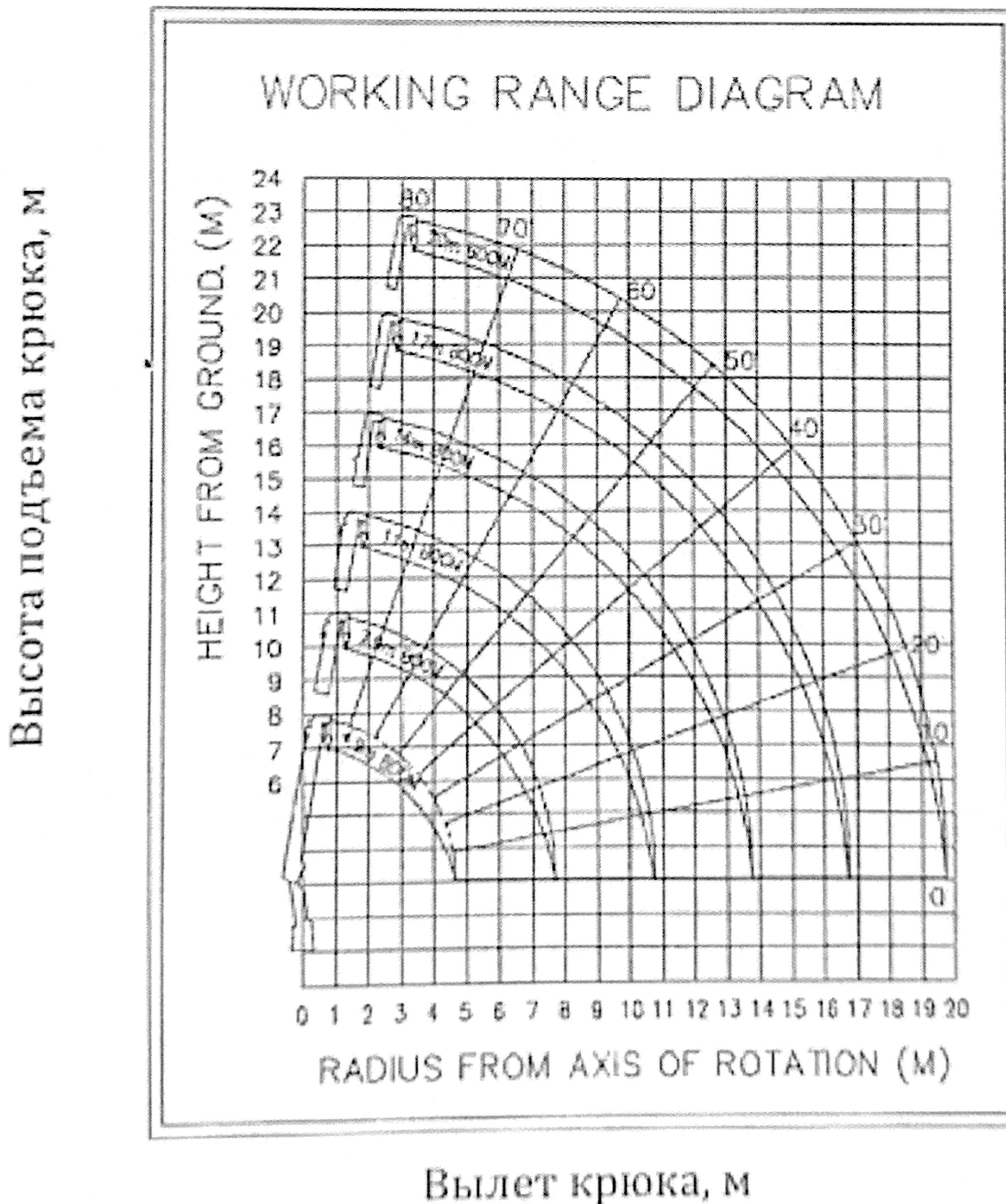


Рис.2. Грузовысотные характеристики

2.3	Допустимая масса груза, с которой разрешено телескопирование секций стрелового оборудования, т	Соответственно грузовой характеристике.
2.4	Геометрические параметры крана-манипулятора	Рис.3

