

Перечень комплектующих и узлов, устанавливаемых на автокране и документация на них

Автокран: КС-55713-5 50 041 24 Автокран (ш. КамАЗ- 43118) (Е-4)

Сер. номер: 1111

Дата оформления: 07.08.2017

№	Показатель	Значение
1	Организация	АО "Галичский автокрановый завод"
2	Код изготовителя	01
3	Модель	КС-55713-5
4	Номер двигателя	H2843955
5	Номер шасси	ХТС431184Н2492029
6	Идентификационный номер	Z8C557135H0001111
7	Номер ПТС или ПШТС	44ОС116818
8	Код спецпродукции	20
9	Цвет	желтый
10	Дата отгрузки	07082017
11	Код технологической операции	34
12	Наименование покупателя	АО НТЦ "ЭВРИКА-ТРЕЙД"
13	Адрес покупателя	Тюменская обл., г. Сургут, ул. Профсоюзов, д. 62
14	Счет-фактура	1245
15	Дата операции	07082017
16	Обозначение ОНК	ОНК-160С-99.04
17	№ ОНК	7020207
18	Обозначение гидромотора лебедки	303.4.112.503
19	№ гидромотора	17014016
20	Обозначение гидромотора поворота	310.4.56.00.06
21	№ гидромотора	16022533
22	Обозначение гидронасоса 1 нижней рамы	310.4.112.03.06
23	№ гидронасоса 1 нижней рамы	17008821
24	Обозначение гидронасоса 2 нижней рамы	310.4.56.03.06
25	№ гидронасоса 2 нижней рамы	17011493
26	обозначение гидрораспределителя нижней рамы	Q75/5
27	Дата выпуска г/распределителя нижней рамы	-
28	Обозначение гидрораспределителя поворотной рамы	Q80/2
29	Дата выпуска гидрораспределителя поворотной рамы	Италия
30	Обозначение гидрораспределителя поворотной рамы	Q130/2
31	Дата выпуска г/распределителя поворотной рамы	Италия
32	Обозначение г/р с электроуправлением	SV08-2B-N24-DG
33	Обозначение тормозного клапана	ГКТШ 1.16-00У1
34	Обозначение редуктора	706С2 В11 А0 35 I3 5WS U26 PN (код2Т706С2035005)
35	№ редуктора	ВТ16198718
36	МП КС 2574-28.100-3-03	972
37	Обозначение г/ц выносных опор	КС-55713-2. 31.300
38	№ г/ц	197,201,203,207 ГАЗ
39	Обозначение г/ц вывешивание опор	КС-55713-2. 31.200
40	№ г/ц	185,186,187,188 ГАЗ
41	Обозначение г/ц подъема стрелы	КС-55713-3. 63.400-2-01
42	№ г/ц	60
43	Тип г/ц выдвижения средней секции стрелы	КС-55715. 63.800-3-01
44	№ г/ц	65
45	Фланец с опорным кольцом	I/GT 100x105-9,7/102(самосмаз-ся)
46	Тип г/ц выдвижения верхней секции стрелы	КС-55715. 63.900-3-01
47	№ г/ц	52

48	№ стрелы	8960
49	Тип ОПУ	АО"ГАКЗ" (шариковая) КС-55713 17100
50	№ ОПУ	3705
51	ОтопительPLANAR-4DM2-24-S; № отопителя	29610017369
52	№ крюковой подвески 20А-1	17Е (94)
53	№ грузового каната	3926
54	Счётчик времени наработки	815046 М.счётчик: ОНК-0013ч.; мех-00035ч.
55	Дата изготовления автокрана	24.06.2017г.
56	----	-----



СЕРТИФИКАТ ВОСТРЕБОВАНО

№ ТС RU C-RU.MB16.B.00059

Серия RU № 0470286

Орган по сертификации

Общество с ограниченной ответственностью «Подъемно-транспортные сооружения».
Адрес юридического лица: Россия, 117041, г. Москва, ул. Адмирала Лазарева, д. 64, офис 87. Адрес места осуществления деятельности: Россия, 121596, Москва, ул. Толбухина, д. 13, корп. 2, офис 41. Аттестат аккредитации RA.RU.11MB16 от 07.04.2015 г. Телефон: 8 (495) 642-57-29; e-mail: pts-sert-prombez@inbox.ru.

Инициатор

Общество «Галичский автокрановый завод». ОГРН 1024401432450.
Адрес юридического лица и адрес места осуществления деятельности: Россия, 157202, Костромская обл., г. Галич, Гладышева, д. 27. Телефон: 8 (49-437) 4-23-42; e-mail: info@gakz.ru.

Подготовитель

Общество «Галичский автокрановый завод».
Адрес юридического лица и адрес места осуществления деятельности: Россия, 157202, Костромская обл., г. Галич, Гладышева, д. 27.

Объект

Краны стреловые автомобильные КС-55713-1, КС-55713-3, КС-55713-4, КС-55713-5, КС-55713-6 и их модификации.
Краны автомобильные КС-55713. Технические условия ТУ 4835-005-00239402-98.
Первый выпуск.

ТН ВЭД ТС 8705100091

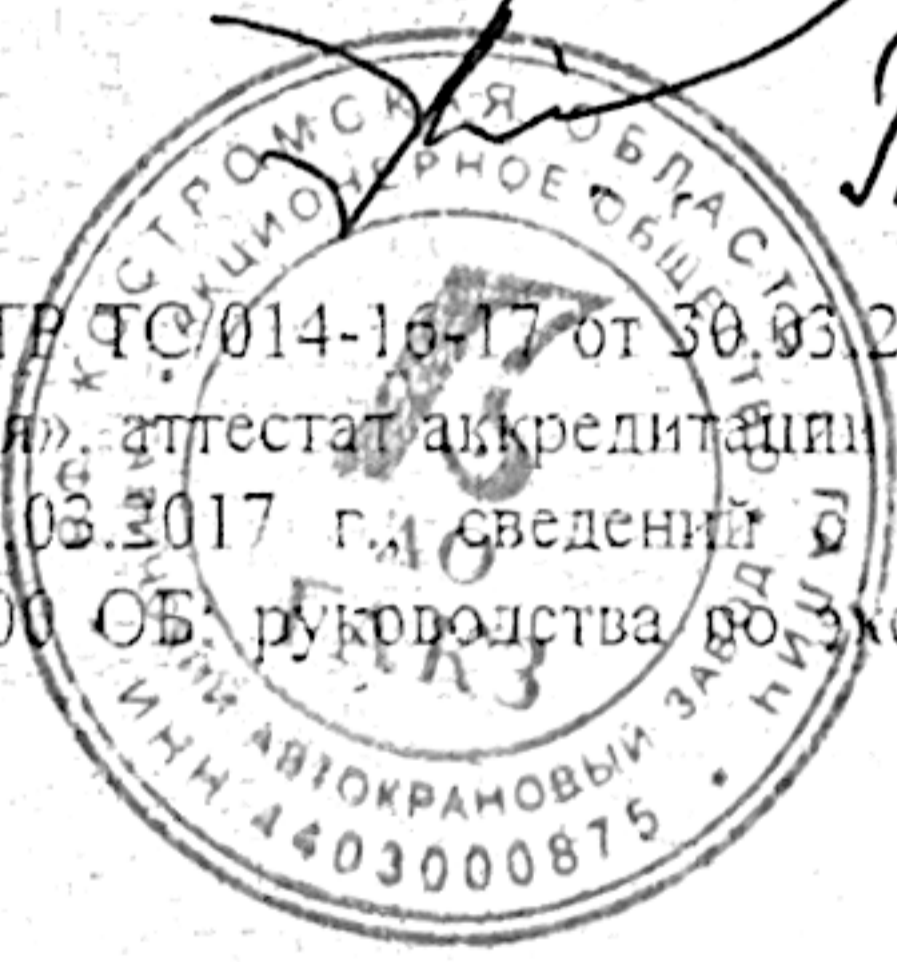
Соответствует требованиям

Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011).

КОПИЯ ВЕРНА

Сертификат выдан на основании

Протоколов испытаний № 299-ТР ТС/014-16-17, № 300-ТР ТС/014-16-17 от 30.03.2017 г., выданных испытательной лабораторией ООО «Подъемно-транспортные сооружения», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21MB33; Акта результатов анализа состояния производства от 28.03.2017 г., сведений о проведенных исследованиях от 03.2017 г.; обоснования безопасности КС-55713.00.000 ОБ: производства во эксплуатации КС-55713.00.000 РЭ.
Исходная документация – 1с.



Гастух С.Н.

Дополнительная информация

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения технического регламента ТР ТС 010/2011 (см. приложение № 1 на 1 листе, бланк № 0051580). Условия хранения и эксплуатации крана в соответствии с эксплуатационной документацией.

Срок действия с 31.03.2017 по 31.03.2022 включительно

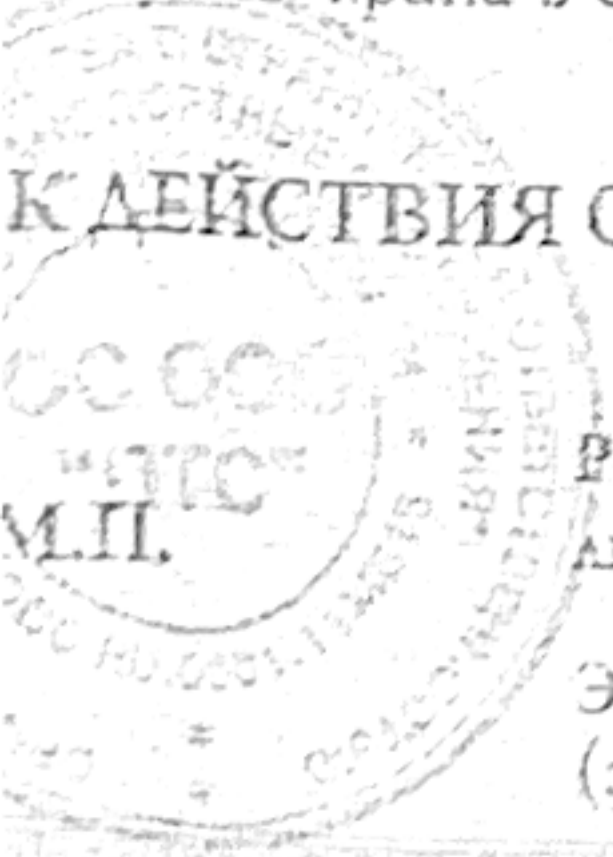
Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

[Signature]
(подпись)

Старостин Андрей Борисович
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Непомнищев Роман Юрьевич
(инициалы, фамилия)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ул. А. Лукьянова, д. 4, стр. 1. Москва, 105066
Телефон: (495) 411-60-45. Факс: (495) 411-60-52
E-mail: rostehnadzor@gosnadzor.ru
<http://www.gosnadzor.ru>
ОКПО 00083701; ОГРН 1047796607650
ИНН/КПП 7709561778/770901001

Генеральному директору
ОАО «ГАЛИЧСКИЙ
АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД»

А.А. СЫТЬКОВУ

Гладышева ул., 27, г. Галич,
Костромская обл., 157202

2013 № 09-00-11/2013

2013/2547 от 22.04.2013

вопросам необходимости
получения разрешения на
применение кранов и регистрации
кранов

В ответ на Ваше обращение Управление государственного строительного
надзора Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному
надзору сообщает.

Положения Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ
«О промышленной безопасности опасных производственных объектов»
(далее - Федеральный закон № 116-ФЗ) распространяются на все организации
независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности,
осуществляющие деятельность в области промышленной безопасности опасных
производственных объектов на территории Российской Федерации.

Согласно пункту 6 статьи 7 Федерального закона № 116-ФЗ применение
технических устройств на опасных производственных объектах осуществляется
на условиях получения разрешения, выдаваемого федеральным органом
уполномоченной власти в области промышленной безопасности, если иная форма
обеспечения соответствия технических устройств, применяемых на опасном
производственном объекте, обязательным требованиям к ним не установлена
федеральными техническими регламентами. С 15 февраля 2013 г. на территории Российской
Федерации действует технический регламент Таможенного союза

«О безопасности машин и оборудования», принятый решением Комитета Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 и получения от Ростехнадзора разрешения на применение кранов, речь о которых идет в обращении не требуется.

Сертификация кранов осуществляется в соответствии с требованиями указанного технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» и не относится к компетенции Ростехнадзора.

При этом информируем, что в соответствии с требованиями пункта 9.1 Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ 10-382-00 для проверки качества изготовления кранов, их узлов, механизмов и приборов безопасности, соответствия их настоящим Правилам и техническим условиям, государственным стандартам и другим нормативным документам предприятие-изготовитель должно проводить предварительные (заводские), приемочные, квалификационные, периодические, приемо-сдаточные, типовые и сертификационные испытания. Регистрация грузоподъемных кранов осуществляется территориальными управлениями Ростехнадзора в соответствии с требованиями раздела 9.1 ПБ 10-382-00.

Врио начальника Управления
государственного строительного
надзора



В.В. Чернов

Россия
АО «Галичский автокрановый завод»

КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ

КС-55713-5

ПАСПОРТ

КС-55713-5.00.000-5 ПС

Кран подлежит регистрации в органах
Ростехнадзора до пуска в работу

ОКП 48 3512



Россия
АО «Галичский автокрановый завод»



КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ КС-55713-5

ПАСПОРТ
КС-55713-5.00.000-5 ПС

A58-0077-0008 ПС

регистрационный номер

(месяц и год изготовления)

При передаче крана другому владельцу
или сдаче крана в аренду с передачей
функций владельца вместе с краном должен
быть передан настоящий паспорт

Талон гарантийный

- 1. Наименование изделия _____
- 2. Заводской номер _____
- 3. Дата выпуска _____
- 4. Дата получения (дата приобретения) _____
- 5. Наименование и адрес продавца, печать торговой организации _____

КС-55713-5

1111

24.06.2017г.



- 6. Дата ввода в строй изделия _____
- 7. Основания для ввода в строй _____
- 8. Ф.И.О. , разряд, стаж работы крановщика _____
- 9. Дата регистрации крана в органах Ростехнадзора _____

10. Наименование предприятия, с которым заключен договор на техническое обслуживание изделия, № документа на право проведения ремонтных работ на грузоподъемных машинах _____

11. Показание счетчика моточасов на момент продажи _____

12. Подписи должностных лиц ответственных за эксплуатацию изделия (подпись расшифровать) _____

13. Печать владельца _____

Уважаемый потребитель!

Большая просьба заполнить эту анкету и направить её на завод изготовитель.
Надеемся на долгое взаимовыгодное сотрудничество.

ОАО «Галичский автокрановый завод»

Адрес:

157202, Россия, г. Галич Костромской обл., ул. Гладышева, 27

Телефон/Факс – (49437) 4-23-57, 4-16-02.

Название компании _____

Контактное лицо _____

Адрес _____

Тел. _____

Модель автокрана КС- зав. № _____ дата выпуска _____ 20 ____ г.

АНКЕТА

об удовлетворенности потребителя

1. Что больше всего Вам понравилось в данной модели а/крана?

2. Что не понравилось?

3. Есть ли опыт работы на а/кранах других производителей?

Да марки _____ Нет

4. Соответствует ли дизайн требованиям современного рынка?

Да Нет

5. Общее мнение по качеству а/кранов «Галичанин» по сравнению с а/кранами производства _____ ?

Ниже Аналогичное Выше

6. Если бы у Вас появилась необходимость в приобретении а/крана, купили ли бы Вы а/кран «Галичанин»?

Да Нет

7. На каком шасси Вы бы хотели купить а/кран?

КамАЗ МАЗ Урал Другое _____

8. Шасси какой проходимости в наибольшей мере подходит для монтажа кранов Вашей организации?

транспортное
(6×4 или 8×4)

повышенной проходимости
(6×6 или 8×8)

высокой проходимости
(6×6 или 8×8)

с двухскатной ошиновкой колес
задней тележки

с односкатной ошиновкой
колес всех мостов

9. Какой грузоподъемности а/кран Вам необходим?

25 т. 32 т. 36 т. Более _____ т.

10. С какой длиной стрелы а/кран Вы бы предпочли?

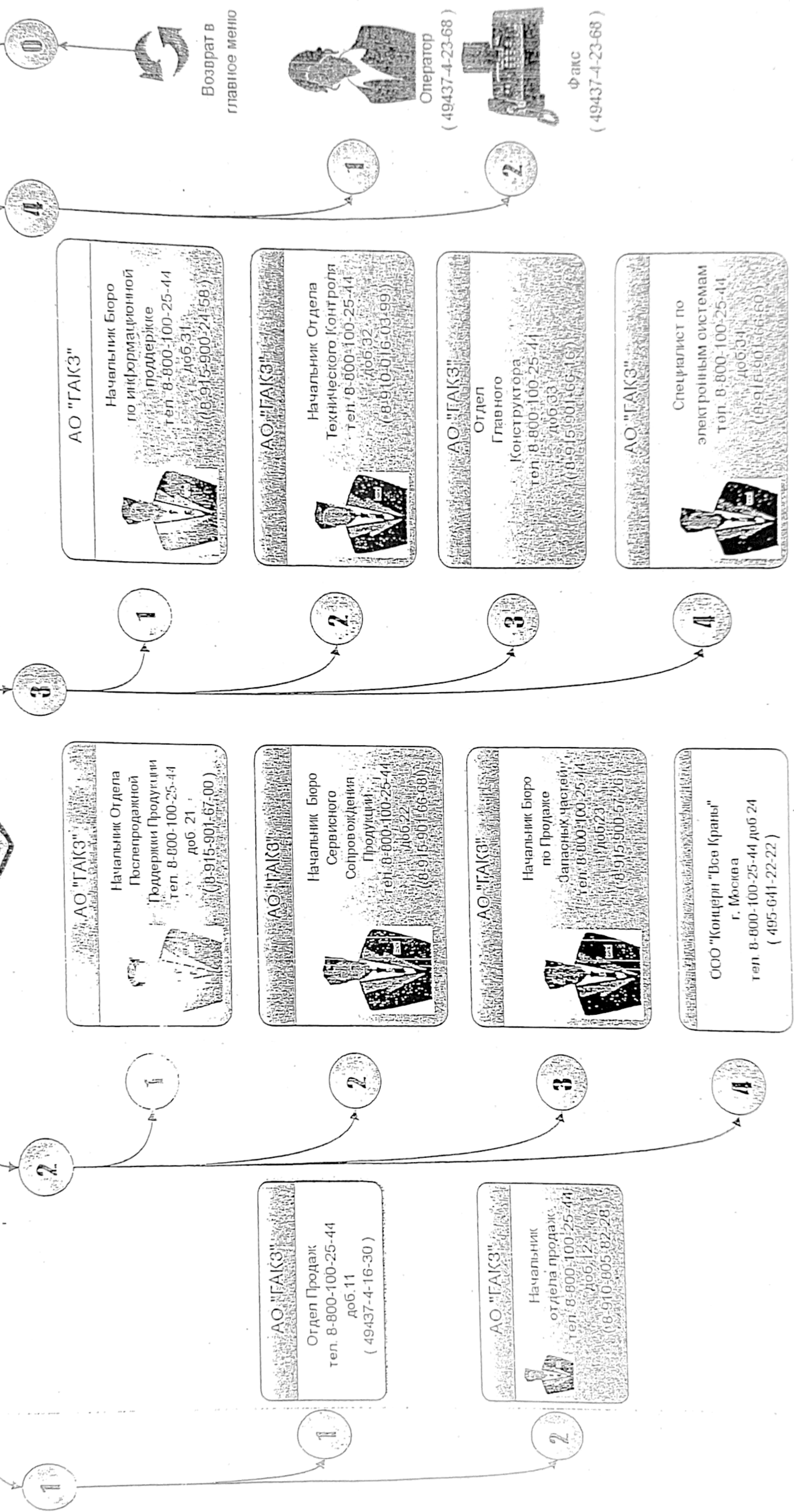
21.7м 30.2м 21.7+гусек 9м 30.2 + гусек 9м 30.2+гусек 15м Другая _____ м

11. Имеет ли для Вас значение возможность изменять угол наклона гуська относительно стрелы.

имеет не имеет затрудняюсь ответить

12. Насколько важна возможность а/крана выполнять работы с грузами в круговой зоне 360°.(в т. ч. и перед кабиной водителя)

важно неважно затрудняюсь ответить



АО "ГАЗ"

Начальник Бюро по информационной поддержке

тел. 8-800-100-25-44 доб.31

(8-915-900-24-58)

АО "ГАЗ"

Начальник Отдела Технического Контроля

тел. 8-800-100-25-44 доб.32

(8-910-016-03-99)

АО "ГАЗ"

Отдел Главного Конструктора

тел. 8-800-100-25-44 доб.33

(8-915-901-66-16)

АО "ГАЗ"

Специалист по электронным системам

тел. 8-800-100-25-44 доб.34

(8-910-016-66-60)

АО "ГАЗ"

Начальник Отдела Послепродажной Поддержки Продукции

тел. 8-800-100-25-44 доб. 21

(8-915-901-67-00)

АО "ГАЗ"

Начальник Бюро Сервисного Сопровождения Продукции

тел. 8-800-100-25-44 доб.22

(8-915-901-66-68)

АО "ГАЗ"

Начальник Бюро по Продаже Запасных частей

тел. 8-800-100-25-44 доб.23

(8-915-900-57-26)

ООО "Концерн "Все Краны"

г. Москва

тел. 8-800-100-25-44 доб.24

(495-641-22-22)

АО "ГАЗ"

Отдел Продаж

тел. 8-800-100-25-44 доб.11

(49437-4-16-30)

АО "ГАЗ"

Начальник отдела продаж

тел. 8-800-100-25-44 доб.12

(8-910-805-82-28)

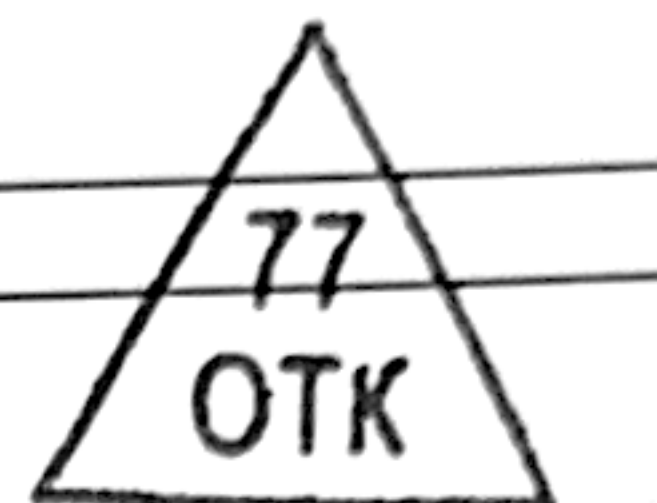
Возврат в главное меню

Оператор (49437-4-23-68)

Факс (49437-4-23-68)

Вниманию владельца крана!

Паспорт должен постоянно находиться у владельца крана.
 Разрешение на работу крана должно быть получено в порядке, установленном Ростехнадзором. В связи со вступлением в действие технического регламента таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011, разрешение на применение крана не требуется. Регистрация крана в органах Ростехнадзора осуществляется по сертификату соответствия.
 Копии сертификата соответствия и отступлений от требований нормативных документов должны быть приложены к паспорту.



- Сведения о сертификации:
 Сертификат соответствия № №ТС RU C-RU.МБ16.В.00059
 К работе на данном кране допускаются машинисты квалификации не ниже 6 разряда.
- Работа крана разрешается только на инвентарных подкладках.
 Кран может комплектоваться или ограничителем нагрузки крана ОНК-160С или ограничителем грузовой момент ОГМ-240.
 Во избежание блокировки рабочих операций ограничителем грузоподъемности **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** опускать стрелу длиной более 9,7 м ниже уровня горизонта.
 Во избежание выхода из строя коробки отбора мощности выполните требования п. 5.3 Руководства по эксплуатации КС-55713-5.00.000-5 РЭ.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ телескопирование стрелы без выставления крана на выносных опорах и на вылете стрелы свыше 8,0 м на не выдвинутых опорах.
 Во избежание деформации штоков гидроцилиндров выдвижения выносных опор **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работа механизмом выдвижения выносных опор после установки крана на опоры.
 Для разрешения конфликтных ситуаций представители завода-изготовителя имеют право на снятие информации с установленного на кране блока телеметрической памяти ограничителя грузоподъемности.
 Сварочные работы на кране допускается производить только с отключенными аккумуляторными батареями.
 При работе крана колеса передней оси и задней тележки шасси должны быть оторваны от земли.
 Запрещается одновременная работа механизмов подъема груза и стрелы при загрузке крана более 50%.
 Запрещается передвижение крана по дорогам общего пользования с гуськом, установленным на кронштейны на боковой поверхности основания стрелы. Гусек должен перевозиться отдельным транспортным средством.
 В связи с постоянным изменением комплектации автокранов обозначения комплектующих и узлов в Паспорте и Руководстве по эксплуатации могут не совпадать с применяемыми на конкретном изделии. Конкретный перечень узлов и комплектующих, примененных на Вашем автокране, указан в распечатке из программы управления производством WM 2.61, приложенной к Паспорту автокрана.
 При установке гуська в транспортное положение на боковой плоскости стрелы прибор безопасности автоматически снижает грузоподъемность механизма главного подъема на всех длинах стрел, показания массы груза (Q_m) увеличиваются на массу, указанную в таблице:

Длина стрелы, м	Снижение грузоподъемности, т
9,7	0,32
11,7	0,26
13,7	0,22
15,7	0,20
17,7	0,18
19,7	0,16
21,7	0,14

- 19 В редуктор грузовой лебедки залито масло, соответствующее нормам SAE 75W/90 (с температурой застывания – минус 42°C).
- 20 В редуктор механизма поворота залито масло, соответствующее нормам SAE 80W/90 (для температуры окружающей среды от минус 25° до плюс 30°C).
- 21 Гидросистема крана заполнена рабочей жидкостью
ЛУКОЙЛ РЕЙЗЕР УНИВЕРСАЛ STD 79345251-D68-2DM
 (марка, ГОСТ или ТУ рабочей жидкости)
- 22 Гарантийный ремонт и техническое обслуживание автокрана производят:
 а) ООО «Концерн «Все краны». 129128, г. Москва, Северянинский проезд, владение 7, тел/факс. (499) 188-77-12, 183-23-01, (495) 641-26-37
 б) АО «Галичский автокрановый завод» 157202, г. Галич, Костромской обл., ул. Гладышева, 27, тел/факс (49437) 4-23-43
- 23 Гарантийный ремонт ограничителя нагрузки ОНК-160С производят:
 а) 129128, г. Москва Северянинский проезд, владение 7. ООО «Концерн «Все краны» тел/ факс. (495) 188-77-12, 183-23-01, 641-26-37.
 б) 607220 г. Арзамас, Нижегородской обл., ул. 50-лет ВЛКСМ, д. 81, «Арзамасский электромеханический завод», тел.: (83147) 7-75-20, 7-75-29, aemp-ero@mail.ru.
- 24 Гарантийный ремонт прибора безопасности ОГМ240 производят:
 а) ООО «Концерн «Все краны» 129128, г. Москва, Северянинский проезд, владение №7, тел: (499) 188-77-12, 183-23-01, (495) 641-26-37, mail@allcranes.ru.
 б) ООО Научно-производственное предприятие «Резонанс». Россия, 454119, г. Челябинск, ул. Машиностроителей, д. 10-Б. Тел./факс: +7 (351) 731-30-00. www.rez.ru, e-mail: rez@rez.ru.
 в) Сервисные организации, приведенные на сайте www.rez.ru.
- 25 Гарантийный ремонт шасси КАМАЗ-43118 производят сервисные центры указанные в руководстве по эксплуатации шасси.
- 26 Гарантийный ремонт отопителя воздушного «Планар-4ДМ2-24» производят 443100, г. Самара, ул. Лесная, д. 11. ООО «Сервисная компания», Телефон (846) 25-41, 266-25-43.
- 27 Зарегистрированные СЦ АО «ГАЗ» см в конце настоящего Паспорта.

