

Перечень комплектующих и узлов, устанавливаемых на автокране и документация на них

Автокран: КС-55713-5 30 040 24 Автокран (ш. КамАЗ- 43118) (Е-4)

Сер. номер: 934

Дата оформления: 03.09.2015

№	Показатель	Значение
1	Организация	АО"Галичский автокрановый завод"
2	Код изготовителя	01
3	Модель	КС-55713-5
4	Номер двигателя	F2781740
5	Номер шасси	ХТС431184F2460777
6	Идентификационный номер	Z8C557135F0000934
7	Номер ПТС или ПШТС	44OK697164
8	Код спецпродукции	20
9	Цвет	желтый
10	Дата отгрузки	03092015
11	Код технологической операции	34
12	Наименование покупателя	ЗАО"Спецавтоснаб"
13	Адрес покупателя	Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Онежская, д. 64
14	Счет-фактура	1773
15	Дата операции	03092015
16	Обозначение ОНК	ОНК-160С-18-04
17	№ ОНК	5030462
18	Обозначение гидромотора лебедки	МГЭ 112/32 МУ1
19	№ гидромотора	591
20	Обозначение гидромотора поворота	310.4.56.0006
21	№ гидромотора	15013618
22	Обозначение гидронасоса 1 нижней рамы	МГ112/32 МЗУ1
23	№ гидронасоса 1 нижней рамы	592
24	Обозначение гидронасоса 2 нижней рамы	DARK52-ISO HE 108-006-04921
25	№ гидронасоса 2 нижней рамы	-
26	обозначение гидрораспределителя нижней рамы	Q75/5
27	Дата выпуска г/распределителя нижней рамы	-
28	Обозначение гидрораспределителя поворотной рамы	Q80
29	Дата выпуска гидрораспределителя поворотной рамы	Италия
30	Обозначение гидрораспределителя поворотной рамы	Q130
31	Дата выпуска г/распределителя поворотной рамы	Италия
32	Обозначение г/р с электроуправлением	SV08-2B-N24-DG
33	Обозначение тормозного клапана	ГКТШ1.16.00У1 №070
34	Обозначение редуктора 1Ц2У	1Ц2У-250-31.5-22КК2У1
35	№1Ц2У	345
36	№МП КС 2574-28.100-2-03	468
37	Обозначение г/ц выносных опор	КС-55713-2. 31.300
38	№ г/ц	40, 42, 43, 41 ГАКЗ
39	Обозначение г/ц вывешивание опор	КС-55713-2. 31.200
40	№ г/ц	620, 621, 645, 641 ГАКЗ
41	Обозначение г/ц подъема стрелы	КС-55713-3 . 63.400-2-01
42	№ г/ц	251
43	Тип г/ц выдвижения средней секции стрелы	КС-55715. 63.800
44	№ г/ц	275
45	Фланец с опорным кольцом	I/GT 100x105-9,7/102(самосмаз-ся)
46	Тип г/ц выдвижения верхней секции стрелы	КС-55715. 63.900
47	№ г/ц	254

48	№ стрелы	8667
49	Тип ОПУ	АО"ГАЗ" (шариковая) КС-55713 17100
50	№ ОПУ	2480
51	Отопитель Планар 4ДМ2-24-02 ; № отопителя	540323111
52	№ крюковой подвески	14Е29
53	№ грузового каната	69927
54	Счётчик времени наработки	957951; М.счётчик: ОНК-12часов; мех-00033; гусек-
55	Дата изготовления автокрана	18.08.2015г.
56	№ каталога	07111181135

АД
К"
рес
95)
де

ВУ
кр
ри
кт
ле

ОТ
кр
720

ДУ
аны
шас
АЗ-
рий

ГР

УТВ
ТС
от

ГИС
оток
СЛЕ
140,
7.20

ЮЛ
ма с



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.AG49.B.00666

Серия RU № 0040806



Орган по сертификации

Общество с ограниченной ответственностью "Гильдия Качества" (ООО "ГК"), юридический адрес: 115088, город Москва, Шарикоподшипниковская улица, дом 4, корпус 12, фактический адрес: 115088, город Москва, Шарикоподшипниковская улица, дом 4, корпус 12, телефон: (495) 786-69-69, факс: (495) 786-69-69, e-mail: 7214748@mail.ru. Аттестат рег. № РОСС RU.0001.11AG49 выдан 08.08.2011 года федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

Изготовитель

крытое акционерное общество "Галичский автокрановый завод", Россия
юридический адрес: Россия, 157202, Костромская область, город Галич, улица Гладышева, дом 27
фактический адрес: Россия, 157202, Костромская область, город Галич, улица Гладышева, дом 27
телефон: (49437) 4-23-42, ОГРН 1024401432450

Подготовитель

крытое акционерное общество "Галичский автокрановый завод"
157202, Костромская область, город Галич, улица Гладышева, дом 27, Россия, телефон: (49437) 4-23-42

Продукция

автомобильные, модели: КС-55713-1 на шасси КАМАЗ-65115, КС-55713-3 на шасси Урал-4320, КС-55713-4 на шасси КАМАЗ-65111 (КАМАЗ-53228), КС-55713-5 на шасси КАМАЗ-43118, КС-55713-6 на шасси МАЗ-6312В3 (МАЗ-6303АЗ).

серийный выпуск

ТНВЭД ТС 8705100091

Соответствует требованиям

ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования" (утвержден Решением Комиссии Таможенного союза № 1 от 18 октября 2011 года) (Статья 5,6, Приложение № 1)

КОПИЯ ВЕРНА

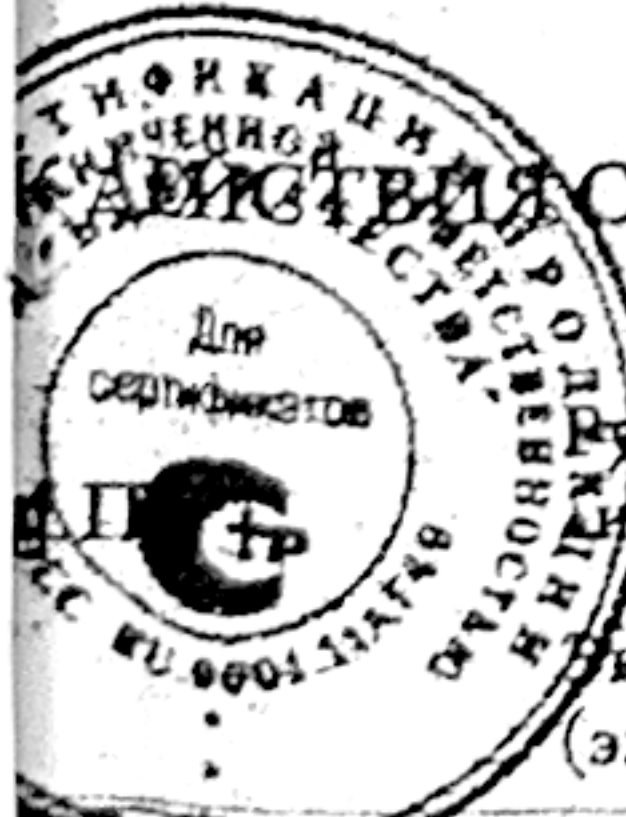


Сертификат выдан на основании

протокол № МЛ30-ГК001 от 16.07.2013 НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО "НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР "СТРОЙВЕНТМАШ" Рег. № РОСС RU.0001.21МЛ30 140, город Москва, улица Краснопрудная, дом 24, строение 1, акт анализа состояния производства № 610 от 07.2013 года.

Дополнительная информация

копия сертификата: 1с



26.07.2013г. ПО 25.07.2018г. ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

[Handwritten signature]
(подпись)

И.М. Юсипов
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

[Handwritten signature]
(подпись)

Р.Н. Власов
(инициалы, фамилия)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ул. А. Лукьянова, д. 4, стр. 1, Москва, 105066
Телефон: (495) 411-60-45. Факс: (495) 411-60-52
E-mail: rostehnadzor@gosnadzor.ru
<http://www.gosnadzor.ru>
ОКПО 00083701. ОГРН 1047796607650
ИНН/КПП 7709561778/770901001

Генеральному директору
ОАО «ГАЛИЧСКИЙ
АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД»

А.А. СЫТЬКОВУ

Гладышева ул., 27, г. Галич,
Костромская обл., 157202

Р. 05. 2013 № 09-00-11/2613

2013/2547 от 22.04.2013

по вопросам необходимости
лучения разрешения на
именение кранов и регистрации
энов

В ответ на Ваше обращение Управление государственного строительного
ора Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному
ору сообщает.

Положения Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ
промышленной безопасности опасных производственных объектов»
е - Федеральный закон № 116-ФЗ) распространяются на все организации
зисимо от их организационно-правовых форм и форм собственности,
ествляющие деятельность в области промышленной безопасности опасных
зводственных объектов на территории Российской Федерации.

Согласно пункту 6 статьи 7 Федерального закона № 116-ФЗ применение
ических устройств на опасных производственных объектах осуществляется
условии получения разрешения, выдаваемого федеральным органом
нительной власти в области промышленной безопасности, если иная форма
и соответствия технических устройств, применяемых на опасном
водственном объекте, обязательным требованиям к ним не установлена
ческими регламентами. С 15 февраля 2013 г. на территории Российской
ации действует технический регламент Таможенного союза

«О безопасности машин и оборудования», принятый решением К Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 и получения от Ростех разрешения на применение кранов, речь о которых идет в обр не требуется.

Сертификация кранов осуществляется в соответствии с требо указанного технического регламента Таможенного союза «О безопасности и оборудования» и не относится к компетенции Ростехнадзора.

При этом информируем, что в соответствии с требованиями пункт Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных ПБ 10-382-00 для проверки качества изготовления кранов, их узлов, меха приборов безопасности, соответствия их настоящим Правилам и техни условиям, государственным стандартам и другим нормативным доку предприятие-изготовитель должно проводить предварительные (завс приемочные, квалификационные, периодические, приемо-сдаточные, т и сертификационные испытания. Регистрация грузоподъемных осуществляется территориальными управлениями Ростехнадзора в соотве с требованиями раздела 9.1 ПБ 10-382-00.

Врио начальника Управления
государственного строительного
надзора



В.В. Чер

48 3512
(код крана)

Кран подлежит регистрации в органах
Госгортехнадзора до пуска в работу



Россия
АО «Галичский автокрановый завод»



Кран автомобильный
КС-55713-5
Паспорт
КС-55713-5.00.000-4 ПС

16442

Регистрационный номер

При передаче крана другому
владельцу или сдаче крана в аренду
с передачей функций владельца вместе
с краном должен быть передан
настоящий паспорт

20__г.

Вниманию владельца крана!

Паспорт должен постоянно находиться у владельца крана.
 Разрешение на работу крана должно быть получено в порядке, установленном Ростехнадзором. В связи со вступлением в действие технического регламента таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011, разрешение на применение крана не требуется. Регистрация крана в органах Ростехнадзора осуществляется по сертификату соответствия.
 Копии сертификата соответствия и отступлений от требований нормативных документов должны быть приложены к паспорту.

Сведения о сертификации:

Сертификат соответствия № №ТС RU C-RU.АГ49.В.00666

К работе на данном кране допускаются машинисты квалификации не ниже разряда.

Работа крана разрешается только на инвентарных подкладках.

Во избежание блокировки рабочих операций ограничителем грузоподъемности **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** опускать стрелу длиной более 9,7 м ниже уровня горизонта.

Во избежание вывода из строя коробки отбора мощности выполните требования 5.5 Руководства по эксплуатации КС-55713-5.00.000-4 РЭ.

Запрещается телескопирование стрелы без выставления крана на выносных опорах и на вылете стрелы свыше 8,0 м на не выдвинутых опорах.

Во избежание деформации штоков гидроцилиндров выдвижения выносных опор **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работа механизмом выдвижения выносных опор после установки крана на опоры.

1. Для разрешения конфликтных ситуаций представители завода-изготовителя имеют право на снятие информации с установленного на кране блока телеметрической памяти ограничителя грузоподъемности ОНК-160С.

2. Сварочные работы на кране допускается производить только с отключенными аккумуляторными батареями.

3. При работе крана колеса передней оси и задней тележки шасси должны быть оторваны от земли.

4. Запрещается одновременная работа механизмов подъема груза и стрелы при нагрузке крана более 50%.

5. В связи с постоянным изменением комплектации автокранов обозначения комплектующих и узлов в Паспорте и Руководстве по эксплуатации могут не совпадать с применяемыми на конкретном изделии. Конкретный перечень узлов и комплектующих, примененных на Вашем автокране, указан в распечатке из программы управления производством WM 2.61, приложенной к Паспорту автокрана.

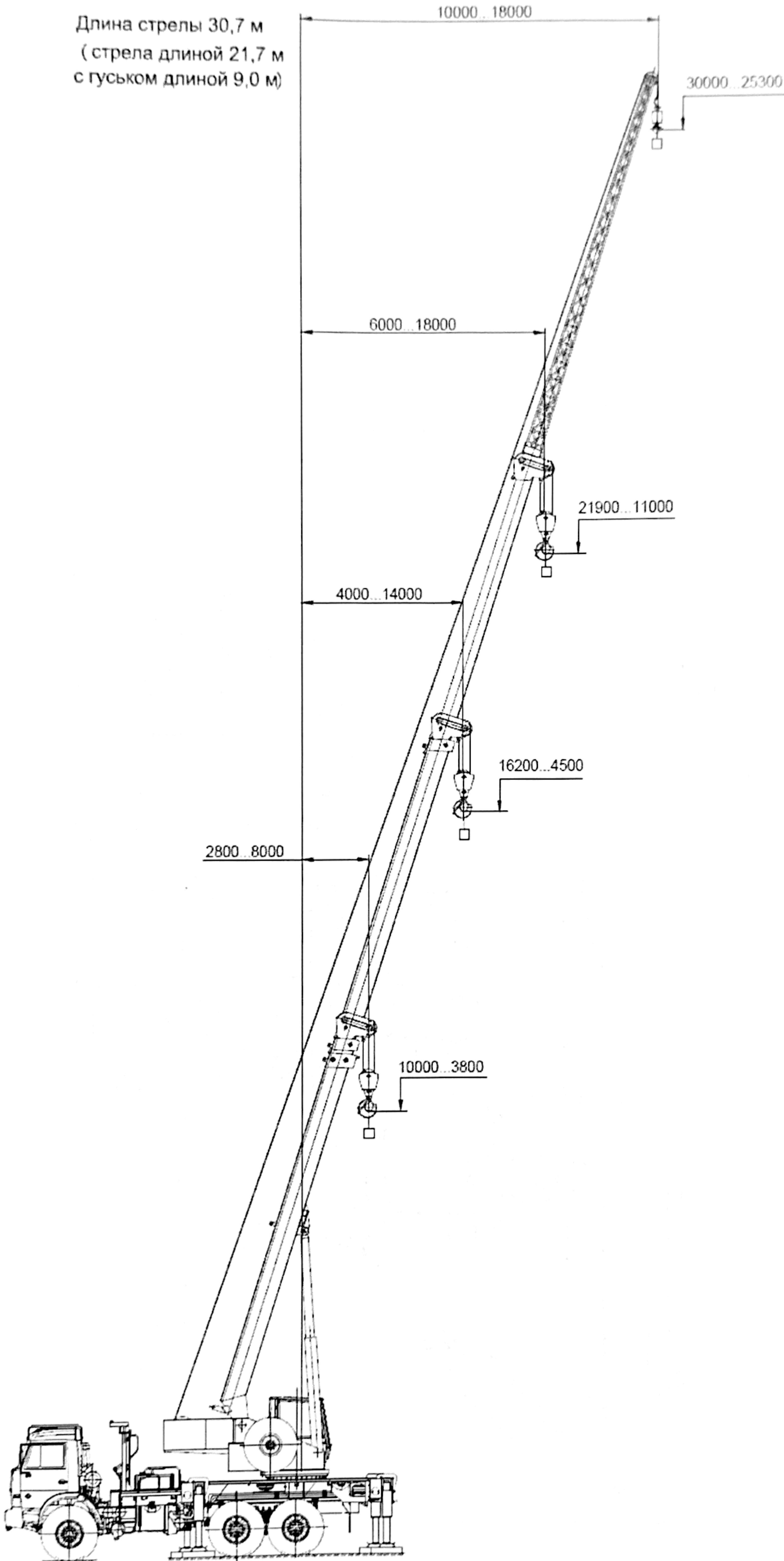


Рисунок 1.1—Общий вид крана в рабочем положении с грузом

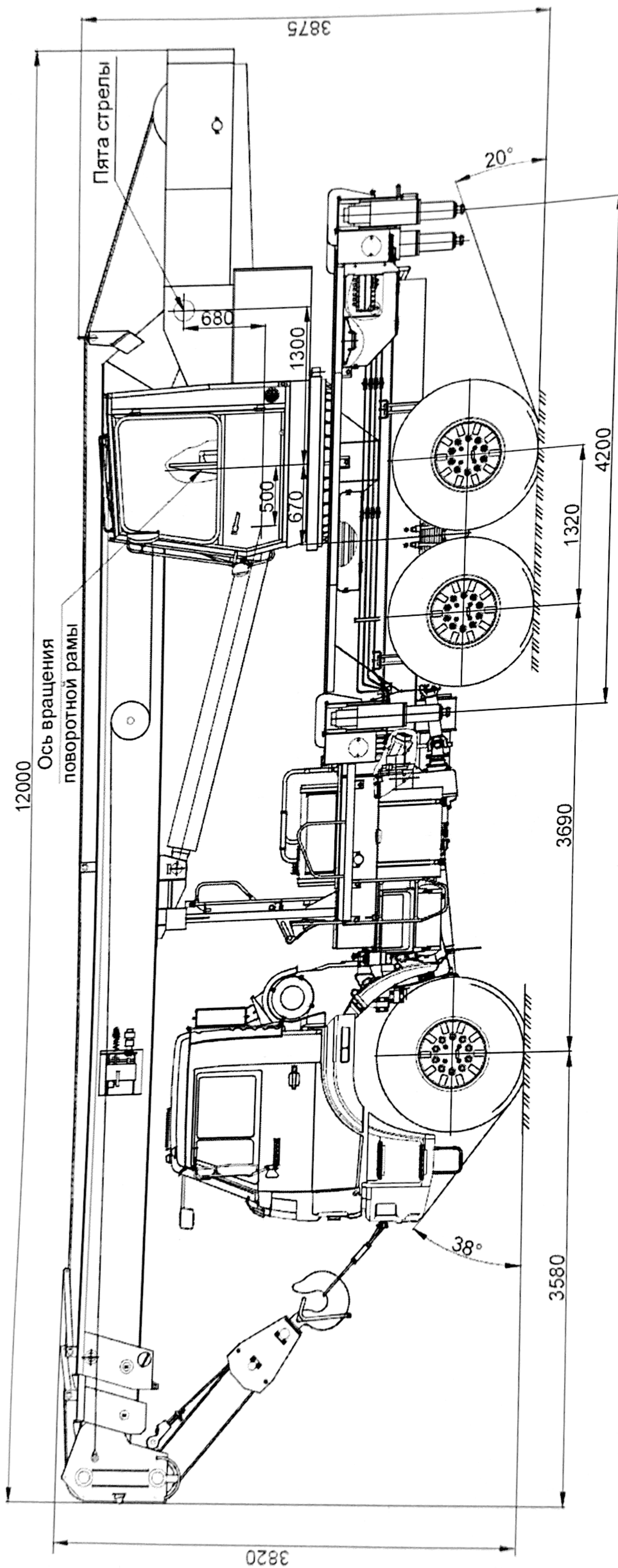


Рисунок 1.2—Общий вид крана в транспортном положении

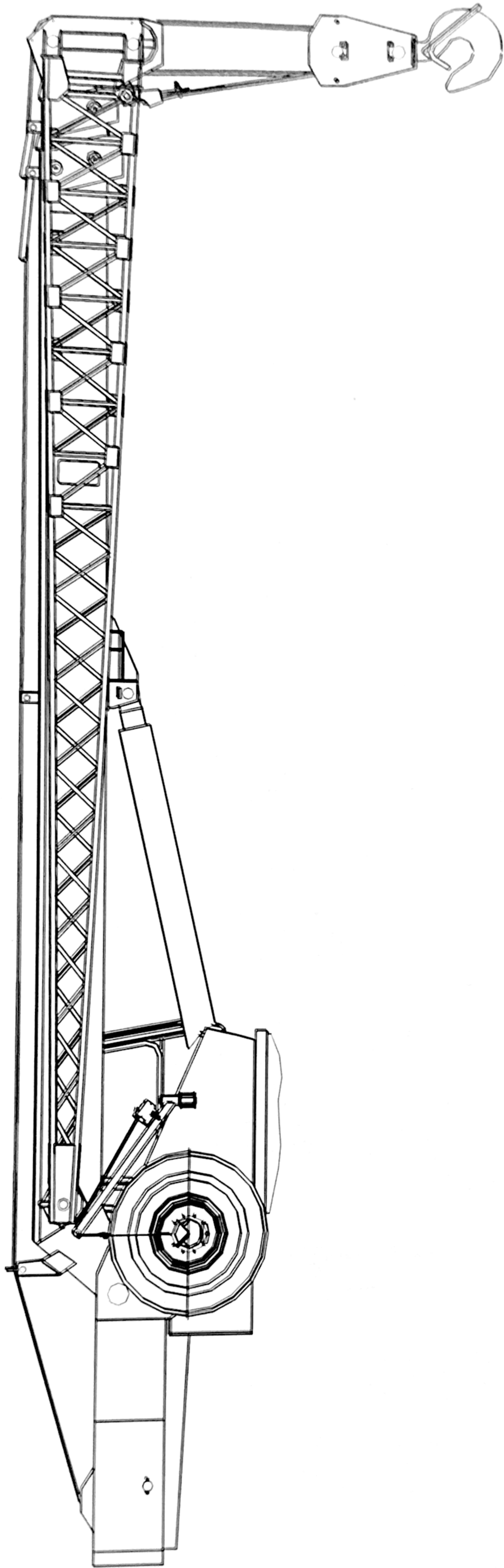


Рисунок 1.2.1 – Общий вид крана в транспортном положении (вид справа)