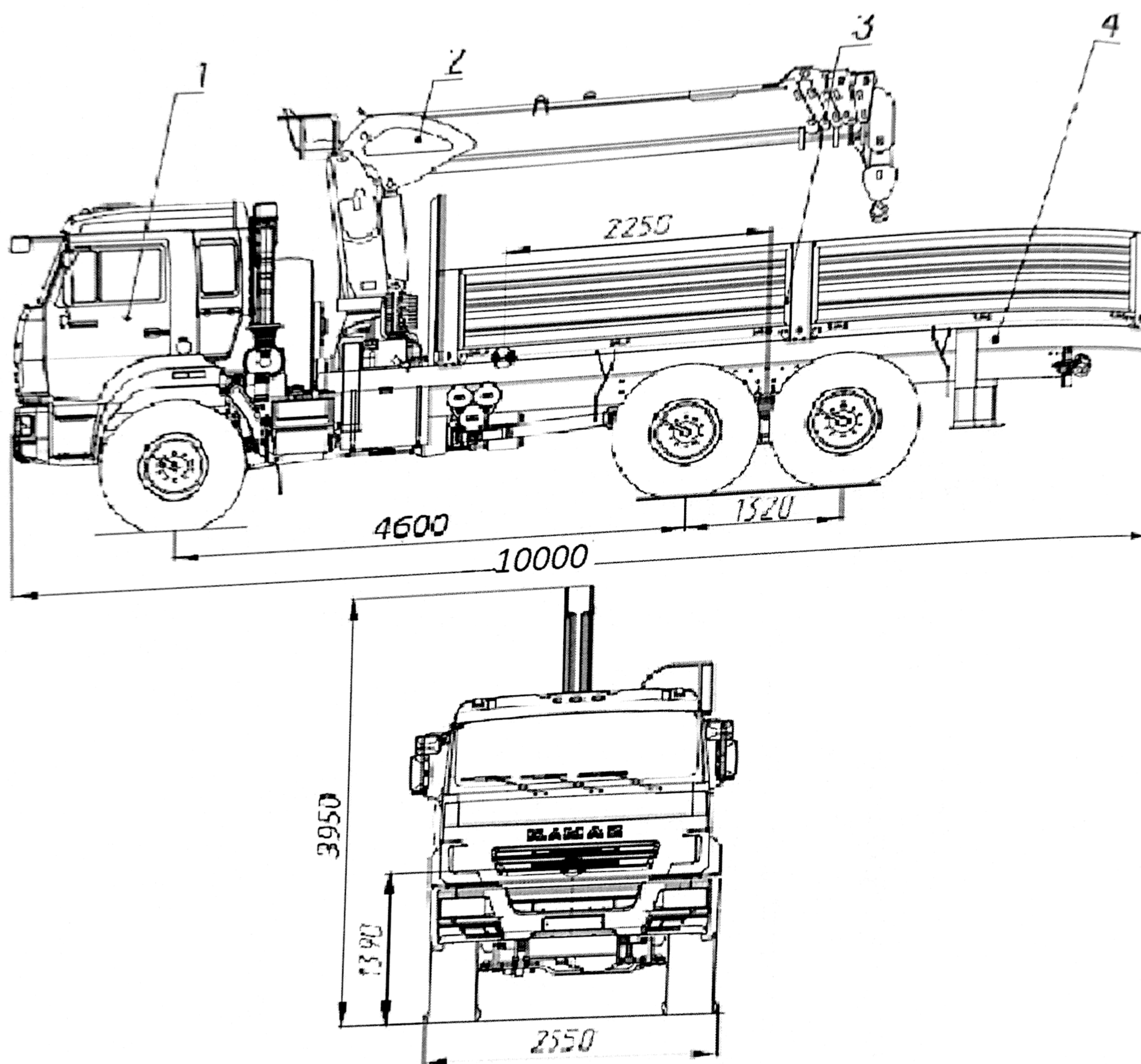


Рис.3. Геометрические параметры крана-манипулятора

1. Шасси автомобиля КАМАЗ-43118
2. Крано-манипуляторная установка DY-SS1956
3. Бортовая платформа
4. Надрамник

2.5	Максимальное/минимальное время полного движения механизма стрелового оборудования в обоих направлениях, с: - выдвижения (втягивания) стрелы - подъема (опускания) стрелы	35(32) 19(9,2)
2.6	Частота вращения, рад/с (об/мин)	0,20 (2,0)
2.7	Угол поворота, рад/с (град): Без груза С грузом	6,28(360) 6,28(360)
2.8	Место управления: при работе при установке на выносные опоры	сверху на колонне с площадке
2.9	Способ управления	Гидравлический,
2.10	Масса крано-манипуляторной установки (КМУ), т:	3,60
2.11	Габаритные размеры крана-манипулятора в транспортном положении, м: - длина - ширина - высота	10.000 2,550 3,950
2.12	Габаритные размеры грузовой платформы, м: - длина - ширина - высота	6,200 2,550 0,750
2.13	Масса снаряженного крана-манипулятора, т	13.000
2.14	Масса наибольшего перевозимого груза (нагрузка на ССУ), т	9.425
2.15	Наибольшая допустимая скорость передвижения, км/ч	80
2.16	Полная масса крана-манипулятора, т	22,500
2.17	Распределение полной массы крана-манипулятора на дорогу, т: - через шины передних колес - через шины задних колес (тележки)	6,500 16,000
2.18	Привод гидронасоса: - частота вращения насоса, об/мин - частота вращения двигателя шасси, об/мин - номер передачи (коробки передач /раздаточной коробки)	1164 1200 нейтраль
2.19	Напряжение электрической цепи, В	24

Не допускается работа с грузом над кабиной автомобиля

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ СБОРОЧНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ.

3.1. Силовые узлы гидрооборудования механизмов.

3.1.1. Гидронасос

Позиция на гидросхеме	16
Назначение	Подача рабочей жидкости к исполнительным органам манипулятора
Тип и условное обозначение	<i>Шестеренный UNI 61 SX</i>
Количество	1
Номинальная потребляемая мощность, кВт	27
Номинальная подача рабочей жидкости, л/мин	70
Номинальное давление рабочей жидкости на выходе, МПа (кгс/см ²)	21 (210)
Номинальная частота вращения, рад/с (об/мин)	122(1164)
Направление вращения	левый

3.1.2. Гидромотор

Позиция на гидросхеме (рисунок 6)	9	10
Назначение	привод грузовой лебедки	привод механизма поворота
Тип и условное обозначение	JMFX36X01	ЕРМ80
Номинальный крутящий момент, Н·м	15,5	168,7
Номинальное давление рабочей жидкости на входе, МПа (кгс/см ²)	20(203,9)	20(203,9)
Номинальная частота вращения, рад/с (об/мин)	125,6(1200)	80,7(770)
Номинальный расход рабочей жидкости, л/мин	43,2	60,0

Позиция на гидросхеме (рисунок 6)		5	7
Назначение		телескопирование секций стрелы	изменение угла наклона стрелы
Тип, условное обозначение		3-х секционный	2-хстороннего действия
Количество		1	2
Диаметр, мм	поршня	80/76/86	165
	штока	55/50/55	105
Ход поршня, мм		2900	665
Усилие, кН	втягивания	30,3/27,9/42,0	261,8
	выдвижения	79,2/65,0/90,9	440,1
Номинальное давление рабочей жидкости, кгс/см ²		210	210