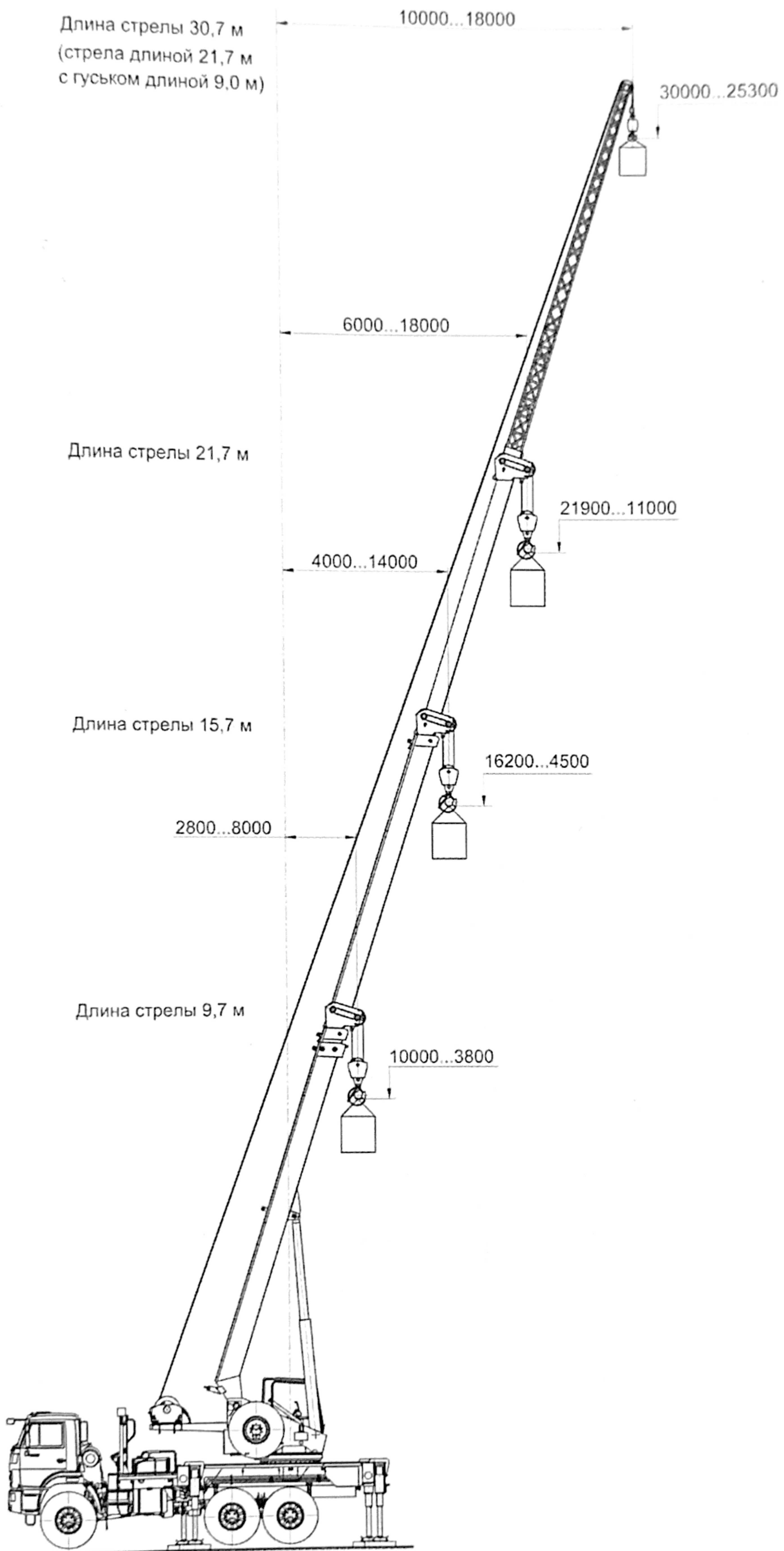


Рисунок 1.1 – Общий вид крана в рабочем положении с грузом

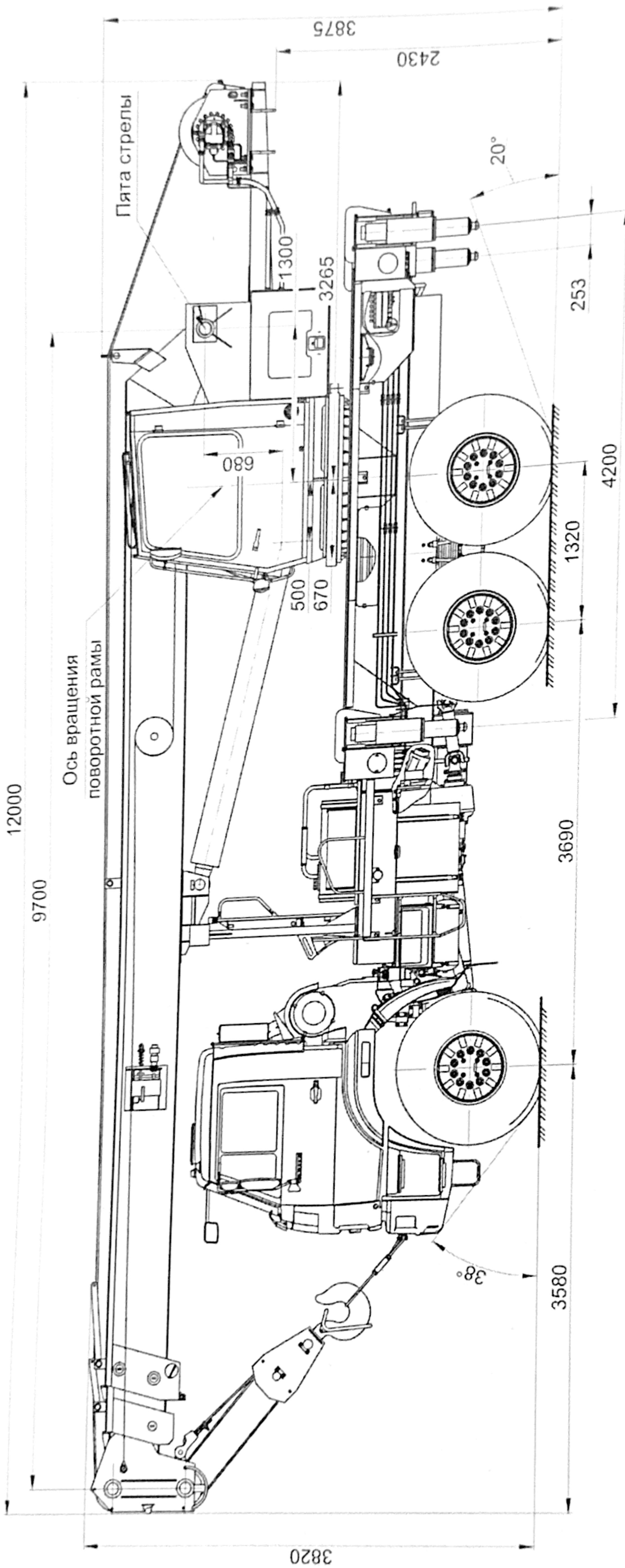


Рисунок 1.2 – Общий вид крана в транспортном положении

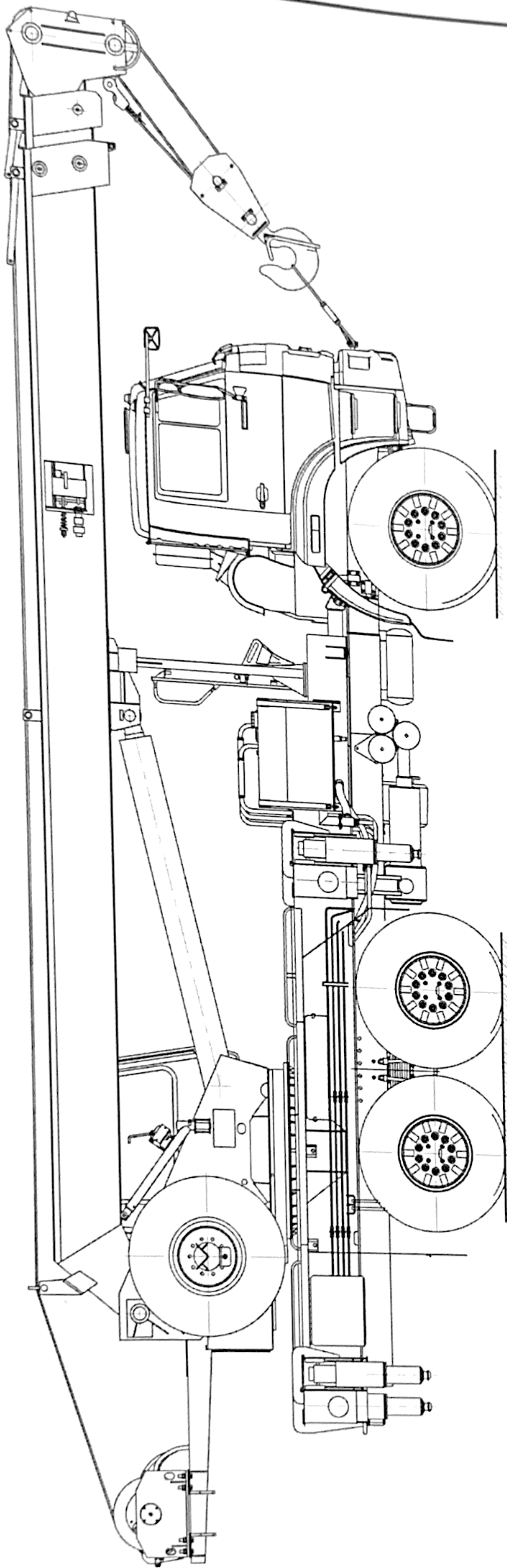


Рисунок 1.3 – Общий вид крана с гуськом (вид справа)

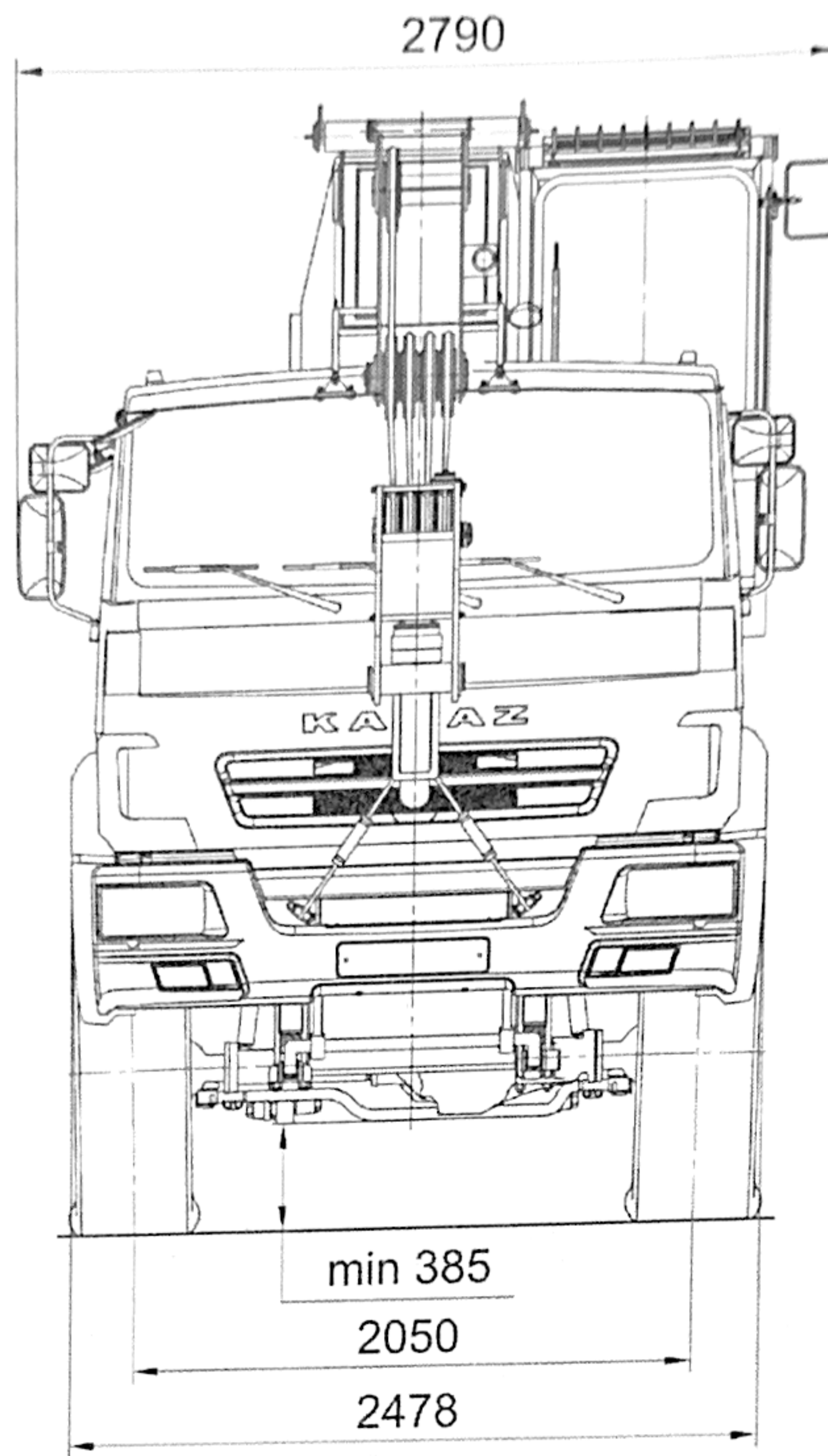


Рисунок 1.4 – Общий вид крана в транспортном положении (вид спереди)

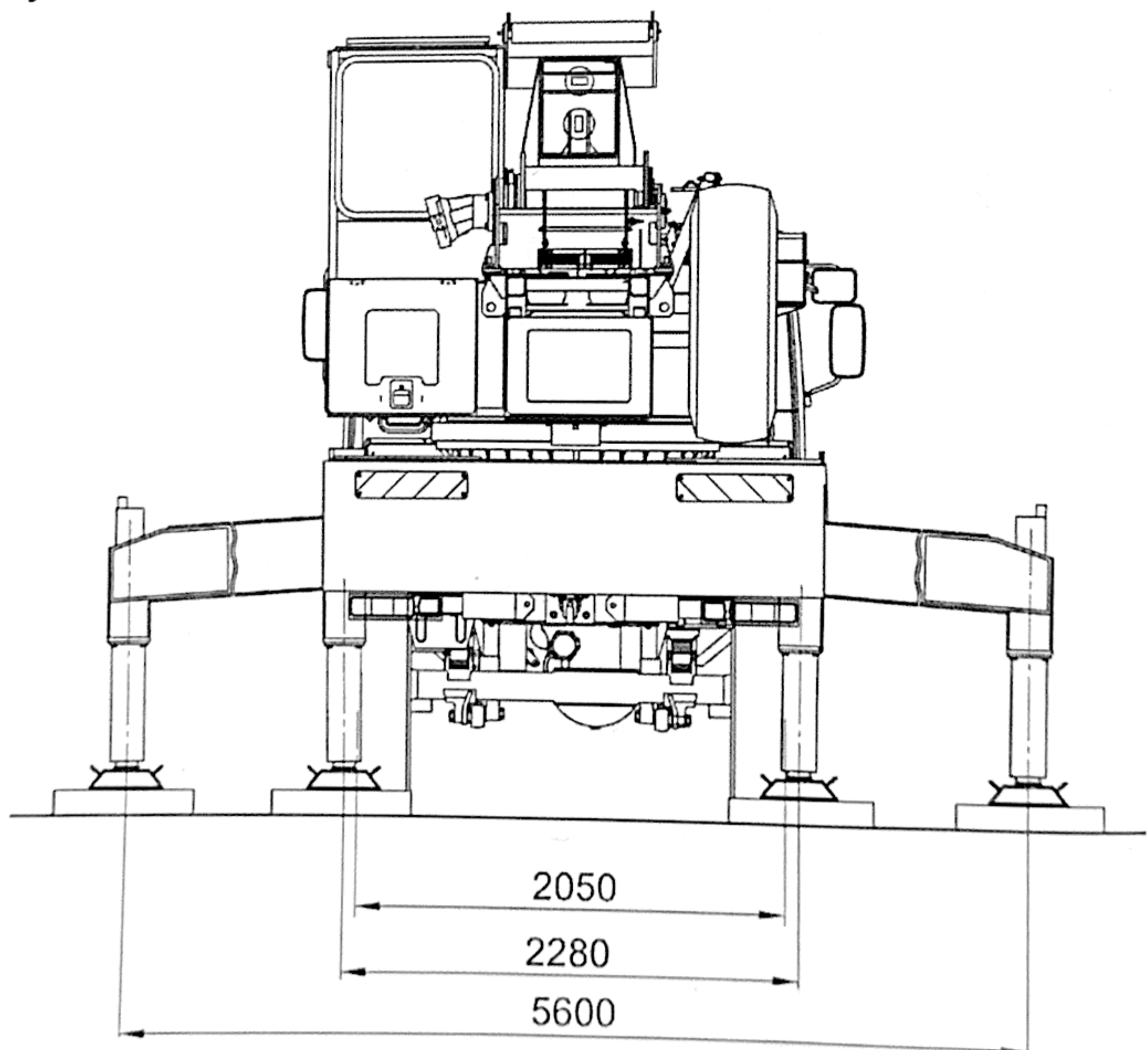


Рисунок 1.5 – Общий вид крана (вид сзади)

Общие сведения

Предприятие-изготовитель и его адрес	АО «Галичский автокрановый завод» 157100, г. Галич, Костромской обл. ул. Гладышева, 27
Тип: – крана – ходового устройства	Стреловой Автомобильное шасси: КАМАЗ-43118
Индекс крана	КС-55713-5
Заводской номер	<u>1111</u>
Месяц и год изготовления	<u>06 20 17 г.</u>
Назначение крана	Производство монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах
Группа классификации (режима) крана	A1 (по ИСО 4301/2-85)
– механизмов:	
– подъёма	M3 (по ИСО 4301/2-85)
– подъёма стрелы	M2 (по ИСО 4301/2-85)
– телескопирования стрелы	M1 (по ИСО 4301/2-85)
– поворота	M2 (по ИСО 4301/2-85)
– передвижения крана	Передвижение крана с грузом ЗАПРЕЩАЕТСЯ
Тип привода:	
– подъёма	Гидравлический
– изменения вылета	Гидравлический
– телескопирования стрелы	Гидравлический
– поворота	Гидравлический
– механизма передвижения крана	Механический от двигателя, расположенного на шасси.
– механизмов, расположенных на поворотной платформе, и механизмов выносных опор	Гидравлический от тандемного насоса, расположенного на неповоротной части крана
0 Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран:	
– температура:	
– рабочего состояния: <u>наибольшая, °С</u>	<u>плюс 40</u>
<u>наименьшая, °С</u>	<u>минус 40</u>
– нерабочего состояния: <u>наибольшая, °С</u>	<u>плюс 55</u>
<u>наименьшая, °С</u>	<u>минус 50 (по ГОСТ 15150-69)</u>
– относительная влажность воздуха, %	До 100% при плюс 25°С
– взрывоопасность	взрывобезопасная среда
– пожароопасность	пожаробезопасная среда
0 Допустимая скорость ветра (на высоте 10 м), м/с:	
– для рабочего состояния крана (с учётом порывов ветра):	
– при работе с основной стрелой	14
– при работе с гуськом	10
– для нерабочего состояния крана (транспортное положение)	40
1 Допускаемый уклон площадки для установки стрелового крана, % (градусы):	
– при работе на выносных опорах	5,2 (3)
– при работе без выносных опор	работа крана без установки на выносные опоры ЗАПРЕЩЕНА

1.12 Требования к площадке, на которой допускается передвижение крана с грузом	передвижение крана с грузом на крюке ЗАПРЕЩАЕТСЯ
1.13 Допустимое совмещение рабочих операций	Ограничения одновременного выполнения рабочих операций нет. При совмещении операций рекомендуется работать с грузами не превышающими 50% номинальной грузоподъемности данной грузовой характеристики (при этом скорость выполнения крановых операций уменьшается)

1.14 Род электрического тока, напряжение и число фаз:

Назначение цепей	Род тока	Напряжение, В	Число фаз
Силовая	постоянный	24	1
Управления	постоянный	24	1
Рабочего освещения	постоянный	24	1
Ремонтного освещения	постоянный	24	1

1.15 Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран

Обозначение	Наименование
1 ГОСТ 22827-85	Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия
2 Приказ №533 от 12.11.2013 г Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору	Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения
3 ГОСТ Р 50046-92	Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию
4 РД 22-207-88	Машины грузоподъемные. Общие технические требования и нормы на изготовление.
5 РД 36-62-00	Оборудование грузоподъемное. Общие технические требования.
6 РД 22-16-2005	Машины грузоподъемные. Выбор материалов для изготовления, ремонта и реконструкции сварных стальных конструкций
7 РД НИИКраностроения-05-07	Методические рекомендации. Краны стреловые самоходные. Нормы расчета устойчивости против опрокидывания
8 РД НИИКраностроения-08-07	Методические рекомендации. Краны стреловые самоходные. Металлические конструкции. Нормы расчета
9 ГОСТ 1451-77	Краны грузоподъемные. Нагрузка ветровая
10 ГОСТ Р 54767-2011 (ИСО 4310:2009)	Краны грузоподъемные. Правила и методы испытаний.
11 ИСО 4308/2-88	Краны грузоподъемные. Выбор стальных проволочных канатов. Часть 2. Краны стреловые самоходные. Коэффициент использования.
12 ГОСТ 27553-87 (ИСО 4301/2-85)	Краны стреловые самоходные. Классификация по режимам работы.
13 ТУ 4835-005-00239402-1998	Краны автомобильные КС-55713. Технические условия.
14 РД 10-399-01	Требования к регистраторам параметров грузоподъемных кранов
15 ГОСТ Р ИСО12100-1-2007	Безопасность машин. Основные понятия, общие принципы конструирования.
16 ТР ТС 010/2011	Технический регламент таможенного союза. О безопасности машин и оборудования.

2 Основные технические данные и характеристики крана

2.1 Основные характеристики крана (с основной стрелой¹)

Грузоподъемность максимальная, т ² , т:	
– на выдвинутых выносных опорах в зоне работы 240° (по 120° от положения стрелы «назад»)	25,0 ³
– на втянутых балках выносных опор в зоне работы 240° (по 120° от положения стрелы «назад»)	7,2
Грузоподъемность при максимальном вылете 8,0 м, т	5,84
Максимальный грузовой момент, т·м	80,0
Высота подъема максимальная, м	10,0
Высота подъема при максимальном вылете, м	3,8
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,2
Вылет, «рабочий» (с грузом на крюке) максимальный, м	8,0
Вылет минимальный, м	2,8
Глубина опускания максимальная, м:	
– при однократной запасовке каната со стрелой 9,7 м на вылете 7,0 м	130
– при шестикратной запасовке каната с грузом, равным 50% грузоподъемности, со стрелой 9,7 м на вылете 4,7 м	12,0
– при восьмикратной запасовке каната с грузом, равным 50% грузоподъемности, со стрелой 9,7 м на вылете 4,7 м	6,0

¹ Стрела 9,7 м

² Масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входит в массу поднимаемого груза.