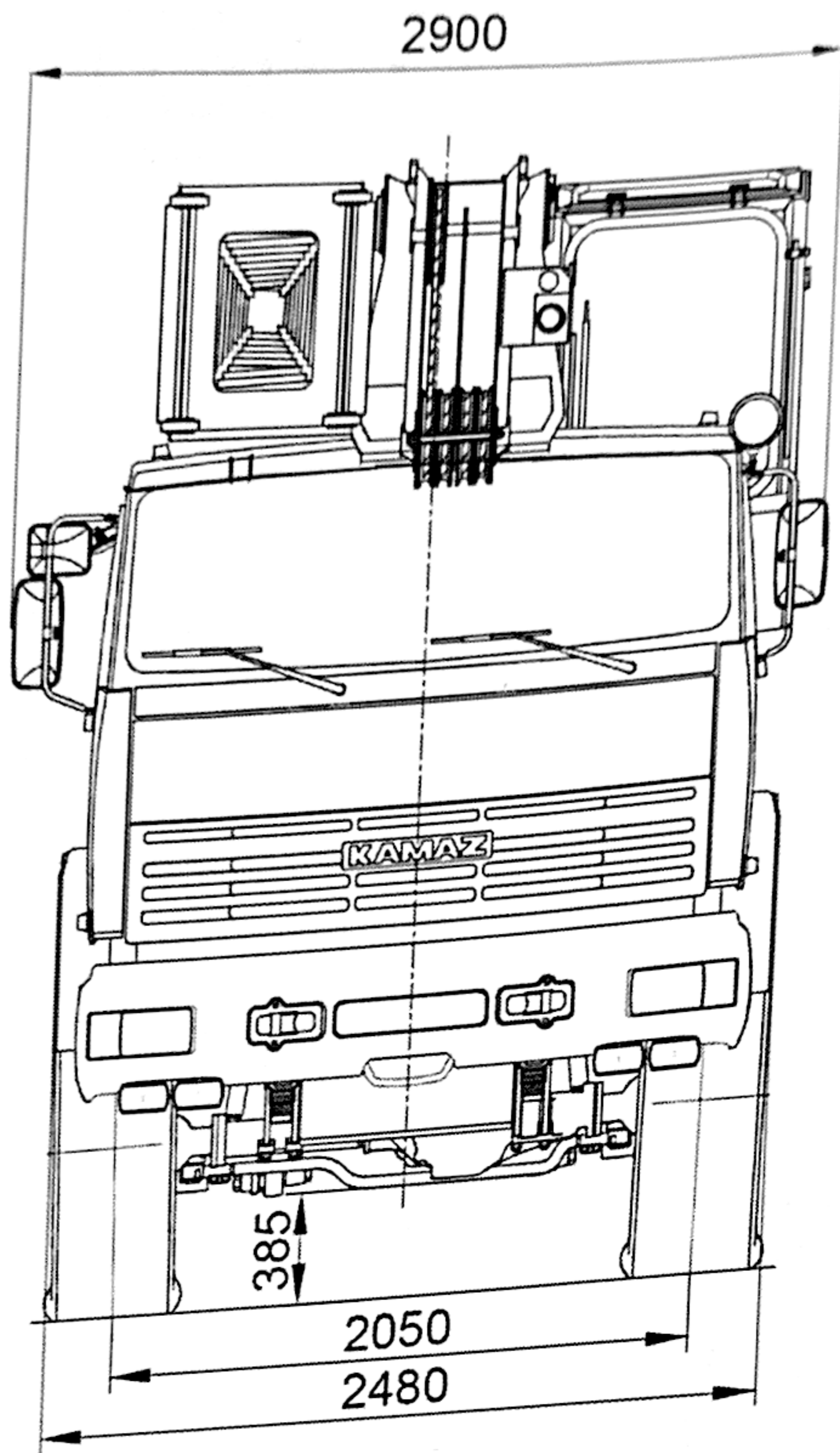


Рисунок 1.3 – Общий вид крана в транспортном положении (вид спереди)

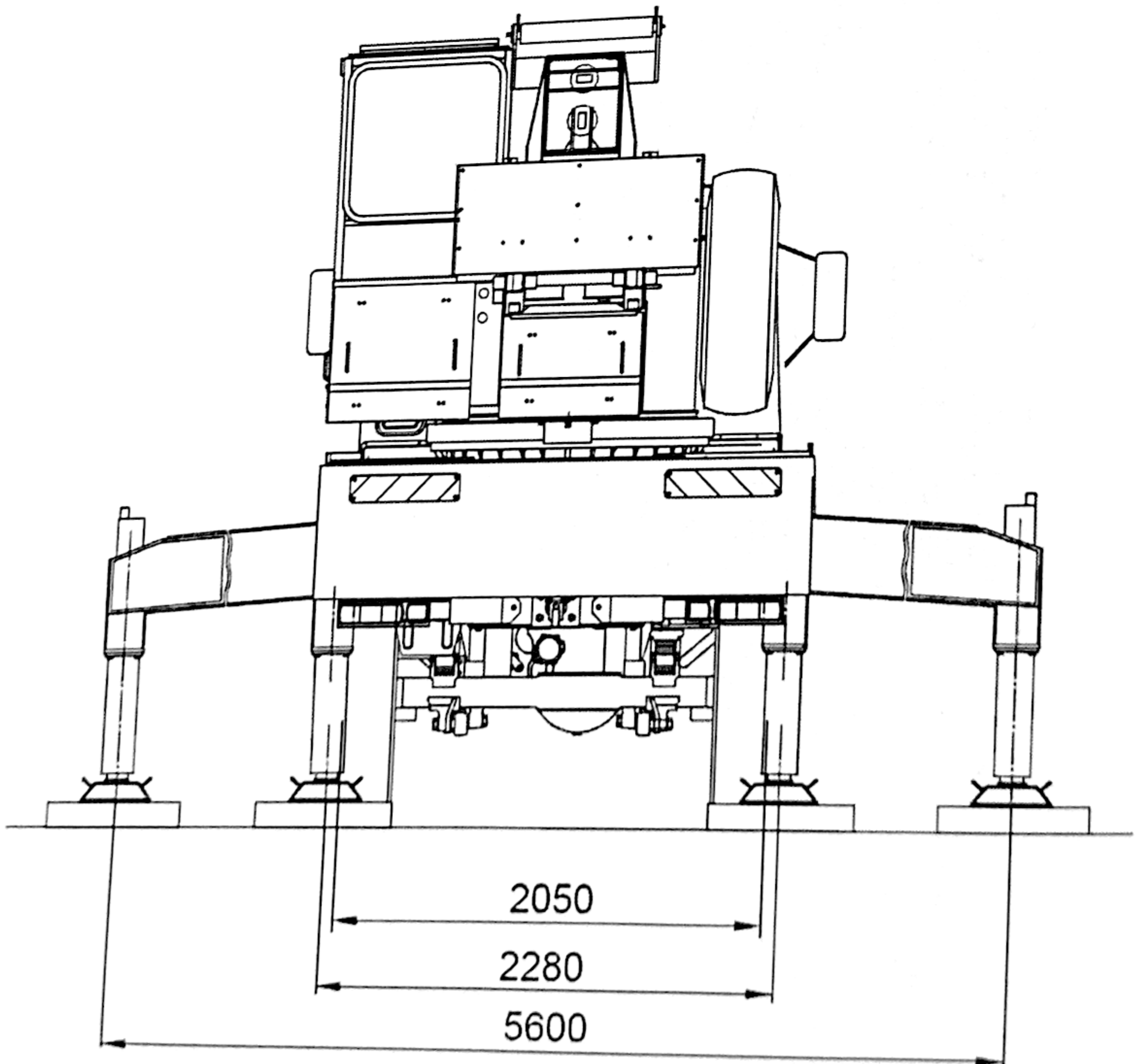


Рисунок 1.4 – Общий вид крана в транспортном положении (вид сзади)

1. Общие сведения

1 Предприятие-изготовитель и его адрес	АО «Галичский автокрановый завод» 157100, г. Галич, Костромской обл. ул. Гладышева, 27
2 Тип: крана ходового устройства	Стреловой Автомобильное шасси: КамАЗ-43118
3 Индекс крана	КС-55713-5
4 Заводской номер	<u>934</u>
5 Месяц и год изготовления	<u>082015</u>
6 Назначение крана	Производство монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах
7 Группа классификации (режима) крана механизмов: подъёма подъёма стрелы телескопирования стрелы поворота передвижения крана	A1 (по ИСО 4301/2-85) M3 (по ИСО 4301/2-85) M2 (по ИСО 4301/2-85) M1 (по ИСО 4301/2-85) M2 (по ИСО 4301/2-85) Передвижение крана с грузом ЗАПРЕЩАЕТСЯ
8 Тип привода: подъёма изменения вылета телескопирования стрелы поворота механизма передвижения крана механизмов, расположенных на поворотной платформе, и механизмов выносных опор	Гидравлический Гидравлический Гидравлический Гидравлический Механический от двигателя, расположенного на шасси. Гидравлический от тандемного насоса, расположенного на неповоротной части крана.
9 Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран: температура: рабочего состояния: <u>наибольшая</u> , °С <u>наименьшая</u> , °С нерабочего состояния: <u>наибольшая</u> , °С <u>наименьшая</u> , °С относительная влажность воздуха, % взрывоопасность пожароопасность	<u>плюс 40</u> <u>минус 40</u> <u>плюс 55</u> <u>минус 50</u> (по ГОСТ 15150-69) До 100% при плюс 25°С взрывобезопасная среда пожаробезопасная среда

0 Допустимая скорость ветра (на высоте 10 м), м/с:	
для рабочего состояния крана (с учётом порывов гра)	
при работе с основной стрелой	14
при работе с гуськом	10
для нерабочего состояния крана (транспортное пожение)	40
1 Допускаемый уклон площадки для установки стрелового крана, % (градусы):	
при работе на выносных опорах	5,2 (3)
при работе без выносных опор	работа крана без установки на выносные опоры запрещена
2 Требования к площадке, на которой допускается передвижение крана с грузом	передвижение крана с грузом на крюке запрещается.
3 Допустимое совмещение рабочих операций	Ограничения одновременного выполнения рабочих операций нет. При совмещении операций рекомендуется работать с грузами, не превышающими 50% номинальной грузоподъёмности данной грузовой характеристики (при этом скорость выполнения крановых операций уменьшается)

КС-55713-5.00.000-4 ПС

1.14 Род электрического тока, напряжение и число фаз:			
Назначение цепей	Род тока	Напряжение, В	Число фаз
Силовая	постоянный	24	1
Управления	постоянный	24	1
Рабочего освещения	постоянный	24	1
Ремонтного освещения	постоянный	24	1

1.15 Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран

Обозначение	Наименование
1. ГОСТ 22827-85	Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия
2. Приказ №533 от 12.11.2013 г Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору	Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения
3. ГОСТ Р 50046-92	Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию
4. РД 22-207-88	Машины грузоподъемные. Общие технические требования и нормы изготовления.
5. РД 36-62-00	Оборудование грузоподъемное. Общие технические требования.
6. РД 22-16-2005	Машины грузоподъемные. Выбор материалов для изготовления, ремонта и реконструкции сварных стальных конструкций
7. РД НИИКраностроения-05-07	Методические рекомендации. Краны стреловые самоходные. Нормы расчета устойчивости против опрокидывания
8. РД НИИКраностроения-08-07	Методические рекомендации. Краны стреловые самоходные. Металлические конструкции. Нормы расчета
9. ГОСТ 1451-77	Краны грузоподъемные. Нагрузка ветровая
10. ГОСТ Р 54767-2011 (ИСО 4310:2009)	Краны грузоподъемные. Правила и методы испытаний.
11. ИСО 4308/2-88	Краны грузоподъемные. Выбор стальных проволочных канатов. Часть 2. Краны стреловые самоходные. Коэффициент использования
12. ГОСТ 27553-87 (ИСО 4301/2-85)	Краны стреловые самоходные. Классификация по режимам работы.
13. ТУ 4835-005-00239402 -1998	Краны автомобильные КС-55713. Технические условия.
14. РД 10-399-01	Требования к регистраторам параметров грузоподъемных кранов
15. ГОСТ Р ИСО12100-1-2007	Безопасность машин. Основные понятия, общие принципы конструирования.
16. ТР ТС 010/2011	Технический регламент таможенного союза. О безопасности машин и оборудования.

2. Основные технические данные и характеристики крана

1 Основные характеристики крана (с основной стрелой¹)

грузоподъемность максимальная, т	
на выдвинутых выносных опорах в зоне работы 240° (по 120° от положения стрелы «назад»)	25,0 ³
на втянутых балках выносных опор в зоне работы 240° (по 120° от положения стрелы «назад»)	7,69
грузоподъемность при максимальном вылете 8,0 м, т	5,84
максимальный грузовой момент, т·м	80,0
высота подъема максимальная, м	10,0
высота подъема при максимальном вылете, м	3,8
вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,2
вылет, «рабочий» (с грузом на крюке) максимальный, м	8,0
вылет минимальный, м	2,8
глубина опускания максимальная, м:	
-при однократной запасовке каната со стрелой 9,7 м на вылете 7,0 м	130
-при шестикратной запасовке каната с грузом, равным 50% грузоподъемности, со стрелой 9,7 м на вылете 4,9 м	12,0
-при восьмикратной запасовке каната с грузом, равным 50% грузоподъемности, со стрелой 9,7 м на вылете 4,9 м	6,0

¹Стрела 9,7 м

Масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входит в массу поднимаемого груза.

³при восьмикратной запасовке каната.

2.2 Грузовысотные характеристики

2.2.1 Грузовые характеристики

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ, МИДИ, Тм

Вылет, м	Длина стрелы, м									Телескопирование стрелы	
	9,7	11,7	13,7	15,7	17,7	19,7	21,7	30,7*	9,7**		
2,8	25,0									7,69	Телескопирование стрелы
3,0										7,69	
3,2	25,0	17,9									В соответствии с грузовыми характеристиками для длин стрел 9,7 - 15,7, но не более 4,34 т В соответствии с грузовыми характеристиками для длин стрел 15,7 - 21,7, но не более 2,34 т
3,8	19,3	17,9									
4,0	17,9		12,9	11,3						4,64	
4,2			12,9								
4,5				11,3							
4,7				10,5							
5,0	12,4	11,9	10,9	9,68						3,24	
5,5					8,39						
6,0	9,04	8,84	8,54	8,04	7,74	7,09	6,34			2,34	
6,5							6,34				
7,0	7,34	6,94	6,54	6,34	6,14	5,74	5,74			1,64	
8,0	5,84	5,54	4,94	4,94	4,84	4,54	4,54			1,24	
10,0		3,64	3,44	3,24	3,14	2,94	2,94	1,39			
12,0			2,49	2,34	2,24	2,14	2,14	0,99			
14,0				1,74	1,69	1,59	1,59	0,64			
16,0					1,14	1,14	1,14	0,44			
18,0						0,84	0,84	0,29			
Зона работы	±120° при длине стрелы 9,7 м; ±116° при длине стрелы более 9,7 м (от положения крана "стрела назад")										
Код характеристики	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-02	P-01	P-00	
Кратность запасовки	8	8,6	8,6	8,6	6	6	6	1	6	8,6	

1. Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста:

n=8 - 25,0 т; n=6 - 18,3 т; n=1 - 1,39 т.

2. Максимальная грузоподъемность при работе с увеличенной

скоростью с полиспастом: n=8 - 6,34 т; n = 6 - 4,84 т.

3. Грузоподъемность для промежуточных длин стрелы определяется по грузовой характеристике ближайшей большей длине стрелы.

4. При работе крана с гуськом, закрепленным сбоку на основании стрелы, грузоподъемность крана автоматически уменьшается ограничителем нагрузки на величину веса удлинителя, приведенного к оголовку.

5*. Стрела 21,7 м с гуськом 9,0 м.

6**. При втянутых балках выносных опор.

Для промежуточных длин стрелы грузоподъемность устанавливается по характеристике следующей расчетной длины стрелы.

Диаграмма грузовых характеристик

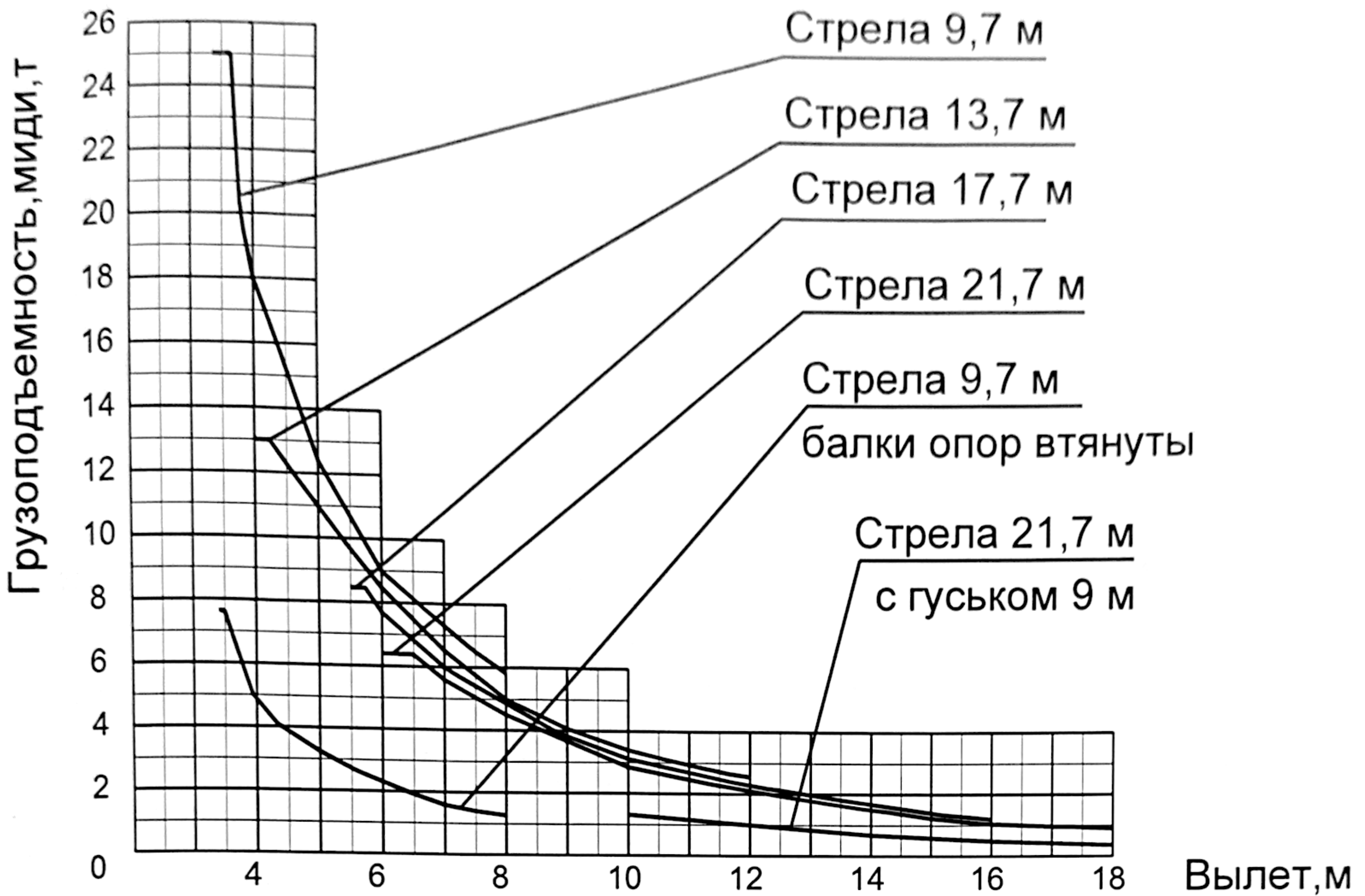


Рисунок 2– Диаграмма грузовых характеристик

Исходные характеристики

Вылет, м	Длина стрелы, м							
	9,7	11,7	13,7	15,7	17,7	19,7	21,7	30,7
Высота подъема*, м								
2,8	10,0							
3,2	9,9	12,2						
4,0	9,4	11,6	14,0	16,2				
5,0	8,6	11,2	13,4	15,7				
6,0	7,6	10,4	12,8	15,2	17,4	19,6	21,9	
7,0	6,2	9,5	12,2	14,6	16,9	19,1	21,4	
8,0	3,8	8,4	11,3	13,9	16,3	18,6	21,0	
10,0		4,0	9,0	12,1	14,9	17,3	19,8	30,0
12,0			4,2	9,6	12,9	15,8	18,4	29,1
14,0				4,5	10,1	13,6	16,6	28,0
16,0					4,8	10,6	14,3	26,8
18,0						5,0	11,0	25,3