Позиция на гидросхеме (рисунок 6)		11	13
Назначение		управление домкратами передних опор	выдвижение/ втягивание передних опор
Тип, условное обозначение		двухстороннего действия	
Количество		2	2
Диаметр, мм	поршня	80	40
	штока	60	25
Ход поршня, мм		560	1740
Усилие, кН	втягивания	75(37,5x2)	26(13,2)
	выдвижения	172(86x2)	42(21x2)
Номинальное давление рабочей жидкости, кгс/см ²		180	180

Позиция на гидросхеме (рисунок 6)		11	13
Назначение		управление домкратами задних опор	выдвижение/ втягивание задних опор
Тип, условное обозначение		двухстороннего действия	
Количество		2	2
Диаметр, мм	поршня	80	40
	штока	60	25
Ход поршня, мм		560	1100
Усилие, кН	втягивания	75(37,5x2)	26(13x2)
	выдвижения	172(86x2)	42(21*2)
Номинальное давление рабочей жидкости, кгс/см ²		180	180

3.2. Схемы.

3.2.1. Схема электрическая принципиальная

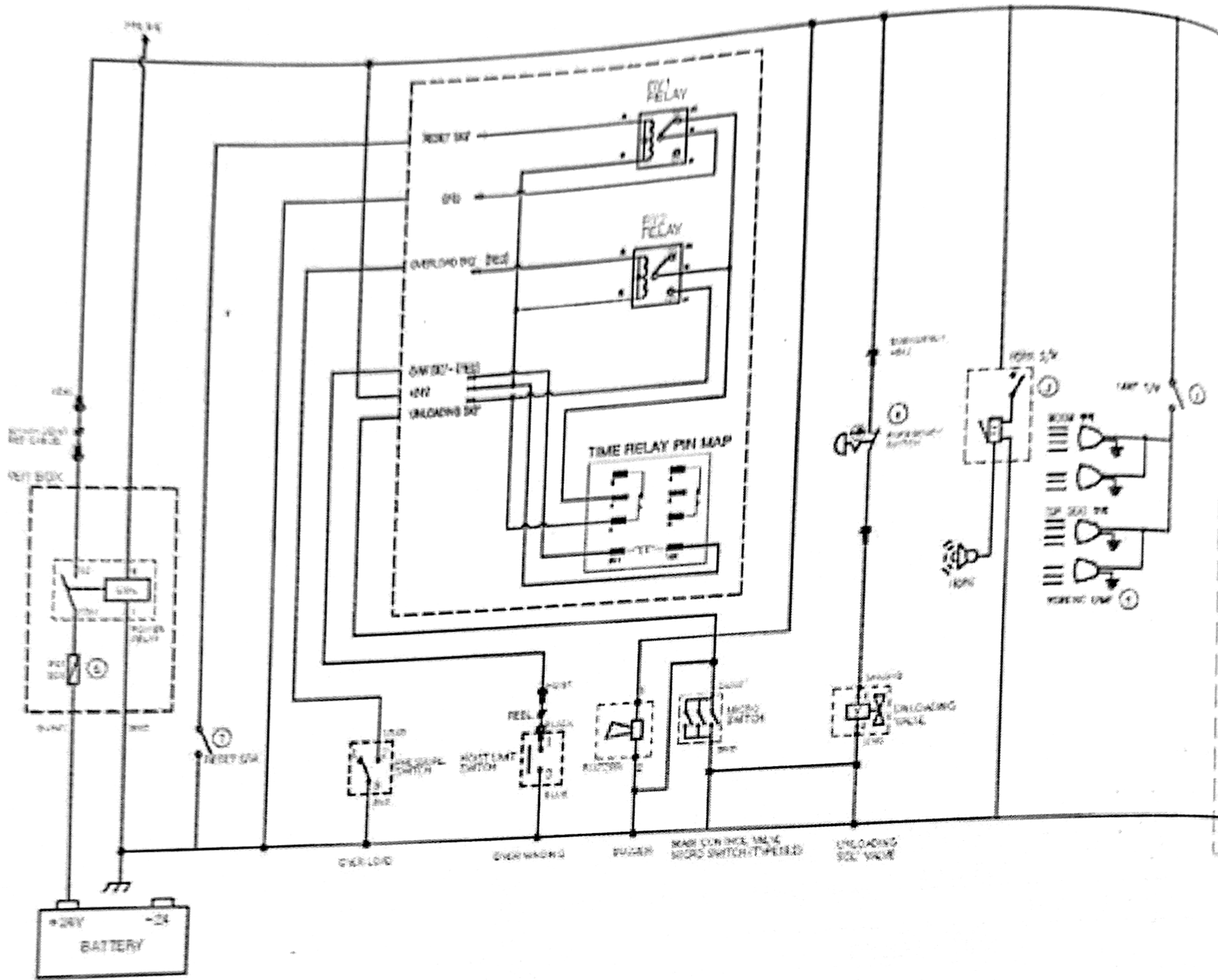


Рис.4 Схема электрическая принципиальная

3.2.1.1. Перечень элементов электрооборудования.