³ При восьмикратной запасовке каната.

2.2 Грузовысотные характеристики

2.2.1 Грузовые характеристики

Вылет, м	Длина стрелы, м								
	9,7	11,7	13,7	15,7	17,7	19,7	21,7	30,7*	9,7
	Грузоподъемность миди, т								
2,8	25,00								7,2
3,0	25,00								7,2
3,2	25,00	17,94							6,8
3,8	19,34	17,94							4,8
4,0	17,94	16,94	12,94	11,34					4,2
4,2	16,84	15,94	12,94	11,34					3,9
4,5	15,19	14,44	12,19	11,34					3,5
4,7	14,09	13,44	11,69	10,54					3,2
5,0	12,44	11,94	10,94	9,68					2,8
5,5	10,74	10,39	9,74	8,86	8,39				2,3
6,0	9,04	8,84	8,54	8,04	7,74	7,09	6,34		1,9
6,5	8,19	7,89	7,54	7,19	6,94	6,42	6,34		1,6
7,0	7,34	6,94	6,54	6,34	6,14	5,74	5,74		1,3
8,0	5,84	5,54	4,94	4,94	4,84	4,54	4,54		0,8
10,0		3,64	3,44	3,24	3,14	2,94	2,94	1,39	
12,0			2,49	2,34	2,24	2,14	2,14	0,99	
14,0				1,74	1,69	1,59	1,59	0,64	
16,0					1,14	1,14	1,14	0,44	
18,0						0,84	0,84	0,29	
Зона работы крана, град	±120° при длине стрелы 9,7 м, ±110° при длине стрелы более 9,7 м (от положения крана «стрела назад»)								
Опорный контур, м	4,2×5,6								
Код характеристики для ОНК-160С	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-00	P-02	P-01
Код характеристики для ОГМ240	1	2	2	2	2	2	2	3	4
Кратность запасовки	8, 6, 4	8, 6, 4	6, 4	6, 4	6, 4	6, 4	6, 4	1	6,4

Примечание:

- 1) Масса крюковой подвески и грузозахватных приспособлений входит в массу поднимаемого груза. Масса основной крюковой подвески составляет 275 кг. Масса дополнительной крюковой подвески составляет 30 кг.
- 2) Для промежуточных длин стрелы грузоподъемность устанавливается по характеристике следующей расчетной длины стрелы.
- 3) При работе крана с удлинителем, закрепленным сбоку на основании стрелы, грузоподъемность автоматически уменьшается прибором безопасности на величину веса удлинителя, приведенного к оголовку.
- 4) Максимальная грузоподъемность при кратности полиспаста: n=8 - 25,0 т; n=6 - 18,3 т; n=4 - 12,5 т; n=1 - 1,39 т.
- 5) Максимальная грузоподъемность при работе с увеличенной скоростью при кратности полиспаста: n=8 - 6,34 т, n=6 - 4,84 т, n=4 - 3,17 т.
- 6) Телескопирование стрелы с грузом на крюке производится только при коде грузовой характеристики P-00: - для длин стрел 9,7 - 15,7 м масса телескопируемого груза - в соответствии с грузовыми характеристиками, но более 4,34 т; для длин стрел 15,7 - 21,7 м масса телескопируемого груза - в соответствии с грузовыми характеристиками, но более 2,34 т.
- 7) * - стрела 21,7 м с удлинителем 9,0 м
 ** - при втянутых балках выносных опор

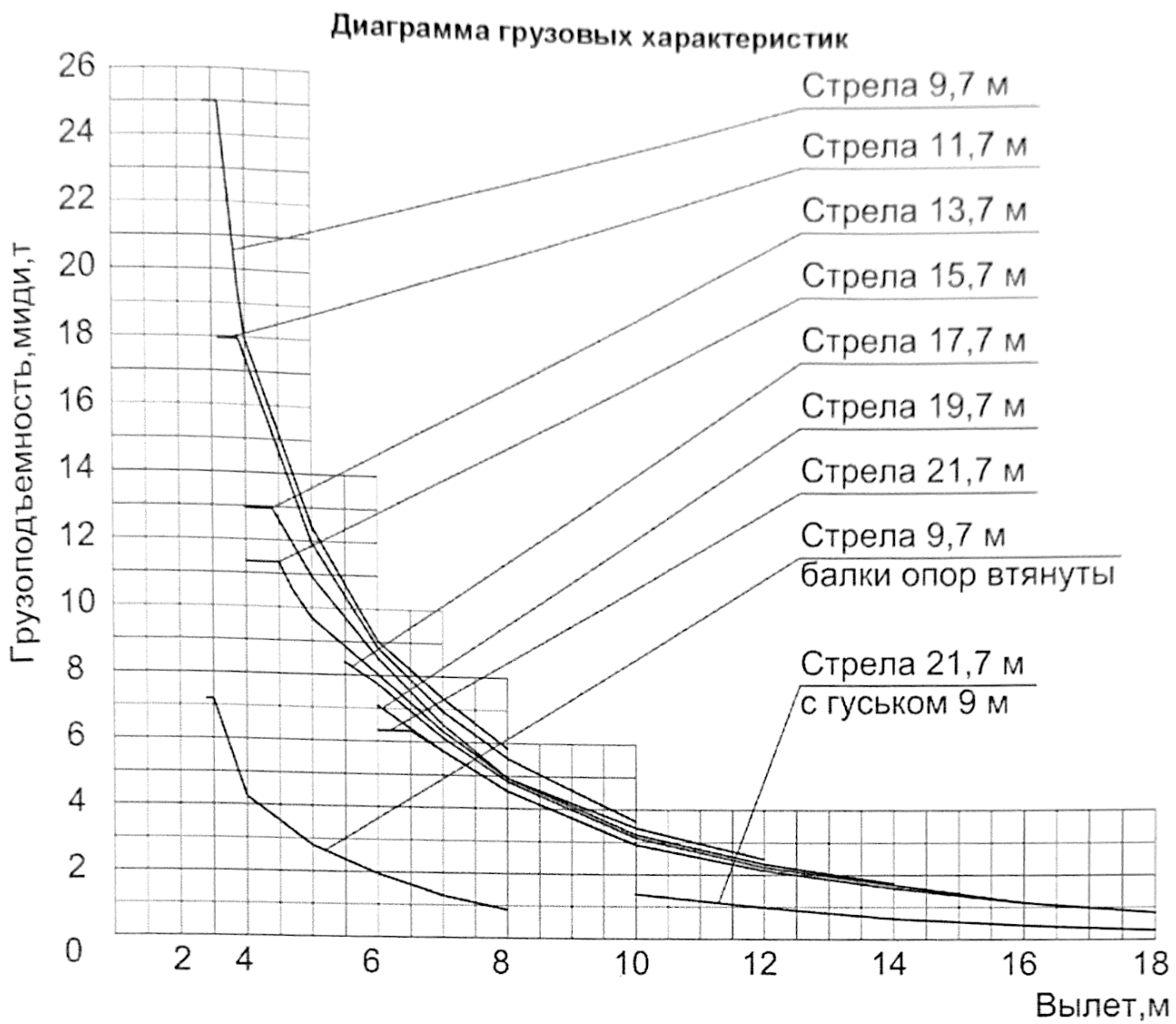


Рисунок 2 – Диаграмма грузовых характеристик

2.2 Высотные характеристики

Вылет, м	Длина стрелы, м							
	9,7	11,7	13,7	15,7	17,7	19,7	21,7	30,7
	Высота подъема*, м							
2,8	10,0							
3,2	9,9	12,2						
4,0	9,4	11,6	14,0	16,2				
5,0	8,6	11,2	13,4	15,7				
6,0	7,6	10,4	12,8	15,2	17,4	19,6	21,9	
7,0	6,2	9,5	12,2	14,6	16,9	19,1	21,4	
8,0	3,8	8,4	11,3	13,9	16,3	18,6	21,0	
10,0		4,0	9,0	12,1	14,9	17,3	19,8	30,0
12,0			4,2	9,6	12,9	15,8	18,4	29,1
14,0				4,5	10,1	13,6	16,6	28,0
16,0					4,8	10,6	14,3	26,8
18,0						5,0	11,0	25,3

без учета деформации стрелы

Диаграмма высотных характеристик

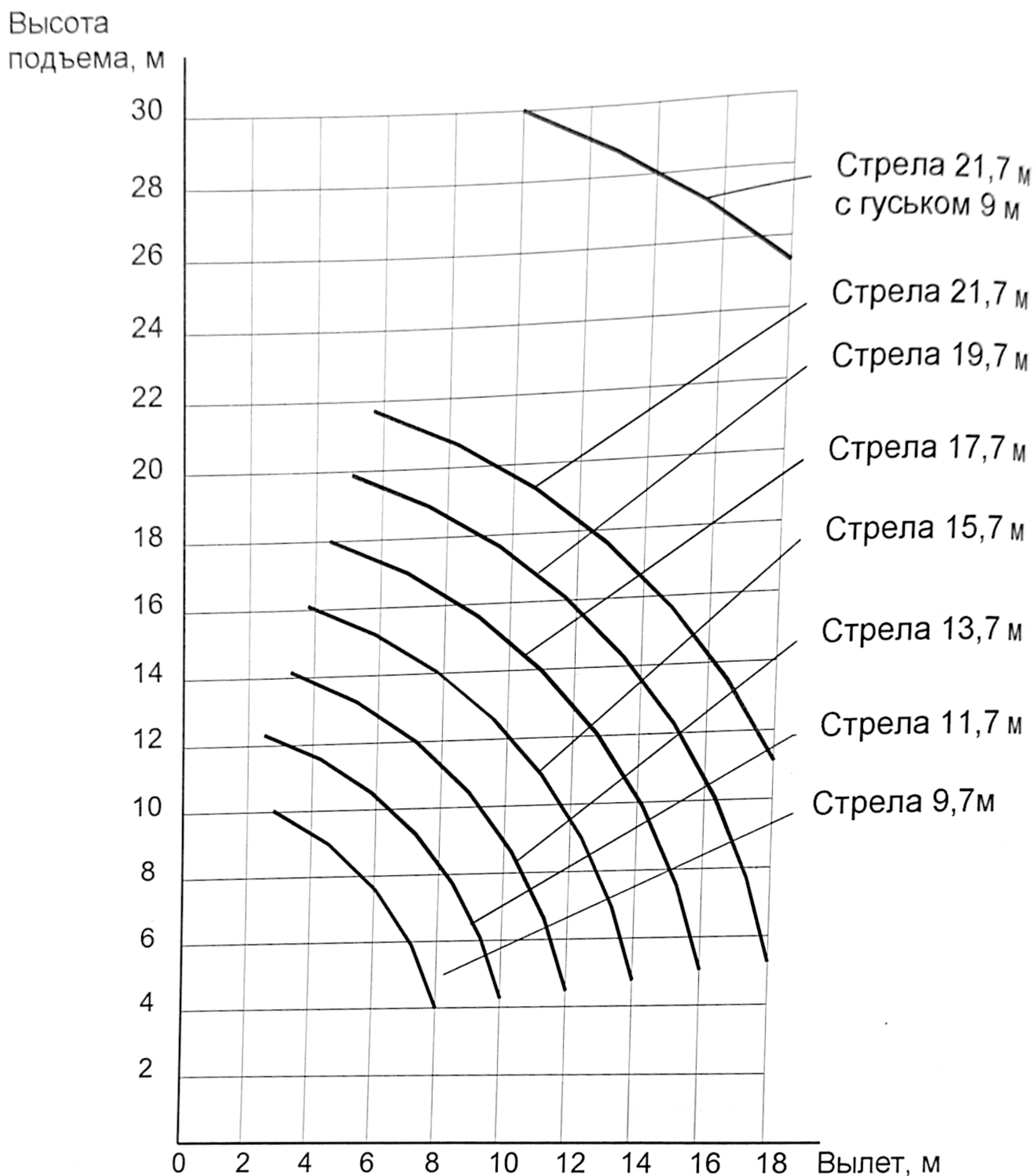


Рисунок 3 – Диаграмма высотных характеристик

2.2.3 Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:

– стрела 9,7-14,7 м	4,34
– стрела 14,7-21,7 м	2,34

2.2.4 Максимальная масса груза, с которой допускается передвижение стрелового крана, т:

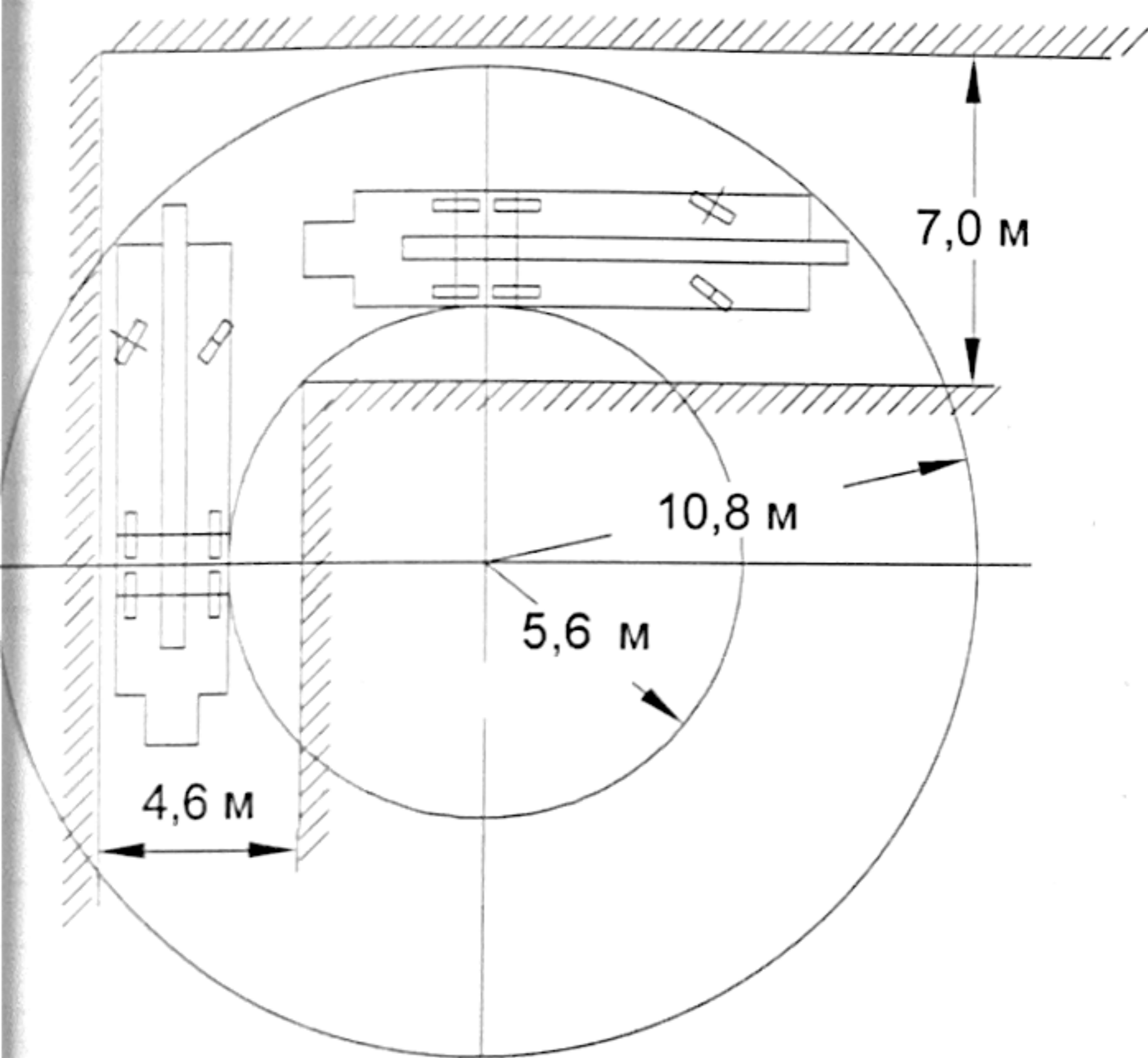
- передвижение крана с грузом **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

2.3 Геометрические параметры крана

База, м	3,69 + 1,32
Колея, м	
– передних колес	2,05
– задних колес	2,05
База выносных опор, м	4,2
Расстояние между выносными опорами, м	
– при выдвинутых выносных опорах	5,6
– при втянутых выносных опорах	2,28
Задний габарит, м	3,285
Радиус поворота, м	10,8

2.3.1 Параметры маневренности

При повороте на $\pi/2$ рад. (90°)



При повороте на π рад. (180°)

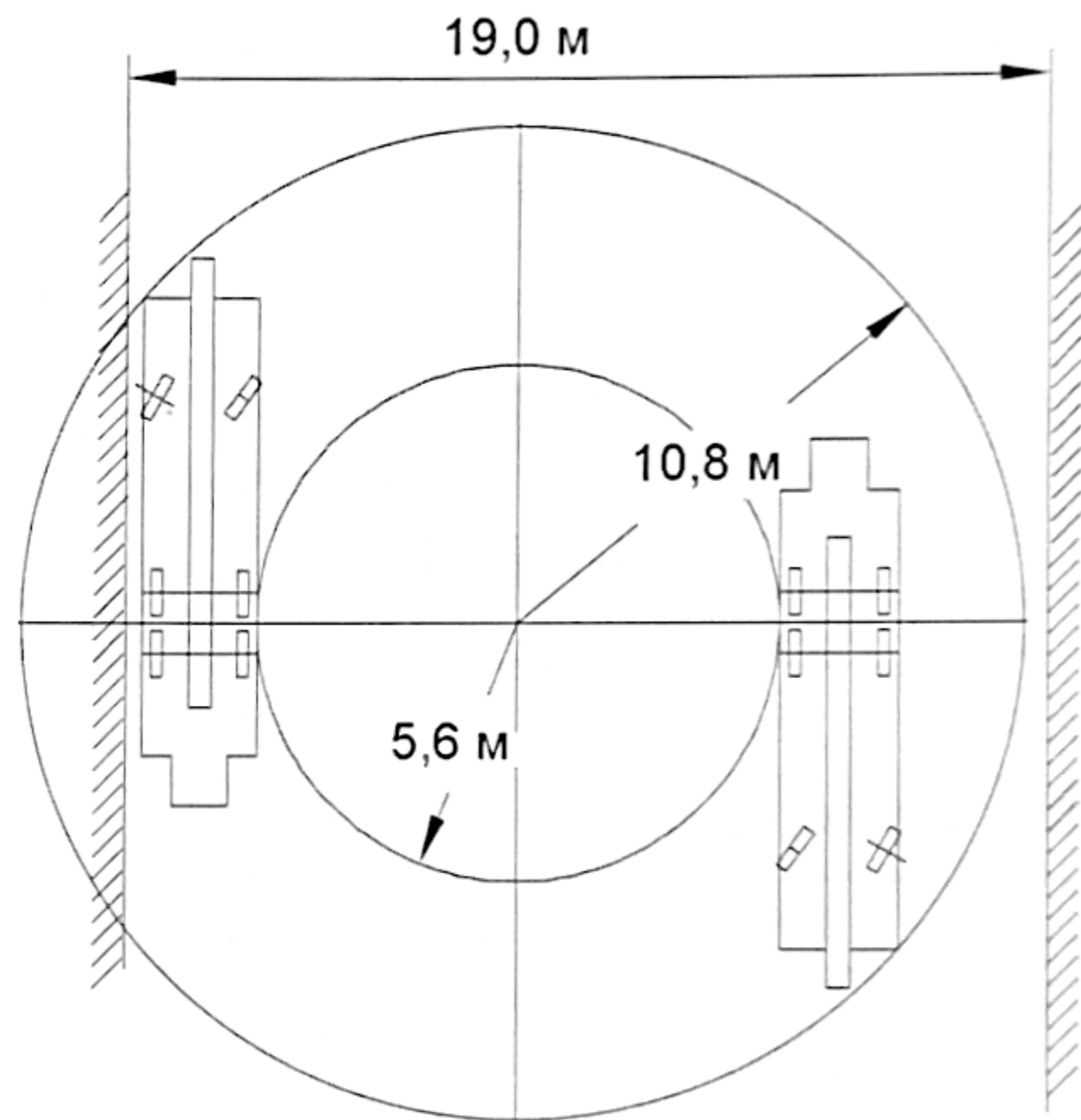


Рисунок 4 – Параметры маневренности

2.4 Скорости рабочих движений

2.4.1 Скорости механизма подъема, м/с (м/мин)

Кратность полиспаста	Скорость механизма главного подъема		Посадочное место
	Номинальная ¹	Увеличенная ²	
8	0,1 (6,0)	0,2 (12,0)	0,005 (0,3)
6	0,14 (8,4)	0,28 (16,8)	0,005 (0,3)
4	0,2 (12,0)	0,4 (24,0)	0,005 (0,3)
1	0,667 (40,0)	Работа запрещена	0,012 (0,7)

2.4.2 Скорости механизма передвижения, км/ч (для транспортного режима):

	Передвижение крана с грузом на крюке ЗАПРЕЩАЕТСЯ
- крана при передвижении с грузом на крюке	5-60
- крана транспортная	5-40
- крана транспортная (на буксире)	

2.4.3 Скорости механизма телескопирования секций стрелы (выдвижения-втягивания секций стрелы), м/с (м/мин): 0,10 (6)/0,13 (8)

2.4.4 Скорости механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):

- наименьшая, не более	0,016 (0,15)
- наибольшая, с грузом, не менее:	0,15 (1,4)
- с основной стрелой	0,078 (0,75)
- со стрелой 21,7 м и гуськом 9,0 м	

2.4.5 Угол поворота, рад (градусы): 6,28 (360), см. пункт 2.2

2.5 Время полного изменения вылета³ (для основной стрелы), с (мин):

- от максимального до минимального	50 (0,83)
- от минимального до максимального	50 (0,83)

2.6 Преодолеваемый уклон пути, % (градусы): 0-46,6 (0-25)

2.7 Место управления:

- при работе	кабина крановщика
- при монтаже и испытании	кабина крановщика
- при передвижении стрелового крана:	
- в рабочем режиме	передвижение ЗАПРЕЩАЕТСЯ
- в транспортном режиме	кабина водителя
- при установке на выносные опоры	на задней балке опорной рамы

2.8 Способ управления:

- механизмами поворотной рамы	гидравлический
- выносными опорами	гидравлический
- механизмом передвижения (шасси)	механический

2.9 Способ токоподвода к механизмам: через кольцевой токосъемник от электрооборудования шасси автомобиля к электрооборудованию на поворотной платформе

¹ На третьем слое намотки каната на барабан.

² Увеличенная скорость за счет изменения угла наклона блока цилиндров гидромотора. При 8-и кратной запасовке - груз до 6,34 т, при 6-х кратной запасовке - груз до 4,84 т, при 4-х кратной - груз до 3,17 т.

10 Масса крана и его основных частей, т:

Конструктивная масса крана в транспортном положении (с основной стрелой в заправленном состоянии)	20,85
Масса крана в транспортном положении	21,0
Масса основных сборочных частей крана:	
– крановой установки	13,35
– стрелы	3,835
– масса гуська*	0,5
– масса крюковой подвески для основной стрелы	0,275
– масса крюковой подвески для гуська*	0,03

*В случае комплектования крана гуськом, гусек должен перевозиться отдельным транспортным средством.

11 Распределение нагрузки на оси шасси крана в транспортном положении с основной стрелой

Исполнение крана	Расчетная нагрузка, кН (тс)*		
	общая	на передний мост	на заднюю тележку
кран с основной стрелой	205,8 (21,0)	58,8 (6,0)	147,0 (15,0)

*Допустимое отклонение $\pm 1,5\%$

ВНИМАНИЕ!

Распределение нагрузки на оси шасси крана КС-55713-5 в транспортном положении с основной стрелой соответствует требованиям правил перевозок грузов автомобильным транспортом №272 (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011, с изменениями от 01.07.2015).

3 Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей

3.1 Двигатели силовых установок и механизмов

3.1.1 Двигатель внутреннего сгорания (значения параметров на уровне моря)

Место установки	Автомобильное шасси
Назначение	Привод трансмиссии автомобиля и привод крановой установки
Тип и условное обозначение	Дизельный с турбонаддувом, 740.662 300
Номинальная мощность, кВт(л.с)	221 (325)
Частота вращения, рад/с(об/мин)	205 (2150-50)
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	1200
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, рад/с (об/мин)	147 (1400)
Удельный расход топлива, г/кВт·ч	207
Пусковое устройство:	
Тип и условное обозначение	Электрический стартер
Мощность, кВт (л.с.)	8,2 (11,15)
Аккумуляторные батареи:	
Тип и условное обозначение	6СТ 190-ТР или 6СТ 190-А
Напряжение, В	24
Номинальная емкость, А·ч	190
Количество, шт.	2x12/190
Вид соединения двигателя с трансмиссией (тип и обозначение):	Сцепление фрикционное, сухое, однодисковое выжимного типа модели MFZ 430

3.1.2 Гидронасосы и гидромоторы

Параметры	Гидронасосы		Гидромоторы	
	подача рабочей жидкости к исполнительным механизмам		привод грузовой лебедки	привод механизма поворота
Количество, штук	1	1	1	1
Тип и условное обозначение	аксиально-поршневой DARK 52* (310.3.56.03.06)	аксиально-поршневой 310.3.112.03 (310.4.112.03)	аксиально-поршневой 303.4.112.513 (303.4.112.503)	аксиально-поршневой 310.3.56.03.06 (310.4.56.03.06)
Предельный момент (для гидромоторов), Нм	-	-	332	168
Номинальная потребляемая мощность (для гидронасосов), кВт	29,2 (29)	58	-	-
Номинальное давление рабочей жидкости, Па (кгс/см ²)	20×10 ⁶ (200) (20×106 (200))	20×10 ⁶ (200)	20×10 ⁶ (200)	20×10 ⁶ (200)
Номинальная производительность (расход), л/мин	72,8 (80)	128	142	106
Частота вращения, номинальная, рад/с (об/мин)	157 (1500) (157 (1500))	157 (1500)	125,6 (1500)	157 (1500)
Направление вращения	правое	правое	реверсивное	реверсивное

Примечание:

*Вместо насоса DARK 52 возможна комплектация крана с насосом 310.3.56.03.06 (310.4.56.03.06).