без учета деформации стрелы

Диаграмма высотных характеристик

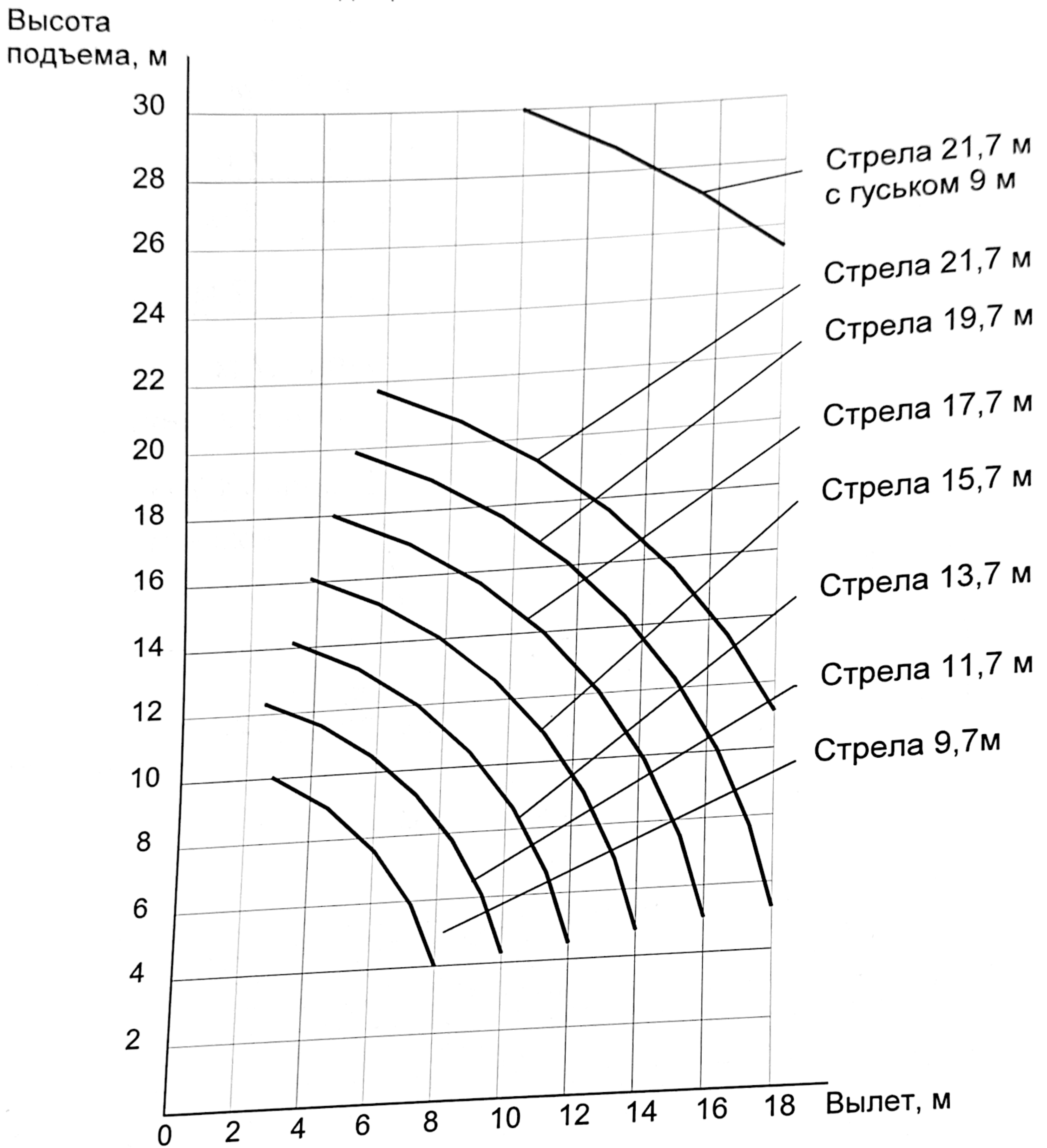


Рисунок 3—Диаграмма высотных характеристик

2.2.1 Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:

стрела 9,7-14,7 м

4,34

стрела 14,7-21,7 м

2,34

2.2.2 Максимальная масса груза, с которой допускается передвижение стрелового крана, т

передвижение крана с грузом
ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

2.3 Геометрические параметры крана

База, м

3,69 + 1,32

Колея, м

2,05

-передних колес

2,05

-задних колес

4,2

База выносных опор, м

Расстояние между выносными опорами, м
 - при выдвинутых выносных опорах
 - при втянутых выносных опорах
 Задний габарит, м
 Радиус поворота, м

5,6
 2,28
 3,440
 10,8

Параметры маневренности

При повороте на $\pi/2$ рад. (90°)

При повороте на π рад. (180°)

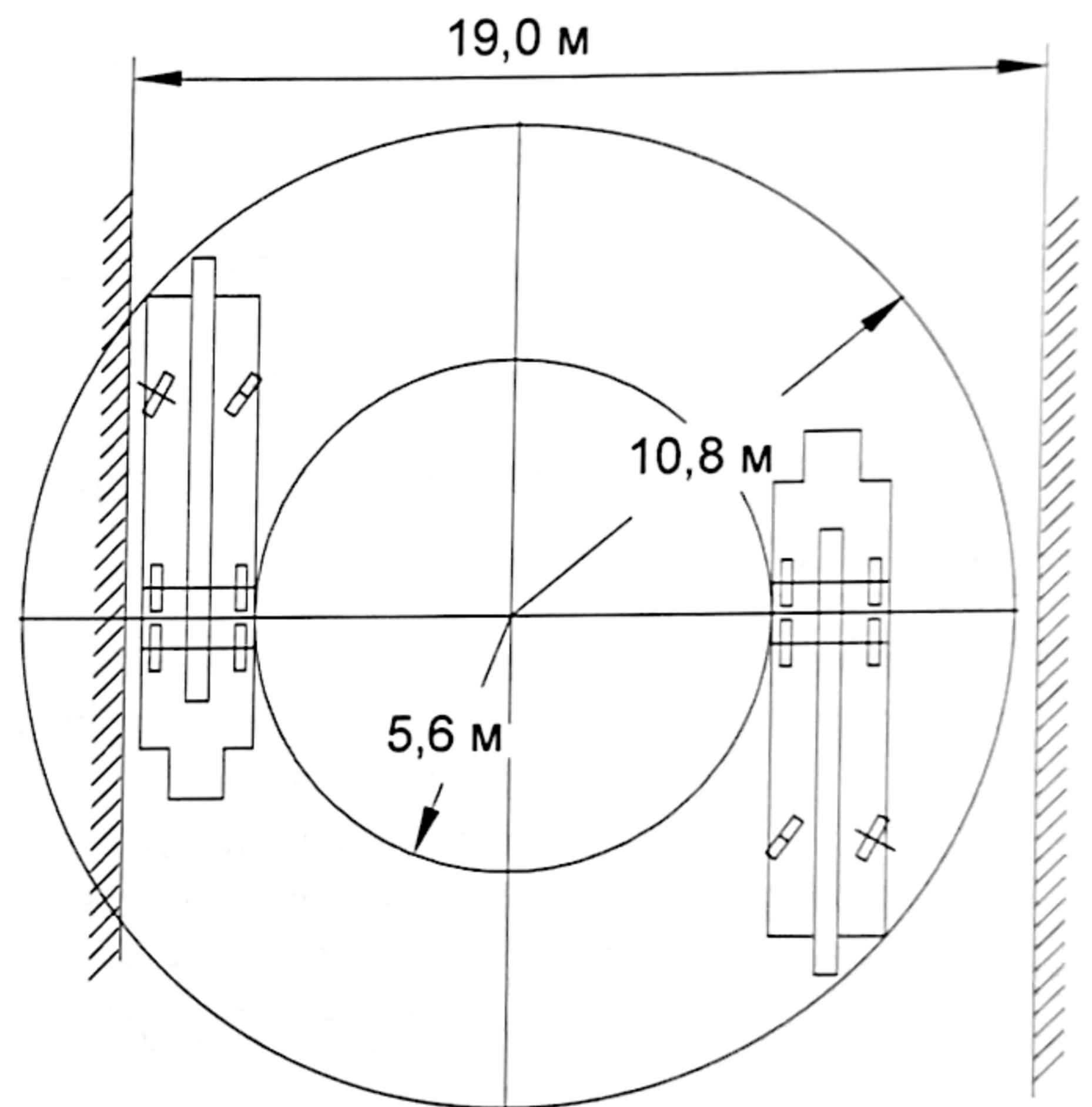
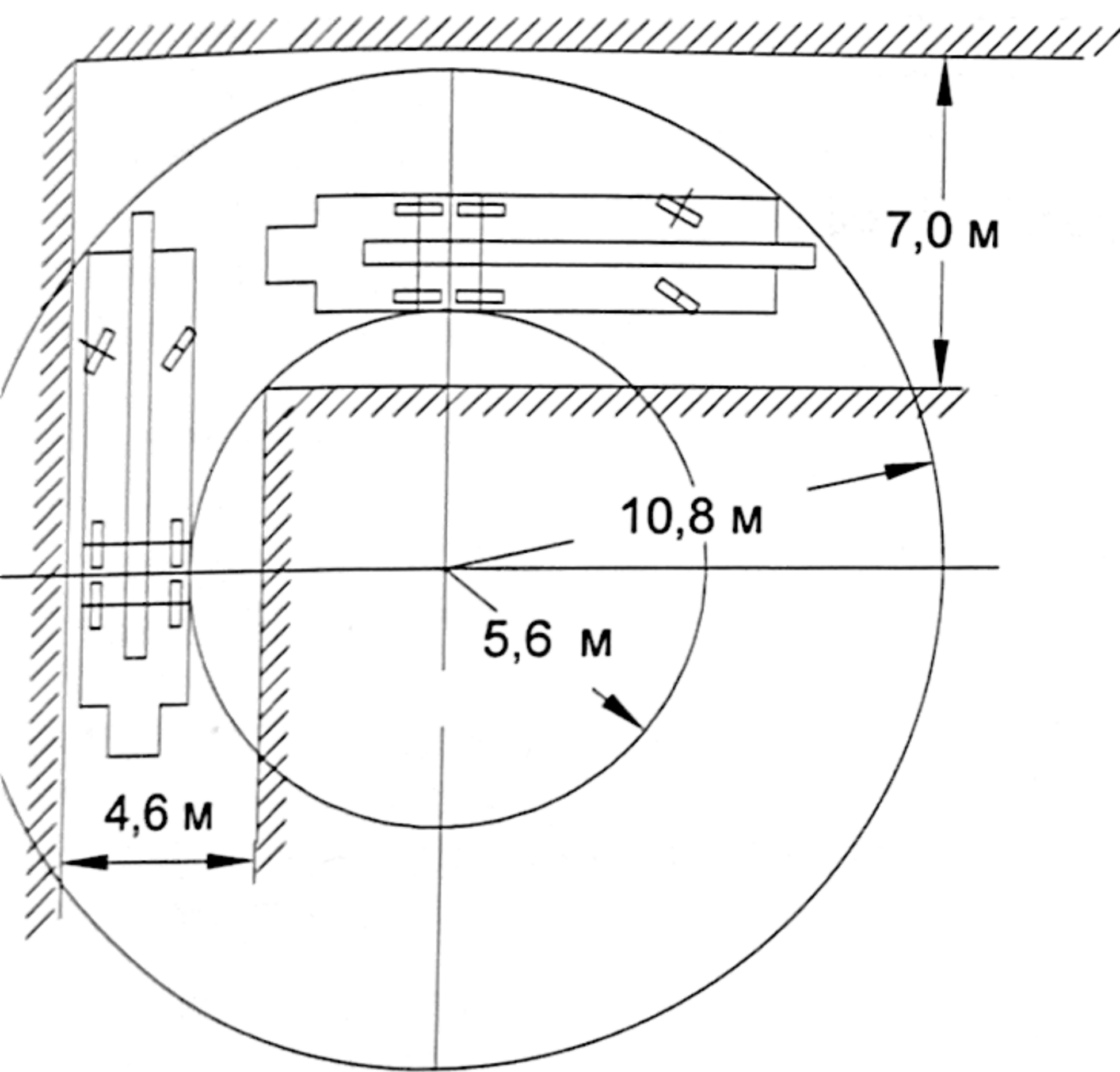


Рисунок 4—Параметры маневренности

2.4 Скорости рабочих движений

2.4.1 Скорости механизма подъема, м/с (м/мин)

Кратность полиспаста	Скорость механизма главного подъема		Посадки
	Номинальная ¹	Увеличенная ²	
8	0,083 (5)	0,20 (12)	0,005 (0,3)
6	0,111 (6,7)	0,267 (16,0)	0,005 (0,3)
1	0,667 (40,0)	Работа запрещена	0,012 (1,8)

2.4.2 Скорости механизма передвижения, м/с (м/мин, км/ч – для транспортного режима):

крана при передвижении с грузом на крюке

крана транспортная
крана транспортная (с гуськом)
крана транспортная (на буксире)

Передвижение крана с грузом на крюке ЗАПРЕЩАЕТСЯ
1,4—16,7 (5-60)
1,4—11,1 (5-40)
1,4-11,1 (5-40)

2.4.3 Скорости механизма телескопирования секций стрелы (выдвижения-втягивания секции стрелы), м/с (м/мин)

0,10 (6)/0,13 (8)

2.4.4 Скорости механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):

наименьшая, не более _____

наибольшая, с грузом, не менее _____

-с основной стрелой _____

-со стрелой 21,7 м и гуськом 9,0 м _____

0,016 (0,15)

0,15 (1,4)

0,078 (0,75)

6,28 (360)

См. пункт 2.2

2.4.5 Угол поворота, рад (градусы)

2.5 Время полного изменения вылета³ (для основной стрелы), с (мин):
от максимального до минимального
от минимального до максимального

50 (0,83)

50 (0,83)

0-46,6 (0-25)

2.6 Преодолеваемый уклон пути, % (градусы)

2.7 Место управления:

при работе
при монтаже и испытании
при передвижении стрелового крана:
в рабочем режиме
в транспортном режиме
при установке на выносные опоры

кабина крановщика
кабина крановщика

передвижение ЗАПРЕЩЕНО
кабина водителя
на задней балке опорной рамы

2.8 Способ управления:
механизмами поворотной рамы
выносными опорами
механизмом передвижения (шасси)

гидравлический
гидравлический
механический

2.9 Способ токоподвода:
к механизмам

Через кольцевой токосъемник от электрооборудования шасси автомобиля к электрооборудованию на поворотной платформе

2.10 Масса крана и его основных частей, т:
конструктивная масса крана в транспортном положении (с основной стрелой в заправленном состоянии)

масса крана в транспортном положении

масса противовеса

масса основных сборочных частей крана:

крановой установки

стрелы

масса гуська

21,4

22,0

1,06

13,35

3,835

0,5

¹На третьем слое намотки каната на барабан.

² Увеличенная скорость за счет изменения угла наклона люльки гидромотора. При 8-и кратной запасовке - груз до 6,34 т, при 6-х кратной запасовке - груз до 4,84 т.

³ При частоте вращения вала двигателя до 1000 об/мин

масса крюковой подвески для основной стрелы
масса крюковой подвески для гуська

КС-55713-5.00.000-4 ПС

0,275
0,03

1. Распределение нагрузки на оси шасси крана в транспортном положении с основной стрелой

Исполнение крана	Расчетная нагрузка, кН (тс)		
	общая	на переднюю ось	на задние оси
кран с основной стрелой	213,8 (21,8)*	53,9 (5,5)*	159,9 (16,3)*
кран с основной стрелой гуськом 9,0 м	218,8(22,3)*	58,9(6,0)*	159,9(16,3)*

допустимое отклонение $\pm 1,5\%$.

Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей

Двигатели силовых установок и механизмов

двигатель внутреннего сгорания (значения параметров на уровне моря)
место установки: Автомобильное шасси
назначение: Привод трансмиссии автомобиля и привод насоса крановой установки
тип и условное обозначение: Дизельный с турбонаддувом, 740.662 300
номинальная мощность, кВт(л.с): 221 (325)
частота вращения, рад/с(об/мин): 205 (2150₅₀)
максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м): 1200
частота вращения при максимальном крутящем моменте, рад/с (об/мин): 147 (1400)
удельный расход топлива, г/кВт·ч: 207

Пусковое устройство:
тип и условное обозначение: Электрический стартер
мощность, кВт (л.с.): 8,2 (11,15)

Аккумуляторные батареи:
тип и условное обозначение: 6СТ 190-ТР или 6СТ 190-А
напряжение, В: 24
номинальная емкость, А·ч: 190
количество, шт.: 2x12/190

вид соединения двигателя с трансмиссией (тип и обозначение): Сцепление фрикционное, сухое, однодисковое, вытяжного типа модели MFZ 430



3.1.2 Гидронасосы и гидромоторы

Параметры	Гидронасосы		Гидромоторы	
	подача рабочей жидкости к исполнительным механизмам		привод грузовой лебедки	привод механизма поворота
Назначение			1	1
Количество, штук	1	1		
Тип и условное обозначение	аксиально-поршневой OMFB DARK 52	аксиально-поршневой 310.3.112.03 (310.4.112.03)	аксиально-поршневой 303.112.503 (303.4.112.503)	аксиально-поршневой 310.3.58 (310.4.58)
Предельный момент (для гидромоторов), Нм	-	-	332	168
Номинальная потребляемая мощность (для гидронасосов), кВт	29,2	58	-	-
Номинальное давление рабочей жидкости, Па (кгс/см ²)	20X10 ⁶ (200)	20 X10 ⁶ (200)	20 X10 ⁶ (200)	20 X10 ⁶ (200)
Номинальная производительность (расход), л/мин	72,8	128	142	106
Частота вращения, номинальная, рад/с (об/мин)	157 (1500)	157 (1500)	125,6 (1500)	157 (1500)
Направление вращения	правое	правое	реверсивное	реверсивное

3.1.3 Гидроцилиндры

Назначение	Подъем стрелы	Выдвижение секций стрелы		Выдвижение балок выносных опор	Вывешивание на выносных опорах
		1	1	4	4
Количество, шт	1	1	1	4	4
Тип и условное обозначение	КС-55713-3. 63.400-2-01	КС-55715. 63.800-3-01	КС-55715. 63.900-3-01	КС-55713-2. 31.300-2	КС-55713-2 31200-2-03
Диаметр цилиндра (штока), мм	200 (160)	125 (100)	100 (80)	63 (40)	125 (100)
Ход поршня, м	2,275	6,0	6,0	1,68	0,63
Усилие, кН (тс): -толкающее -тянущее	585 (58,5) 210 (21,0)	233 (23,3) 83,9 (8,39)	146(14,6) 52,6 (5,26)	43,6 (4,36) 33,2 (3,32)	220,9 (22,1) 79,56 (7,96)
Номинальное давление рабочей жидкости - (давление нагнетания), Па (кгс/ см ²)	20X10 ⁶ (200)	20 X10 ⁶ (200)	20 X10 ⁶ (200)	14 X10 ⁶ (140)	18x10 ⁶ (180)

Марка жидкости

(сертификат)

основная:¹

зимнее – ВМГЗ ТУ/38.101479-89

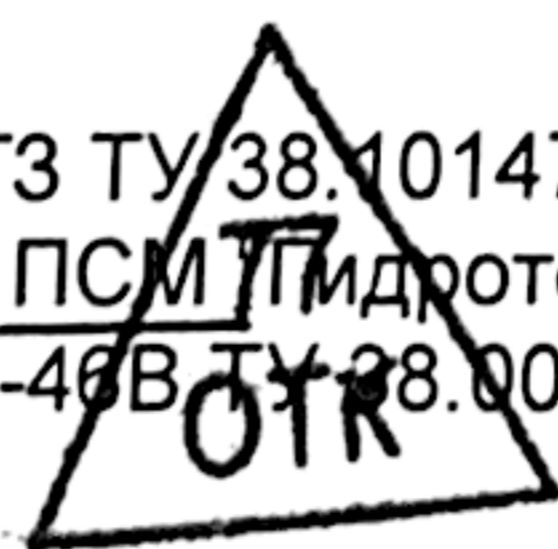
летнее – ТНК ПСМ Гидротек HVLP 22" ТУ 0253-028-44918199-2006

МГЕ-46В ТУ 38.001347-83

заменители:

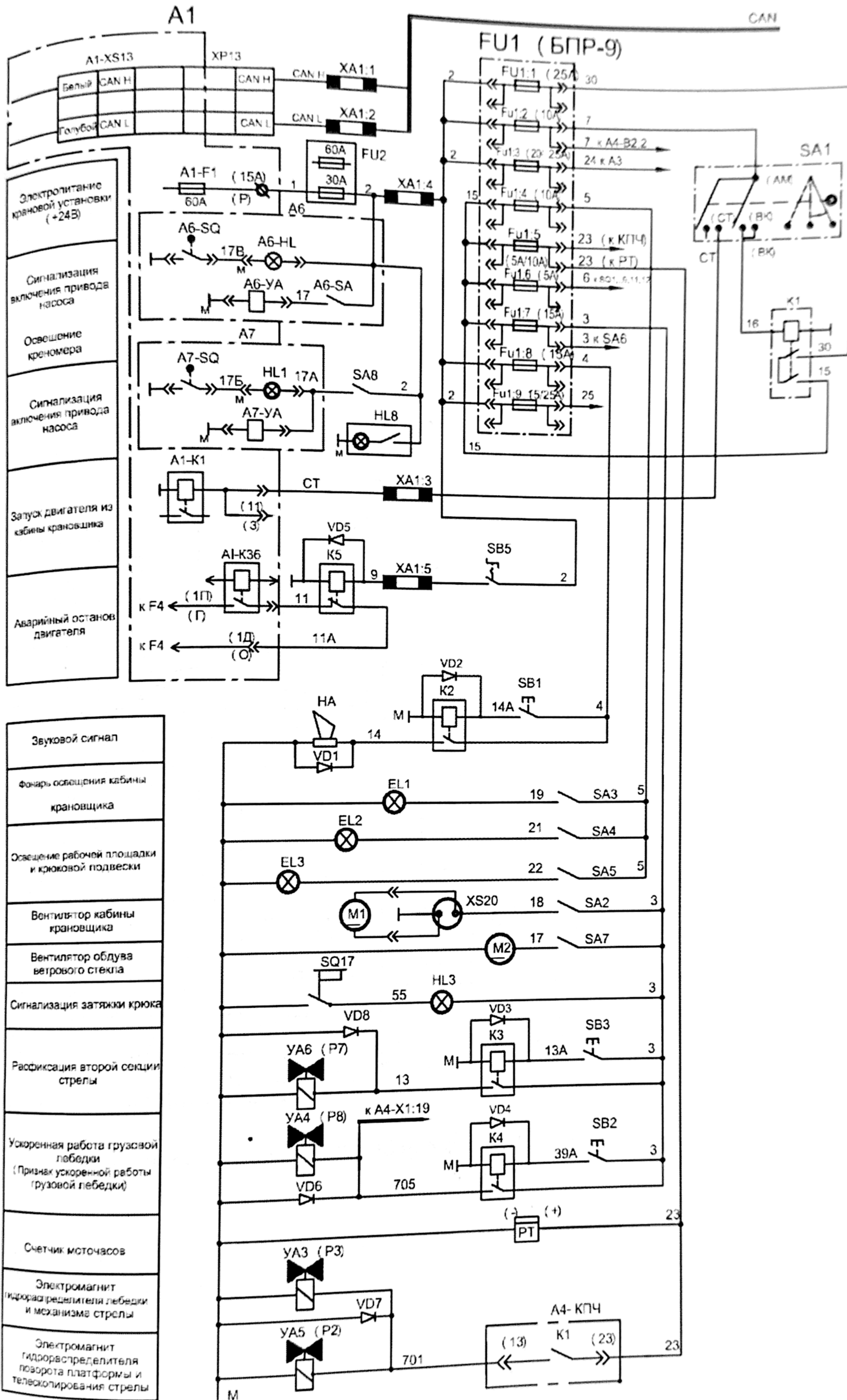
зимнее – АУП ТУ 38.101719-78, АУ ОСТ 38.01412-86

летнее – И-30А ГОСТ 20799-88



¹ Подчеркнутая марка рабочей жидкости заправлена в гидросистему крана на предприятии-изготовителе.

2. Схемы
2.1. Схема электрическая принципиальная



Звуковой сигнал
Фонарь освещения кабины крановщика
Освещение рабочей площадки и крюковой подвески
Вентилятор кабины крановщика
Вентилятор обдува ветрового стекла
Сигнализация затяжки крюка
Расфиксация второй секции стрелы
Ускоренная работа грузовой лебедки (Признак ускоренной работы грузовой лебедки)
Счетчик моточасов
Электромагнит гидрораспределителя лебедки и механизма стрелы
Электромагнит гидрораспределителя поворота платформы и телескопирования стрелы

Рисунок 5 (Лист 1 из 3) – Схема электрическая принципиальная

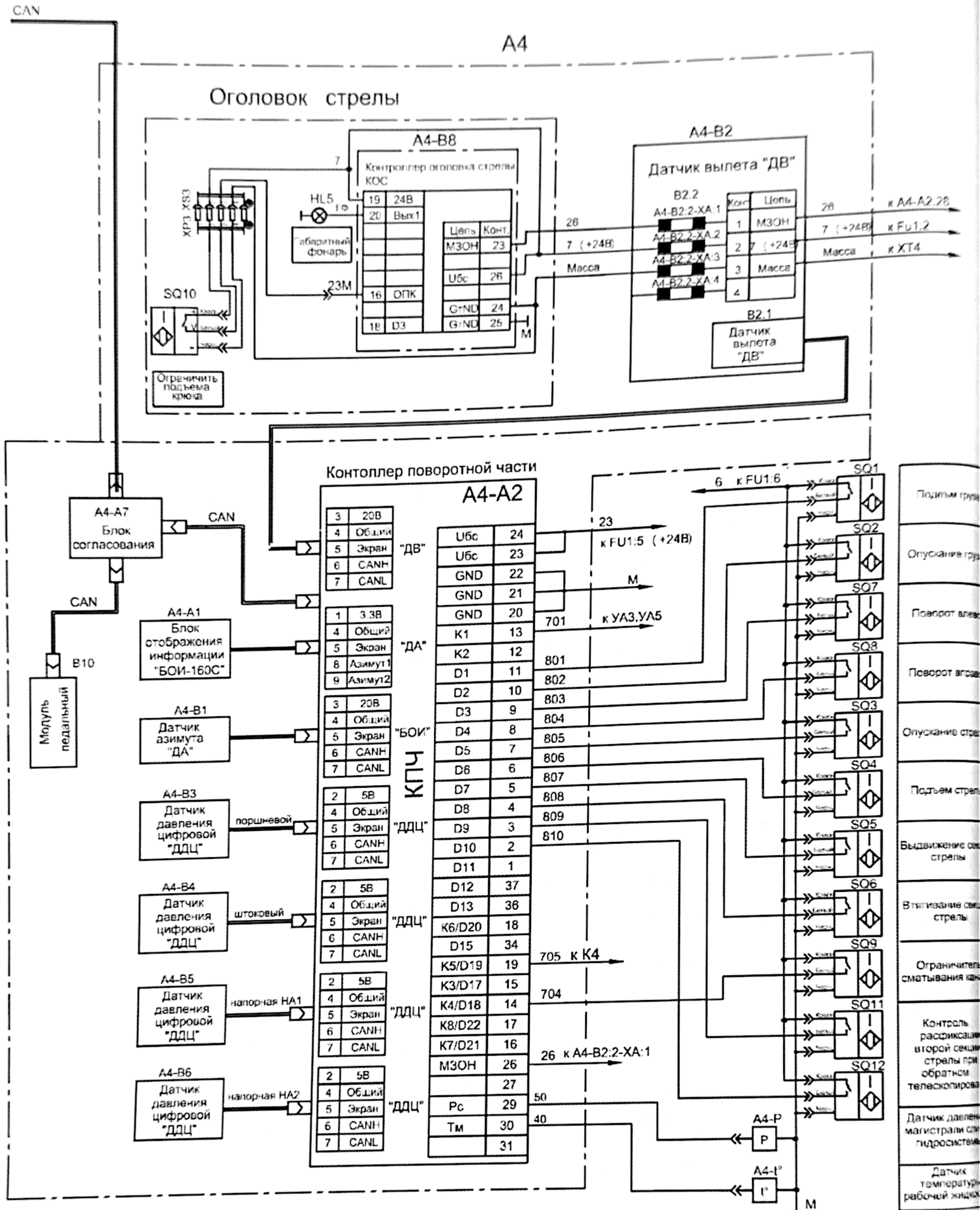
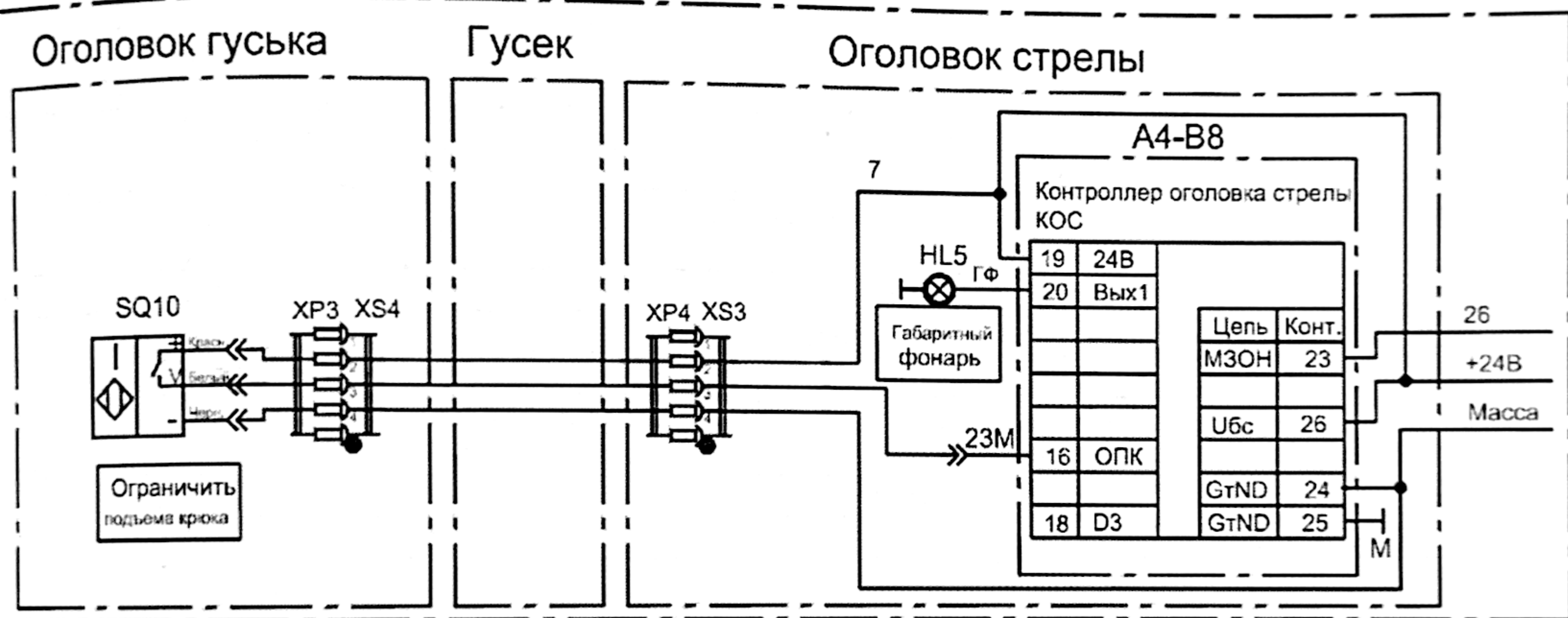
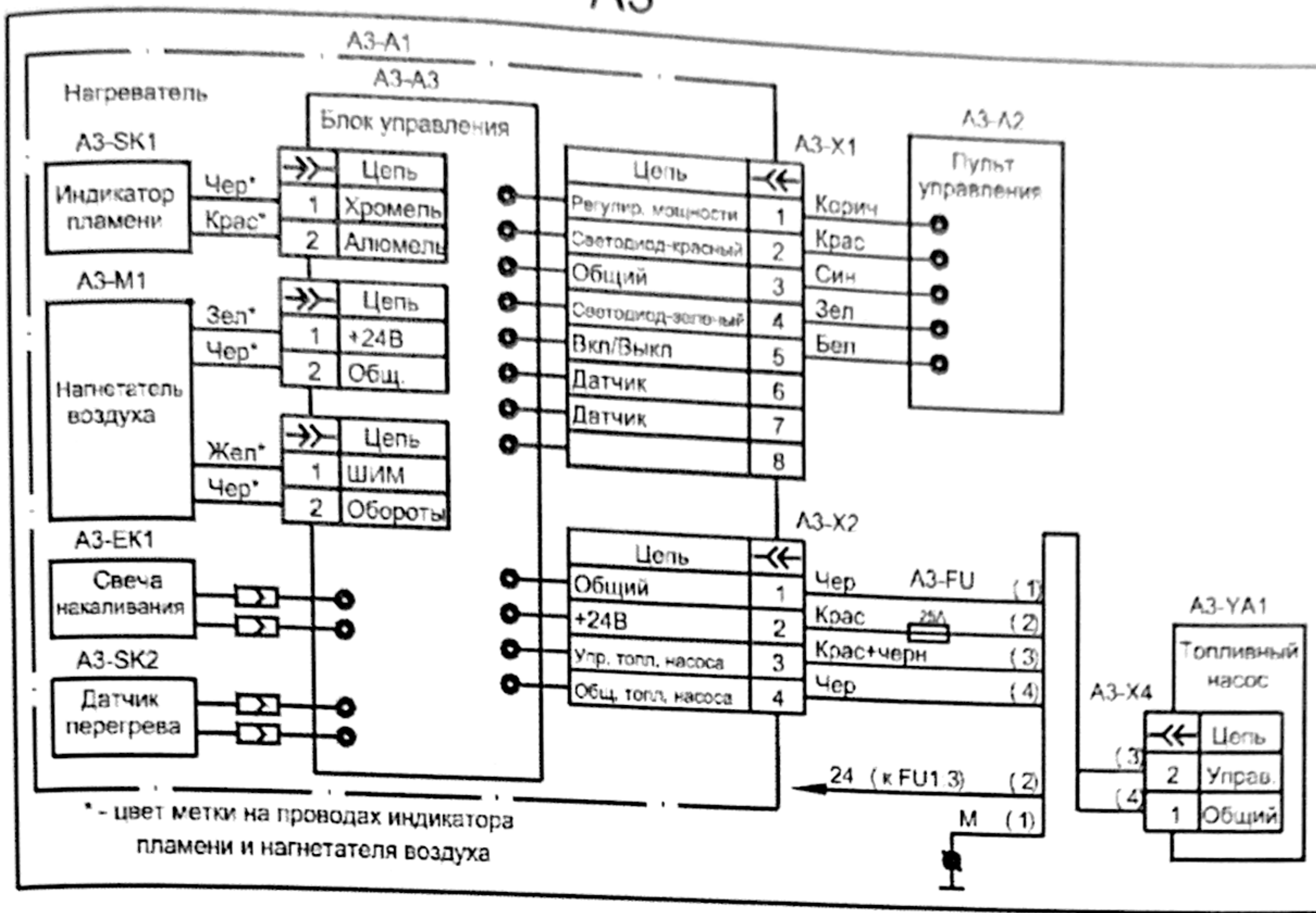