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Количество	Примечания
1	Переключатель лампы		1	
2	Переключатель сброса		1	
3	Кнопка сигнала		1	
4	Аварийный выключатель		1	
5	Фара рабочего освещения		4	
6	Предохранитель		1	

3.2.2. Схема гидравлическая принципиальная

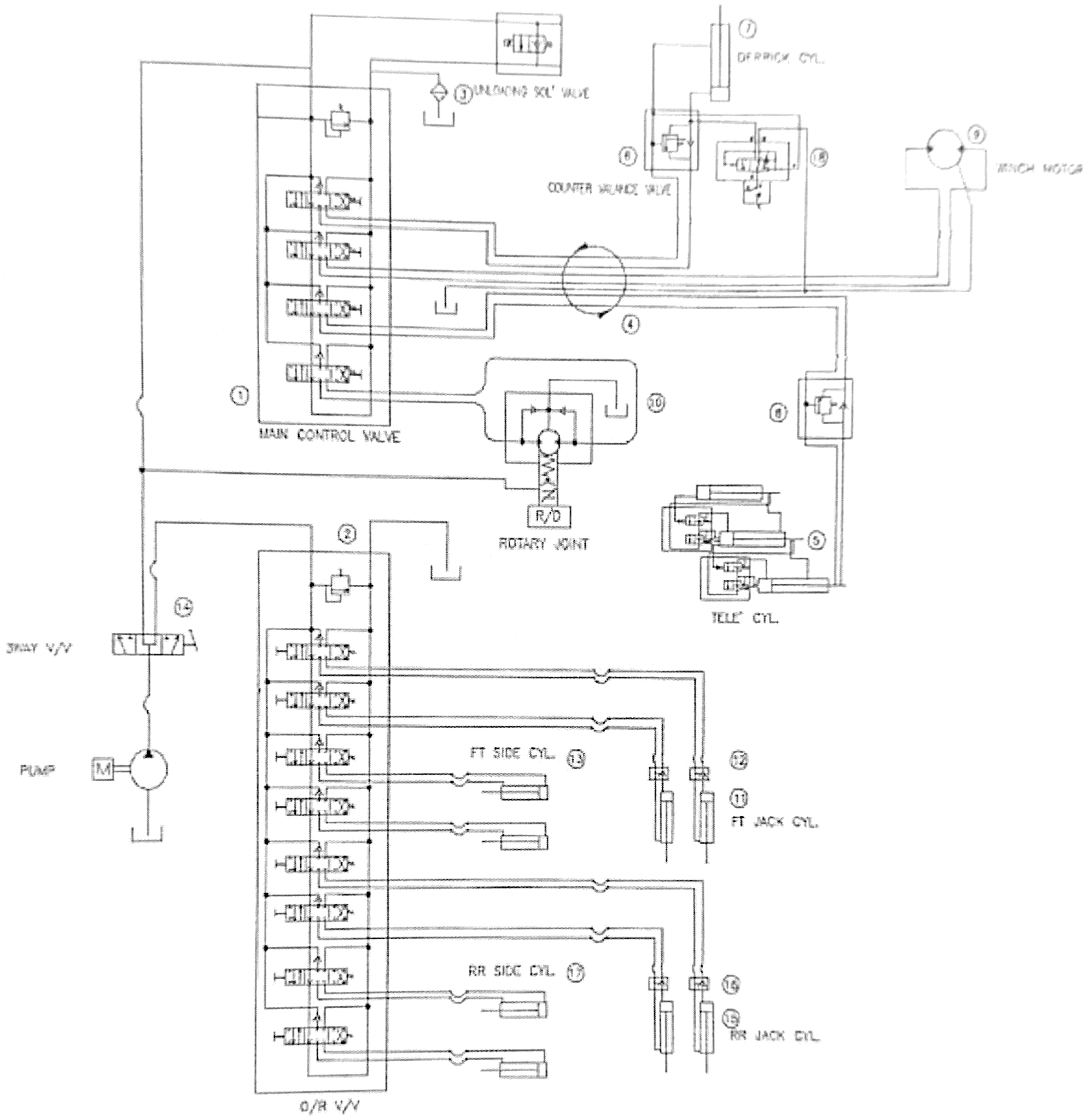


Рис.5 Схема гидравлическая принципиальная

3.2.2.1. Перечень элементов гидрооборудования.

Позиция на гидросхеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Количество	Примечания
1	Блок гидрораспределителя упр.	5S	1	(210 Bar)
2	Гидрораспределитель упр. опор	8S	1	(175 Bar)
3	Возвратный фильтр	-	1	PT 1 1/4"
4	Поворотный узел	-	1	SS 1956
5	Гидроцилиндр телескопирования	-	1	-
6	Клапан обратный (перепускной)	DER	1	5:1
7	Гидроцилиндр подъема стрелы	-	1	St665
8	Клапан обратный (перепускной)	-	1	2,5:1
9	Гидромотор грузовой лебедки	JMF36	1	-
10	Гидромотор механизма поворота	BMP-80	1	-
11	Гидроцилиндр домкрата (передн.)	-	2	St560
12	Клапан обратн. (передн. домкр.)	-	2	-
13	Гидроцилиндр опоры (передн.)	-	2	St1740
14	Клапан 3-х ходовой	-	1	PT 3/4
15	Гидроцилиндры задних стоек опор	-	2	St410
16	Обратный клапан задних опор	-	2	-
17	Гидроцилиндр задней опоры	-	2	St1100
18	Клапан ограничения нагрузки	-	1	-