1.3 Гидроцилиндры

Назначение	Подъем стрелы	Выдвижение секций стрелы		Выдвижение балок выносных опор	Вывешивание на выносных опорах
		1	1		
Количество, шт	1	1	1	4	4
Тип и условное обозначение	КС-55713-3.63.400-2-01	КС-55715.63.800-3-01	КС-55715.63.900-3-01	КС-55713-2.31.300-3	КС-55713-2.31.200-2-03
Диаметр цилиндра (штока), мм	200 (160)	125 (100)	100 (80)	63 (45)	125 (100)
Ход поршня, м	2,275	6,0	6,0	1,68	0,63
Усилие, кН (тс): толкающее тянущее	585 (58,5) 210 (21,0)	233 (23,3) 83,9 (8,39)	146(14,6) 52,6 (5,26)	43,6 (4,36) 33,2 (3,32)	187,0 (18,7) 67,0 (6,7)
Номинальное давление рабочей жидкости - (давление нагнетания), Па (кгс/ см ²)	16×10 ⁶ (160)	20×10 ⁶ (200)	20×10 ⁶ (200)	14×10 ⁶ (140)	16×10 ⁶ (160)

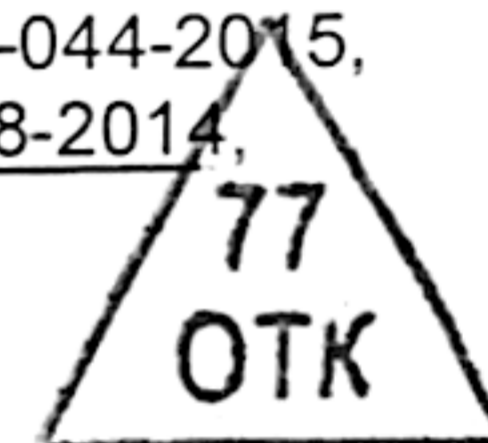
Марка рабочей жидкости:¹

основные:

зимнее – ВМГЗ ТУ 38.101479-89
 АМГ-10 ГОСТ 6794-75
 летнее – Роснефть Gidrotec OE HVLP22 СТО44918199-044-2015,
 ЛУКОЙЛ Гейзер Универсал СТО 79345251-068-2014,
 МГЕ-46В ТУ 38.001347-83

заменители:

зимнее – АУП ТУ 38.101719-78, АУ ТУ 38.1011232-89
 летнее – И-30А ГОСТ 20799-88



Подчеркнутая марка рабочей жидкости заправлена в гидросистему крана на предприятии-изготовителе.

3.2 Схемы

3.2.1 Схема электрическая принципиальная

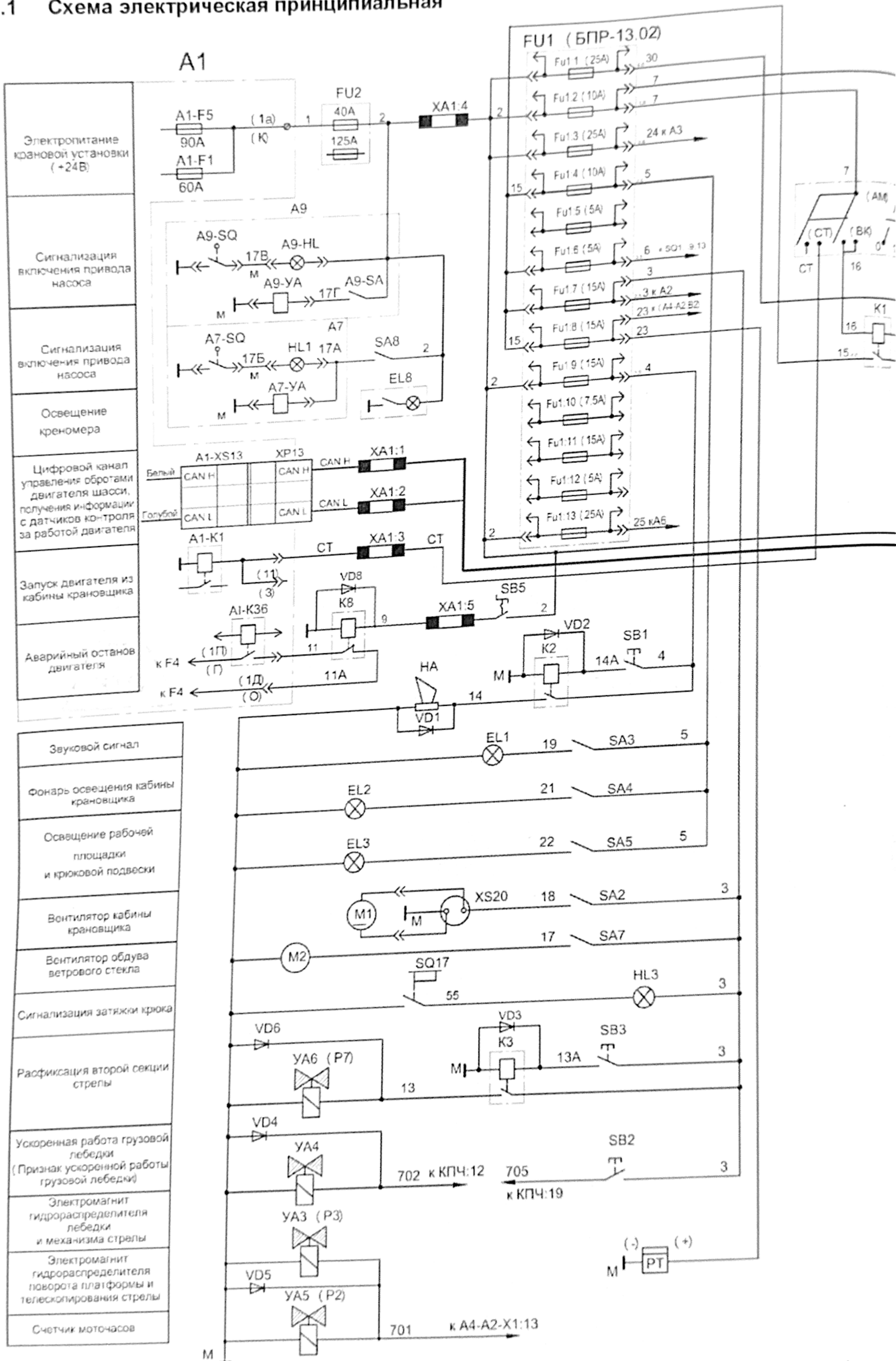


Рисунок 5 (Лист 1 из 3) – Схема электрическая принципиальная (с ОНК-160С)

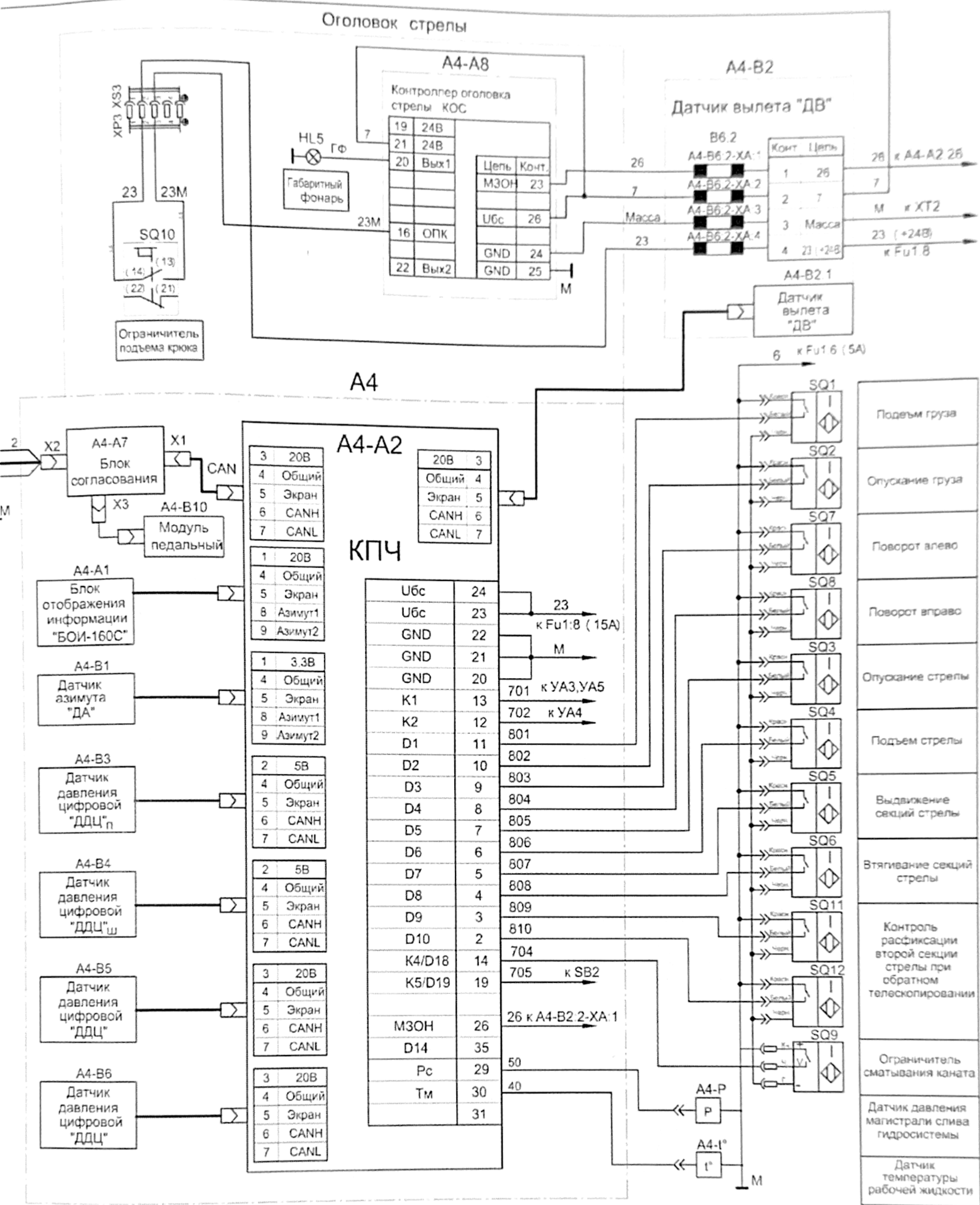
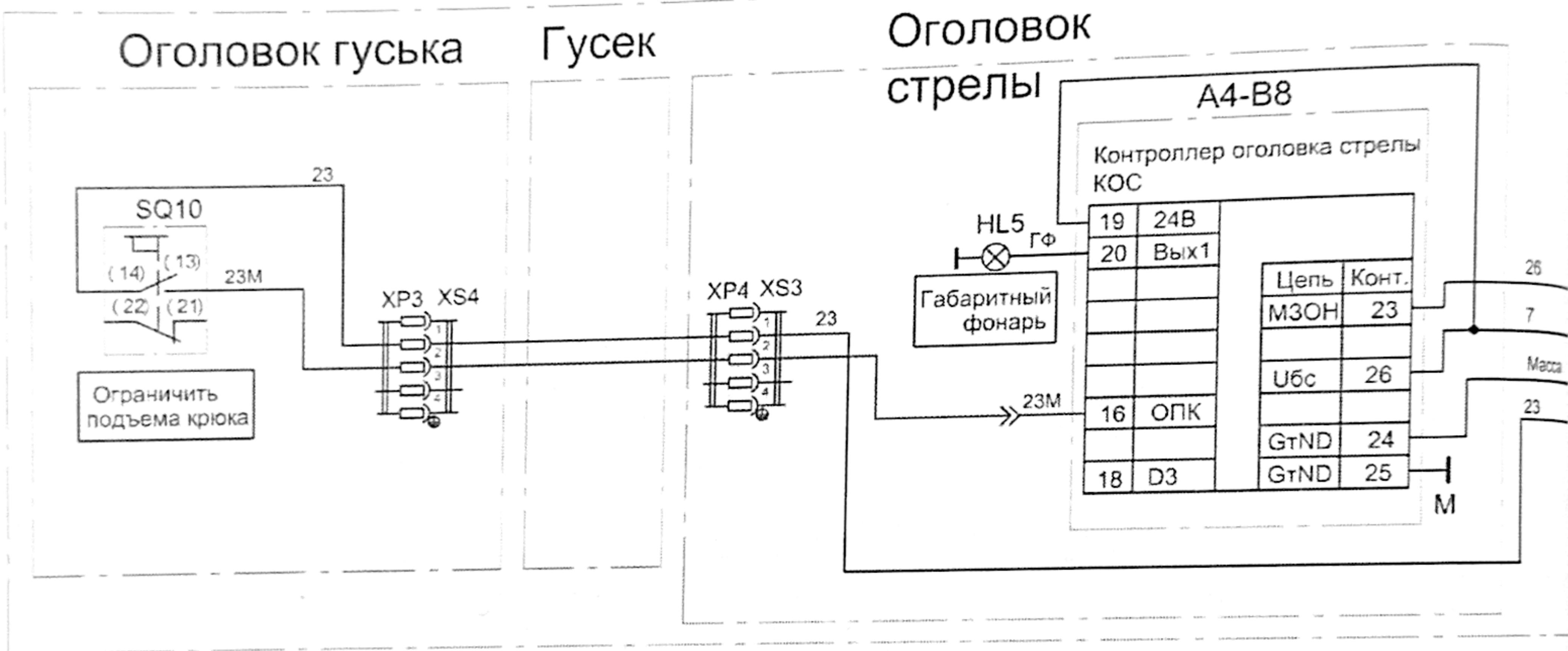
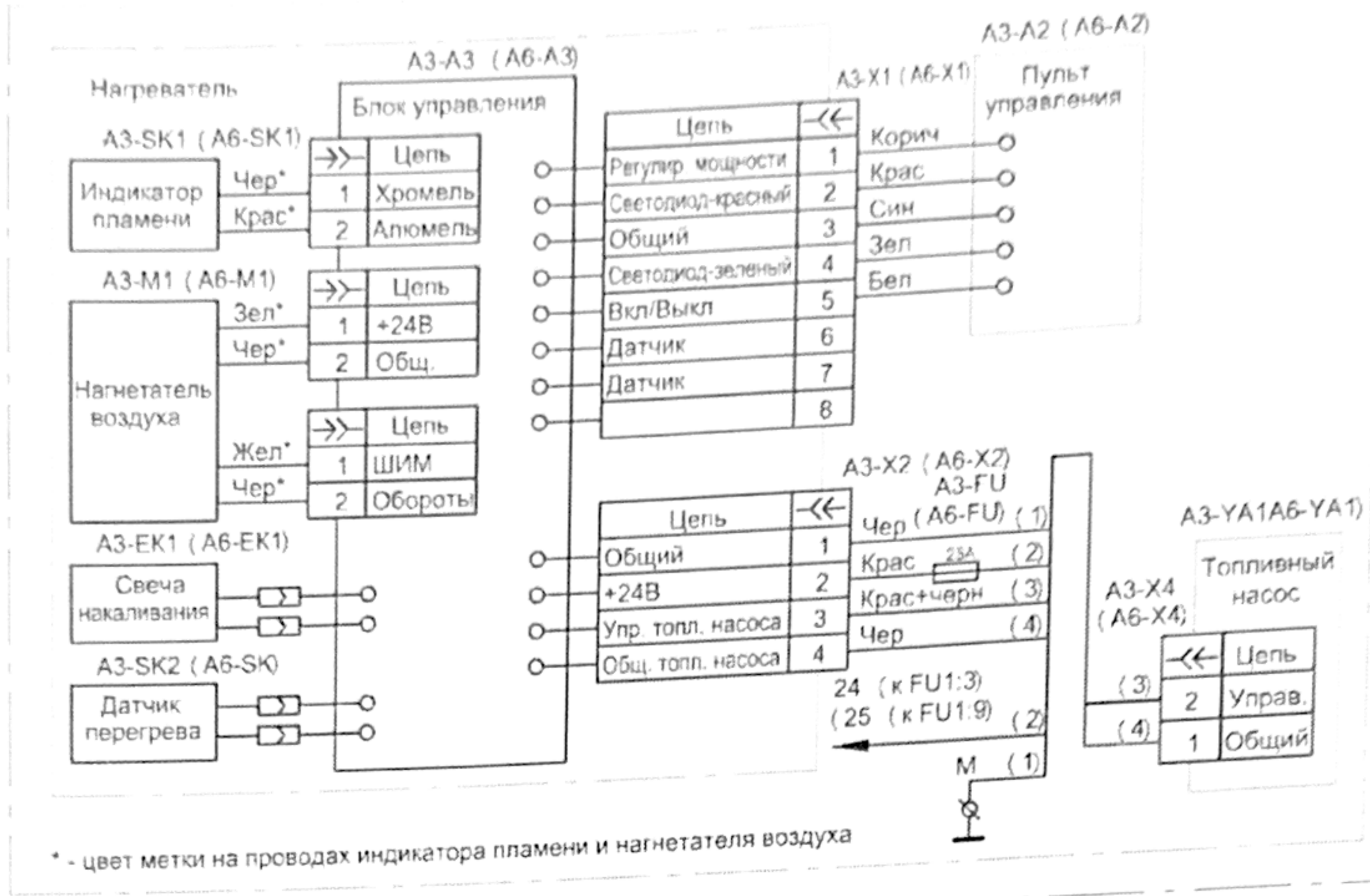


Рисунок 5 (Лист 2 из 3) – Схема электрическая принципиальная (с ОНК-160С)

А3; А6 Отопители "Планар-4Д-24"



А2 Стеклоочиститель кабины крановщика

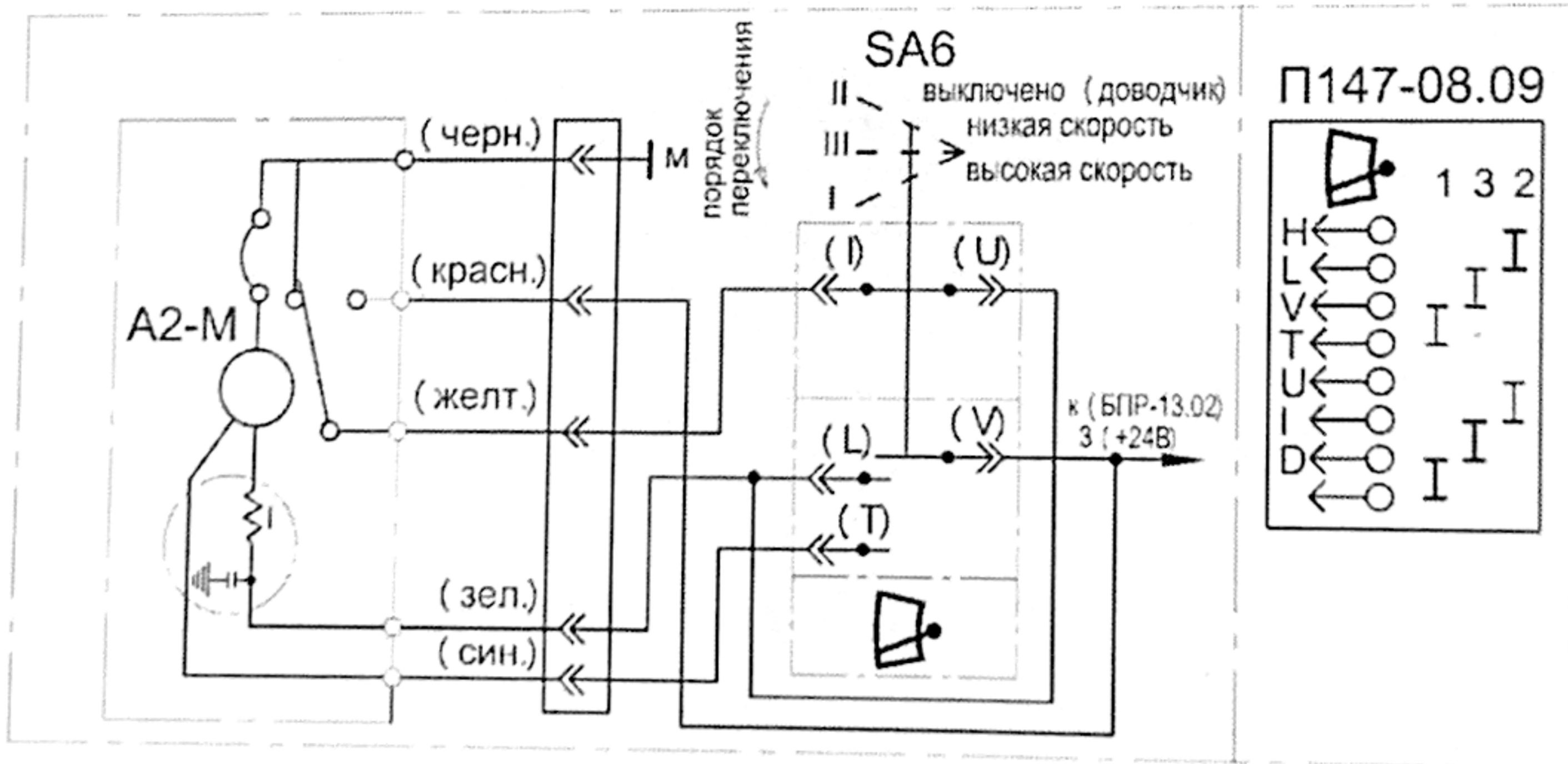


Рисунок 5 (Лист 3 из 3) – Схема электрическая принципиальная (с ОНК-160С)

2.1.1 Перечень элементов электрооборудования (прибор безопасности ОНК-160С)

Бозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
A1	Электрооборудование шасси КАМАЗ-43118	(фрагмент)		эл/об шасси, используемое в электро-схеме крана.
A1-K1	Реле стартера двигателя шасси		1	
A1-F1 (60A)	Общий предохранитель электрооборудования шасси		1	
A1-K36	Реле аварийного останова двигателя шасси		1	
A1-XS13	Разъем для шины CAN		1	
A1-F2:9	Предохранитель габаритных фонарей		1	
A2	Электрический стеклоочиститель в сборе	ZD2530-62EH		КНР
A2-M	Электродвигатель стеклоочистителя		1	
A3	Электрооборудование отопительной установки	Планар 4ДМ2-24	1	Комплект эл/об. отопительной установки
A3-A3	Блок управления		1	
A3-SK1	Индикатор пламени		1	
A3-SK2	Датчик перегрева		1	
A3-EK1	Свеча накаливания		1	
A3-FU	Блок защиты (25А)		1	
A3-M1	Нагнетатель воздуха		1	
A3-YA1	Топливный насос		1	
A3-A2	Пульт управления		1	
A6	Электрооборудование дополнительной отопительной установки	Планар 4ДМ2-24		Комплект эл/об. отопительной установки
A6-A3	Блок управления		1	
A6-SK1	Индикатор пламени		1	
A6-SK2	Датчик перегрева		1	
A6-EK1	Свеча накаливания		1	
A6-FU	Блок защиты (25А)		1	
A6-M1	Нагнетатель воздуха		1	
A6-YA1	Топливный насос		1	
A6-A2	Пульт управления		1	
A4	Ограничитель нагрузки крана ОНК-160С-99.04	ЛГФИ.408844.026-02 ТУ		Комплект ограничителя нагрузки крана ОНК-160С
A4-A1	Блок отображения информации (БОИ)		1	
A4-B1	Датчик азимута (ДА)		1	
A4-B2	Датчик вылета (ДВ)		1	
A4-B3	Датчик давления цифровой, поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы (ДДЦ _п)		1	
A4-B4	Датчик давления цифровой, штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы (ДДЦ _ш)		1	
A4-A8	Контроллер оголовка стрелы (с встроенным МЗОНОм) (КОС)		1	
A4-A2	Контроллер поворотной части (КПЧ)		1	
A4-B5	Датчик давления цифровой, в напорной магистрали насоса НА1 (ДДЦ)		1	
A4-B6	Датчик давления цифровой, в напорной магистрали насоса НА2 (ДДЦ)		1	
A4-B10	Модуль педальный КДБА 453621.006		1	
A4-A7	Блок согласования		1	
A4-P	Датчик загрязнения фильтра гидросистемы		1	
A4-t°	Датчик температуры масла в гидросистеме крана		1	
A7	Электрооборудование коробки отбора мощности «ZF»			
A7-УА	Электропневмоклапан включения вала отбора мощности		1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
A7-SQ	Электрический выключатель сигнализации включения КОМ		1	
A9	Электрооборудование коробки отбора мощности «КОМ 1605-010»		1	
A9-YA	Электропневмоклапан включения коробки отбора мощности		1	
A9-SA	Клавишный выключатель		1	
A9-SQ	Датчик включения отбора мощности		1	
A9-HL	Светодиодная лампа индикации			
SQ1...SQ8, SQ11...SQ12	Выключатели бесконтактные индуктивные:	ВБ2А.40.ХХ.12.1.5 ТУ 3428 006-32581429-02	2	
SQ1; SQ2	Подъем-опускание груза		2	
SQ3; SQ4	Подъем-опускание стрелы		2	
SQ5; SQ6	Выдвижение-втягивание секций стрелы		2	
SQ7; SQ8	Поворот платформы вправо-влево		2	
SQ11; SQ12	Признаки расфиксации второй секции стрелы при обратном телескопировании			
SQ9	Ограничитель сматывания каната. выключатель бесконтактный индуктивный	E2A-M18KS08-WS-B1 0,5M	1	
SQ10	Ограничитель подъема крюка на телескопической стреле. Выключатель тросовый с кабельным сальником, хлостойкое исполнение, усилие 20/40N	FD 576-K21T6	1	
K1	Реле	711.3747-11 ТУ 37.469.053-2002	1	
K2, K3, K8	Реле	751.3777 ТУ 37.469.093-2006	3	
PT	Счетчик времени наработки	СВН2-02 ТУ25-1865.081-87	1	
EL1	Плафон	0028.023714010 ТУ 37.458.064-90	1	
EL2	Фара (по ТУ завода изготовителя) с лампой НЗ 24В 70 Вт	8724.304/013	1	
EL3	Фара (по ТУ завода изготовителя) с лампой НЗ 24В 70 Вт	8724.3.10-01	1	
FU1	Блок предохранителей	БПР-13.02 Ф54.811.000 ТУ	1	
FU2	Блок предохранителей	БПР-2М11 Ф5.3722.001 ТУ	1	
HA	Сигнал звуковой	С-313 ТУ37.003.688-75	1	
HL1	Фонарь контрольной лампы с лампой А24-2 ГОСТ 2023.1-88	2212.3803-15	1	
HL3	Индикаторная лампа с лампой А24-5-1 ГОСТ 2023.1-88	D16 PL R1 000 K R ТУ 37.003.298-79	1	
HL5	Фонарь с лампой А24-5-1 ГОСТ 2023.1-88	16.3712.010 ГОСТ 6964-72	1	
EL8	Фонарь освещения с лампой А24-5-1 ГОСТ 2023.1-88	ПД-308Б ТУ 37.003.187-80	1	
M1	Автомобильный вентилятор (12V/24V) 150 мм (с решеткой металл/пластик, стационар)	JC-805	1	Доп. замена JC-811 (12М/24)
M2	Вентилятор	501-810.20.10	1	
SA1	Выключатель стартера и приборов	ВК353 ТУ 37.003.529-77	1	
SA2	Переключатель	П147-01.12 ТУ 37.003.701-75	1	
SA3	Переключатель	П147-01.29 ТУ 37.003.701-75	1	