Рисунок 5 (Лист 2 из 3) – Схема электрическая принципиальная

A3



A2 Стеклоочиститель кабины крановщика

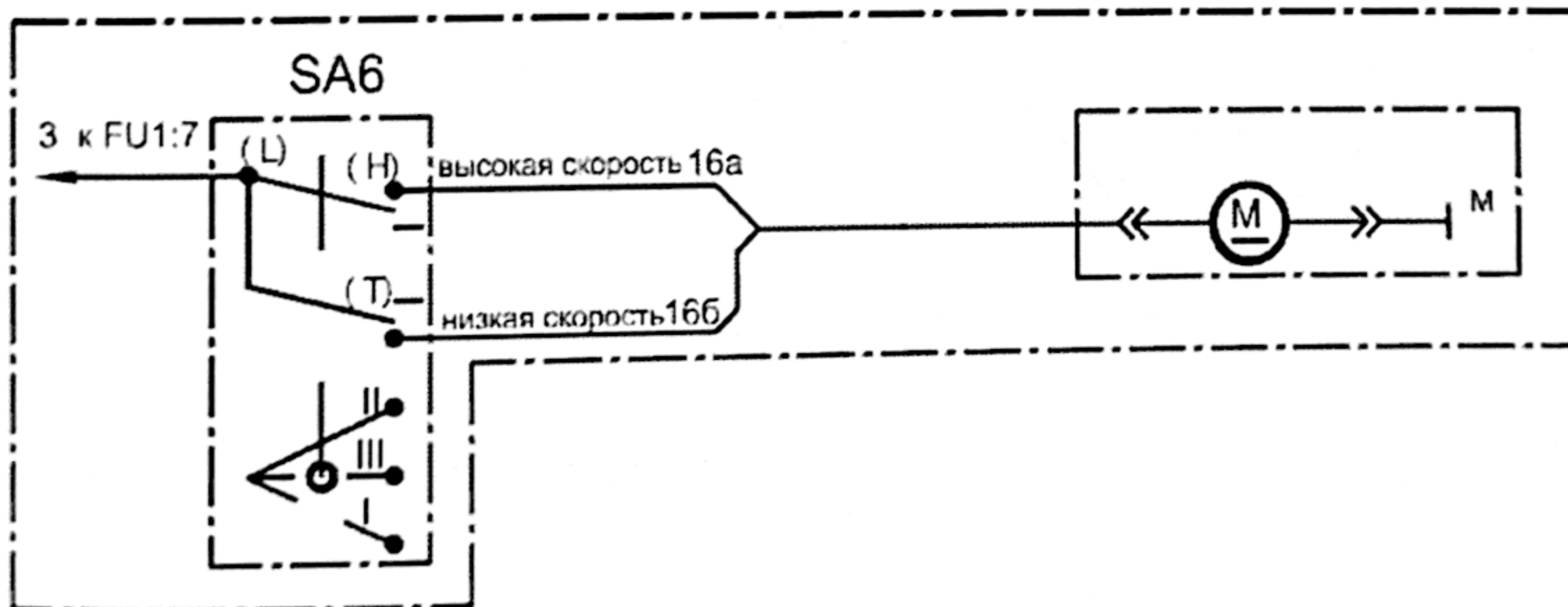


Рисунок 5 (Лист 3 из 3) – Схема электрическая принципиальная

3.2.1.1. Перечень элементов электрооборудования

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип (фрагмент)	Кол.	Примечание
A1	Электрооборудование шасси КАМАЗ-43118	(фрагмент)	1	электр. шасси и др. элемент. схемы кран.
A1-K1	Реле стартера двигателя шасси		1	
A1-F1 (60A)	Общий предохранитель электрооборудования шасси		1	
A1-K36	Реле аварийного останова двигателя шасси		1	
A1-XS13	Разъем для шины CAN		1	
A2	Электрический стеклоочиститель в сборе		1	Привод 544.520.100-02.24В
A2-M	Электродвигатель стеклоочистителя		1	
A3	Электрооборудование отопительной установки	Планар 4ДМ2-24	1	Комплект эл/об. отопительной установки
	Индикатор пламени		1	
	Датчик перегрева		1	
	Свеча накаливания		1	
	Блок защиты (25А)		1	
A3-H	Нагнетатель воздуха		1	
A3-TH	Топливный насос		1	
A3-ПУ	Пульт управления		1	Комплект ограничителя нагрузки крана ОНК-160
A6	Электрооборудование коробки отбора мощности КОМ 1605-010		1	
A6-УА	Электропневмоклапан включения коробки отбора мощности		1	
A6-SA	Клавишный выключатель		1	
A6-SQ	Датчик включения отбора мощности		1	
A6-HL	Светодиодная лампа индикации		1	
A4	Ограничитель нагрузки крана ОНК-160С-99.04	ЛГФИ.408844.026-02 ТУ	1	
A1-БОИ	Блок отображения информации		1	
B2-ДВ	Датчик вылета		1	
B1-ДА	Датчик азимута		1	
B3-ДДЦ _п	Датчик давления цифровой, поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы		1	
B4-ДДЦ _ш	Датчик давления цифровой, штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы		1	
КОС	Контроллер оголовка стрелы (с встроенным МЗОНом)		1	
КПЧ	Контроллер поворотной части		1	
A4-t ⁰	Датчик температуры масла в гидросистеме крана		1	
A4-P	Датчик загрязнения фильтра гидросистемы		1	
B5-ДДЦ	Датчик давления цифровой в напорной магистрали насоса НА1		1	
B6-ДДЦ	Датчик давления цифровой в напорной магистрали насоса НА2		1	
B10	Модуль педальный КДБА 453621.006		1	
A4-A7	Блок согласования		1	
A7	Электрооборудование коробки отбора мощности «ZF»		1	
A7-УА	Электропневмоклапан включения вала отбора мощности		1	
A7-SQ	Электрический выключатель сигнализации включения КОМ		1	
EL1	Плафон 0028.023714010 с лампой А24-21-3	ТУ 37.458.064-90	1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
EL2; EL3	Фара ФГ318Б с лампой А24-60+40			
SQ1... SQ8, SQ10... SQ12	Выключатели бесконтактные индуктивные ВБ2А.40.ХХ.12.1.1.000:	ТУ 16-89 НКВА 675.000.016 ТУ	2	
SQ1; SQ2	Подъем-опускание груза	ТУ 3428 006-32581429-02		
SQ3; SQ4	Подъем-опускание стрелы		2	
SQ5; SQ6	Выдвижение-втягивание секций телескопической стрелы		2	
SQ7; SQ8	Поворот платформы вправо-влево		2	
SQ9	Ограничитель сматывания каната		2	
SQ10	Ограничитель подъема крюка на телескопической стреле		1	
SQ11, SQ12	Признаки расфиксации второй секции стрелы при обратном телескопировании.		1	
K1	Реле 711.3747-11	ТУ 3428 006-32581429-02	2	
K2...K5	Реле 901.3747	ТУ 37.469.053-2002	1	
PT	Счетчик времени наработки	ТУ 37.003.1418-94	4	
FU1	Блок предохранителей БПР-9	СВН2-02 ТУ25-1865.081-87	1	
FU2	Блок предохранителей 111.3722	Ф5 3722.002 ТУ	1	60А.
SA1	Выключатель стартера и приборов ВК353	ТУ 37.003.754-76	1	30А, 60А
SA2	Переключатель П147-01.12	ТУ 37.003.529-77	1	
SA3	Переключатель П147-01.29	ТУ 37.003.701-75	1	
SA4	Переключатель П147-01.02	ТУ 37.003.701-75	1	
SA5	Переключатель П147-01.06	ТУ 37.003.701-75	1	
SA6	Переключатель П147-05.09	ТУ 37.003.701-75	1	
SA7	Переключатель П147-01.11	ТУ 37.003.701-75	1	
SA8	Переключатель П147-01.71	ТУ 37.003.701-75	1	
HA	Сигнал звуковой	ТУ 37.003.701-75	1	
HL1	Фонарь контрольной лампы с лампой А24-2 ГОСТ 2023-88	С-313 ТУ 37.003.688-75	1	
HL5	Фонарь с лампой А24-5-1	2212.3803 ТУ37.003.1109-82	1	
HL3	Индикаторная лампа серии D16 PL R1 000 KR С лампой А24-5-1 ГОСТ 2023.1-88	16.3712.010 ГОСТ 6964-72	1	
EL8	Фонарь освещения ПД-308Б с лампой А24-5-1 ГОСТ 2023.1-88	ТУ37.003.298-79	1	
M1	Автомобильный вентилятор JC-805 (12V/24V) 150 мм (с решеткой металл/пластик, стационар)	ТУ 37.003.187-80	1	Доп. замена на JC-811 (12M/24M)
M2	Вентилятор 526-810.42.10		1	
SB1...SB3	Кнопка управления SPA 101 В4		3	
SB5	Кнопка KE-131/2.красный	ТУ 16-642.015-84	1	
SQ17	Выключатель ВПК2111.БУ2	ТУ16-526.433-78		
VD1...VD8	Диод КД-226Д	ТР3.362.021 ТУ	8	
YA3, YA5	Электромагнитный клапан управления (24 В) (в составе гидрораспределителя)		2	
YA4, YA6	Клапан с электромагнитным управлением		2	
XP1	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	
XP3, XP4	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		2	
XS9	Вилка 1-967325-3 (ответный разъем сигнализатора включения коробки ZF)		1	
XP7	Колодка штыревая 02-6,3-08 45.7373.9096	ОСТ 37.003.032-88	1	
XS1	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	
XS3, XS4	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
XS7	Колодка гнездовая 02-6,3-08 45.7373.9012	ОСТ 37.003.032-88	1	
XS 20	Прикуриватель (неподвижная часть)	ПТ 10-01.3725.040	1	
XT4	Клемный блок КБ-25-35	ТУ 16-536.151-80	1	
XT1	Панель соединительная 17-37-23	ТУ 37.003.419-76	1	
K1-XS	Колодка гнездовая 469.59.00.1009016 (колодка для реле 738.3747-3747-20)		1	
K2-XS... K5-XS.	Колодка гнездовая 457373.	ОСТ 37.003.032-88	4	
XP13	Вилка 929504-2 (6-ти контактный разъем с гнездами 2-927777-1) (Для подключения шины CAN)		1	

2.1.2. Электромонтажный чертёж

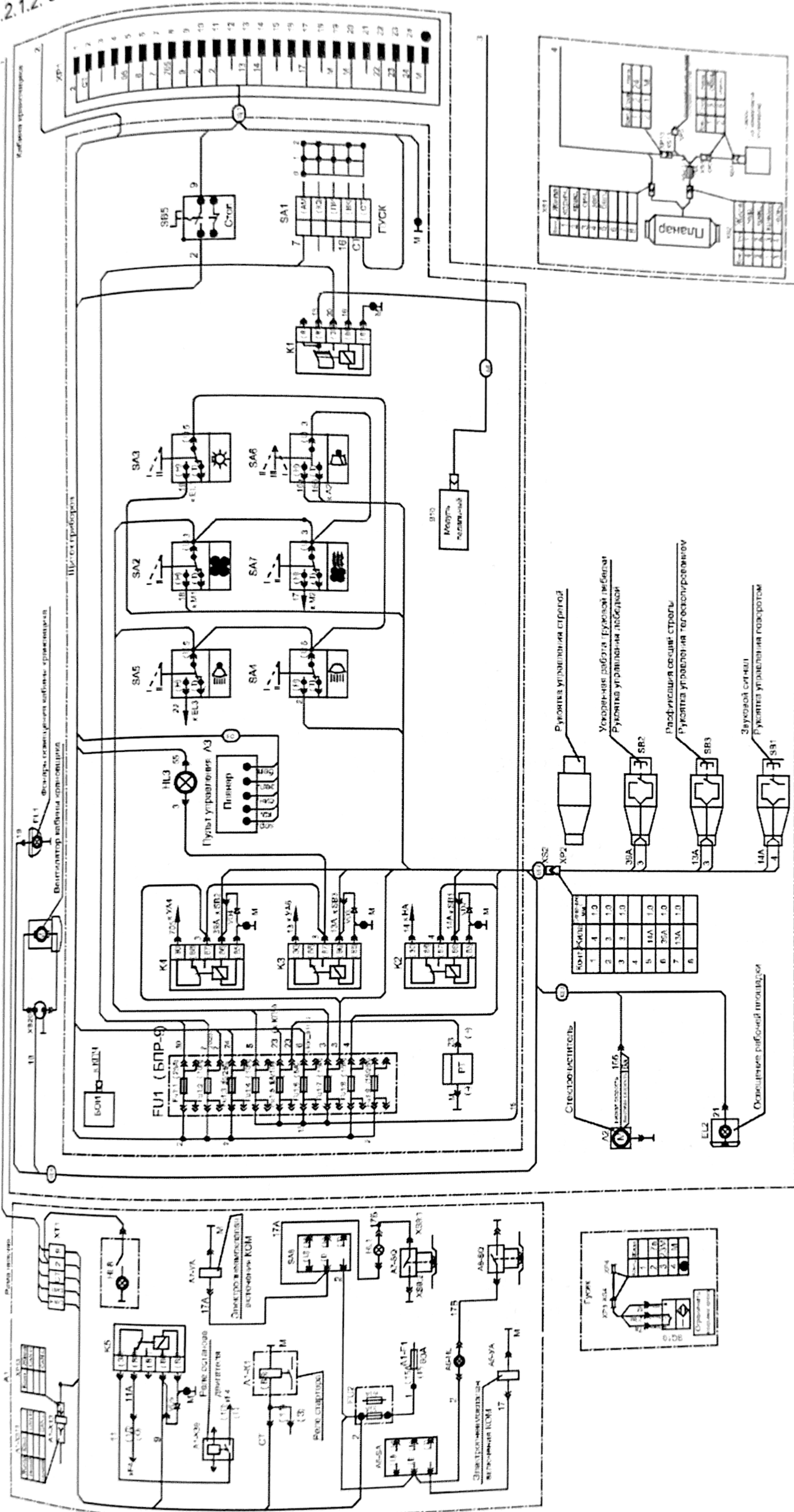


Рисунок 5.1 (Лист 1) – Электромонтажный чертёж (Составная часть - крановое оборудование)

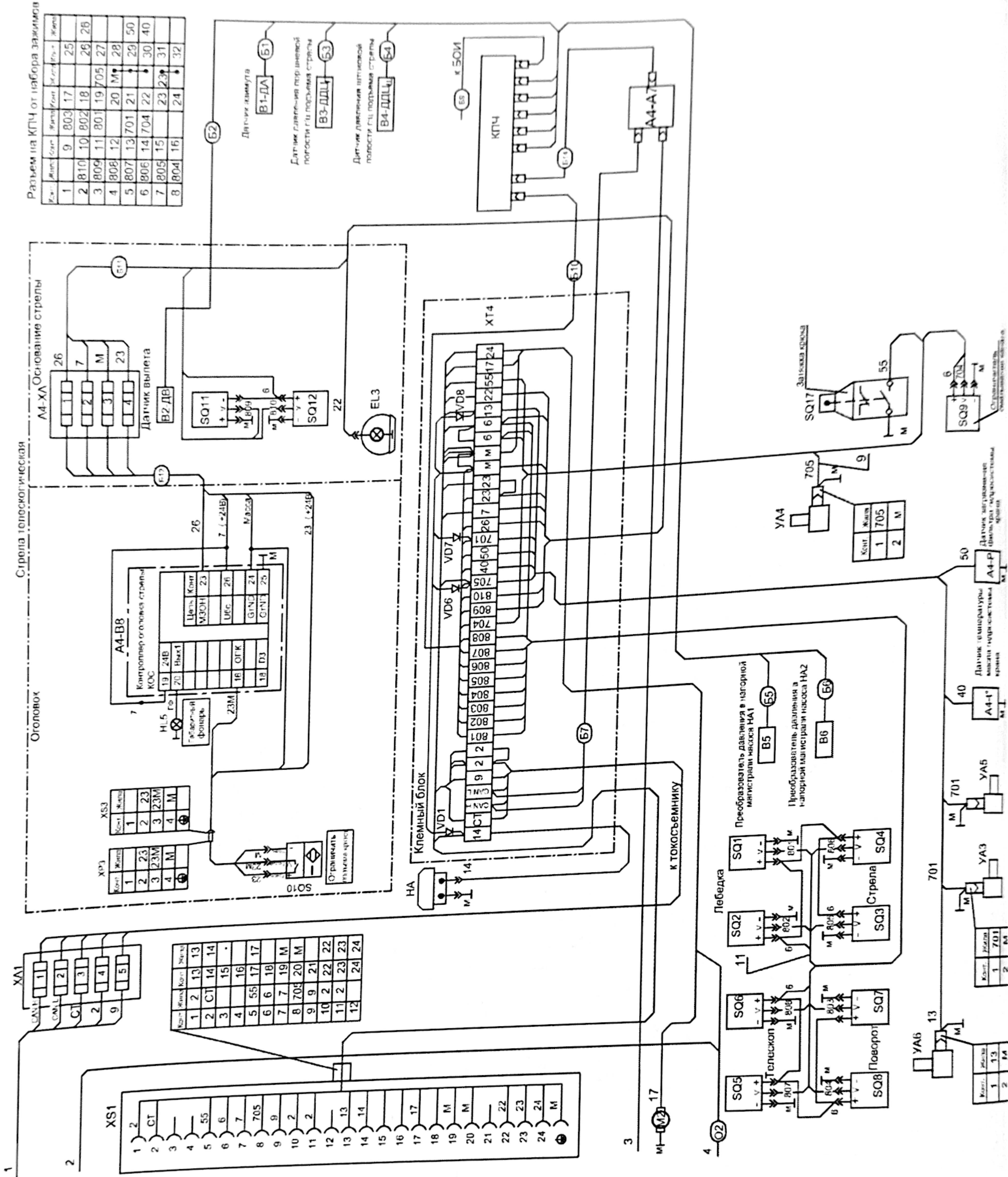
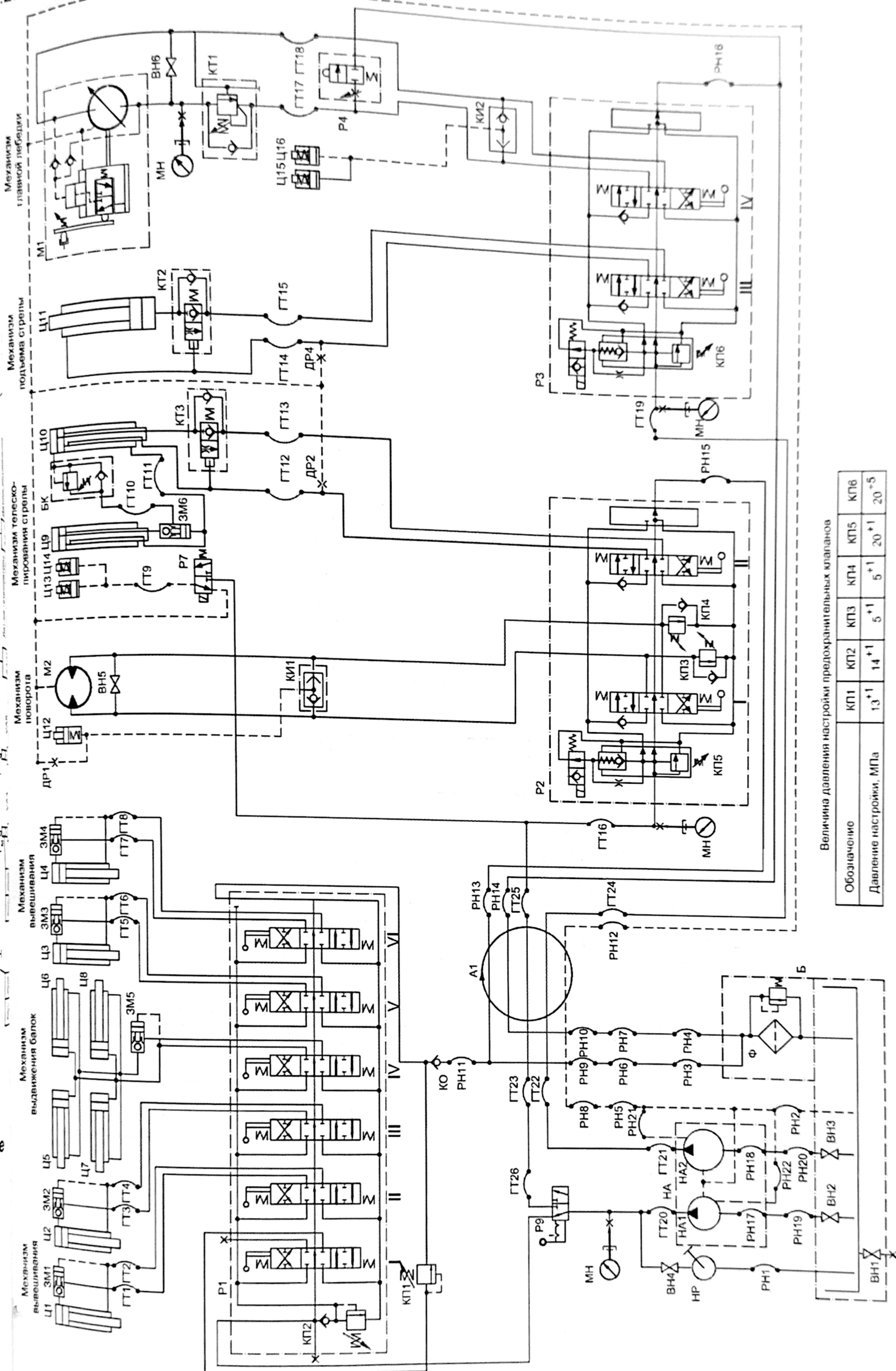


Рисунок 5.1 (Лист 2) – Электромонтажный чертеж (Составная часть - крановое оборудование)



Величина давления настройки предохранительных клапанов

Обозначение	КП1	КП2	КП3	КП4	КП5	КП6
Давление настройки, МПа	13 ⁺¹	14 ⁺¹	5 ⁺¹	5 ⁺¹	20 ⁺¹	20 ⁺⁵

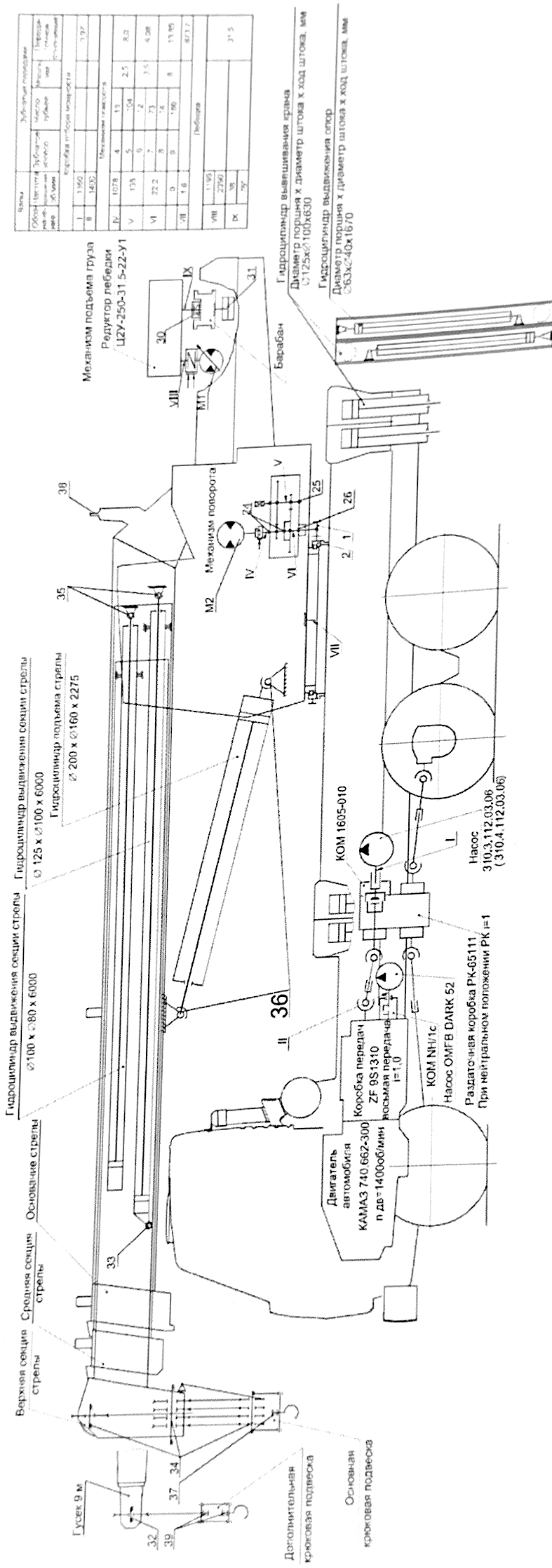
Рисунок 6—Схема гидравлическая принципиальная