3.2.2. Схема кинематическая принципиальная

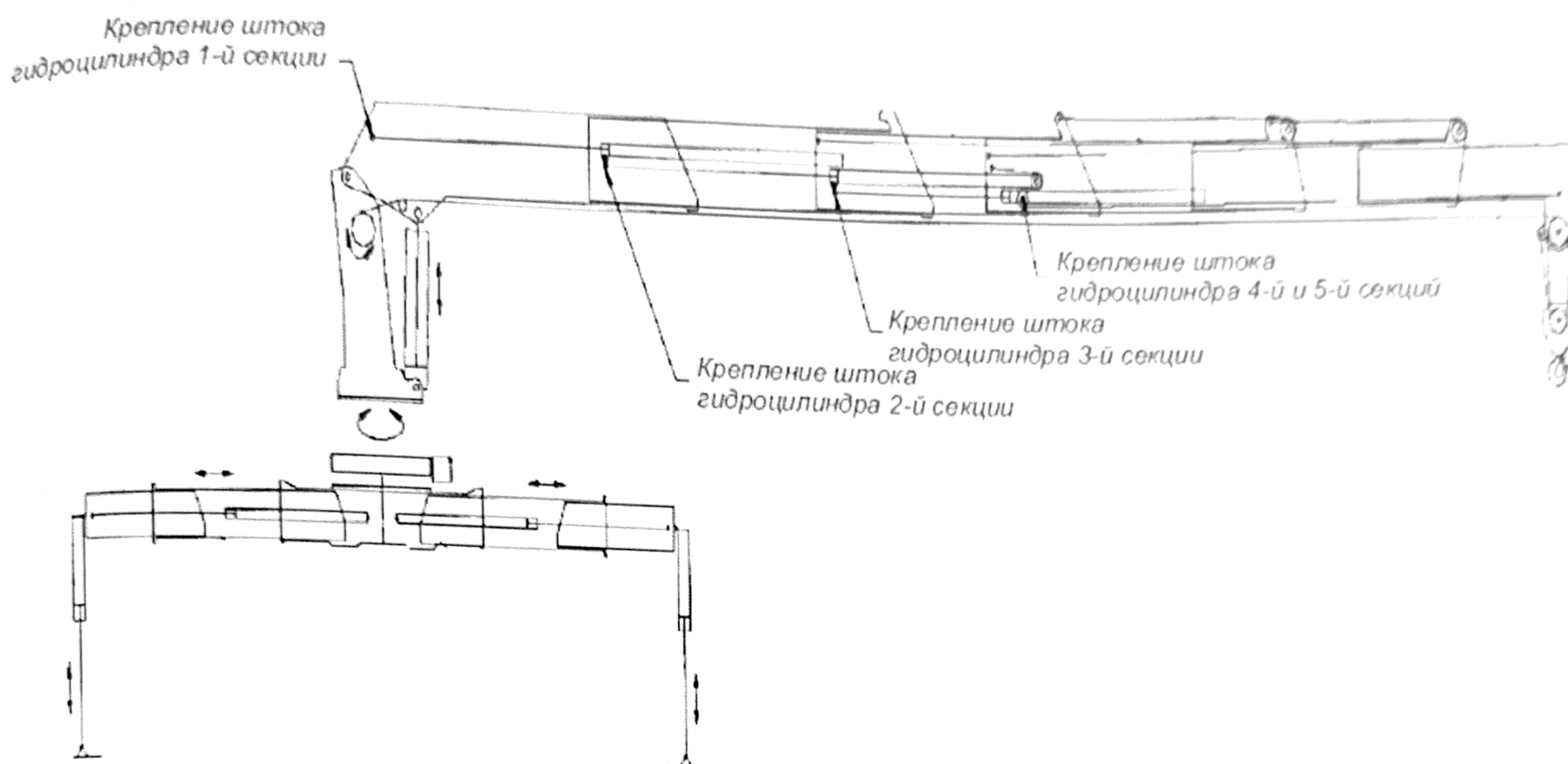


Рис.6 Схема кинематическая принципиальная

3.2.2.1. Характеристика тормозов

механизм, на котором установлен тормоз	лебедка	поворотный механизм
тип, система	дисковый	дисковый
диаметр тормозного диска, мм	160	100
количество	1	1
Момент тормозной, Нм	300	300
коэффициент запаса торможения	2,5	2,5
привод тормоза: - тип - усилие, Н - ход исполнительного органа, мм	Механический 1640 2,5	Гидравлический 2940 2
Путь торможения механизма	1/8 оборота	1/7 оборота

3.2.3. Схемы запасовки и характеристики канатов и цепей:

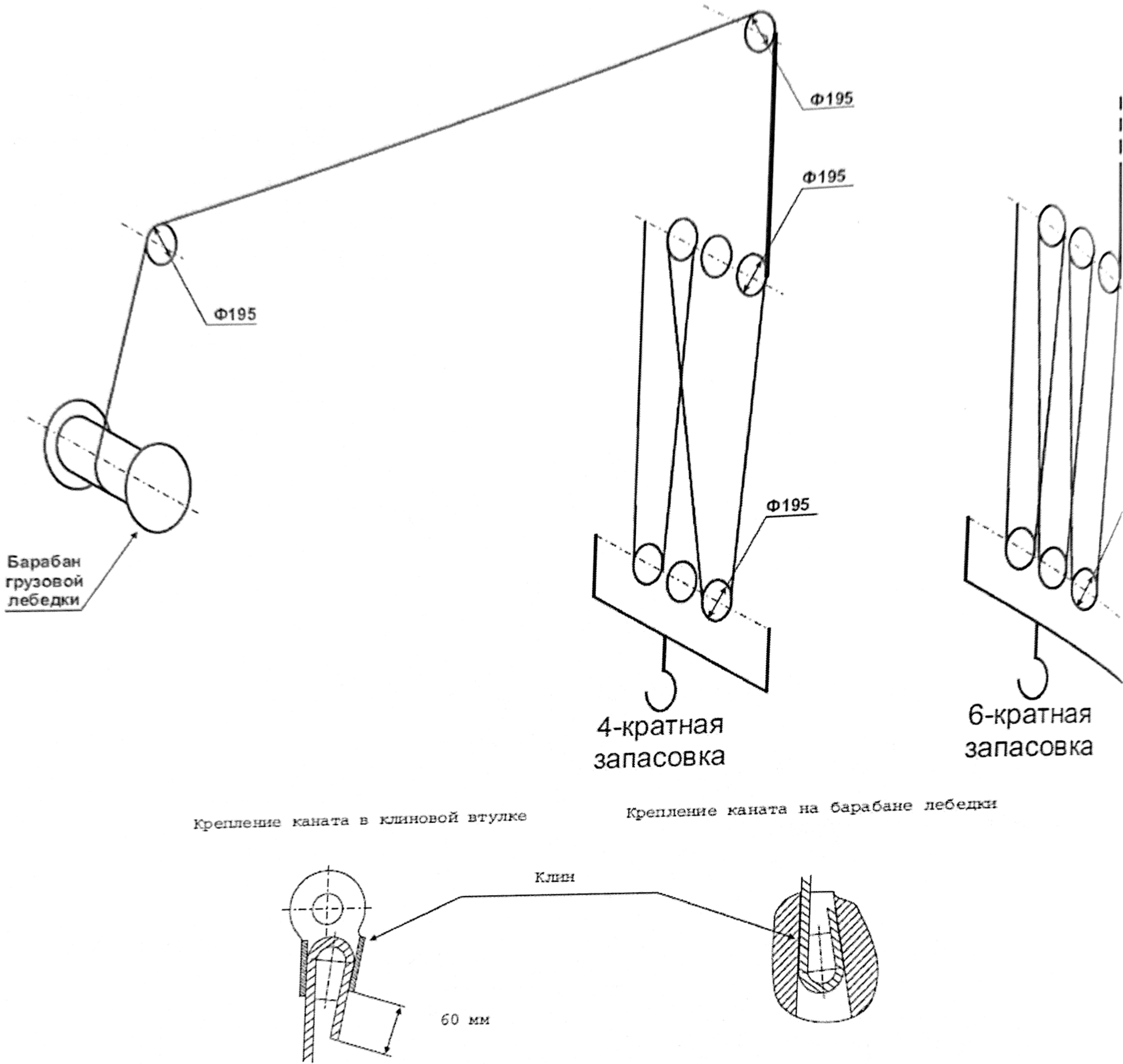


Рис.7. Схема запасовки каната


3.2.3.1. Характеристика канатов:

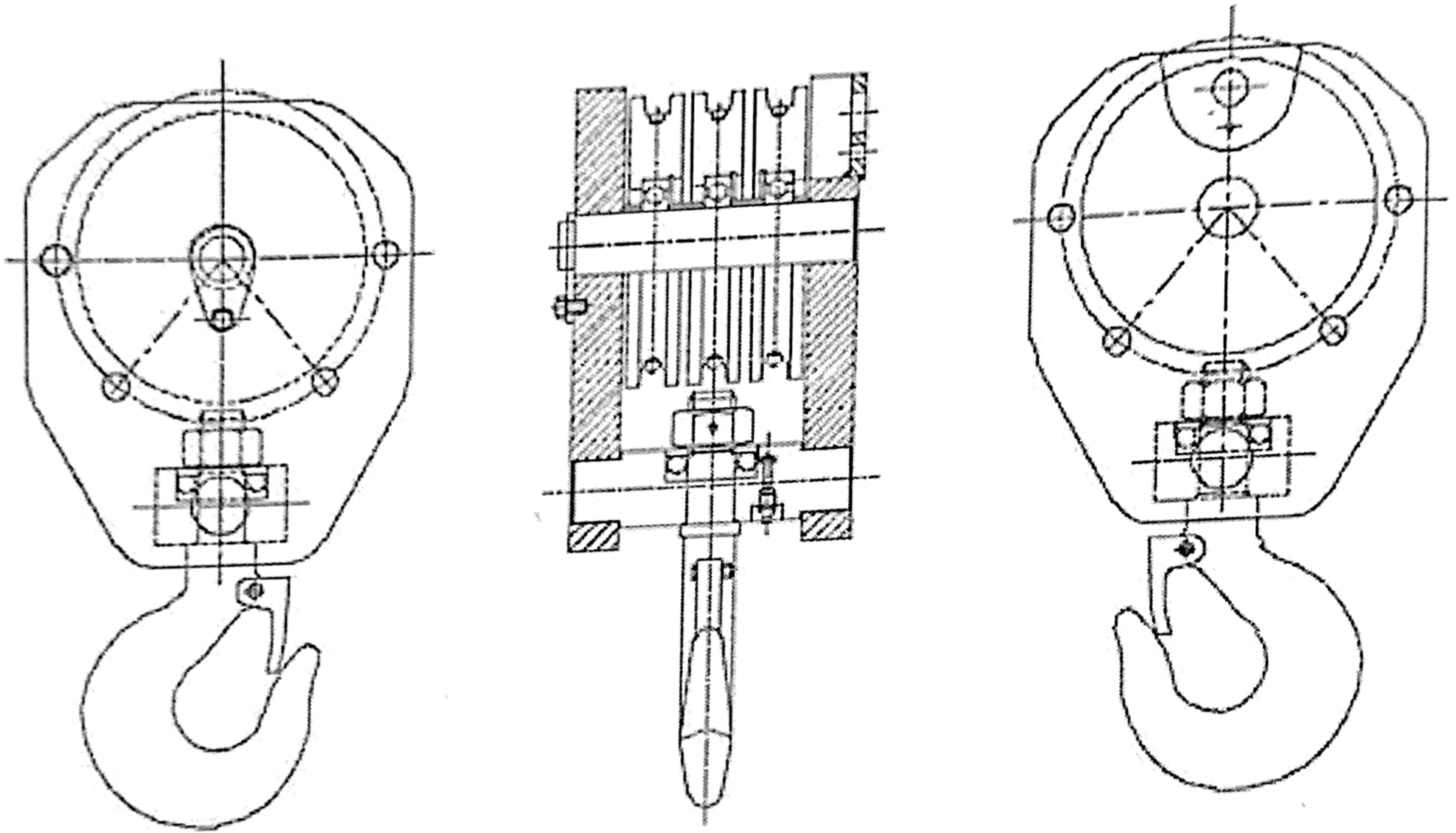
Назначение каната		Подъем груза
Механизм, на котором канат установлен		Лебедка главного подъема
Конструкция каната и обозначение государственного стандарта		19х7
Диаметр, мм		10
Длина, м		100
Временное сопротивление проволок разрыву, Н/мм ²		1,960
Разрывное усилие каната, Н		71,200
Расчетное натяжение каната, Н	Расчетный	5.65
	Нормативный	5.0
Покрытие поверхности проволоки		без покрытия

3.2.3.2. Характеристика цепей:

На данной КМУ цепи не применяются.