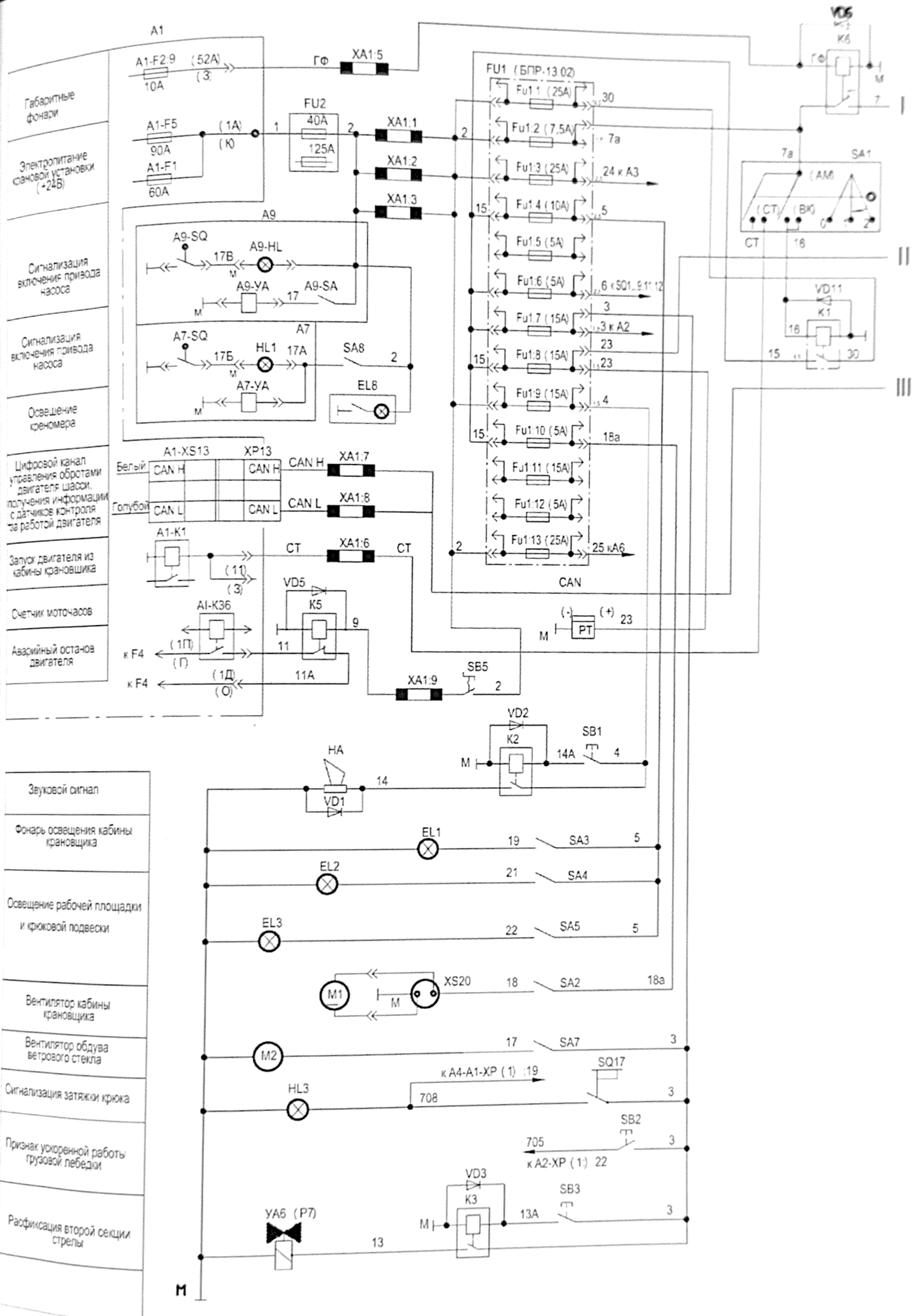
Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
SA4	Переключатель	П147-01.02 ТУ 37.003.701-75	1	
SA5	Переключатель	П147-01.06 ТУ 37.003.701-75	1	
SA6	Переключатель	П147-05.09 ТУ 37.003.701-75	1	
SA7	Переключатель	П147-01.11 ТУ 37.003.701-75	1	
SA8	Переключатель	П147-01.71 ТУ 37.003.701-75	1	
SB1...SB3	Кнопка управления	SPA 101 В4	3	
SB5	Кнопка	КЕ-131/2.красный ТУ 16-642.015-84	1	
SQ17	Выключатель	ВПК2111.БУ2 ТУ16-526.433-78	1	
VD1...VD6, VD8	Диод	КД-226Д ТР3.362.021 ТУ	7	
XA1...XA5	Токоъемник	КС-45719-1.80.200	1	
YA3, YA5	Электромагнитный клапан управления (24 В) (в составе гидрораспределителя)		2	
YA4, YA6	Клапан с электромагнитным управлением		2	
XP1	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	
XP2	Колодка штыревая 02-6,3-08	45.7373.9096 ОСТ 37.003.032-88	1	
XP3, XP4	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		2	
XS1	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	
XS2	Колодка гнездовая 02-6,3-08	45.7373..9012 ОСТ 37.003.032-88	1	
XS3, XS4	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	
XT4	Клеммный блок	КБ-25-35 ТУ 16-536.151-80	1	
XT1, XT5	Распределительная коробка (обозначение согласно спецификации узлов)		2	
K2-XS, K3-XS, K8-XS	Колодка гнездовая 45.7373.9016 (колодка для реле738.3747-3747-20)	ОСТ 37.003.032-88	3	
K1-XS	Колодка для реле 711.3747-11 (Штекера Ф57.732.085- 9,5мм; 1/02505- 6,3мм)	Ф57.830.060	1	
XP13	Вилка (6-ти контактный разъем с гнездами 2- 927777-1) (Для подключения шины CAN)	929504-2	1	
XS20	Прикуриватель (неподвижная часть)	ПТ10-01.3725.040	1	

3.2.1.2 Перечень элементов электрооборудования (прибор безопасности ОГМ240)

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
A1	Электрооборудование шасси КАМАЗ-43118	(фрагмент)	1	Эл/об шасси исполн. зумом электр. схеме крана
A1-K1	Реле стартера двигателя шасси		1	
A1-F1, A1-F5	Предохранители 60А и 90А		1	
A1-K36	Реле аварийного останова двигателя шасси		1	
A1-XS13	Разъем для шины CAN		1	
A1-F2:9	Предохранитель габаритных фонарей (10А)		1	
A2	Электрический стеклоочиститель в сборе	ZD2530-62EH	1	КНР
A2-M	Электродвигатель стеклоочистителя		1	
A3, A6	Электрооборудование отопительной установки	Планар 4Д-24		Комплект эл/об отопительной установки
A3-A3, A6-A3	Блок управления		1	
A3-SK1, A6-SK1	Индикатор пламени		1	
A3-SK2, A6-SK2	Датчик перегрева		1	
A3-EK1, A6-EK1	Свеча накаливания		1	
A3-FU, A6-FU	Блок защиты (25А)		1	
A3-M1, A6-M1	Нагнетатель воздуха		1	
A3-YA1, A6-YA1	Топливный насос		1	
A3-A2, A6-A2	Пульт управления			
A4	Система безопасности ОГМ240-14.31-050-005			
A4-Д1	Блок индикации БИ04.70 (с креплением 100-1892)		1	100-0014
A4-B4	Датчик угла поворота ДУА360.13		1	100-0033
A4-B1	Датчик перемещения ДДС15.17 (20м)		1	102-3883
A4-B2, B3, H1	Датчик избыточного давления ТКН40-Р112 (в комплекте со штуцером переходным 100-3066)		3	100-2628
A4-H2	Датчик избыточного давления ТКН40-Р112-01 (в комплекте со штуцером переходным 100-3066)		1	100-3272
A4-M1	Педаля подвесная МП1.1130-17НВ		1	100-9890
A4-A1	Контроллер СМ5.1-18-8-05		1	101-6001
A4-B5	Датчик приближения к ЛЭП Д/1220.14		1	100-0040
A4-P	Датчик давления 19.3829010		1	100-7843
A4-t°	Датчик температуры ТМ 100В ТУ 311-00225621.154-93		1	100-7873
	Жгут ОГМ240-14.31 (основной)		1	102-4625
	Жгут 402-01			100-2373
	Жгут 174-3000			100-9870
	Жгут			102-5479
	Жгут 140-500			100-5835
A7	Электрооборудование коробки отбора мощности «ZF»			
A7-YA	Электропневмоклапан включения вала отбора мощности		1	
A7-SQ	Электрический выключатель сигнализации включения КОМ		1	
A9	Электрооборудование коробки отбора мощности «КОМ 1605-010»			
A9-YA	Электропневмоклапан включения коробки отбора мощности		1	
A9-SA	Клавишный выключатель		1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
A9-SQ	Датчик включения отбора мощности		1	
A9-HL	Светодиодная лампа индикации		1	
SQ1...SQ8, SQ11, SQ12	Выключатели бесконтактные индуктивные:	ВБ2А.40.XX.12.1.5 ТУ 3428 006-32581429-02		
SQ1; SQ2	Подъем-опускание груза		2	
SQ3; SQ4	Подъем-опускание стрелы		2	
SQ5; SQ6	Выдвижение-втягивание секций стрелы		2	
SQ7; SQ8	Поворот платформы вправо-влево		2	
SQ11; SQ12	Признаки расфиксации второй секции стрелы при обратном телескопировании		2	
SQ9	Ограничитель сматывания каната. выключатель бесконтактный индуктивный	E2A-M18KS08-WS-B1 0,5M	1	
SQ10	Ограничитель подъема крюка на телескопической стреле. Выключатель тросовый с кабельным сальником, холодостойкое исполнение, усилие 20/40N	FD 576-K21T6	1	
K1	Реле	711.3747-11 ТУ 37.469.053-2002	1	
K2, K3, K5, K6	Реле	751.3777 ТУ 37.469.093-2006	4	
PT	Счетчик времени наработки	СВН2-02 ТУ25-1865.081-87	1	
EL1	Плафон	0028.023714010 ТУ 37.458.064-90	1	
EL2	Фара (по ТУ завода изготовителя) с лампой НЗ 24В 70 Вт	8724.304/013	1	
EL3	Фара (по ТУ завода изготовителя) с лампой НЗ 24В 70 Вт	8724.3.10-01	1	
FU1	Блок предохранителей	БПР-13.02 Ф54.811.000 ТУ	1	
FU2	Блок предохранителей	БПР-2М11 Ф5.3722.001 ТУ	1	
HA	Сигнал звуковой	С-313 ТУ37.003.688-75	1	
HL1	Фонарь контрольной лампы с лампой А24-2 ГОСТ 2023.1-88	2212.3803-15	1	
HL3	Индикаторная лампа с лампой А24-5-1 ГОСТ 2023.1-88	D16 PL R1 000 K R ТУ 37.003.298-79	1	
HL5	Фонарь с лампой А24-5-1 ГОСТ 2023.1-88	16.3712.010 ГОСТ 6964-72	1	
EL8	Фонарь освещения с лампой А24-5-1 ГОСТ 2023.1-88	ПД-308Б ТУ 37.003.187-80	1	
M1	Автомобильный вентилятор (12V/24V) 150 мм (с решеткой металл/пластик, стационар)	JC-805	1	Доп. замена на JC-811 (12M/24M)
M2	Вентилятор	501-810.20.10	1	
SA1	Выключатель стартера и приборов	ВК353 ТУ 37.003.529-77	1	
SA2	Переключатель	П147-01.12 ТУ 37.003.701-75	1	
SA3	Переключатель	П147-01.29 ТУ 37.003.701-75	1	
SA4	Переключатель	П147-01.02 ТУ 37.003.701-75	1	
SA5	Переключатель	П147-01.06 ТУ 37.003.701-75	1	
SA6	Переключатель	П147-08.09 ТУ 37.003.701-75	1	

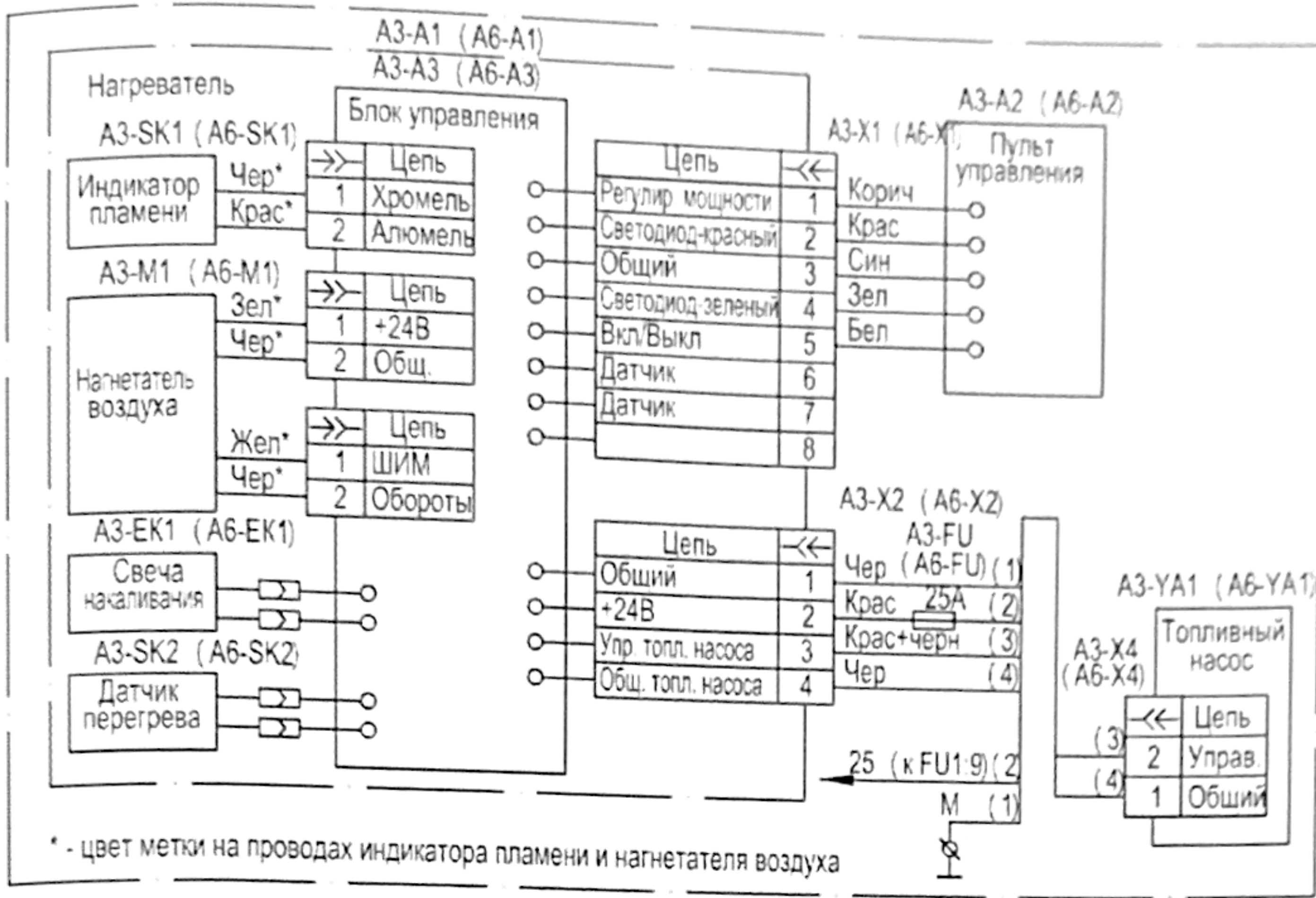
Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Прим. чанн
SA7	Переключатель	П147-01.11 ТУ 37.003.701-75	1	
SA8	Переключатель	П147-01.71 ТУ 37.003.701-75	1	
SB1...SB3	Кнопка управления	SPA 101 B4	3	
SB5	Кнопка	КЕ-131/2.красный ТУ 16-642.015-84	1	
SQ17	Выключатель	ВПК2111.БУ2 ТУ16-526.433-78	1	
VD1...VD3, VD5, VD6, VD11	Диод	КД-226А ТР3.362.021 ТУ	6	
XA1...XA9	Токоъемник	ТС3-9-А-5,5-2,5	1	«Квазар»
YA3, YA5	Электромагнитный клапан управления (24 В) (в составе гидрораспределителя)		2	
YA4, YA6	Клапан с электромагнитным управлением		2	
XP1	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	
XP2	Колодка штыревая 02-6,3-08	45.7373.9096 ОСТ 37.003.032-88	1	
XP3, XP4	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		2	
XS1	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	
XS2	Колодка гнездовая 02-6,3-08	45.7373..9012 ОСТ 37.003.032-88	1	
XS3, XS4	Соединение фирмы «FAM-электрик» (ILME) в количестве согласно спецификации узлов		1	
XT4	Клеммный блок	КБ-25-35 ТУ 16-536.151-80	1	
XT1	Распределительная коробка (обозначение согласно спецификации узлов)		1	
K2-XS, K3-XS, K6-XS, K8-XS	Колодка гнездовая 45.7373.9016 (колодка для реле 738.3747-3747-20)	ОСТ 37.003.032-88	4	
K1-XS	Колодка для реле 711.3747-11 (Штекера Ф57.732.085- 9,5мм; 1/02505- 6,3мм)	Ф57.830.060	1	
XP13	Вилка (6-ти контактный разъем с гнездами 2-927777-1) (Для подключения шины CAN)	929504-2	1	
XS20	Прикуриватель (неподвижная часть)	ПТ10-01.3725.040	1	



- Звуковой сигнал
- Фонарь освещения кабины крановщика
- Освещение рабочей площадки и крюковой подвески
- Вентилятор кабины крановщика
- Вентилятор обдува ветрового стекла
- Сигнализация затяжки крюка
- Признак ускоренной работы грузовой лебедки
- Расфиксация второй секции стрелы

Рисунок 5.1 (Лист 1 из 3) – Схема электрическая принципиальная (с ОГМ240)

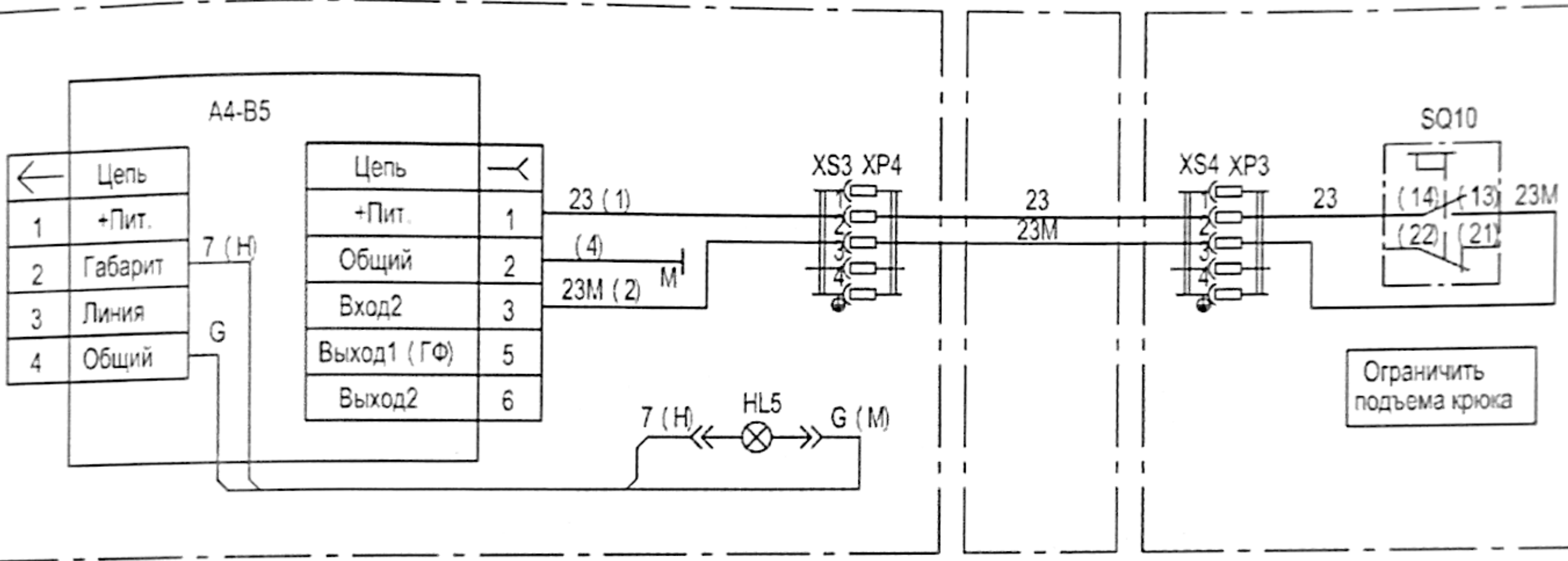
22



Оголовок стрелы

Удлинитель

Оголовок удлинителя



A2 Стеклоочиститель кабины крановщика

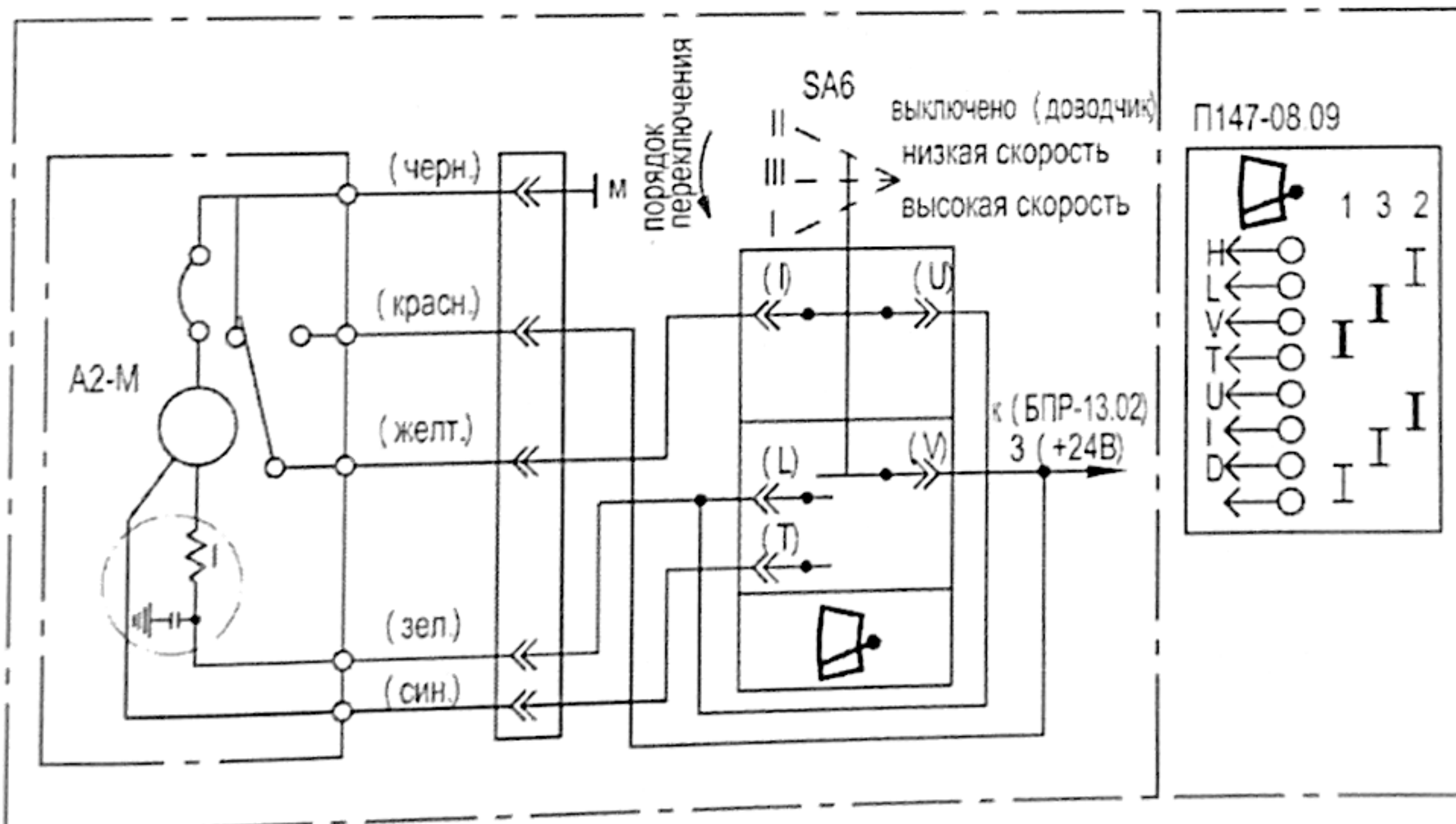


Рисунок 5.1 (Лист 3 из 3) – Схема электрическая принципиальная (с ОГМ240)