3.2.2.1. Перечень элементов гидрооборудования

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
А1	Соединение вращающееся Ду = 25 мм	КС-55713.83.500	1	
Б	Бак масляный V = 290 дм ³	КС-55713-1.83.300-3	1	
БК	Клапан перепускной Q _{max} = 100 л/мин, P _{max} = 35 МПа	VSQ-CC-LM 05.21.17.00-03-10	1	
ВН1	Вентиль Ду = 16мм (в составе гидробака)		1	
ВН2, ВН3	Вентиль запорный Ду = 50 мм	КС-4572.83.330	2	
ВН4	Вентиль Ду = 8мм (в составе ручного насоса)		1	
ВН5, ВН6	Вентиль Ду = 8 мм (в составе трубопровода)		2	
ГТ1...ГТ8	Рукав Ду= 12 мм, P ном=27,5 МПа	РВД 12-27,5-1650У1	8	
ГТ9...ГТ15	Рукав Ду= 12 мм, P ном=27,5 МПа	РВД 12-27,5-650У1	7	
ГТ16..ГТ19	Рукав Ду = 20 мм, P ном=35 МПа	РВД 20-35-850У1	4	
ГТ20..ГТ26	Рукав Ду = 25 мм, P ном=28 МПа	РВД 25-28-580У1	7	
Др1...Др2	Дроссель Ду= 0,6 мм	КС-4572А.84.008	2	
Др4	Дроссель Ду= 4 мм	КС-4572А.84.008-02	1	
ЗМ1... ЗМ5	Гидрозамок односторонний Q _{ном} = 25л/мин, P _{max} =32 МПа,	ISVBPS 7 M14x1.5 (VBPS 01 M14)	5	
ЗМ6	Гидрозамок односторонний Ду = 8 мм, P ном=25 МПа	КС-4572А.84.380	1	
КИ1; КИ2	Клапан «ИЛИ»	А 100.202.01.00	2	
КП1	Клапан предохранительный Ду = 16 мм, P =13-28 МПа	У462.805.1.У1	1	
КТ1	Клапан тормозной Ду = 20 мм, P ном=35 МПа	VBSO-SE 05.41.01-10-04-35	1	
КТ2; КТ3	Клапан тормозной Ду = 20 мм, P ном=25 МПа	ГКТ 1.16-01	2	
М1	Гидромотор регулируемый V= 31-112 см ³ , P ном=20 МПа	303.3.112.503, (303.4.112.503)	1	
М2	Гидромотор нерегулируемый V= 56 см ³ , P ном=20 МПа	310.3.56.00.06 (310.4.56.00.06)	1	
МН	Манометр	МТП-60/4-40x4 (МТП-4М), (МП 2-УУ2) ГОСТ 2405-88	1	С демпфером
НА1	Насос нерегулируемый V = 52 см ³ , P ном=20 МПа	OMFB DARK 52	1	
НА2	Насос нерегулируемый V = 112 см ³ , P ном=20 МПа	310.3.112.03.06 (310.4.112.03.06)	1	
НР	Насос ручной Q = 50 см ³ /дв. ход, P _{max} =28 МПа	НР 50S (PM50P.17.100002/A)	1	С рукояткой LV27x600
Р1	Гидрораспределитель Ду = 12 мм, P ном=22 МПа	Q75/5E-F7SR(200)-5x103/A1/M1-F3D	1	
Р2	Гидрораспределитель Q = 80 л/мин, P ном=25 МПа	Q80-F7S(R)-MSE(NA)24WDC-103/F6/M1-F3D	1	
Р3	Гидрораспределитель Q = 150 л/мин, P ном=25 МПа	Q130-F7S(R)-111/A6/M1-103/A6/M1-F3D	1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
P4	Кран затяжки крюка Dy = 16 мм, P ном=25 МПа	КС-4572А.84.350	1	
P7	Клапан с корпусом Dy = 6 мм, P ном=25 МПа	SV-08-2В-N-24DC	1	
P9	Кран Dy = 16 мм, P ном=20МПа (двухпозиционный)	G3 G3/4"	1	
PH1	Рукав Dy = 25 мм, P ном=1,6 МПа	25x35-1,6 ГОСТ10362-76	1	ЗИП
PH2...PH16	Рукав Dy = 32 мм, P ном=1,6 МПа	32x43-1,6 ГОСТ 10362-76	15	
PH17...PH20	Рукав Dy = 50 мм, P ном=1,6 МПа	50x61,5-1,6 ГОСТ 10362-76	4	
PH21, PH22	Рукав Dy = 12 мм, P ном=1,6 МПа	12x20-1,6 ГОСТ 10362-76	2	
Ф	Фильтр линейный (2 фильтроэлемента)	С.270.2.250.10С.0,45	1	μ=10 мкм
Ц1...Ц4	Гидроцилиндр Ø125xØ100x580, P ном=14 МПа	КС-55713-2.31.200-2-03	4	
Ц5...Ц8	Гидроцилиндр Ø63xØ40x1680 P ном=14 МПа	КС-55713-2.31.300-2	4	
Ц9	Гидроцилиндр Ø100xØ80x6000 P ном=20 МПа	КС-55715.63.900-3-01	1	
Ц10	Гидроцилиндр Ø125xØ100x6000 P ном=20 МПа	КС-55715.63.800-3-01	1	
Ц11	Гидроцилиндр Ø200xØ160x2275 P ном=24 МПа	КС-55713-3.63.400-2-01	1	
Ц12	Размыкатель тормоза Dy = 25 мм, P ном=16 МПа	КС-2574.28.500	1	
Ц13...Ц16	Размыкатель Ø25x20, P ном=24 МПа	КС-4572А.26.360-2	4	

3.2.3. Схема кинематическая



3.2.4.1. Перечень подшипников

КС-55713-5.00.000-4 ПС

№ поз. по схеме	Условное обозначение	ГОСТ	Кол
24	1606	8338-75	2
25	306	8338-75	2
26	217	8338-75	1
27	63614	5721-75	1
30	1224Л	5720-75	1
31	53610	5720-75	1
(32), 38	60207	8338-75	6
33	80306	7242-81	1
(34)	80214	7242-81	16
35	1-ШС-55 (У31.03.021)	3635-78	2
36	ШСЛ-90К1	3635-78	2
37	8220	7872-89	1

Подшипники, номера которых указаны в скобках, установлены:
 32) - в прижимном и обводных роликах
 34) - в блоках стрелового оборудования

3.2.4.2 Характеристика зубчатых передач

№ поз. на схеме	Обозначение по чертежу	Наименование деталей	Мо-дуль, мм	Количество зубьев	Материал, марка	Термообработка (твердость зубьев)
1	КС-2574.28.201	Вал-шестерня	2,5	13	сталь 20ХН2М	241-285 НВ зубья 57-63 HRCэ
2	КС-35716.28.183	Колесо зубчатое	2,5	104	сталь 20ХН2М	241-285 НВ зубья 57-63 HRCэ
3	КС-2574.28.173	Вал-шестерня	3,0	12	сталь 20ХН2М	228- 269 НВ зубья 57-63 HRCэ
4	КС-35716.28.197	Колесо зубчатое	4	73	сталь 20ХН2М	241-285 НВ зубья 57-63 HRCэ
5	КС-4572.28.101	Шестерня	5	14	сталь 40Х	зубья 45-51 HRCэ
6	КС-55713.17.101	Венец	6	180	сталь 55	

3.2.4.3 Характеристика редукторов

Номер позиции на схеме	Наименование, тип	Обозначение по чертежу	Передаточное число
	Редуктор механизма поворота	КС-2574.28.100-1-02Г	48,67
	Редуктор грузовой лебедки	Ц2У-250-31,5-22-У1	31,5

3.2.4.4 Характеристика опорно – поворотного устройства:

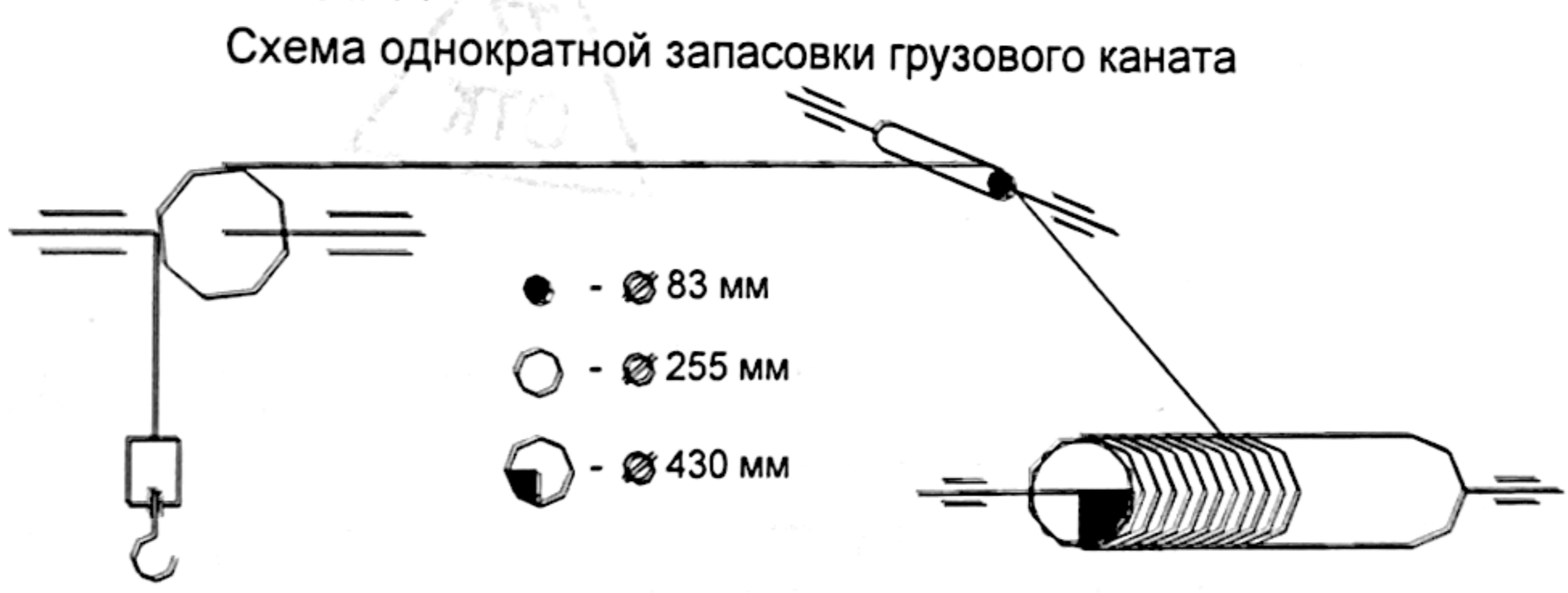
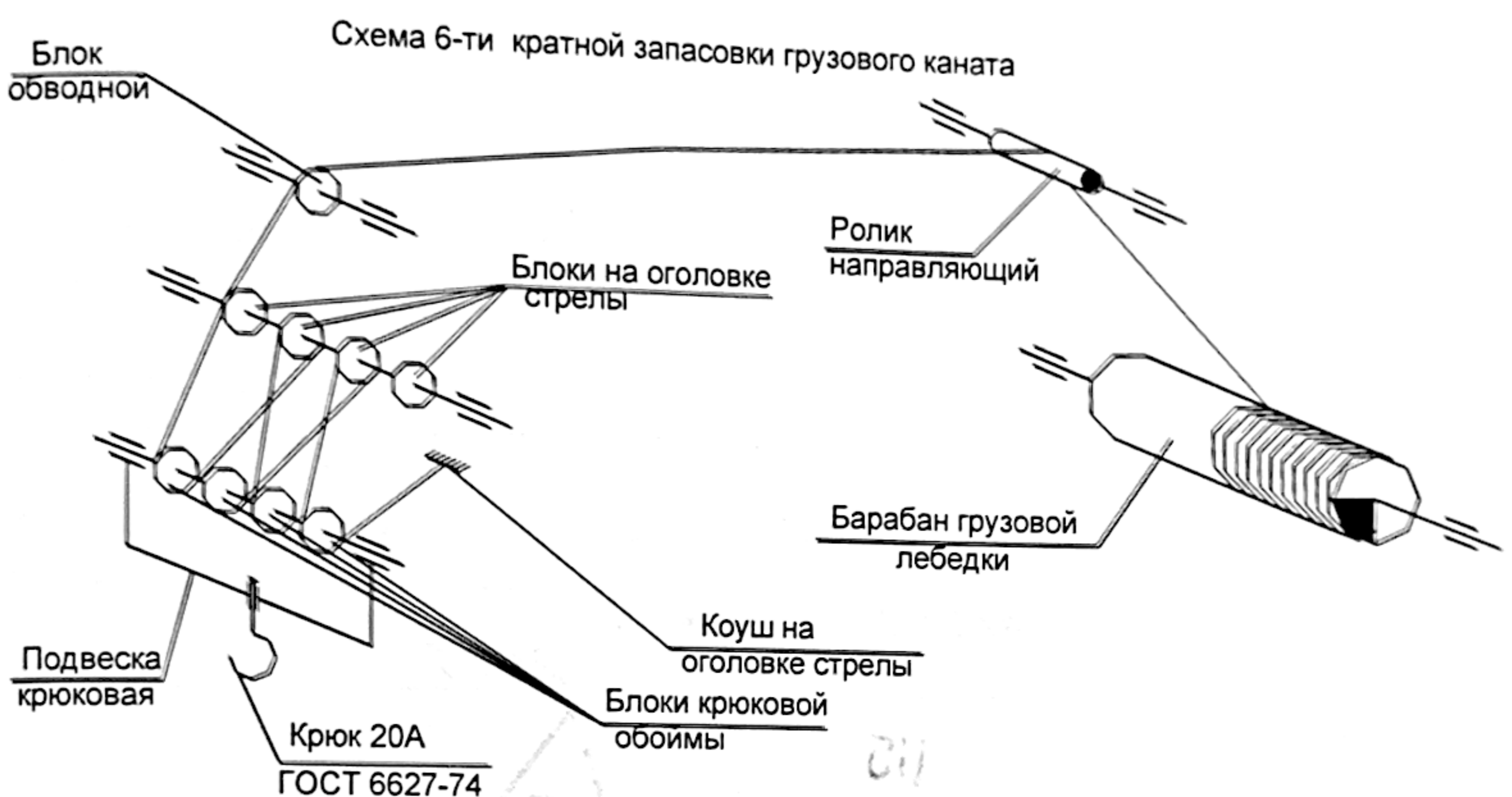
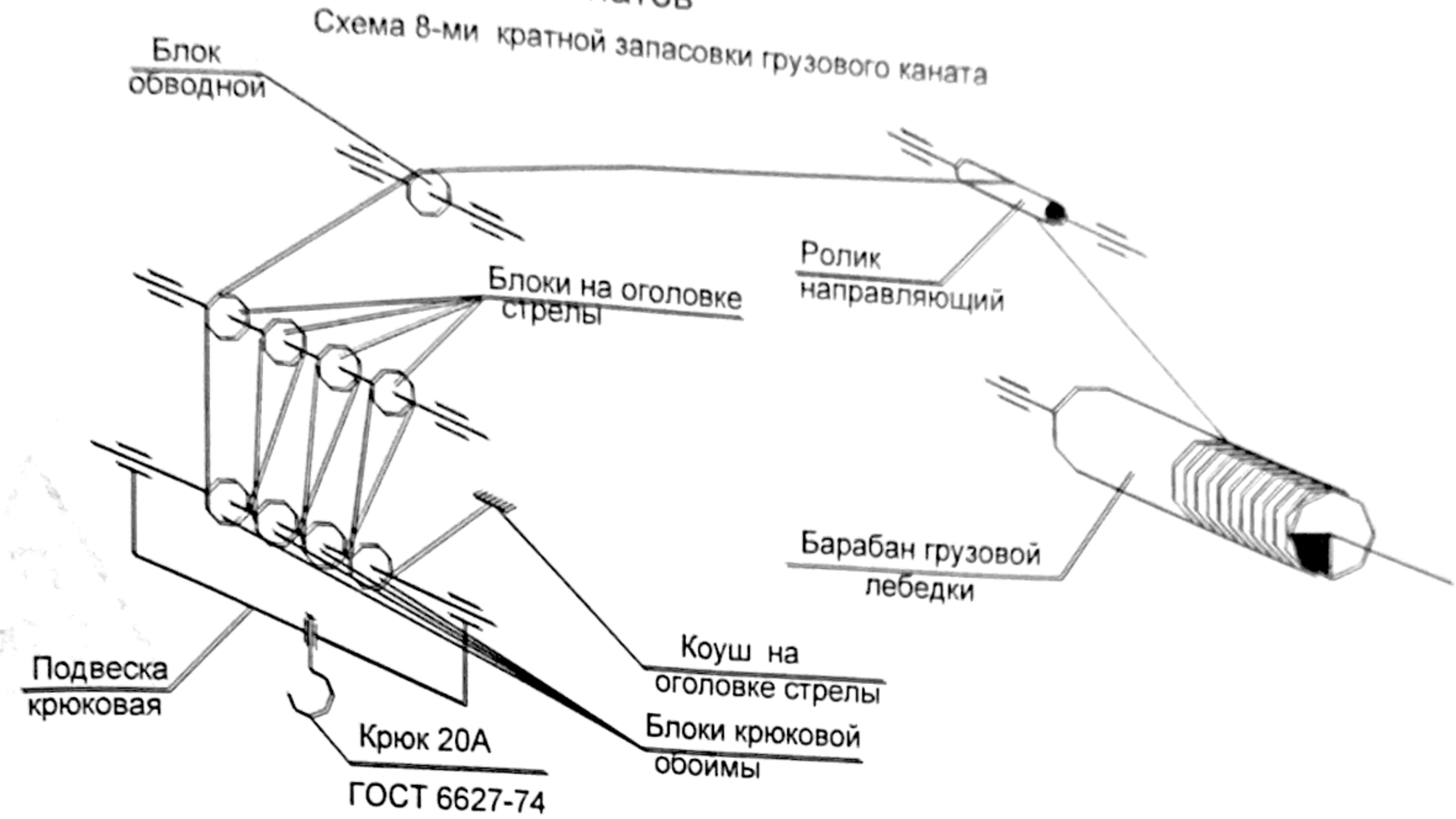
Наименование, тип	Шариковая, однорядная, с зубьями наружного зацепления
Индекс	КС-55713.17.100
Присоединительные размеры, мм	∅ 1360
Количество болтов, штук	40

3.2.3.4 Характеристика опорно – поворотного устройства:

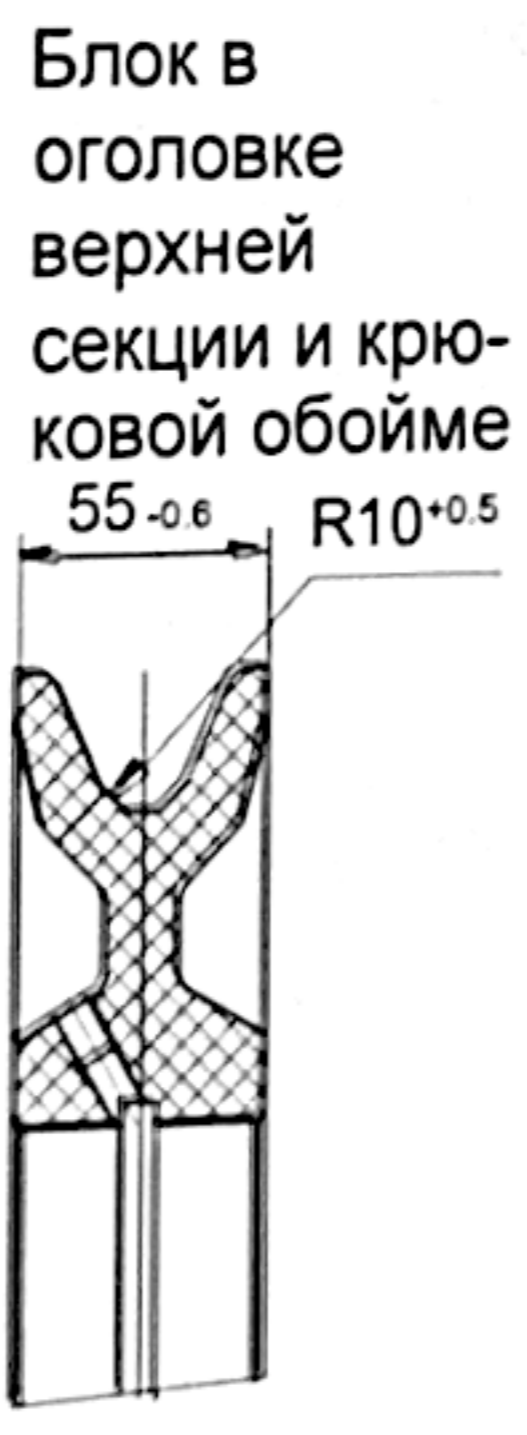
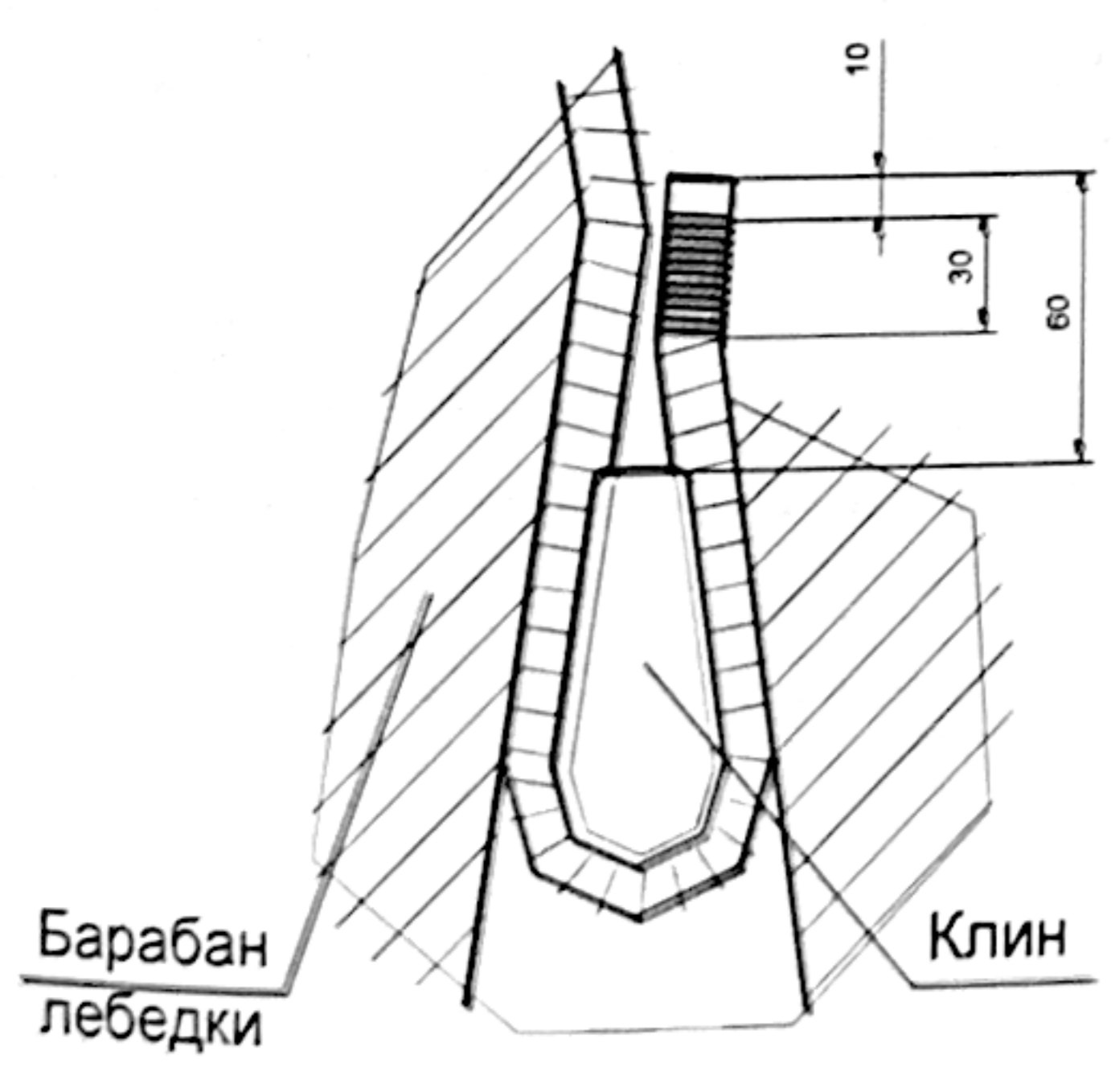
Наименование, тип	Шариковая, однорядная, с зубьями наружного зацепления
Индекс	КС-55713.17.100
Присоединительные размеры, мм	Ø 1360
Количество болтов, штук	40