3.3. Грузозахватные органы

Механизм / Mechanism	Подъем груза
Тип / Type	Однорогий, кованный
Номер заготовки крюка по стандарту и обозначение стандарта	
Номинальная грузоподъемность, т	8.0
Заводской номер (сертификат, год изготовления)	
Изображение клейма ОТК предприятия-изготовителя	



3.3.2. Грейферы

На данном кране-манипуляторе грейфер не установлен.

3.3.3. Другие грузозахватные органы

На данном КМУ другие грузозахватные органы не установлены

3.4. ПРИБОРЫ, УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ И СИГНАЛИЗАТОРЫ. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.

3.4.1. Концевые выключатели

Тип (рычажный, шпиндельный и т.п.)	Цепь размыкания (электрическая, гидравлическая)	Механизм, с которым функционально связан выключатель (место установки)	Расстояние от грузозахватного органа или другой движущейся части до упора при отключении (м, град и др)	Блокировка	Количество	Номер позиции на принципиальной схеме
Рычажный	Электрогидравлический	Подъем груза	0,5	да	1	Рис 4

3.4.2. Ограничитель грузоподъемности

Механизмы, отключаемые ограничителем	Ограничитель грузоподъемности (ограничитель грузового момента), автоматически отключающим механизмы подъема груза и изменения вылета
Обозначение (марка, тип, модификация)	Load limit V/V
Система	Электрогидравлический клапан
Превышение массы груза над грузоподъемностью для данных вылета и высоты при срабатывании ограничителя, %	10
Тип предупредительной сигнализации	Звуковая
Масса груза, при которой вступает в действие предупредительная сигнализация, % от грузоподъемности для данных вылета и высоты подъема	100
Предприятие-изготовитель, заводской номер	DY INNOVATE

3.4.3. Предохранительные клапаны

Обозначение на принципиальной г/схеме	Место установки	Назначение
Поз.6	Подъемный цилиндр КМУ	Защита гидравлического оборудования КМУ от превышения рабочего давления
Поз. 8	Телескопический цилиндр КМУ	
Поз. 12,16	Опорный контур КМУ	

3.4.4. Контакты безопасности.

На данном кране-манипуляторе контакты безопасности не применяются.

3.4.5. Упоры

Механизм	Выдвижение выносных опор
Конструкция	Фиксатор пальцевый
Максимальный ход, мм	Передние опоры -1,740 мм Задние опоры -1,100мм (Ход цилиндра)
Ограничиваемое перемещение	Фиксация выдвижных опор КМУ в транспортном положении

3.4.6. Указатели

3.4.6.1. Указатели грузоподъемности.

Таблички грузоподъемности установлены на пультах управления.

3.4.6.2. Другие информационные указатели:

- указатель уровня масла.
- креномер пузырькового типа (максимальный угол отклонения – 3град.);
- звуковой сигнал (подача предупреждающего сигнала).

3.5. Кабина

На данном кране-манипуляторе кабина не предусмотрена

3.6. Данные о металле основных элементов металлических конструкций крана-манипулятора

Наименование и обозначение узлов КМУ	Вид и толщина металлопроката, стандарт	Марка материала, категория, группа, класс прочности	Стандарт на марку материала	Номер сертификата	Электроды, сварочная проволока (тип, марка, государственный стандарт)
Основание КМУ	Листовая сталь	АТОS80	POSCO	050102	-
		09Г2С	ГОСТ19281		
Трехопорный мост КМУ	Листовая сталь	АТОS80	POSCO	050102	-
		09Г2С	ГОСТ19281		
Колонна поворотная	Листовая сталь	АТОS80	POSCO	050102	-
		09Г2С	ГОСТ19281		
Секции телескопической стрелы	Листовая сталь	АТОS80	POSCO	050102	-
		09Г2С	ГОСТ19281		
Балки выносных опор	Листовая сталь	АТОS80	POSCO	050102	-
		09Г2С	ГОСТ19281		
Надрамник	ГОСТ 19903-74 Лист 6 мм	09Г2С-св-12	ГОСТ 19903-74		Сварочная проволока Диаметр: 1,2мм. Марка: Св-08Г2С ГОСТ 2246-70 ТУ 1227-002-46979325-2011
Сварная конструкция	Труба 80x80x6	345-09Г2С-св-12	ТУ 14-105-568-93		

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Кран-манипулятор автомобильный, грузоподъемный, стрелового типа,
КМ КАМАЗ-43118.DY-SS1956.И

(наименование, тип, индекс)

ТУ 29.10.59-006-00062389-2018

заводской №

279

содержащий КМУ

DY-SS1956

(марка, модель)

EN15018

заводской №

D22G901

установленную на шасси

КАМАЗ-43118

(тип, марка, модель)

ТУ 37.104.363-2011,

заводской №

1468354

с двигателем

КАМАЗ, 740.705-300

, заводской №

2997525

(марка, модель)

изготовлено в соответствии с техническими нормами, действующими в Российской Федерации.

Кран-манипулятор прошел приемо-сдаточные испытания и признан годным к эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю.

Срок службы при 1,5-сменной работе в паспортном режиме 10 лет.



Место печати

Зам. директора по производству

/Садыйков Т. Г./

(подпись, расшифровка)

Мастер ОТК

/Беловицкий С.В./

(подпись, расшифровка)

12.09.2022 г.

(дата)

5. ДОКУМЕНТАЦИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С КРАНОМ-МАНИПУЛЯТОРОМ.

5.1.Руководство по эксплуатации.