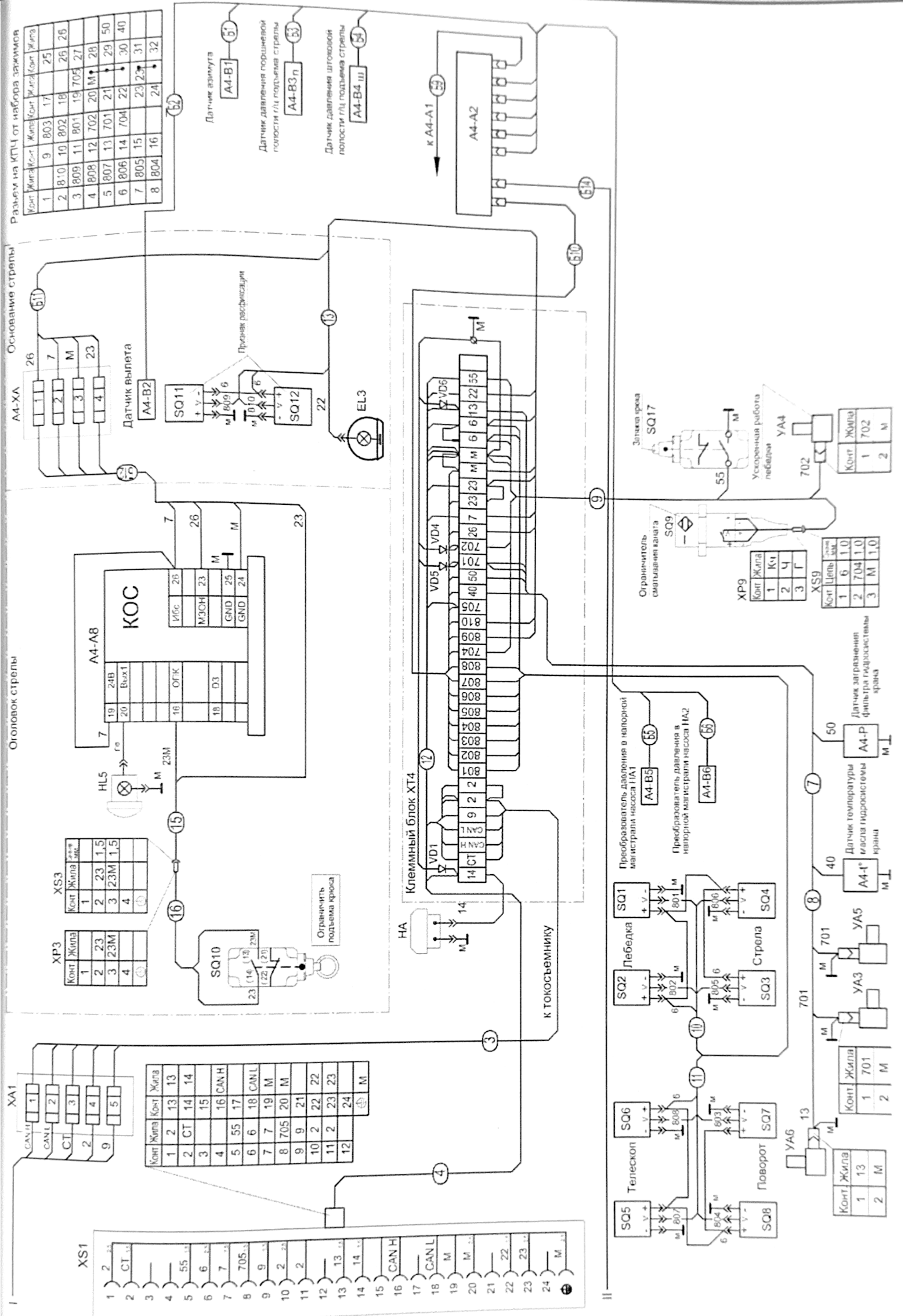


Рисунок 5.2 (Лист 2 из 2) – Электромонтажный чертеж (с ОНК-160С)

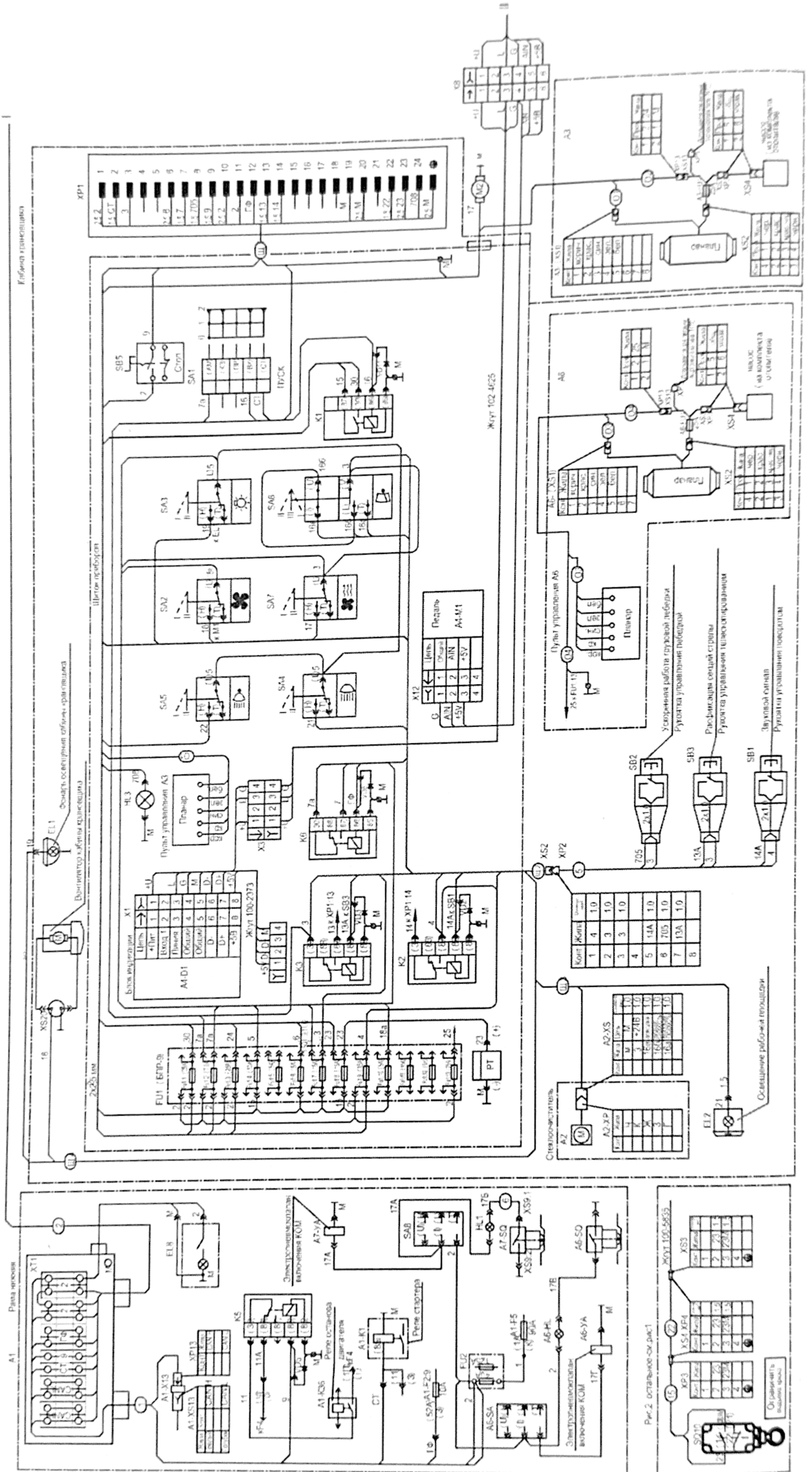


Рисунок 5.3 (Лист 1 из 2) – Электромонтажный чертеж (с ОГМ240)

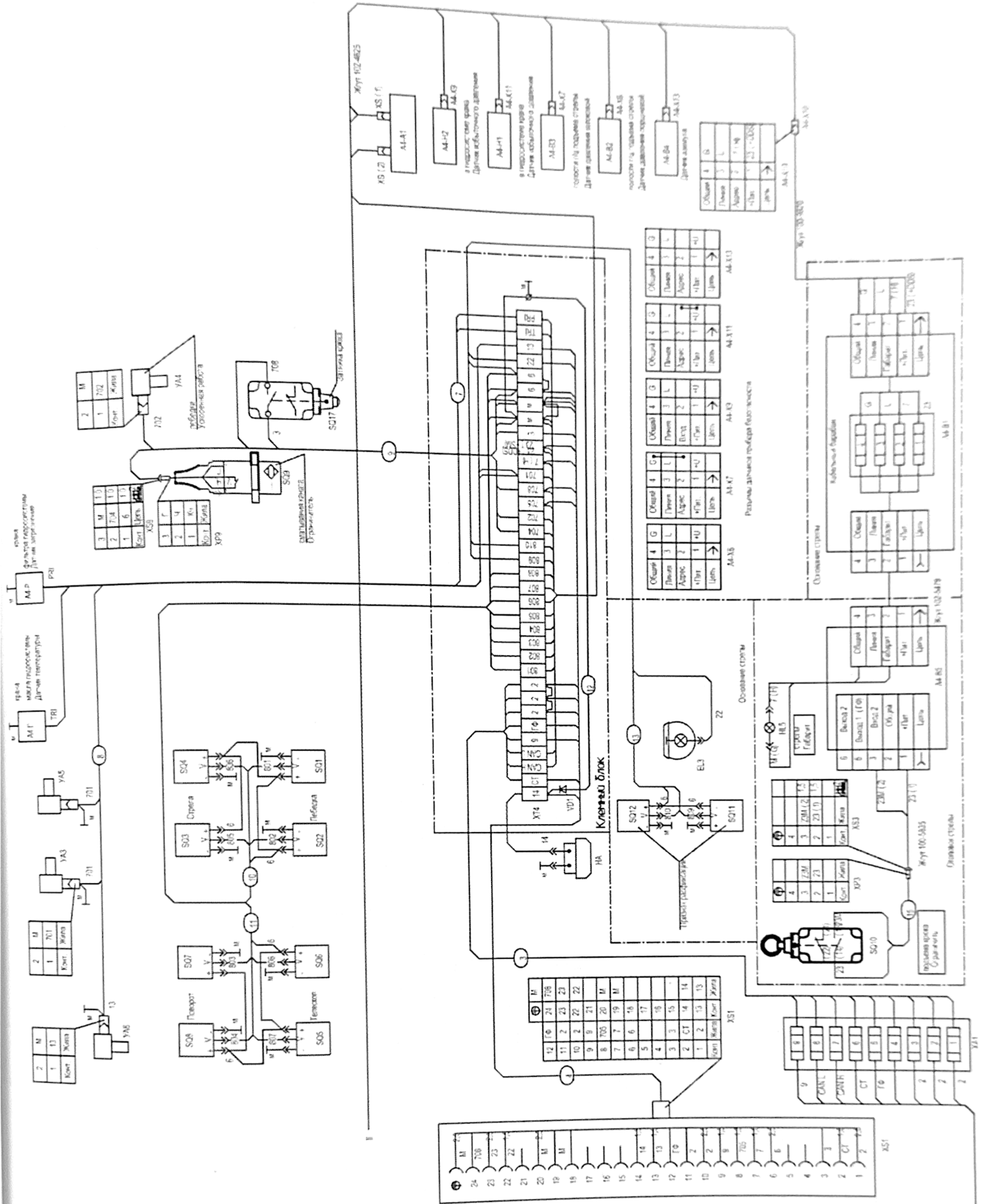


Рисунок 5.3 (Лист 2 из 2) – Электромонтажный чертёж (с ОГМ240)

3.2.2 Схема гидравлическая принципиальная

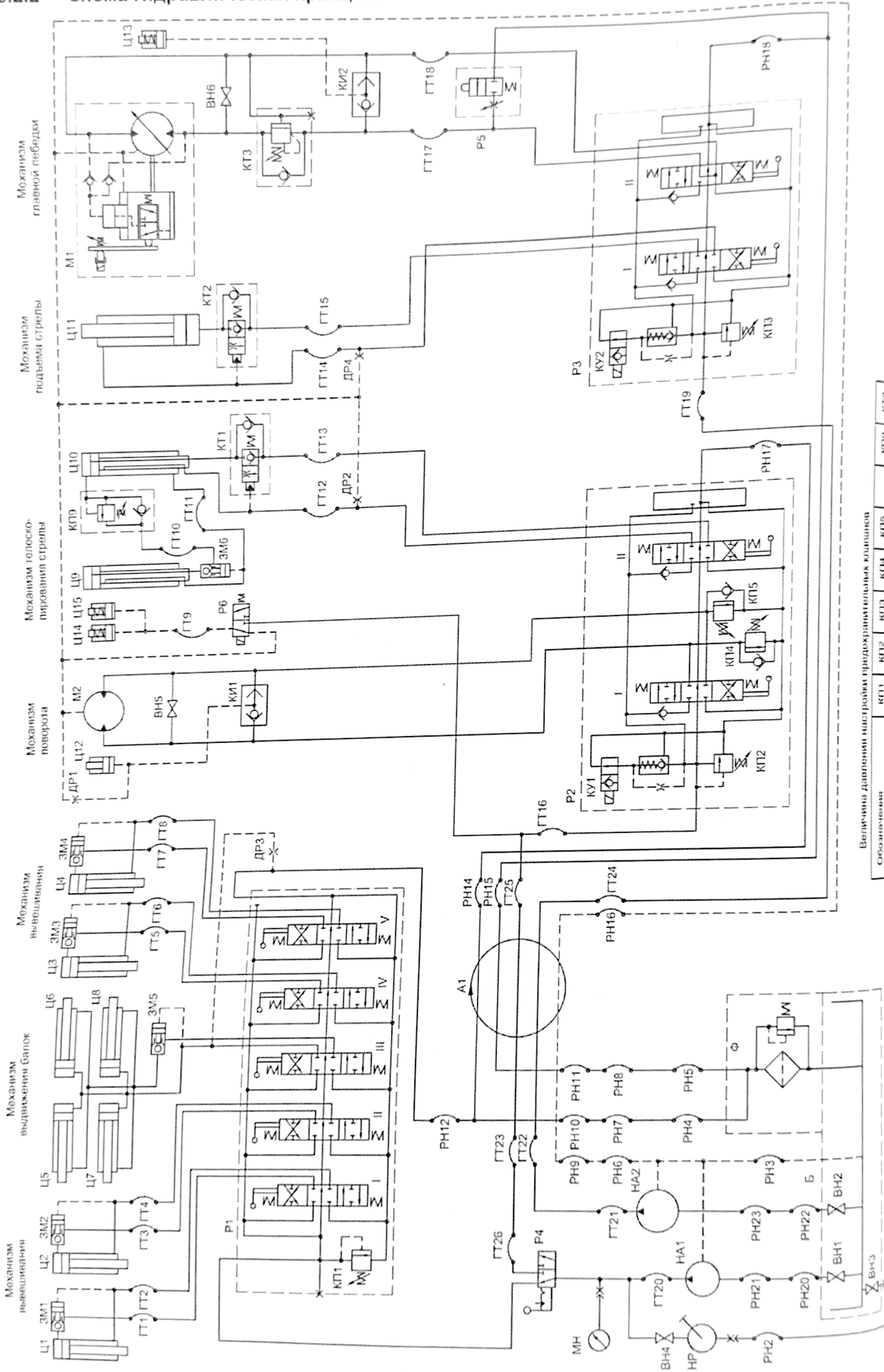


Рисунок 6 – Схема гидравлическая принципиальная

2.2.1 Перечень элементов гидрооборудования

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
А1	Соединение вращающееся Ду = 25 мм	КС-55713.83.500	1	
Б	Гидробак V = 280 дм ³	КС-55713-5.83.300-2	1	
ВН1, ВН2	Вентиль запорный Ду = 50 мм (в составе гидробака)		2	
ВН3	Вентиль Ду = 14 мм (в составе гидробака)		1	
ВН4	Вентиль Ду = 8мм	КС-55713.83.850	1	
ВН5, ВН6	Вентиль Ду = 8 мм (в составе трубопровода)		2	
ГТ1...ГТ8	Рукав Ду= 12 мм, Р ном=25 МПа	РВД 12-27,5-1650-У1 ТУ 22-169-09-92	8	
ГТ9...ГТ15	Рукав Ду= 12 мм, Р ном=25 МПа	РВД 12-27,5-650-У1 ТУ 22-169-09-92	7	
ГТ16..ГТ19	Рукав Ду = 20 мм, Р ном=25 МПа	РВД 20-35-850-У1 ТУ 22-169-09-92	4	
ГТ20..ГТ26	Рукав Ду = 25 мм, Р ном=25 МПа	РВД 25-28-580-У1 ТУ 22-169-09-92	7	
ДР1...ДР3	Дроссель Ду= 0,6 мм	КС-4572А.84.008	3	
ДР4	Дроссель Ду= 4 мм	КС-4572А.84.008-02	1	
ЗМ1... ЗМ5	Гидрозамок односторонний Qном= 25л/мин, Р max=35 МПа,	ISVBPS 7 M14x1.5 (VBPSO 1 M14)	5	
ЗМ6	Гидрозамок односторонний Ду = 10 мм, Р ном=25 МПа	КС-4572А.84.380	1	
КИ1; КИ2	Клапан «ИЛИ»	A 100202.0100	2	
КП9	Клапан перепускной Qmax = 100 л/мин, Рmax = 35 МПа	VSQ-CC-LM 052117000310000	1	
КТ1; КТ2	Клапан тормозной Qmax = 200 л/мин, Рmax = 40 МПа	ГКТ 1.16-01	2	
КТ3	Клапан тормозной Ду = 20 мм, Р max = 35 МПа	VBSO-SE 05.41.01-10-04-35	1	
КУ1	Клапан управления (в составе гидрораспределителя Р2)		1	
КУ2	Клапан управления (в составе гидрораспределителя Р3)		1	
М1	Гидромотор регулируемый V= 112 см ³ , Р ном=20 МПа	303.4.112.513, (303.4.112.503)	1	
М2	Гидромотор нерегулируемый V= 56 см ³ , Р ном=20 МПа	310.4.56.00.06 (310.3.56.00.06)	1	
МН	Манометр	Манометр ТМ-310Р.00 (0-40МПа) ГОСТ 2405-88	1	
НА1	Насос нерегулируемый V = 56 см ³ , Р max=30 МПа	310.3.56.03.06 (310.4.56.03.06)	1	
	Насос нерегулируемый V = 52 см ³ , Р max=35 МПа	DARK-52	1	
НА2	Насос нерегулируемый V = 112 см ³ , Р ном=20 МПа	310.3.112.03.06 (310.4.112.03.06)	1	
НР	Насос ручной V = 43 см ³ /дв. ход, Р max=28 МПа	НР 50S	1	С рукояткой LV27x600
Р1	Гидрораспределитель Qном= 75 л/мин, Р max = 35 МПа	Q75/5E-F7SR(200)-5x103/A1/M1-F3D	1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
P2	Гидрораспределитель Q _{ном} = 80 л/мин, P _{max} = 35 МПа	Q80-F7SR200MSE-103A6M1V32N90-103A6M1-F3D-24V	1	
P3	Гидрораспределитель Q = 130 л/мин, P _{ном} = 35 МПа	Q130-F7SR200MSE-103A6M1-111A6M1-F3D-24V	1	
P4	Кран двухпозиционный Ду = 20 мм, P _{ном} = 25 МПа	GE3 G3/4"	1	
P5	Кран затяжки крюка Ду = 16 мм, P _{ном} = 25 МПа	КС-4572А.84.350	1	
P6	Гидрораспределитель с электромагнитным управлением Ду = 6 мм, P _{ном} = 25 МПа	SV08-2B-N-24DG		
PH2	Рукав Ду = 25 мм, P _{ном} = 1,6 МПа	25x35-1,6 ГОСТ10362-76	1	
PH3...PH18	Рукав Ду = 32 мм, P _{ном} = 1,6 МПа	32x43-1,6 ГОСТ 10362-76	16	
PH20...PH23	Рукав Ду = 50 мм, P _{ном} = 1,6 МПа	50x61,5-1,6 ГОСТ 10362-76	4	
Ф	Фильтр линейный (2 фильтроэлемента) Q _{max} = 500 л/мин	С.270.2.250.10С.0,45	1	μ=10 мкм
Ц1...Ц4	Гидроцилиндр Ø125xØ100x630, P _{ном} = 16 МПа	КС-55713-2.31.200-2-03	4	
Ц5...Ц8	Гидроцилиндр Ø63xØ45x1680 P _{ном} = 14 МПа	КС-55713-2.31.300-3	4	
Ц9	Гидроцилиндр Ø100xØ80x6000 P _{ном} = 20 МПа	КС-55715.63.900-3-01	1	
Ц10	Гидроцилиндр Ø125xØ100x6000 P _{ном} = 20 МПа	КС-55715.63.800-3-01	1	
Ц11	Гидроцилиндр Ø200xØ160x2275 P _{ном} = 16 МПа	КС-55713-3.63.400-2-01	1	
Ц12	Размыкатель тормоза (в составе механизма поворота)		1	
Ц13	Размыкатель тормоза (в составе механизма грузовой лебедки)		1	
Ц14, Ц15	Размыкатель Ø20x20, P _{max} = 24 МПа	КС-4572А.26.360-2	4	

3.2.3.1 Перечень подшипников

№ поз. по схеме	Условное обозначение	ГОСТ	Кол.
		8338-75	2
24	1606	8338-75	2
25	306	8338-75	1
26	217	8338-75	1
27	63614	5721-75	1
28	3610	5721-75	2
29	80120	7242-81	1
30	1224Л	5720-75	1
31	53610	5720-75	6
(32), 38	60207	8338-75	1
33	80306	7242-81	16
(34)	80214	7242-81	2
35	1-ШС-55 (У31.03.021)	3635-78	2
36	ШСЛ-90К1	3635-78	1
37	8220	7872-89	

Подшипники, номера которых указаны в скобках, установлены:
 (32) - в прижимном и обводных роликах
 (34) - в блоках стрелового оборудования

3.2.3.2 Характеристика зубчатых передач

№ поз. на схеме	Обозначение по чертежу	Наименование деталей	Мо-дуль, мм	Количество о зубьев	Материал, марка	Термообработка (твердость зубьев)
1	КС-2574.28.201	Вал-шестерня	2,5	13	сталь 20ХН2М	241-285 НВ зубья 57-63 HRC _a
2	КС-35716.28.183	Колесо зубчатое	2,5	104	сталь 20ХН2М	241-285 НВ зубья 57-63 HRC _a
3	КС-2574.28.173	Вал-шестерня	3,0	12	сталь 20ХН2М	228- 269 НВ зубья 57-63 HRC _a
4	КС-35716.28.197	Колесо зубчатое	4	73	сталь 20ХН2М	241-285 НВ зубья 57-63 HRC _a
5	КС-4572.28.101	Шестерня	5	14	сталь 40Х	зубья 45-51 HRC _a
6	КС-55713.17.101	Венец	6	180	сталь 55	

3.2.3.3 Характеристика редукторов

Наименование, тип	Обозначение по чертежу	Передаточное число
Редуктор механизма поворота, двухступенчатый	КС-2574.28.100-3	48,67
Редуктор лебедки, двухступенчатый планетарный	706 С2В 10	35,5

3.2.3.4 Характеристика опорно – поворотного устройства:

Наименование, тип	Шариковая, однорядная, с зубьями наружного зацепления
Индекс	КС-55713.17.100
Присоединительные размеры, мм	∅ 1360
Количество болтов, штук	40

3.2.3.5 Характеристика тормозов

Механизм, на котором установлен тормоз	лебедка	механизм поворота
Место установки тормоза	быстроходный вал редуктора	быстроходный вал редуктора
Количество тормозов, шт.	1	1
Тип, система	автоматический, нормально-закрытый, дисковый с гидровыключением	автоматический, нормально-замкнутый, колодочный
Коэффициент запаса торможения грузовой лебедки	1,25 (для каждого тормоза)	-
Привод тормоза:		
Тип	гидравлический	гидравлический
- при затормаживании	от пружин	от пружин
- при растормаживании	гидравлический	гидравлический