3.2.3.5. Характеристика тормозов

Механизм, на котором установлен тормоз	лебедка	механизм поворота
Место установки тормоза	быстроходный вал редуктора	быстроходный вал редуктора
Количество тормозов, шт.	2	1
Тип, система	автоматический, нормально-замкнутый, ленточный	автоматический, нормально-замкнутый, колодочный
Диаметр тормозного шкива, диска, мм	200	100
Коэффициент запаса торможения грузовой лебедки	1,25 (для каждого тормоза)	-
Привод тормоза:		гидравлический
тип	гидравлический	900
усилие привода, Н	610	4
ход исполнительного органа, мм	20	
Путь торможения механизма, м		



Крепление каната на барабане



Крепление каната клиновой втулкой

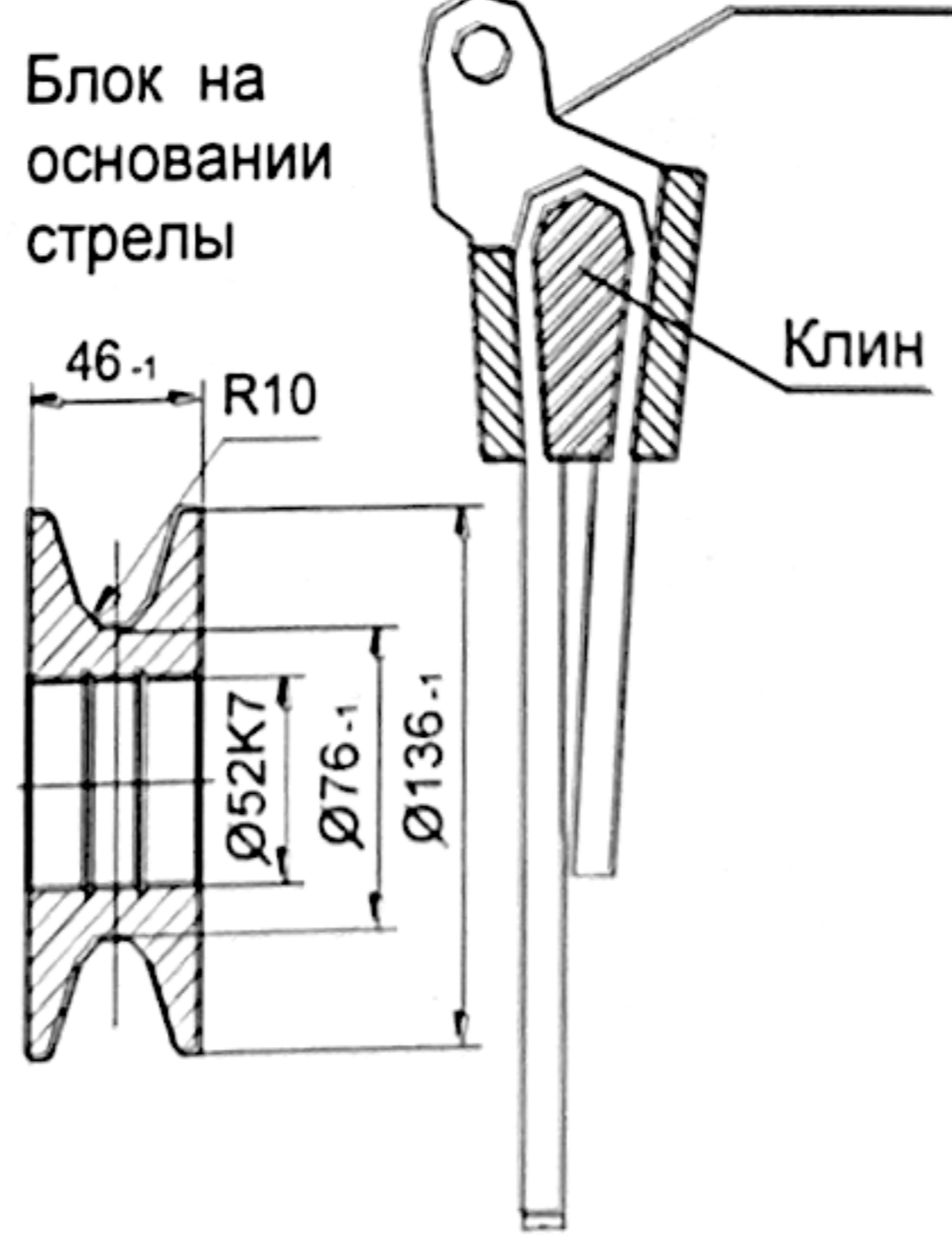


Рисунок 8-Схемы запасовки канатов

3.2.4.1. Характеристика канатов (заполняется по сертификатам предприятия-изготовителя канатов);

Назначение каната	грузовой
Конструкция каната и обозначение стандарта	6x19(1+6+6/6)+1oc канат 15,0-Г-І-С-Н-1770 ГОСТ 2688-80
Диаметр, мм	15
Длина, м	175,0 1770(180)
Временное сопротивление проволок разрыву, Н/мм ² (кгс/мм ²)	125500 136218
Разрывное усилие каната в целом, Н	35140
Расчетное натяжение каната, Н	
Коэффициент использования (коэффициент запаса прочности): расчетный нормативный	3,87 3,57 3,55 77 ОТК С
Покрытие поверхности проволоки	

3.3. Грузозахватные органы (заполняется по сертификатам предприятия-изготовителя грузозахватного органа)

3.3.1. Крюки

Механизмы	лебедка с крюковой подвеской для 8(6)-кратной запасовки каната	лебедка с крюковой подвеской для 1-кратной запасовки каната
Тип,	однорогий кованный	однорогий кованный
Н заготовки крюка по стандарту и обозначение стандарта	20А-1 ГОСТ 6627-74	10Б ГОСТ 6627-74
Номинальная грузоподъемность, т	25,0	2,5
Заводской номер (номер сертификата, год изготовления)	14Е29 серт № 2 2015	
Изображение клейма службы контроля продукции (ОТК) предприятия-изготовителя крюка	115 77 ОТК	

3.4. Ходовое устройство (шасси)

3.4.1 Общая характеристика шасси:

тип шасси ¹	КамАЗ –43118-3961-46
осевая формула	1-2
колесная формула привода и управления	6x6
тип трансмиссии	механическая
система управления поворотом колес	рулевой привод с гидроусилителем; Рулевой механизм – винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки.
система торможения: -рабочая	Пневматическая, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС.
-износостойкая (вспомогательная)	Моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов
-стояночная	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
-запасная	Каждый из контуров рабочей тормозной системы
Система поддрессоривания мостов: передний мост задний мост	Рессорная с амортизатором рессорная
типоразмер шин	425/85 R21
тип двигателя	КамАЗ 740.662 300 (EURO-4)
максимальная мощность, нетто, кВт (л.с.)	221 (300)
вместимость топливного бака, м ³	0,25

запас хода, км	
допускаемые нагрузки на мосты при движении, кН	800
распределение массы шасси, т:	223,5
- на переднюю ось	6,0
- на задние мосты	16,35

На подчеркнутом шасси смонтирован кран.

5. Приборы и устройства безопасности

5.1. Ограничители

5.1.1. Ограничители рабочих движений

Тип ограничителя	Механизмы, с которыми функционально связан выключатель	Кол-во, шт	Номер позиции на принципиальной электрической схеме
штоковый	лебедка	1	SQ10
рычажный	лебедка	1	SQ9

5.1.2. Ограничитель движений крана при работе в стесненных условиях (координатная защита):

наличие ограничителя	В составе ОНК
Механизмы, отключаемые ограничителем	механизм подъема – опускания стрелы, механизм выдвижения – втягивания секций стрелы, механизм поворота

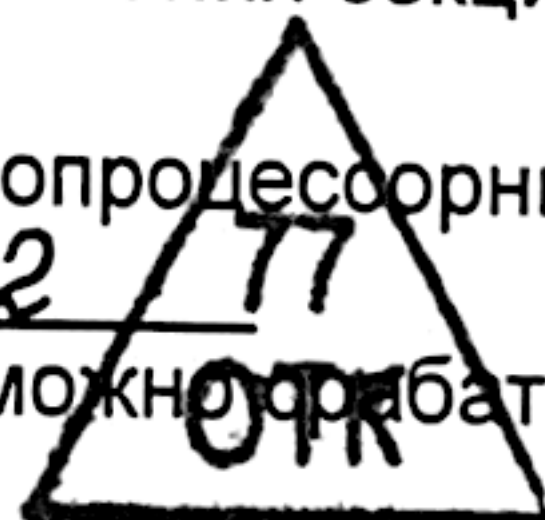
5.1.3. Ограничитель опасного приближения к линии электропередачи:

механизмы, отключаемые ограничителем _____ механизм подъема-опускания стрелы, механизм телескопирования секций стрелы, механизм поворота.

5.1.4. Ограничитель грузоподъемности:

механизмы, отключаемые ограничителем:

лебедка, механизм подъема-опускания стрелы, механизм выдвижения-втягивания секций стрелы, механизм поворота
 ОНК-160 С, микропроцессорный
 № 5030462 77
 свыше 10% (возможно отработка при перегрузке менее 10%)



обозначение (марка, тип) и заводской номер

максимальная перегрузка, при которой работает ограничитель, %

наличие звуковой и световой предупредительной сигнализации:

звуковая
 световая (индикаторы)

нагрузка, при которой вступает в действие предупредительная сигнализация:

световая:

зеленая
 желтая
 красная
 звуковая

прерывистый звуковой сигнал
 зеленая, желтая, красная

нормальная работа
 нагрузка более 90%
 Перегрузка более 5%
 Нагрузка более 90%

3.5.2. Указатели

Наименование	Тип	Назначение
Указатель наклона крана	жидкостный	Указатель наклона крана относительно горизонта во время работы и при вывешивании на выносные опоры.
Указатель длины стрелы, грузоподъемности и вылета	микропроцессорный (в составе ОНК)	контроль величины загрузки крана, вылета и длины стрелы
Указатель температуры охлаждающей жидкости	магнитоэлектрический	указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе шасси, °С
Указатель температуры рабочей жидкости	Конденсационный, дистанционный в составе ОНК-160 С	указатель температуры рабочей жидкости гидросистеме крана, °С
Указатель давления масла	магнитоэлектрический	указатель давления масла в двигателе шасси, МПа
Манометр	трубчатый гидравлический	контроль давления в гидросистеме крана
Счетчик моточасов	электро-механический	учет моторесурса крана
Указатель частоты вращения двигателя	электрический	Указатель частоты вращения коленчатого вала двигателя шасси, мин ⁻¹

3.5.3. Регистратор параметров работы крана:


наименование тип, марка место установки	Блок телеметрической памяти в составе ОНК-160
---	---

3.5.4. Устройства предохранительные

Наименование	Тип, марка, способ привода	Назначение
Тормоз автомобильного шасси	колодочный нормально-открытый	удержание крана от передвижения на стоянке
Клапан предохранительный (КП2)	гидравлический, прямого действия	защита гидросистемы неповоротной части крана от превышения давления
Клапан предохранительный (КП3, КП4)	гидравлический, прямого действия	защита механизма поворота от превышения давления по крутящему моменту
Клапан предохранительный (КП5, КП6)	гидравлический, с дистанционным управлением	защита гидросистемы поворотной части крана от превышения давления
Блок предохранителей	электрический	защита электрических цепей напряжением 24 В
Ограничитель затяжки крюка	гидравлический	Ограничение усилия затяжки крюка в транспортном положении.
Модуль защиты от опасного напряжения	В составе ограничителя грузоподъемности	Защита рабочего оборудования от повреждения при работе в зоне ЛЭП.
Координатная защита	В составе ограничителя грузоподъемности	Защита рабочего оборудования от повреждения при работе в стесненных условиях и в зоне ЛЭП.

6. Кабина	
Место расположения	на поворотной платформе
Назначение	место управления крановой установкой
Тип, конструктивное исполнение	закрытая
Количество мест в кабине	1
Тип и характеристика остекления	одинарное, стекло 3Н-5 ГОСТ 5727-88
Характеристика изоляции	теплоизоляция обеспечивает работоспособность при температуре окружающей среды до 233К (-40°C), звукоизоляция обеспечивает снижение шума до 80 дБа
Характеристика систем создания микроклимата в кабине	отопление от отопительной установки Планар 4ДМ2-24
Характеристика сидения	регулируемое по высоте, горизонтали и углу наклона спинки
Другое оборудование	стеклоочиститель, противосолнечный козырек, термоизолированный бачок для питьевой воды

7. Данные о металле основных элементов металлоконструкций крана (заполняется по сертификатам предприятия - изготовителя материала)

Наименование и обозначение узлов и элементов	Вид, толщина металлопроката, стандарт	Марка материала, категория, группа, класс прочности	Стандарта на марку материала	Номер сертификата
Платформа опорная	Лист Б-ПН-О, S= 5...16 мм ГОСТ 19903-74	390-10ХСНД-12	ГОСТ19281-89	51797 51822 51790 152209 108-24846
Выносные опоры	Лист Б-ПН-О, S= 4...10 мм ГОСТ 19903-74	390-10ХСНД-12	ГОСТ19281-89	51822 51790 154209 108-24846
Платформа поворотная	Лист Б-ПН-О, S= 5...12 мм ГОСТ 19903-74	390-10ХСНД-12	ГОСТ19281-89	51822 51790 154209 108-24846
Стрела (основание и секции)	Лист Б-ПН-О, S= 4...15 мм ГОСТ 19903-74 Уголок 70x70x7 ГОСТ 8509-93 Уголок 75x75x7 ГОСТ 8509-93 Уголок 75x75x7 ГОСТ 8509-93	390-10ХСНД-12 390-10ХСНД-12 345-09Г2С-12 400-09Г2С-12	ГОСТ19281-89 ГОСТ19281-89 ГОСТ19281-89 ГОСТ19281-89	4080004307 4080004307 51797 51822 130-21831 114-26678
Усек КС-55713-62.400-1	Уголок 50/50x5 Уголок 40x40x4-В ГОСТ 8509-93 Лист 4-Б-ПН-0 ГОСТ 19903-74	LASER 420MC 390-10ХСНД-12 390-10ХСНД-12	EN 10162 ГОСТ 19281-89 ГОСТ 19281-89	
Сварочные материалы - электроды Э 55 ГОСТ 9467-75, проволока СВ-08Г2С ГОСТ 2246-70				

4. Гарантии изготовителя (поставщика)

4.1. Гарантийные обязательства

4.1.1 Гарантийный период для автомобильного крана (далее изделие) определен в 18 месяцев с момента передачи крана потребителю, но не более 1000 часов наработки и не более 24 месяцев с момента отгрузки крана с завода-изготовителя, при наличии на заводе-изготовителе правильно заполненного гарантийного талона.

4.1.2 Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий эксплуатации, а также на детали и материалы с ограниченным сроком службы.

4.1.3 Гарантийные обязательства АО «ГАЗ» не распространяются на: автомобильное шасси, приборы безопасности ОНК-160С или их аналог, отопитель воздушный «Планар-4ДМ2-24». На данные изделия распространяются гарантийные обязательства заводов изготовителей соответствующих автомобильного шасси и приборов безопасности.

4.1.3.1 Гарантийный ремонт ограничителя нагрузки стрелового крана ОНК-160С производят: ООО «Концерн «Все краны» г. Москва, Северянинский проезд, владение 7, т.ф. (499) 183-23-471-07-09.

ООО «Арзамасский электромеханический завод» 607220 г. Арзамас, Нижегородской обл., ул. 50-летия ВЛКСМ, 81. (83147) 7-91-52; 7-93-73; 7-91-81.

4.1.3.2 Гарантийное обслуживание шасси и замену (высылку) его составных частей, преждевременно вышедших из строя в условиях эксплуатации по вине предприятия-изготовителя, производят автоцентры и пункты, указанные в «Сервисной книжке» шасси.

4.1.3.3 Гарантийный ремонт отопителя воздушного «Планар-4ДМ2-24» производит ООО «Адверс» 443100, г. Самара, ул. Лесная, 11. Тел. (846) 270-68-65, Факс (846) 270-65-09.

4.1.4. Основанием для гарантийного обслуживания является гарантийный талон, заполненный владельцем крана и направленный на завод-изготовитель не позднее 30 дней с момента регистрации крана его владельцем в органах Ростехнадзора. (Гарантийный талон находится в начале паспорта).

4.1.5. Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения установленного срока в следующих случаях:

4.1.5.1 Использование изделия не по назначению;

4.1.5.2 Возникновение неисправности вследствие неумелой, неквалифицированной эксплуатации изделия.

4.1.5.3 Превышение допустимых эксплуатационных параметров.

4.1.5.4 Несоблюдение требований руководства по эксплуатации, в том числе и по применению указанных в руководстве по эксплуатации эксплуатационным материалам.

4.1.5.5 Невыполнение требованиям руководства по эксплуатации по периодичности и объемам очередных технических обслуживаний (ТО-О, ТО-1, ТО-2, СО).

4.1.5.6 Прохождение технического обслуживания не на предприятиях, (организациях), сети сервисных центров АО «ГАЗ» (см. в конце настоящего Паспорта). Техническое обслуживание на других предприятиях возможно в виде исключения по согласованию с заводом-изготовителем.

4.1.5.7 Установка на автокран узлов и деталей, изготовленных другими предприятиями.

4.1.5.8 Несанкционированная АО «ГАЗ», разборка (подразборка) или ремонт узлов и агрегатов крановой установки.

4.1.5.9 Внесение в конструкцию изделия изменений.

4.1.5.10 Нарушение целостности пломбировки изделия.

4.1.5.11 Наличие механических повреждений.

4.1.5.12 Использование изделия в учебных целях.

4.1.5.13 Невыполнения требований п.4.1.4.

4.1.6 Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: террористические акты, стихийные бедствия, пожары, хранения изделия с нарушением правил, удары камней или груза, воздействие промышленных выбросов, смолистых осадков растительности, т.д. Устранение недостатков, которые возникли по причинам не зависящих от производителя производится за плату.

4.1.7 **Гарантийные обязательства, указанные в паспорте на автомобильный кран, действуют только на территории Российской Федерации (если другое не оговорено договором).**

Порядок предъявления рекламаций.

Для рассмотрения претензий необходимо:

1. Подать, в соответствии с требованиями нормативных актов РФ (трое суток) на завод - изготовитель вещь.

2. При необходимости завод-изготовитель командировывает своих специалистов для составления акта-рекламации, либо письменно разрешит составление акта-рекламации в одностороннем порядке. При составлении акта-рекламации в одностороннем порядке в состав комиссии включаются должностные лица, имеющие достаточный профессиональный опыт эксплуатации грузоподъемных механизмов.

3. После рассмотрения акта-рекламации и выяснения причин неисправности выносится решение завода изготовителя о проведении или отказе в проведении гарантийного ремонта.

2.4. К рассмотрению не принимаются акты-рекламации, в которых не указано:

2.4.1. Наименование организации владельца изделия, ее полный почтовый адрес и реквизиты.

2.4.2. Место и время обнаружения неисправности.

2.4.3. Наименование и адрес продавца изделия.

2.4.4. Наименование и заводской номер изделия.

2.4.5. Наименование специализированной организации, с которой заключен договор на техническое обслуживание изделия, ее адрес и реквизиты, (№ договора с АО «ГАКЗ»).

2.4.6. Вид последнего технического обслуживания или ремонта и кто проводил его.

2.4.7. Нарботка на момент обнаружения неисправности.

2.4.8. Нарботка после последнего технического обслуживания (ремонта)

2.4.9. Дата, основание для ввода в эксплуатацию изделия, Ф.И.О и разряд крановщика.