5.2.Ведомость запасных частей, инструментов и принадлежностей



5.3.Паспорт и руководство по эксплуатации транспортного средства.

5.4.Комплект дополнительного оборудования, инструмента и принадлежностей определенных договором на поставку.



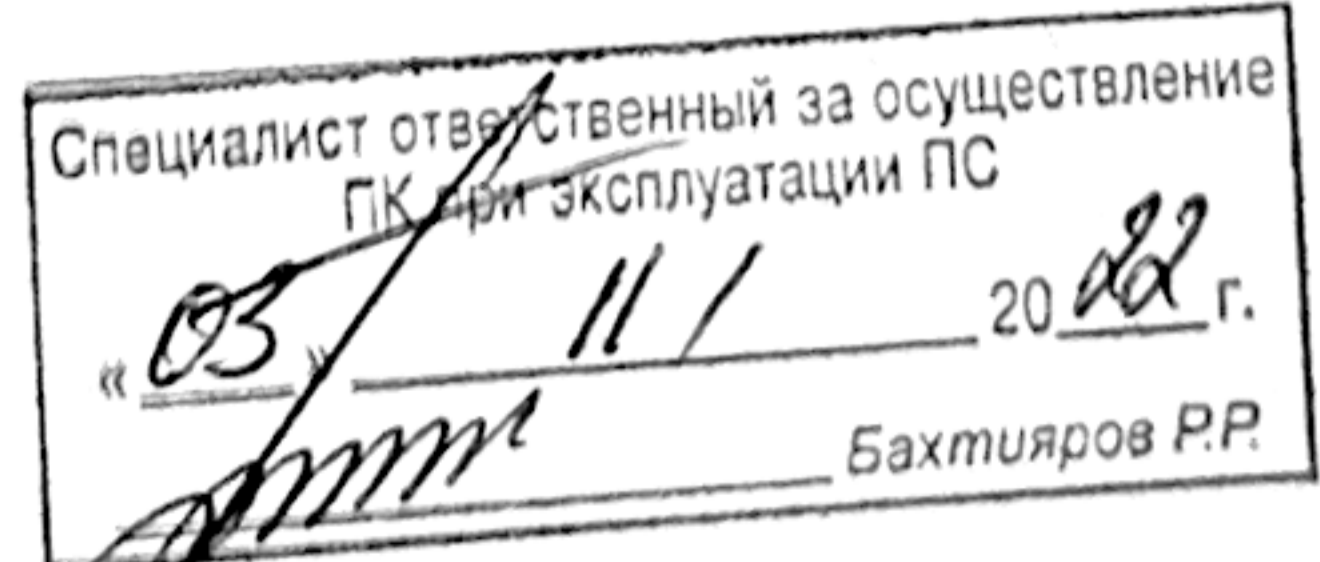
СВЕДЕНИЯ О МЕСТОНАХОЖДЕНИИ КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА

Владелец крана-манипулятора (наименование предприятия (организации) или фамилия и инициалы индивидуального предпринимателя)	Местонахождение крана-манипулятора (адрес владельца)	Дата установки (получения)
ООО "Трэнс Услуги Универсал"	ХМАО - Югра г. Нефтеюганск ул. Горькая стр. 18. офис 10.	

СВЕДЕНИЯ О НАЗНАЧЕНИИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА СОДЕРЖАНИЕ КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись
№16 от 05.09.2022	Микопеев В.М.	Механик	№22 П/1 от 25.09.1972.	
№10 от 11.01.2024	Васильев С.Р.	Механик	№01-4474 - -1-2-24-51 от 25.04.24.	

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)
12.09.2022	<p>Кран-манипулятор</p> <p style="text-align: center;"><u>КМ КАМАЗ-43118.DY-SS1956. П</u> (индекс крана-манипулятора)</p> <p><u>№ 279</u></p> <p>С крано-манипуляторной установкой</p> <p><u>DY-SS1956 № D22G901</u></p> <p>Прошёл полное техническое освидетельствование, признан годным к эксплуатации.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  Мастер ОТК _____ /Беловицкий С.В./ </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>	<p>Полного до 12.09.2025</p>
03.11.2022	<p><i>Пошел бпел на узел.</i></p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  «03» / 11 / 2022 г. _____ Бахтияров Р.Р. </div>	

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)
05.11.2022г.	<p>Крану манипулятору проведено застывшее техническое освидетельствование. Проверены в работе все механизмы, металлоконструкции, близкая обейма, сварные соединения.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана-манипулятора согласно паспортной характеристики.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС «05» 11 / 2022 г. Бахтияров Р.Р. </div> </div>	ЗТО - 05.11.2023г. ПТО - 05.11.2025г.
05.11.2023г.	<p>Крану манипулятору проведено застывшее техническое освидетельствование. Проверены в работе все механизмы, металлоконструкции, близкая обейма, сварные соединения.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана-манипулятора согласно паспортной характеристики.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС «05» 11 / 2023 г. Бахтияров Р.Р. </div> </div>	ЗТО - 05.11.2024г. ПТО - 05.11.2026г.

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)
05.11.2024	<div data-bbox="434 535 1178 990" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Проведено <u>частичное</u> техническое освидетельствование ПС зав. № <u>279</u>. ПС отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС.</p> <p>Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, <u>Бактиеров С.Р.</u></p> <p>Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии <u>Бактиеров С.Р.</u></p> </div>	<p>ПТО - 05.11.2025</p> <p>ЧТО - 05.11.2025</p>
05.11.2025	<div data-bbox="434 1071 1178 1510" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Проведено <u>полное</u> техническое освидетельствование ПС зав. № <u>279</u>. ПС отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС.</p> <p>Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, <u>Бактиеров С.Р.</u></p> <p>Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии <u>Бактиеров С.Р.</u></p> </div>	<p>ЧТО - 05.11.2026</p> <p>ПТО - 05.11.2028</p>