3.2.4 Схемы запасовки и характеристика канатов

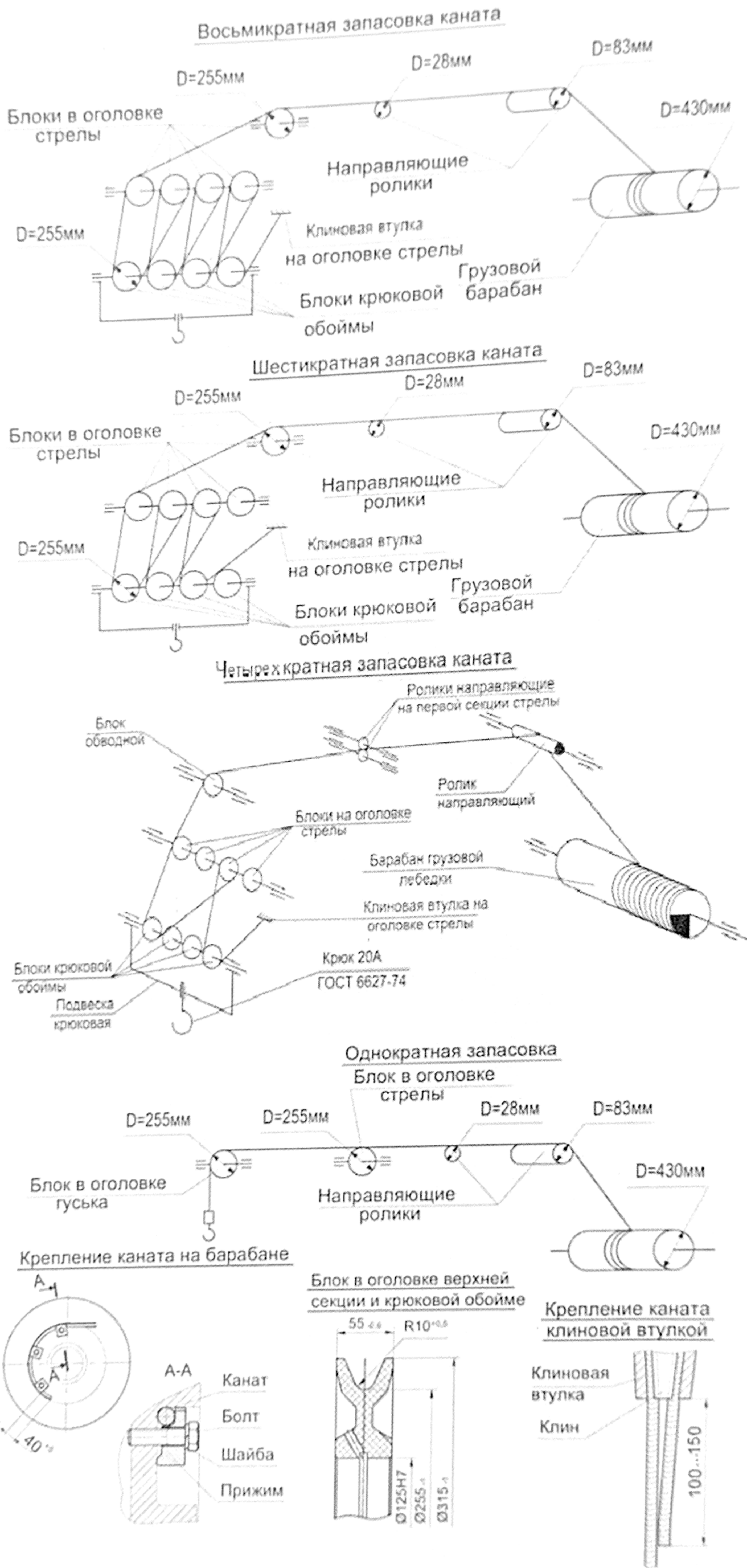



Рисунок 8 – Схемы запасовки канатов

2.4.1 Характеристика канатов (заполняется по сертификатам предприятия-изготовителя канатов):

Назначение каната	грузовой	
Конструкция каната и обозначение стандарта	6×19(1+6+6/6)+1ос канат 15,0-Г-І-С-Н-1770 ГОСТ 2688-80	
Диаметр, мм	15	
Длина, м	180,0	
Временное сопротивление проволок разрыву, кгс/мм ²	1770(180)	
Разрывное усилие каната в целом, Н	125500	138907
Расчетное натяжение каната, Н	35140	
Коэффициент использования (коэффициент запаса прочности):		3,57 3,95
Расчетный нормативный покрытие поверхности проволоки		С

3 Грузозахватные органы (заполняется по сертификатам предприятия-изготовителя грузозахватного органа)

3.1 Крюки

Механизмы	лебедка с крюковой подвеской для 8,6,4 - кратной запасовки каната	лебедка с крюковой подвеской для 1-кратной запасовки каната
Тип,	однорогий кованный	однорогий кованный
№ заготовки крюка по стандарту и обозначение стандарта	20А-1 ГОСТ 6627-74	10Б ГОСТ 6627-74
Номинальная грузоподъемность, т	25,0	2,5
Заводской номер (номер сертификата, год изготовления)	17Е(94) серт. № 47 2017г	
Изображение клейма службы контроля продукции (ОТК) предприятия-изготовителя крюка	115	

3.4 Ходовое устройство (шасси)

3.4.1 Общая характеристика шасси:

Тип шасси	КАМАЗ-43118
Осевая формула	1-2
Колесная формула привода и управления	6×6
Тип трансмиссии	механическая
Система управления поворотом колес	рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм – винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки.
Система торможения: – рабочая	Пневматическая, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС.
– износостойкая (вспомогательная)	Моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов
– стояночная	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
– запасная	Каждый из контуров рабочей тормозной системы
Система поддрессоривания мостов: – передний мост – задний мост	рессорная с амортизатором рессорная
Типоразмер шин	425/85 R21
Тип двигателя	КАМАЗ 740.662 300 (EURO-4)
Максимальная мощность, нетто, кВт (л.с.)	221 (300)
Вместимость топливного бака, м ³	0,25
Запас хода, км	800

3.5 Приборы и устройства безопасности

3.5.1 Ограничители

3.5.1.1 Ограничители рабочих движений

Тип ограничителя	Механизмы, с которыми функционально связан выключатель	Кол., шт	№ позиции на принципиальной электрической схеме
Тросовый (цепь управления)	Лебедка (оголовок стрелы)	1	SQ10
Бесконтактный (цепь управления)	Лебедка (на лебедке) На барабане лебедки должно оставаться не менее 2-3 витков каната	1	SQ9
Электронный	Механизм изменения вылета. Прибор безопасности должен отключать механизм изменения вылета при достижении угла наклона стрелы больше 80 град.	1	Функция прибора безопасности (ОНК -160С или ОГМ240)

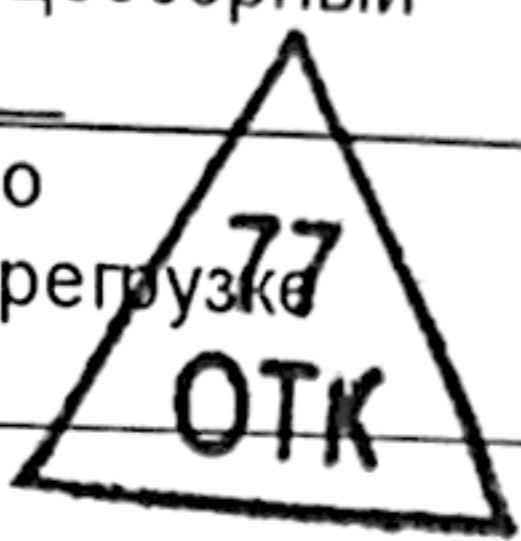
3.5.1.2 Ограничитель движений крана при работе в стесненных условиях (координатная защита):

Наличие ограничителя	Прибор безопасности (ОНК -160С или ОГМ240) имеет встроенные функции координатной защиты
Механизмы, отключаемые ограничителем	Механизм подъема – опускания стрелы, механизм выдвижения – втягивания секций стрелы, механизм поворота, механизм подъема груза

3.5.1.3 Ограничитель опасного приближения к линии электропередачи:

Наличие ограничителя	Прибор безопасности (ОНК -160С или ОГМ240) имеет встроенную функцию защиты от опасного приближения к ЛЭП
Механизмы, отключаемые ограничителем	механизм подъема-опускания стрелы, механизм телескопирования секций стрелы, механизм поворота

3.5.1.4 Прибор безопасности:

Наименование	ОНК-160С - 99.04	ОГМ240
Механизмы, отключаемые ограничителем	лебедка, механизм подъема-опускания стрелы, механизм выдвижения-втягивания секций стрелы, механизм поворота	то же
Обозначение (марка, тип) и заводской номер	ОНК-160 С, микропроцессорный № <u>7020207</u>	ОГМ240 № _____
Максимальная перегрузка, при которой срабатывает ограничитель, %	свыше 10% (возможно срабатывание при перегрузке менее 10%)	свыше 5% (возможно срабатывание при перегрузке менее 5%)
Наличие звуковой и световой предупредительной сигнализации:		
- звуковая		прерывистый звуковой сигнал (тон 1, тон 2)
- световая (индикаторы)	зеленая, красная	зеленый, желтый, красный
Нагрузка, при которой вступает в действие предупредительная сигнализация:		
световая:		
- зеленая	нормальная работа	то же
- зеленая прерывистая	нагрузка более 90%	желтый, нагрузка более 90%
- красная	нагрузка более 105%	то же
- звуковая (тон 1)	нагрузка более 90%	то же
- звуковая (тон 2)	нагрузка более 105%	то же

3.5.2 Указатели

Указатель	Тип	Назначение
Цветной жидкокристаллический дисплей	Жидкокристаллический	Отображение режимов работы крана, значений рабочих параметров, грузовой характеристики крана и степени загрузки, индикации рабочих и служебных сообщений
Указатель наклона крана	Жидкостный (пузырьковый)	Указатель наклона крана относительно горизонта во время работы и при вывешивании на выносные опоры.
Индикаторы координатной защиты	Индикатор жидкокристаллический цифровой	Включаются и горят при введении ограничений типа «Стена, Потолок, Поворот влево, Поворот вправо»
Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости	Магнитоэлектрический	Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости в двигателе шасси, °С
Датчик давления масла	Магнитоэлектрический	Указатель давления масла в двигателе шасси, МПа
Указатель уровня топлива	Электрический	Указатель уровня топлива в топливном баке шасси
Счетчик времени наработки	Электромеханический	Учет моторесурса крана
Указатель частоты вращения двигателя	Электрический	Указатель частоты вращения коленчатого вала двигателя шасси, мин ⁻¹
Индикатор ЛЭП	Индикатор на основном экране на ж/к дисплее	Сигнализирует о том, что оголовок стрелы крана находится в зоне воздействия электрического поля воздушной линии электропередачи

3.5.3 Регистратор параметров работы крана:

Наименование, тип, марка, место установки	Назначение
Блок телеметрической памяти - в составе ОНК-160 С или регистратор параметров в составе ОГМ240	Фиксирование степени нагрузки крана в течение всего срока его службы и фиксирование рабочих параметров в течение четырех последних часов его работы, фиксирование информации о перегрузках

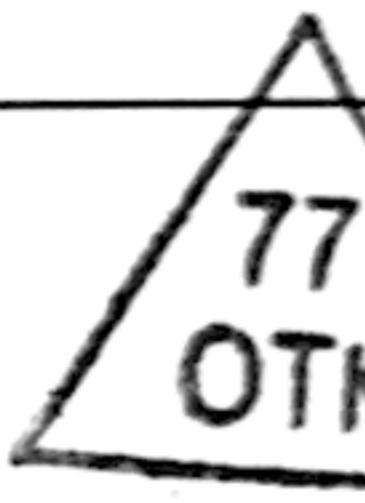
3.5.4 Устройства предохранительные

Наименование	Тип, марка, способ привода	Назначение
Тормоз автомобильного шасси	колодочный нормально-открытый	удержание крана от передвижения на стоянке
Клапан предохранительный (КП1)	гидравлический, прямого действия	защита гидросистемы неповоротной части крана от превышения давления
Клапан предохранительный (КП4, КП5)	гидравлический, прямого действия	защита механизма поворота от превышения давления по крутящему моменту
Клапан предохранительный (КП2, КП3)	гидравлический, прямого действия	защита гидросистемы поворотной части крана от превышения давления
Клапан управления (КУ1, КУ2)	гидравлический, с дистанционным управлением	Защита крана от превышения нагрузки
Блоки предохранителей (FU1, FU2)	электрический	защита электрических цепей напряжением 24 В
Ограничитель затяжки крюка	гидравлический	Ограничение усилия затяжки крюка в транспортном положении.
Модуль защиты от опасного напряжения	в составе прибора безопасности ОНК-160С (ОГМ240)	Защита рабочего оборудования от повреждения при работе в зоне ЛЭП
Координатная защита	в составе прибора безопасности ОНК-160С (ОГМ240)	Для предотвращения столкновения крана с препятствием в стесненных условиях работы и в зоне ЛЭП

3.6 Кабина

Место расположения	на поворотной платформе
Назначение	место управления крановой установкой
Тип, конструктивное исполнение	закрытая
Количество мест в кабине	1
Тип и характеристика остекления	одинарное, стекло 3Н-5 ГОСТ 5727-88
Характеристика изоляции	теплоизоляция обеспечивает работоспособность при температуре окружающей среды до 233К (-40°С), звукоизоляция обеспечивает снижение шума до 80 дБа
Характеристика систем создания микроклимата в кабине	отопление от отопительной установки Планар 4ДМ2-24
Характеристика сидения	регулируемое по высоте, горизонтали и углу наклона спинки
Другое оборудование	стеклоочиститель, противосолнечный козырек, термоизолированный бачок для питьевой воды

7 Данные о металле основных элементов металлоконструкций крана (заполняется по сертификатам предприятия - изготовителя материала)

Наименование и обозначение элементов и элементов	Вид, толщина металлопроката, стандарт	Марка материала, категория, группа, класс прочности	Стандарта на марку материала	№ сертификата
Мама опорная	Лист Б-ПН-О, S= 5...16 мм ГОСТ 19903-74	390-10ХСНД-12	ГОСТ19281-2014	4080128628 4080127942 4080128628 4080129495 51503
Мама опорные	Лист Б-ПН-О, S= 4...10 мм ГОСТ 19903-74	390-10ХСНД-12	ГОСТ19281-2014	4080127942 4080128628 4080129495 51503
Мама поворотная	Лист Б-ПН-О, S= 5...12 мм ГОСТ 19903-74	390-10ХСНД-12	ГОСТ19281-2014	4080127942 4080128628 4080129495 51503
Мама стрела (основание секции)	Лист Б-ПН-О, S= 4...15 мм ГОСТ 19903-74 Уголок 70x70x7 ГОСТ 8509-93 Уголок 75x75x7 ГОСТ 8509-93 Уголок 75x75x7 ГОСТ 8509-93	390-10ХСНД-12 390-10ХСНД-12 345-09Г2С-12 400-09Г2С-12	ГОСТ19281-2014 ГОСТ19281-2014 ГОСТ19281-2014 ГОСТ19281-2014	4080062409 4080062409 4080062409 4080127942 130-52463
Усек КС-55713-1.62.400-1	Уголок 50/50x5 Уголок 40x40x4-В ГОСТ 8509-93 Лист 4-Б-ПН-0 ГОСТ 19903-74	LASER 420MC 390-10ХСНД-12 390-10ХСНД-12	EN 10162 ГОСТ 19281-2014 ГОСТ 19281-2014	
Сварочные материалы - электроды Э 55 ГОСТ 9467-75, проволока СВ-08Г2С ГОСТ 2246-70				

4 Гарантии изготовителя (поставщика)

4.1 Гарантийные обязательства

4.1.1 Гарантийный период для автомобильного крана (далее изделие) определен в 18 месяцев с момента передачи крана потребителю, но не более 1000 часов наработки и не более 24 месяцев с момента отгрузки крана с завода-изготовителя, при наличии на заводе-изготовителе правильно заполненного гарантийного талона.

4.1.2 Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий эксплуатации, а также на детали и материалы с ограниченным сроком службы.

4.1.3 Гарантийные обязательства АО «ГАЗ» не распространяются на: автомобильное шасси, прибор безопасности ОНК-160С или ОГМ240, отопитель воздушный «Планар-4ДМ2-24». На данные изделия распространяются гарантийные обязательства заводов изготовителей соответственно автомобильного шасси и приборов безопасности.

4.1.3.1 Гарантийный ремонт ограничителя нагрузки **ОНК-160С** производят:

- ООО «Концерн «Все краны» г. Москва, Северянинский проезд, владение 7, т.ф. (499) 183-23-01 471-07-09.
 - ООО «Арзамасский электромеханический завод» 607220 г. Арзамас, Нижегородской обл., ул. 50-лет ВЛКСМ, 81. (83147) 7-91-52; 7-93-73; 7-91-81.
- Гарантийный ремонт прибора безопасности **ОГМ240** производят:
- ООО «Концерн «Все краны» г. Москва, Северянинский проезд, владение №7, тел. (499) 183-7712, 183-23-01, (495) 641-26-37, mail@allcranes.ru;
 - ООО Научно-производственное предприятие «Резонанс», 454119, г. Челябинск, ул. Машиностроителей, д. 10-Б. +7(351) 731-30-00; www.rez.ru; E-mail: rez@rez.ru
 - Сервисные организации, указанные на сайте: www.rez.ru

4.1.3.2 Гарантийное обслуживание шасси и замену (высылку) его составных частей, преждевременно вышедших из строя в условиях эксплуатации по вине предприятия-изготовителя, производят автоцентры и пункты, указанные в «Сервисной книжке» шасси.

4.1.3.3 Гарантийный ремонт отопителя воздушного «Планар-4ДМ2-24» производит ООО «Сервисная компания» 443100, г. Самара, ул. Лесная, 11. Тел. (846) 266-25-41, 266-25-43.

4.1.4. Основанием для гарантийного обслуживания является гарантийный талон, заполненный владельцем крана и направленный на завод-изготовитель не позднее 30 дней с момента регистрации крана его владельцем в органах Ростехнадзора. (Гарантийный талон находится в начале паспорта).

4.1.5. Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения установленного срока в следующих случаях:

- 4.1.5.1 Использование изделия не по назначению;
- 4.1.5.2 Возникновение неисправности вследствие неумелой, неквалифицированной эксплуатации изделия.
- 4.1.5.3 Использование изделия с неработающим прибором безопасности (отключенным, заблокированным, работа в режиме настройки и прочее).
- 4.1.5.4 Превышение допустимых эксплуатационных параметров.
- 4.1.5.5 Несоблюдение требований руководства по эксплуатации, в том числе и по применению указанных в руководстве по эксплуатации эксплуатационным материалам.
- 4.1.5.6 Невыполнение требованиям руководства по эксплуатации по периодичности и объемам очередных технических обслуживаний (ТО-О, ТО-1, ТО-2, СО).
- 4.1.5.7 Прохождение технического обслуживания не на предприятиях, (организациях), сети сервисных центров АО «ГАЗ» (см. в конце настоящего Паспорта). Техническое обслуживание на других предприятиях возможно в виде исключения по согласованию с заводом-изготовителем.
- 4.1.5.8 Установка на автокран узлов и деталей, изготовленных другими предприятиями.
- 4.1.5.9 Несанкционированная АО «ГАЗ», разборка (подразборка) или ремонт узлов и агрегатов крановой установки. Внесение в конструкцию изделия изменений.
- 4.1.5.10 Нарушение целостности пломбировки изделия.
- 4.1.5.11 Наличие механических повреждений.
- 4.1.5.12 Использование изделия в учебных целях.
- 4.1.5.13 Невыполнения требований п.4.1.4.

4.1.6 Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: террористические акты, стихийные бедствия, пожары, хранения изделия с нарушением правил удары камней или груза, воздействие промышленных выбросов, смолистых осадков растительности и т.д. Устранение недостатков, которые возникли по причинам не зависящих от производителя производится за плату.

- 4.1.7 Гарантийные обязательства, указанные в Паспорте на автомобильный кран, действуют только на территории Российской Федерации (если другое не оговорено договором).
- 4.1.8 АО «ГАКЗ» не отвечает за повреждение крана и некомплектность, появившиеся при перевозке. Претензии по этим дефектам следует предъявлять железной дороге или другим транспортным организациям, проводящим перевозку.

4.2 Порядок предъявления рекламаций.

Для рассмотрения претензий необходимо:

- 4.2.1. Подать, в соответствии с требованиями нормативных актов РФ (трое суток) на завод - изготовитель извещение.
- 4.2.2. При необходимости завод-изготовитель командировывает своих специалистов для составления акта-рекламации, либо письменно разрешит составление акта-рекламации в одностороннем порядке. При составлении акта-рекламации в одностороннем порядке в состав комиссии включаются должностные лица, имеющие достаточный профессиональный опыт эксплуатации грузоподъемных механизмов.
- 4.2.3. После рассмотрения акта-рекламации и выяснения причин неисправности выносится решение завода изготовителя о проведении или отказе в проведении гарантийного ремонта.
- 4.2.4. К рассмотрению не принимаются акты-рекламации, в которых не указано:
- 4.2.4.1. Наименование организации владельца изделия, ее полный почтовый адрес и реквизиты.
- 4.2.4.2. Место и время обнаружения неисправности.
- 4.2.4.3. Наименование и адрес продавца изделия.
- 4.2.4.4. Наименование и заводской номер изделия.
- 4.2.4.5. Наименование специализированной организации, с которой заключен договор на техническое обслуживание изделия, ее адрес и реквизиты (№ договора с АО «ГАКЗ»).
- 4.2.4.6. Вид последнего технического обслуживания или ремонта и кто проводил его.
- 4.2.4.7. Нарботка на момент обнаружения неисправности.
- 4.2.4.8. Нарботка после последнего технического обслуживания (ремонта)
- 4.2.4.9. Дата, основание для ввода в эксплуатацию изделия, Ф.И.О и разряд крановщика.
- 4.2.4.10. Условия возникновения неисправности.
- 4.2.4.11. Признаки, описание неисправности.
- 4.2.4.12. Предполагаемые причины неисправности.
- 4.2.4.13. Выводы комиссии.
- 4.2.4.14. Дата составления акта рекламации.
- 4.2.4.15. Подписи членов комиссии.
- 4.2.4.16. Печати владельца, организации проводившего ТО.

3 Владелец изделия обязан:

- 3.1. Соблюдать правила эксплуатации и ухода за изделием в соответствии с требованиями, которые вложены в паспорте, руководстве по эксплуатации на данную продукцию и приложениях к ним.
- 3.2. Проводить плановые (периодические) технические обслуживания в специализированных предприятиях и организациях.
- 3.2.1. Предприятия, выполнившие ТО и Р, обязаны сделать запись в вахтенный журнал изделия.
- 3.2.2. Изделия, которые состоят на учете в Управлениях Ростехнадзора по г. Москве и Московской области - обязаны проводить ТО и Р на предприятии ООО «Концерн «Все краны» (г. Москва, Тверянинский проезд, владение 7, т.ф. (499) 188-77-12, 183-23-01, 641-26-37).
- 3.2.3. Оказывать специалистам АО «ГАКЗ» необходимую помощь.
- 3.3. Если неисправность (дефект) возникли по независящим от завода-изготовителя причинам, владелец (организация, вызвавшая представителей завода-изготовителя) принимает на себя затраты связанные с вызовом, осмотром, дефектовкой, ремонтом изделия.

5 Свидетельство о приемке (сертификат)

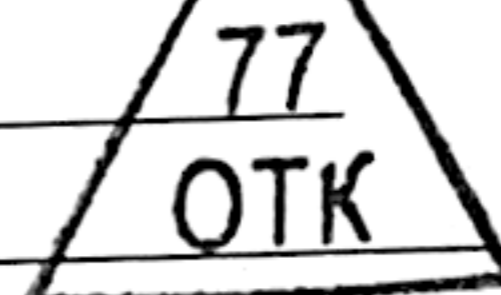
Кран автомобильный КС-55713-5

Заводской номер 1111 изготовлен в соответствии с нормативными документами:

- 1 ТУ 4835-005-00239402-98 «Краны автомобильные КС-55713. Технические условия»;
- 2 ГОСТ 22827-85 «Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия»;
- 3 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;
- 4 ГОСТ 16765-87 «Краны стреловые самоходные общего назначения. Приемка и методы испытаний»;
- 5 ГОСТ 27553-87 (ИСО 4301/2-85) «Краны стреловые самоходные. Классификация по режимам работы»;
- 6 ГОСТ Р 50046-92. «Краны грузоподъемные. Требования безопасности к гидравлическому оборудованию»;
- 7 ГОСТ Р 54767-2011 (ИСО 4310:2009) «Краны грузоподъемные. Правила и методы испытаний»;
- 8 ИСО 4308/2-88 «Краны грузоподъемные. Выбор стальных проволочных канатов. Часть 2. Краны стреловые самоходные. Коэффициент использования»;
- 9 ГОСТ 1451-77 «Краны грузоподъемные. Нагрузка ветровая»;
- 10 РД 22-16-2005 «Машины грузоподъемные. Выбор материалов для изготовления, ремонта и реконструкции сварных стальных конструкций»;
- 11 РД 22 207-88 «Машины грузоподъемные. Общие технические требования и нормы на изготовление»;
- 12 РД 36-62-00 «Оборудование грузоподъемное. Общие технические требования»;
- 13 РД НИИКраностроения-05-07 «Краны стреловые самоходные. Нормы расчета устойчивости против опрокидывания»;
- 14 РД НИИКраностроения-08-07 «Методические рекомендации. Краны стреловые самоходные. Металлические конструкции. Нормы расчета»;
- 15 РД 10-399-01 «Требования к регистраторам параметров грузоподъемных кранов»;
- 16 Технический регламент таможенного союза ТР ТС 010/2011. «О безопасности машин и оборудования».