2.4.10. Условия возникновения неисправности.

2.4.11. Признаки, описание неисправности.

2.4.12. Предполагаемые причины неисправности.

2.4.13. Выводы комиссии.

2.4.14. Дата составления акта рекламации.

2.4.15. Подписи членов комиссии.

2.4.16. Печати владельца, организации проводившего ТО.

3. Владелец изделия обязан:

3.1. Соблюдать правила эксплуатации и ухода за изделием в соответствии с требованиями, которыеложены в паспорте, руководстве по эксплуатации на данную продукцию и приложениях к ним.

3.2. Проводить плановые (периодические) технические обслуживания в специализированных предприятиях и организациях.

3.2.1. Предприятия, выполнившие ТО и Р, обязаны сделать запись в вахтенный журнал изделия.

3.2.2. Изделия, которые состоят на учете в Управлениях Ростехнадзора по г. Москве и Московской области - обязаны проводить ТО и Р на предприятии ООО «Концерн «Все краны» (г. Москва, Северянинский проезд, владение 7, т.ф. (499) 188-77-12, 183-23-01, 641-26-37).

3.2.3. Оказывать специалистам АО «ГАКЗ» необходимую помощь.

3.3. Если неисправность (дефект) возникли по независящим от завода-изготовителя причинам, владелец (организация, вызвавшая представителей завода-изготовителя) принимает на себя затраты связанные с вызовом, осмотром, дефектовкой, ремонтом изделия.

5 Свидетельство о приемке (сертификат)

Кран автомобильный КС-55713-5

Заводской номер 934 изготовлен в соответствии с нормативными документами:

- ТУ 4835-005-00239402-98 «Краны автомобильные КС-55713. Технические условия»;
- ГОСТ 22827-85 «Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия»;
- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;
- ГОСТ 16765-87 «Краны стреловые самоходные общего назначения. Приемка и методы испытаний»;
- ГОСТ 27553-87 (ИСО 4301/2-85) «Краны стреловые самоходные. Классификация по режиму работы»;
- ГОСТ Р 50046-92. «Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию»;
- ГОСТ Р 54767-2011 (ИСО 4310:2009) «Краны грузоподъемные. Правила и методы испытаний»;
- ИСО 4308/2-88 «Краны грузоподъемные. Выбор стальных проволочных канатов. Часть 2. Краны стреловые самоходные. Коэффициент использования»;
- ГОСТ 1451-77 «Краны грузоподъемные. Нагрузка ветровая»;
- РД 22-16-2005 «Машины грузоподъемные. Выбор материалов для изготовления, ремонта и реконструкции сварных стальных конструкций»;
- РД 22 207-88 «Машины грузоподъемные. Общие технические требования и нормы на изготовление»;
- РД 36-62-00 «Оборудование грузоподъемное. Общие технические требования»;
- РД НИИКраностроения-05-07 «Краны стреловые самоходные. Нормы расчета устойчивости при опрокидывания»;
- РД НИИКраностроения-08-07 «Методические рекомендации. Краны стреловые самоходные. Металлические конструкции. Нормы расчета»;
- РД 10-399-01 «Требования к регистраторам параметров грузоподъемных кранов»;
- Технический регламент таможенного союза ТР ТС 010/2011. «О безопасности машин и оборудования».

Кран прошел испытания по «Программе и методике приемо-сдаточных испытаний КС-55713-1.00.000 ПМ2» (полное техническое освидетельствование) и признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

Показания:


Счетчика времени наработки СВН-2-02 00033 77
 ОНК-160С 0012 ОТК

Гарантийный срок службы 18 месяцев со дня ввода крана в эксплуатацию, но не более 1000 часов наработки и не более 24 месяцев с даты продажи его предприятием-изготовителем, при соблюдении условий эксплуатации, хранения, транспортирования и монтажа.

Срок службы крана при работе в паспортном режиме –12 лет.

Ресурс до первого капитального ремонта 7000 моточасов.

По окончании нормативного срока службы, кран может эксплуатироваться только после получения владельцем крана заключения о возможности дальнейшей эксплуатации крана, выданного специализированной организацией после проведения ей экспертного обследования (диагностирования) крана, включающего полное техническое освидетельствование.



м.п. _____
 _____ (Пастух С.Н.)
 (подпись)
 Начальник службы контроля продукции (ОТК)
 АО «ГАКЗ»
 _____ (Соболев С.А.)
 (подпись)

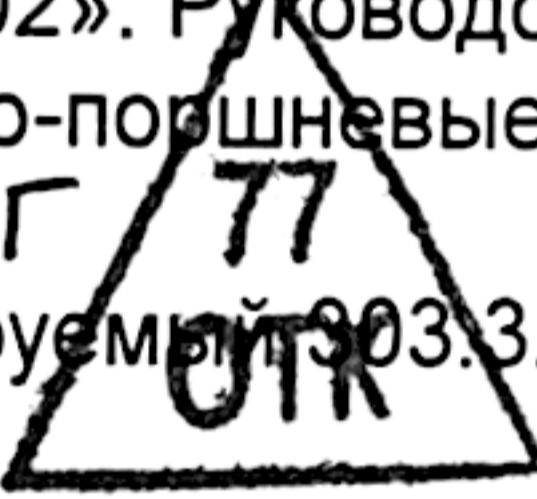
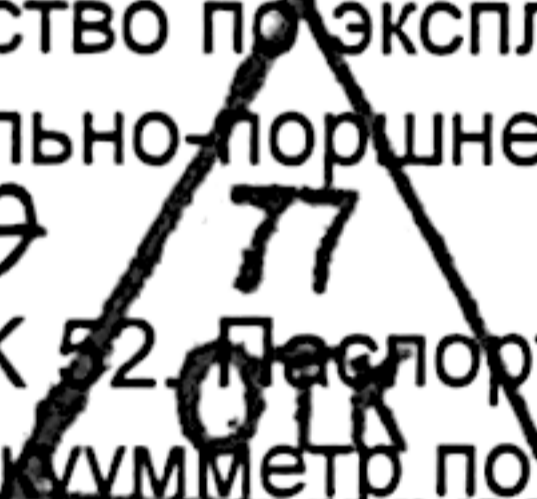
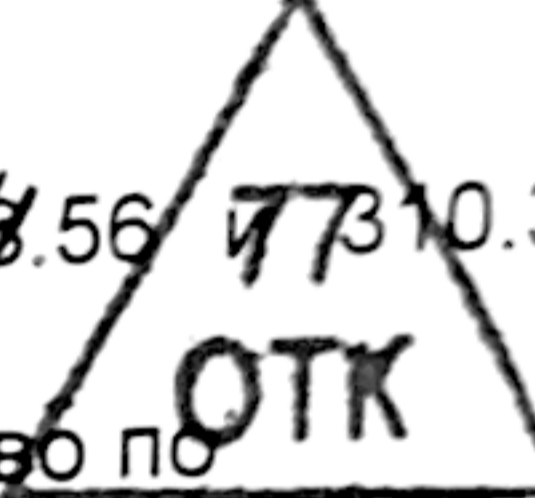
«18» 08 2015
 (дата)

6. Документация, поставляемая предприятием-изготовителем

1. Документация, включенная в паспорт крана

1. Копия Сертификата соответствия.
2. Талон Гарантийный.
3. Гарантийные обязательства и порядок предъявления рекламаций.

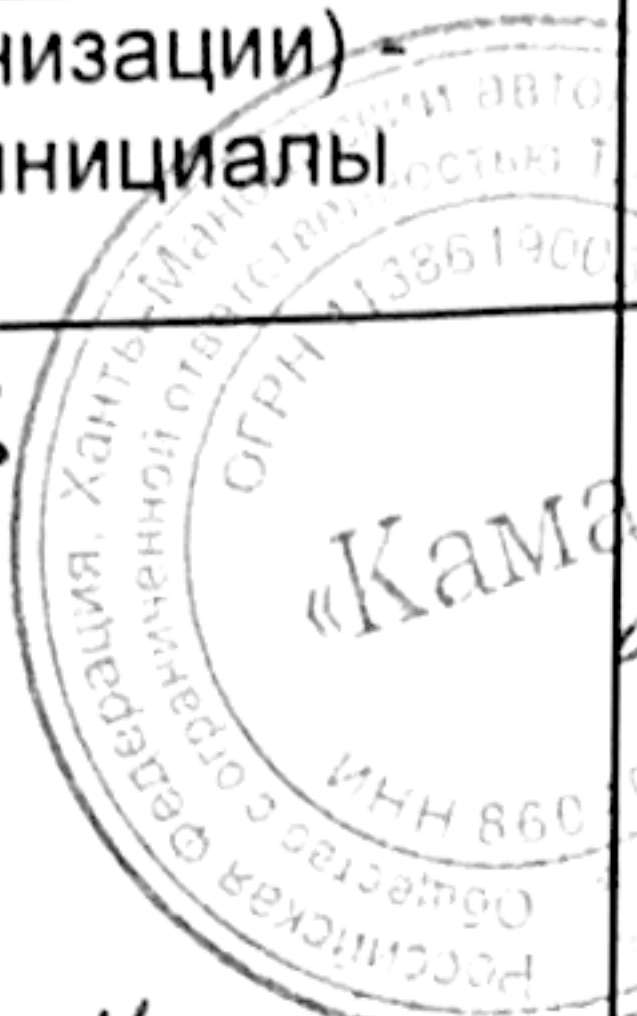
2. Документация, поставляемая с паспортом крана:

1. Краны автомобильные КС-55713. Обоснование безопасности КС-55713.00.000 ОБ.
2. Кран автомобильный КС55713-5 Руководство по эксплуатации КС55713-5.00.000-4 РЭ.
3. Кран автомобильный КС55713-5. Ведомость ЗИП КС55713-5.00.000-4 ЗИ.
4. Альбом быстроизнашивающихся деталей (входит в РЭ).
5. Автомобиль КамАЗ-43118. Руководство по эксплуатации.(в ЗИП на шасси)
6. Руководство по эксплуатации двигателей серии КамАЗ 740.662 300
7. Ограничитель нагрузки крана ОНК 160С. Паспорт.
8. Ограничитель нагрузки крана ОНК 160С Руководство по эксплуатации.
9. Ограничитель нагрузки крана ОНК 160С Инструкция по монтажу, пуску и регулированию.
10. Ограничители грузоподъемности ОНК 160С. Перечень сервисных предприятий.
11. Памятка для крановщика по ограничителю ОНК 160С для автокрана КС-55713.
12. Отопитель воздушный «Планар-4ДМ2-24-02». Руководство по эксплуатации.
13. Насос и гидромоторы (1 шт.) аксиально-поршневые нерегулируемые 310.5.56 77 10.3.112. Этикетка. Руководство по эксплуатации. МГ 
14. Гидромотор аксиально-поршневой регулируемый 303.3.112. Этикетка. Руководство по эксплуатации. МГЭ  
15. Насос OMFB DARK 52. Паспорт.
16. Манометр, мановакуумметр показывающий МТП-60/4-40x4 (МТП-4М, МП2-УУ2). Паспорт.
17. Счетчик времени наработки СВН-2-01, СВН-2-02. Паспорт.
18. Насос ручной РМ 50S (РМ 50Р). Паспорт.
19. Механизм поворота КС-2574.28.100-2-03 Паспорт.
20. Редукторы типа 1Ц2У-250. Паспорт.
21. Моноблочный гидрораспределитель Q75. Паспорт.
22. Секционный гидрораспределитель Q 80. Паспорт.
23. Секционный гидрораспределитель Q 130. Паспорт.
24. Вахтенный журнал.
25. Перечень комплектующих и узлов, установленных на автокране.
26. Сервисная книжка технического и гарантийного обслуживания.
27. Книжка крановщика.

Замечание: В связи с постоянным изменением комплектации автокранов обозначения комплектующих и узлов могут не совпадать с применяемыми на конкретном изделии. Конкретный перечень узлов и комплектующих, примененных на Вашем автокране, указан в распечатке из программы управления производством, приложенной к Паспорту автокрана.

Сведения о местонахождении крана

Наименование предприятия (организации) - владельца крана или фамилия и инициалы частного лица	Местонахождение крана (адрес владельца)	Дата установки (получения)
ООО ТК КАМАЗ	г. Ижевск, ул. Первомайская, стр. 2Б	26.09.15
ООО "Транс Усерв Уин - Берен"	ХМНО - Югра, г. Нефтеюганск, ул. Коммунальная стр 22, оф 4	27.02.19





Сведения о назначении инженерно-технических работников,
ответственных за содержание крана в исправном состоянии

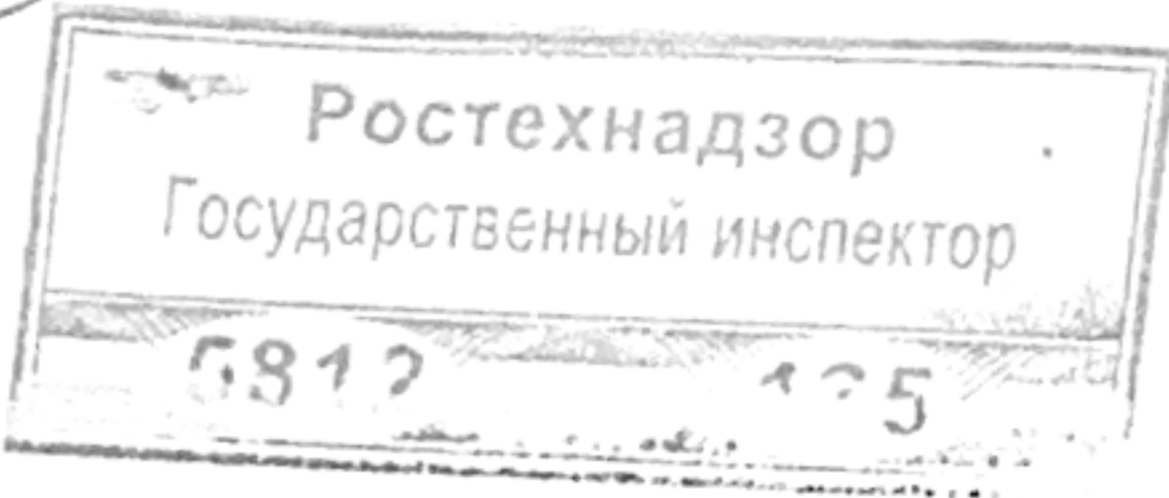
КС-55713-5.00.000-4 ПС

Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись
№ 3 - ТКК от 16.09.15г.	Неклягушкин Р.Р.	механик	№ 4/2 от 28.03.14г. № 3290	
№ 4 ДУУ от 10.08.19	Кимовичев Р.Р.	механик	№ 1/1 от 29.08.14 № 3290	
№ 4 ДУУ от 12.09.14г.	Рамазанов У.Р.	механик	ДУУ-№ 2/1 от 12.09.14 № 3290	
05.09.2020г.	Николаев А.М	механик	Ц.г. № 222П/1 от 25.03.19г.	
№ 10 от 11.01.2024г.	Вактиязов С.Р	механик	№ 01-4474- -1-2-24-51 от 25.04.24	

Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов, грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности, а также о произведенной реконструкции


Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции	Сведения о приёмке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание крана в исправном состоянии
12.11.18	<p>Произведена замена каната грузовой лебедки. Замена канатом $\varnothing 15$ мм ГОСТ 2688-80. Произведена обтяжка каната грузом 4 т.</p> <p>Сертификат на канат № 8416-18</p>		<p>Инж. отв. за краном. Собор. Кошелоцкий РР</p> 
05.11.20	<p>Произведена замена каната грузовой лебедки. Замена канатом $\varnothing 15$ мм ГОСТ 2688-80.</p> <p>Произведена обтяжка каната грузом 4 т.</p> <p>Сертификат на канат № 48195</p>		<p>Спец. отв. за исправное состояние</p> <p>Никораев В.А. И.</p> 

Запись результатов технического освидетельствования


Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
29.04.15	<p>Кран крановый на груз в с/о Северо-Уральского предприятия Ростехнадзора Владивосток филиал и филиалы и страховая ОПО.</p> <p><i>Савченко</i></p> 	<p>Н/А</p>
05.10.15г.	<p>Крану проведено по плану тех. освидетельствование Проверены все элементы конструкции, сварные и болтовые соединения, канаты, тормозная система, шарнирные механизмы и т.д.</p> <p>Проверено статическое испытание грузом 31,25т и динамическое испытание грузом 27,5т. Проверены все документы.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспорту и характеристик.</p> <p>Смен-т, отв-т за осуж. ПК при деж. ПС</p>	<p>ЧТО-05.10.16г. ПТО-05.10.18г.</p>

У. Газизов Р.Х.

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
05.10.16г.	<p>Крану проведено техническое освидетельствование. Проверены все металлоконструкции, блочные подвесы, кабины, механизмы, приборы безопасности, тормозные центральные мушкетеры.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристике.</p> <p>См. акт за осуд. ПК при жем. ПС</p> <p><i>[Signature]</i> / Г. Г. Г. П. Х. /</p>	<p>ЧТО - 05.10.17г. ПТО - 05.10.18г.</p>
05.10.17г.	<p>Крану проведено частичное тех. освидетельствование. Проверены все металлоконструкции, блочные подвесы, кабины, механизмы, приборы безопасности, тормозные центральные мушкетеры.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристике.</p> <p>См. акт за осуд. ПК при жем. ПС</p> <p><i>[Signature]</i> / А. А. А. А. А. /</p>	<p>ЧТО - 05.10.18г. ПТО - 05.10.18г.</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
05.10.18г	<p>Крану проведено полное техосв. освид-ие. Проверены все механизмы, сварные и болтовые соединения, канатный, блочные объемы, механизмы, приборы безопасности.</p> <p>Каруселей не обнаружено. Крану проведено статическое испытание грузом 31,25 тн и динамическое испытание грузом 27,5 тн.</p> <p>Каруселей не обнаружено. Разрешается эксплуатация крана согласно нормативным характеристикам.</p> <p>Спец. отв. по освд. ПК при экпл. ПС /Басинков А.В./ </p>	<p>ЧТО - 05.10.19г ПТО - 05.10.21г</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
05.10.19.	<p>Крану проведено вспомогательное техническое обслуживание в докладе. Проверены все механизмы, механизмы, блоки, подвесы, цепи, лебедки, кабели, приборы без- опасности, тормозные устройства. Нарушений не обнару- жено. Разрешается работа крана с соблюдением характеристик. Внеш. по адресу ПК при наличии. Басенов А.Р.</p>	<p>ЧТО - 05.10.20 ПТО - 05.10.21</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
<p>05.10.2020</p> <p>Спец. отв. по осуд. ПК Рамазанов</p>	<p>Крану проведено техническое освидетельствование.</p> <p>Проверены все металлоконструкции, блоки подвеса, канаты, механизм, прибор безопасности, тормозное устройство.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристике.</p>	<p>ЧТО - 05.10.21</p> <p>ПТО - 05.10.21</p> <p></p>
<p>05.10.21 г.</p>	<p>Крану проведено полное техническое освидетельствование. Проверены все металлоконструкции, канаты, механизм, прибор безопасности, блок обжима.</p> <p>Крану проведено динамическое, статическое испытание.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристике.</p> <div data-bbox="790 2362 1285 2593" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p>Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС</p> <p>«05» / 10 20 21 г.</p> <p>Бахтияров РР</p> </div>	<p>ЧТО - 05.10.22</p> <p>ПТО - 05.10.24</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
05.10.2022 ₂	<p>Крану проведено техническое техническое освидетельствование.</p> <p>Проверены все металлоконструкции, блокные подвески, канат, механизмы, приборы безопасности, тормозное устройство.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристики.</p> <div data-bbox="630 1276 1071 1484" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p>Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС</p> <p>«05» / 10 20 22 г.</p> <p><i>[Подпись]</i> Бахтияров Р.Р.</p> </div>	<p>ЗТО - 05.10.2023₂</p> <p>ПТО - 05.10.2024₂</p>
05.10.2023 ₂	<p>Крану проведено техническое техническое освидетельствование.</p> <p>Проверены все металлоконструкции, блокные подвески, канат, механизмы, приборы безопасности, тормозное устройство.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристики.</p> <div data-bbox="567 2315 1008 2522" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p>Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС</p> <p>«05» / 10 20 23 г.</p> <p><i>[Подпись]</i> Бахтияров Р.Р.</p> </div>	<p>ЗТО - 05.10.2024₂</p> <p>ПТО - 05.10.2024₂</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
05.10.2024 ₂	<div data-bbox="581 539 1348 935" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Проведено <u>полное</u> техническое освидетельствование ПС зав.№ <u>934</u> ПС отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, <u>Бахтияров Р.Р.</u> Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии <u>Бахтияров Р.Р.</u></p> </div>	<p>ЧТО - 05.10.2025 ПТО - 05.10.2027</p>
05.10.2025	<div data-bbox="581 1000 1348 1396" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Проведено <u>частичное</u> техническое освидетельствование ПС зав.№ <u>934</u> ПС отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, <u>Бахтияров Р.Р.</u> Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии <u>Бахтияров Р.Р.</u></p> </div>	<p>ЧТО - 05.10.2026 ПТО - 05.10.2027</p>