Кран прошел испытания по «Программе и методике приемо-сдаточных испытаний КС-55713-5.00.000-5 ПМЗ» (полное техническое освидетельствование) и признан годным для эксплуатации с указанными в Паспорте параметрами.

Показания:

Счетчика времени наработки СВН-2-02 00035
 ОНК-160С (ОГМ240) 0013 

Гарантийный срок службы 18 месяцев со дня ввода крана в эксплуатацию, но не более 1000 часов наработки и не более 24 месяцев с даты продажи его предприятием-изготовителем, при соблюдении условий эксплуатации, хранения, транспортирования и монтажа.

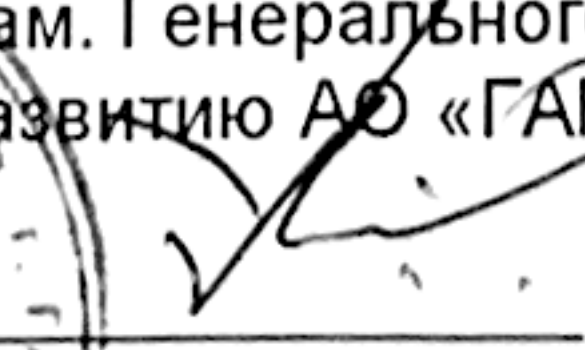
Срок службы крана при работе в паспортном режиме – 12 лет.

Ресурс до первого капитального ремонта 7000 моточасов.

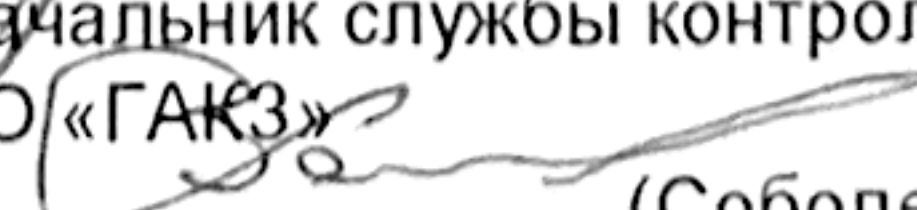
По окончании нормативного срока службы, кран может эксплуатироваться только после получения владельцем крана заключения о возможности дальнейшей эксплуатации крана, выданного специализированной организацией после проведения ей экспертного обследования (диагностирования) крана, включающего полное техническое освидетельствование.



Зам. Генерального директора по производству и развитию АО «ГАКЗ»


 (Пастух С.Н.)
 (подпись)

Начальник службы контроля продукции (ОТК) АО «ГАКЗ»


 (Соболев С.А.)
 (подпись)

«24» 06 2017 г.
 (дата)

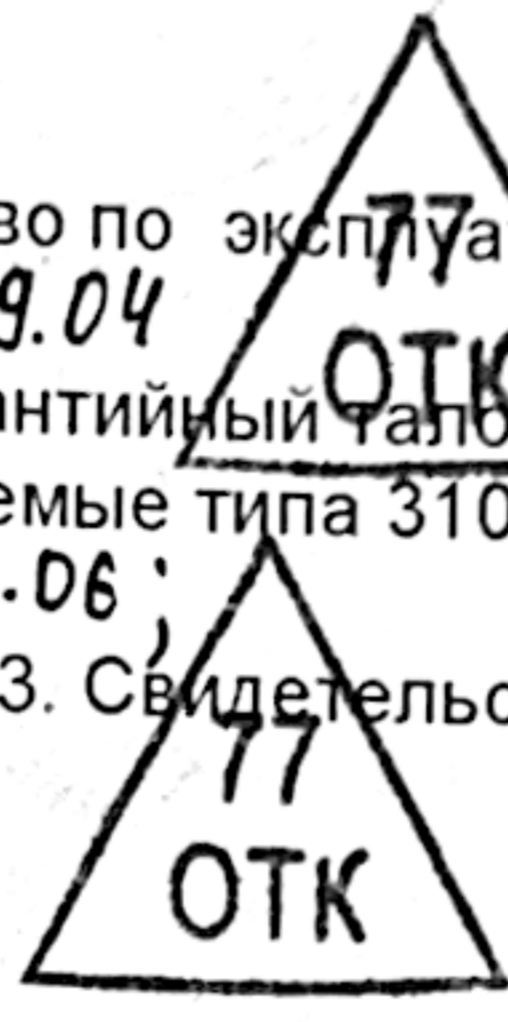
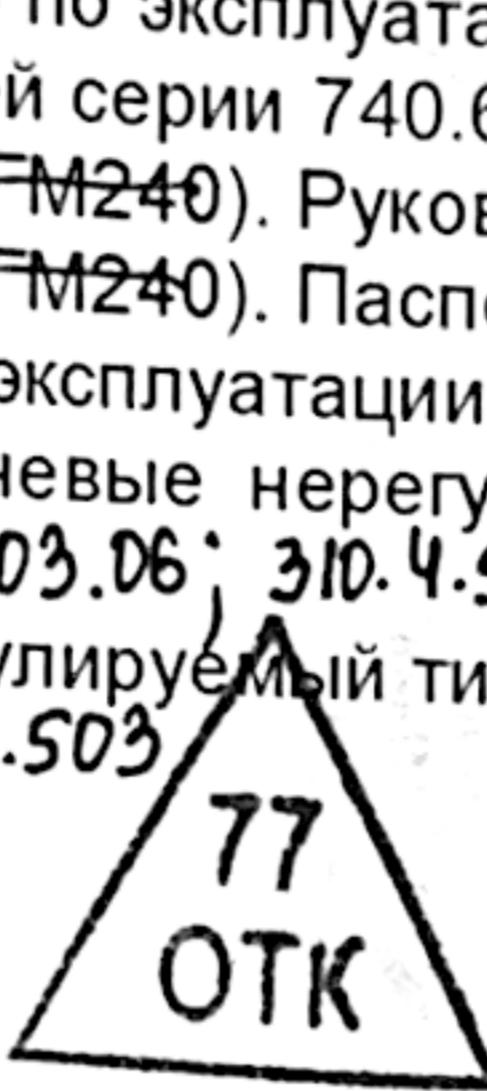
Документация, поставляемая предприятием - изготовителем

Документация, включенная в Паспорт крана

- 1 Талон Гарантийный
- 2 Гарантийные обязательства и порядок предъявления рекламаций



Документация, поставляемая с Паспортом крана:

- 1 Краны автомобильные КС-55713. Обоснование безопасности КС-55713.00.000 ОБ.
- 2 Кран автомобильный КС55713-5 Руководство по эксплуатации КС55713-5.00.000-5 РЭ.
- 3 Кран автомобильный КС55713-5. Ведомость ЗИП КС-55713-5.00.000-5 ЗИ.
- 4 Альбом быстроизнашивающихся деталей (входит в РЭ).
- 5 Автомобиль КАМАЗ-43118. Руководство по эксплуатации.
- 6 Руководство по эксплуатации двигателей серии 740.662.
- 7 Прибор безопасности (ОНК-160С или ~~ОГМ240~~). Руководство по эксплуатации.
- 8 Прибор безопасности (ОНК-160С или ~~ОГМ240~~). Паспорт. *99.04*
- 9 Отопитель воздушный. Руководство по эксплуатации. Гарантийный талон.
- 10 Насос и гидромоторы аксиально - поршневые нерегулируемые типа 310. Руководство по эксплуатации. *310.4.56.00.06; 310.4.112.03.06; 310.4.56.03.06;*
- 11 Гидромотор аксиально - поршневой регулируемый типа 303. Свидетельство о приемке. Руководство по эксплуатации. *303.4.112.503*
- 12 Насос ~~DARK 52~~. Паспорт.
- 13 Манометр. Паспорт.
- 14 Счетчик времени наработки. Паспорт.
- 15 ~~Токосъемник~~. Паспорт.
- 16 Насос ручной ~~PM-50S~~. Паспорт. *HP50S_03*
- 17 Механизм поворота КС-2574.28.100-3. Паспорт.
- 18 Модуль планетарный. Паспорт. *706C2B11A035I35WSU26PN(K09 2T706C2035005)*
- 19 Гидрораспределитель Q75¹⁵ Технический паспорт
- 20 Секционный гидрораспределитель Q 80¹² Паспорт.
- 21 Секционный гидрораспределитель Q 130¹² Паспорт.
- 22 Вахтенный журнал.
- 23 Перечень комплектующих и узлов.
- 24 Сервисная книжка.
- 25 Книжка крановщика.








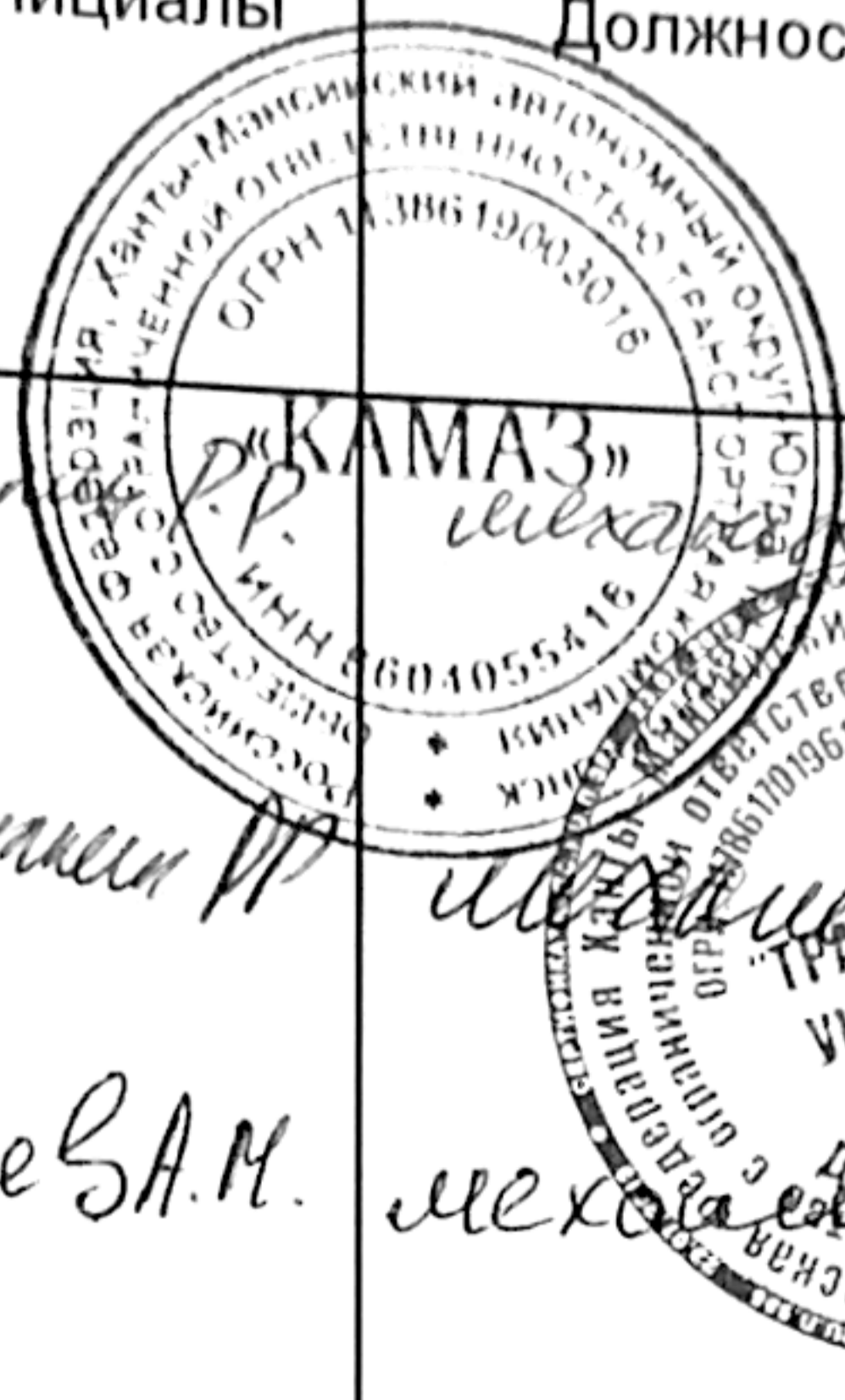
Замечание:
 В связи с постоянным изменением комплектации автокранов обозначения комплектующих и узлов могут не совпадать с применяемыми на конкретном изделии. Конкретный перечень узлов и комплектующих, примененных на Вашем автокране, указан в распечатке из программы управления производством, приложенной к Паспорту автокрана.

Сведения о местонахождении крана

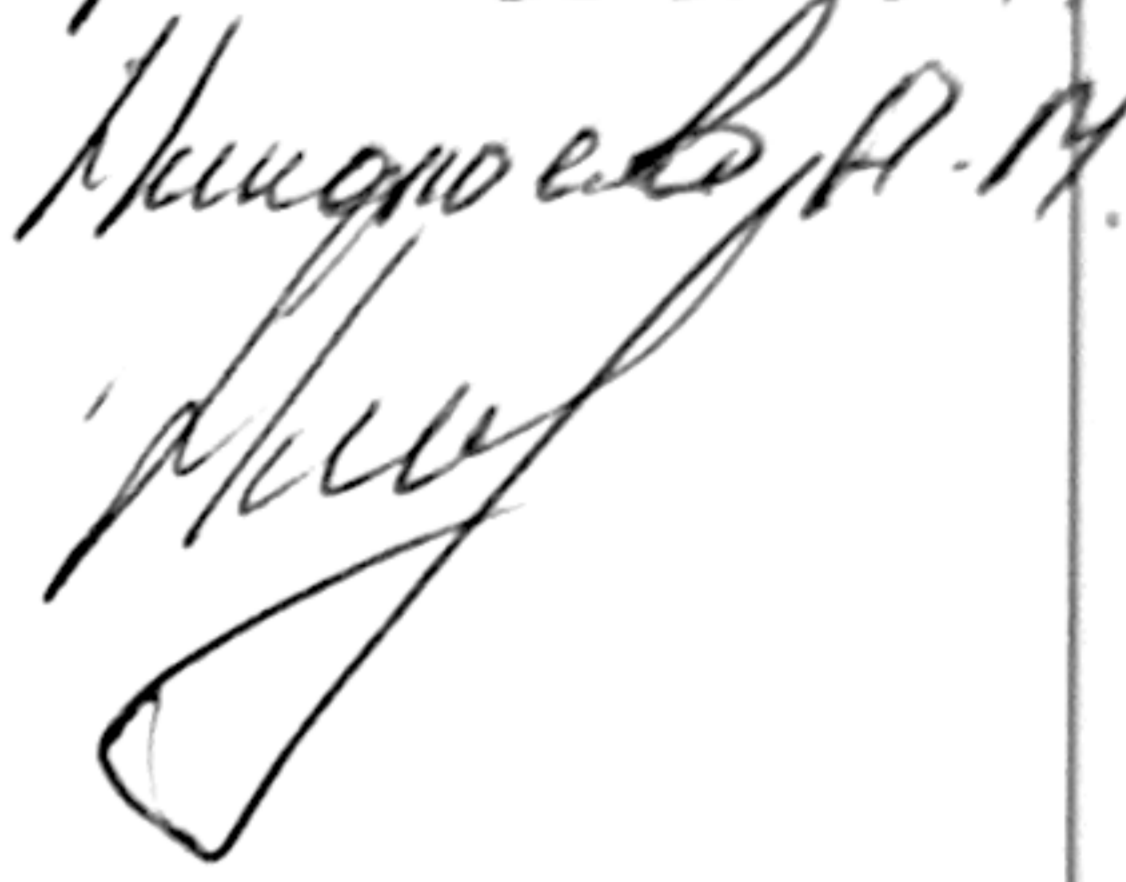
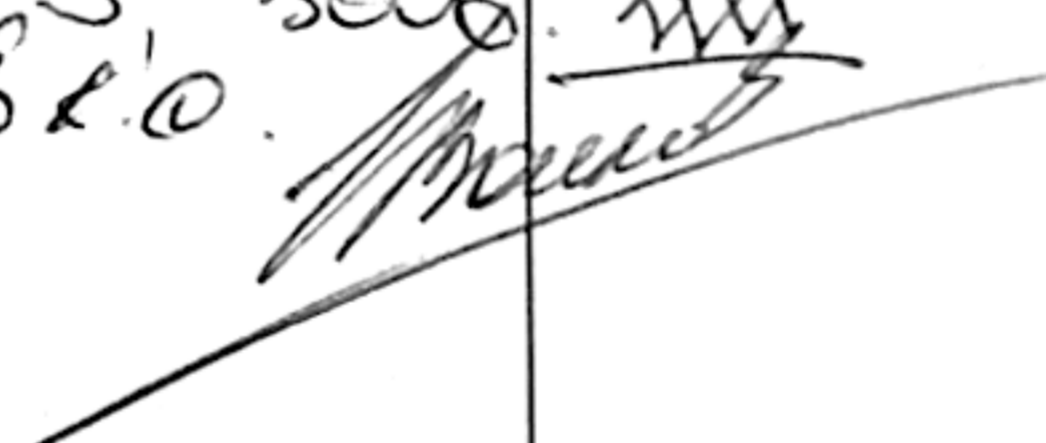
Наименование предприятия (организации) - владельца крана или фамилия и инициалы частного лица	Местонахождение крана (адрес владельца)	Дата установки (получения)
<p>ООО ТК "Корд"</p> 	<p>г. Нефтеюганск, ул. Паровая Сир 28, офис 1</p>	<p>14.08.17г.</p>
<p>ООО "Транс Верса"</p> 	<p>ХМАО - Югра, г. Нефтеюганск, ул. Паровая Сир 28, оф 10 баса ООО "ТТУ"</p>	<p>09.04.19</p>

Сведения о назначении инженерно-технических работников, ответственных за содержание крана в исправном состоянии

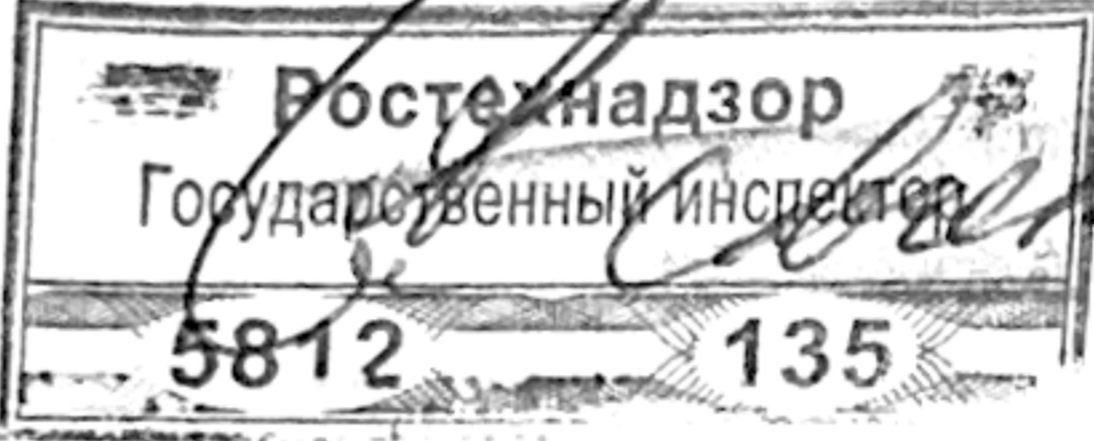
Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись
№ 94 от 20.07.17г	Кисляков	механик	№ 2/1 от 24.03.17г	
№ 4 от 10.08.19	Александров	механик	№ 1 от 10.08.19	
№ 16 от 05.08.20г	Николаев А.М.	механик	№ 1 от 05.08.20г	
№ 10 от 11.01.24г	Вактиров С.Р.	механик	№ 1 от 25.03.19г	
№ 1 от 11.01.24г	Вактиров С.Р.	механик	№ 1-4474-1-2-24-51 от 25.04.24	



Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов, грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности, а также о произведенной реконструкции

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции	Сведения о приёмке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание крана в исправном состоянии
10.11.2022	Произведена замена каната грузовой лебедки. Замена канат $\varnothing 15$ мм ГОСТ 2688-80 произведена обтяжка каната грузом 4тн. Серийный номер каната №9304131002		Сту отв. за исправн. состоян. Михаилов А.И. 
11.12.2022	Проведен ремонт неподвижной части крана с приложением сварки.	Техническая документация на ремонт с приложением сварки расчетных металлоконструкций крана автомобильного №753 КС-55713-5, зад. №111 Маслов К.О. 	

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
22.08.17.	<p>Кран подготовлен ко работе Северо-Уральская управляющая компания Владиславу провести идентификацию оборудования О.П.О.</p>  <p>Владислав А.Н.</p>	<p>6</p>
23.08.17г	<p>Крану проведено полное техническое освидетельство- вание. Проверены все метал- локонструкции, канаты, механизмы, приборы безо- пасности. Нарушений не обна- ружено. Крану проведено статичес- кое испытание грузом 31,25 и динамическое грузом 27,5 т. Нарушений не обна- ружено. Разрешается работа крана согласно норматив- ной характеристики.</p> <p>Спец-т, ответственный за освид. ПК при освид. ПС [Signature] / Владимир А.П. /</p>	<p>ЧТО - 23.08.18г ПТО - 23.08.20г</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
23.08.18г	<p>Крану проведено часиг-ное техническое осви-детельствование. Про ве-рены все элементы конструкции, блочные подвески, кабели, ме-ханизмы, приборос безопасности, морозоз-ные устройства.</p> <p>Нарушений не обна-ружено.</p> <p>Разрешается работа крана со скоростью характерными для отв. по опр. ПК</p>	<p>ЧТО - 23.08.19г ПТО - 23.08.20г</p>
23.08.19г		<p>ЧТО - ПТО -</p> <p style="text-align: right;"><i>[Signature]</i></p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
23.08.19г	<p>Крану проведено техническое освидетельствование. Проверены все ме- таны опакет ручными, блочное подвешивание, канат, механизмы, приборы безопасности, тормозные устройства. Нарушений не обнару- жено. Разрешается работа крана с учетом исполнения харак- теристик</p> <p>мес. отв. по осущ. ПК / Васильев А.А.</p>	<p>ИТО-23.08.20г ИТО-23.08.20г</p>



Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
23.08.20	<p>Крану проведено частичное техническое освидетельствование. Проверены все металлоконструкции, блочные подвески, канат, механизмы, приборы безопасности, тормозные устройства. Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристики</p>	<p>470 - 23.08.21г. 170 - 23.08.23г.</p>
23.08.20	<p>Крану проведено полное техническое освидетельствование. Проверены все металлоконструкции, канаты, механизмы, приборы безопасности. Нарушений не обнаружено.</p> <p>Крану проведено статическое испытание грузом 31,25 т динамическое с грузом 27,5 т. Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристики.</p>	

Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС
 «23» 08 / 2020 г.
 [Подпись] И.Р.

Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС
 «23» 08 / 2020 г.
 [Подпись] И.Р.

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
23.08.2021г	<p>Крану проведено застизное технигеское освидетельствование.</p> <p>Проверено все металлоконструкции, спонные подвески, канат, механизма, прибор безопасности, тормозные устройства.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристике.</p> <div data-bbox="724 1380 1217 1559" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p>Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС</p> <p>23.08.2021 г.</p> <p>Бахтияров Р.Р.</p> </div>	<p>ZTO - 23.08.22г</p> <p>ITTO - 23.08.23г</p>
23.08.2022г.	<p>Крану проведено застизное технигеское освидетельствование.</p> <p>Проверено все металлоконструкции, спонные подвески, канат, механизма, прибор безопасности, тормозные устройства.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристике.</p> <div data-bbox="724 2728 1217 2906" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p>Специалист ответственный за осуществление ПК при эксплуатации ПС</p> <p>23.08.2022 г.</p> <p>Бахтияров Р.Р.</p> </div>	<p>ITTO - 23.08.23г</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
23.08.2023	<p>Крану проведено полное техническое освидетельствование. Проверены все металлоконструкции, кабаты, механизмы прибора безопасности.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Крану проведено статическое испытание грузом 31,25т и динамическое с грузом 27,5т.</p> <p>Нарушений не обнаружено.</p> <p>Разрешается работа крана согласно паспортной характеристике.</p>	<p>СТО - 23.08.2024</p> <p>ПТО - 23.08.2026</p>
23.08.2024	<p>Проведено <u>частичное</u> техническое освидетельствование ПС зав. № 1111. ПС отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС.</p> <p>Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС,</p> <p>Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии <u>Бахтияров С.Р.</u></p>	<p>СТО - 23.08.2025</p> <p>ПТО - 23.08.2026</p>

Специалист, ответственный за осуществление
 эксплуатации ПС
 «23» / 08 / 2023
 Бахтияров Р.Р.

Проведено частичное техническое освидетельствование ПС зав. № 1111. ПС отвечает требованиям ФНП находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС.

Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС,

Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии Бахтияров С.Р.

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
<p>12.12.2025.</p>	<div data-bbox="584 376 1387 804" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Проведено <u>ВН Полюсов</u> техническое освидетельствование ПС зав № <u>1111</u>. ПС отвечает требованиям ФНП, находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Работа разрешена с параметрами, заложенными в паспорте, при соблюдении требований инструкции по эксплуатации ПС.</p> <p>Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, <u>Полюсов К.С.</u></p> <p>Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии <u>Волков К.С.</u></p> </div> <div data-bbox="1093 686 1426 1005" style="text-align: center;"> </div>	<p>ИТО: 12.12.2025.</p> <p>ИТО: 12.12.2027.</p>